ED EditorialeDomus

FEBBRAIO 2017 | NUMERO 738
D. USC. 26-1-17

QUATTRORUOTE



SU STRADA
- **ALFA ROMEO** GIULIA VELOCE Q4 BENZINA E DIESEL
- **HYUNDAI** IONIQ EV
- **PORSCHE** 911 R
- **TOYOTA** YARIS IBRIDA PROVA SUI 50.000 KM

SUPERTEST
MINI COUNTRYMAN

QUATTRORUOTE.IT

AUDI Q5





PICCOLE A CONFRONTO
CITROËN C3
E LE CONCORRENTI

SCANDALO EMISSIONI
EPA CONTRO FCA
NUOVO DIESELGATE
O GUERRA POLITICA?

INCONVENIENTI MINIMI
QUANTO COSTA RIPARARE
UNA GOMMA BUCATA

CHRYSLER PORTAL



DA LAS VEGAS A DETROIT
NASCE L'AUTO DEL FUTURO


Audi Artificial Intelligence driving.
I sistemi di assistenza alla guida delle nuove Audi A5 sono progettati per portare i parametri di sicurezza, efficienza e comfort a livelli inediti per rendere la vettura un dispositivo mobile intelligente, perfettamente integrato non solo con il conducente, ma anche con la strada e le condizioni esterne. Scoprite di più su **audi.it**
Audi Financial Services finanzia la vostra Audi.
Audi raccomanda Castrol EDGE Professional
La vettura raffigurata è una Audi S5 Sportback.
Gamma A5. Valori massimi: consumo di carburante (l/100 km): ciclo urbano 9,8 - ciclo extraurbano 5,9 ciclo combinato 7,3; emissioni CO_2 (g/km): ciclo combinato 166.
Audi All'avanguardia della tecnica



In viaggio senza ostacoli.

Collision avoid assist è progettato per intervenire nelle situazioni più critiche che si possono presentare lungo un viaggio. Nel caso la vettura si trovi di fronte a un ostacolo, il sistema rileva la traiettoria migliore per superarlo, calcolandone la distanza e la larghezza, oltre allo spostamento trasversale del veicolo che precede.

Uno sguardo sempre più avanti.

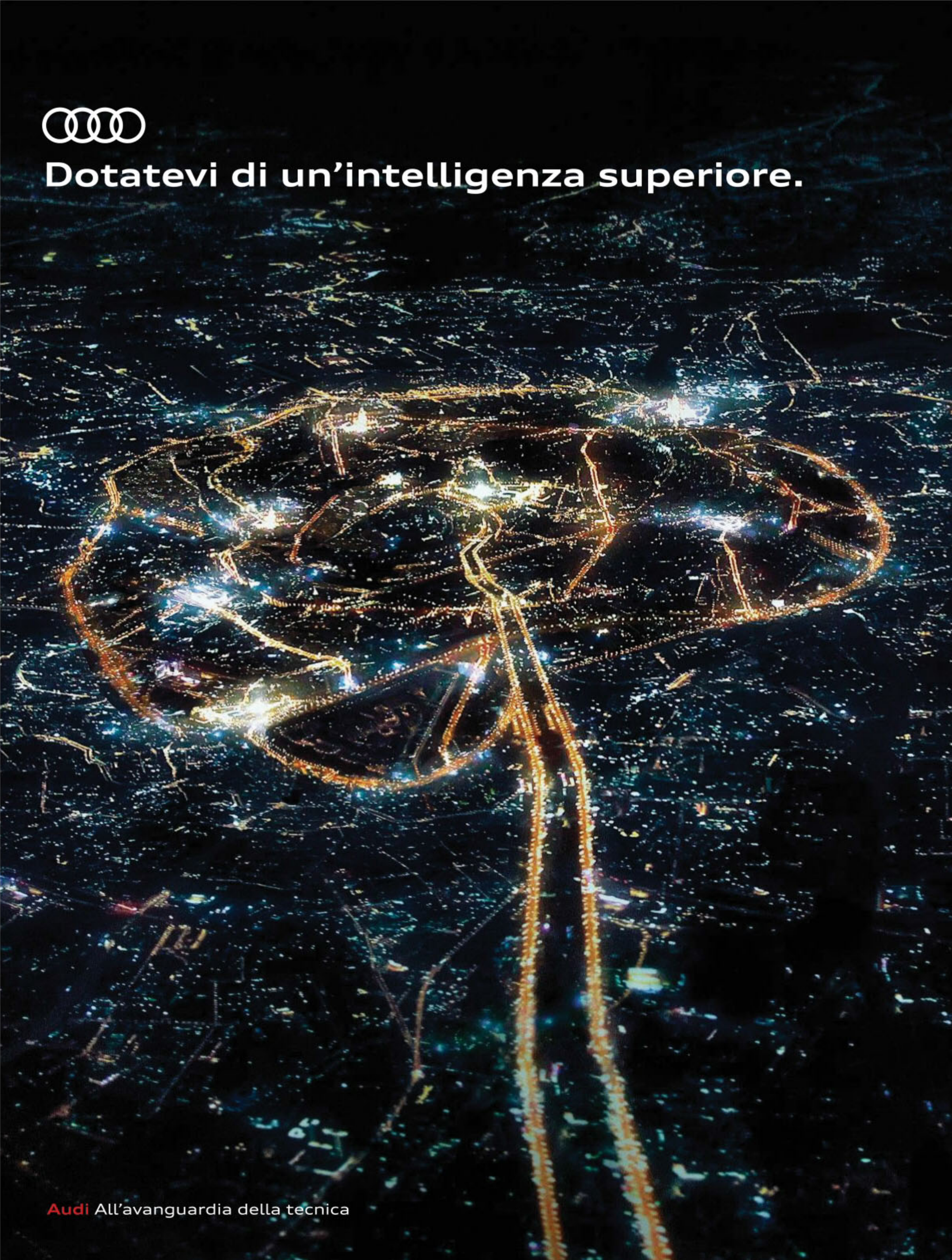
Audi pre sense front è stato implementato per innalzare la sicurezza della dotazione di serie di Audi pre sense city ai massimi livelli. Infatti, nel caso venga rilevata la presenza di vetture o pedoni sulla traiettoria dell'auto, il sistema attiva un avvertimento e una frenata parziale e mirata, anche fino alla velocità massima di 250 km/h.

Dritti per la vostra strada.

Adaptive cruise control è nato per mantenere la distanza preimpostata dal veicolo che precede, fino alla velocità di 250 km/h. Il dispositivo agisce mediante frenate e accelerazioni automatiche e, nelle situazioni di traffico intenso, la funzione Stop&Go frena e fa ripartire la vettura in automatico.

Nel traffico, senza pensare al traffico.

Traffic jam assist effettua le sterzate in parziale autonomia, per rendere ogni viaggio confortevole. Il sistema, entro la velocità di 65 km/h, riconosce le linee di demarcazione della corsia, le costruzioni laterali, gli altri veicoli e la segnaletica orizzontale e guida la vettura lungo un percorso elaborato virtualmente.


Dotatevi di un'intelligenza superiore.
Audi All'avanguardia della tecnica

FCA SOTTO ATTACCO MA MANCANO LE PROVE

A pensare male si fa di solito peccato, ma è onestamente difficile non vedere nell'offensiva dell'Epa contro FCA un tempismo quantomeno curioso, soprattutto a fronte di addebiti che non trovano ancora incontrovertibile sostanza tecnica (gli stessi americani parlano con cautela di un «supposto utilizzo di defeat device» nei motori diesel di Grand Cherokee e Ram 1500). Il sospetto è venuto subito anche a Sergio Marchionne, che – dopo aver promesso doverosa collaborazione – si è domandato se tutto ciò non sia «conseguenza di una guerra politica fra l'Epa e Donald Trump». Il manager italo-canadese non è uno sprovveduto: se adombra simile dubbio, lo fa perché ben conosce il perdurante conflitto fra il neopresidente e l'agenzia per l'Ambiente di Washington, più volte accusata durante la campagna elettorale dal candidato repubblicano di essere troppo rigida per assecondare l'auspicato sviluppo dell'industria Usa; e infatti Trump ha già sostituito Gina McCarthy (insediata da Obama) con Scott Pruitt, noto assertore della deregulation e feroce negazionista del cambiamento climatico.

Scott Pruitt, procuratore generale dell'Oklahoma, è stato scelto dal neopresidente Usa Donald Trump per dirigere l'Epa: ha più volte espresso il proprio favore verso politiche ambientali meno stringenti



Al netto delle dietrologie, c'è una grande differenza tra questo caso e quello della Volkswagen, e non soltanto per il numero di veicoli coinvolti. I tedeschi ammisero (forse perché costretti dalla minaccia di non poter più vendere negli States) di aver utilizzato dispositivi illegali con l'intento di aggirare lo scoglio per loro insormontabile degli ossidi d'azoto; qui si tratta, presumibilmente, di una differente lettura delle norme (da qui il «possiamo essere deficienti tecnicamente, ma di certo non immorali» di un seccatissimo Marchionne).

Del resto, anche lo scontro che sta avvenendo fra la Germania e l'Italia in merito alle emissioni di alcuni modelli FCA si gioca sul filo della discrezionalità regolamentare. Quando l'ineffabile ministro dei Trasporti Alexander Dobrindt, lo stesso che aveva fatto il vago quando a finire nella buriana era stata la principale casa automobilistica tedesca (è in carica dal dicembre del 2013, i motori EA 189 protagonisti del dieselgate sono stati omologati dal suo dicastero), si rivolge alla Commissione europea chiedendo di verificare la conformità delle Fiat, lo fa facendo precedere il sospetto dalla formula «secondo i nostri esperti». E proprio nel riferimento alla soggettività sta il nocciolo della questione. Da quando è esploso il dieselgate, nel settembre del 2015, tutti – emanazioni governative, realtà ambientaliste, centri di ricerca privati e pubblici – si sono dedicati alla caccia al defeat device. Innumerevoli discrepanze sono state trovate, altrettante Case sono state coinvolte, grida di scandalo si sono levate; ma non una volta è stata trovata la pistola fumante, ovvero la prova assoluta del ricorso a un device apertamente illegale. Attenzione, questo non significa che qualcuno non abbia utilizzato scorciatoie (e certi richiami sottotraccia che qualcuno ha fatto in silenzio stanno probabilmente a indicare che qualche coscienza sporca, là fuori, c'è). Evidenzia, semmai, che le norme – scritte dagli stessi regolatori che sull'onda dello scandalo primigenio ora cercano colpevoli per soddisfare la voglia di sangue di un'opinione pubblica facilmente condizionabile – lasciano enorme agio alla discrezionalità e all'interpretazione della legge. L'esempio perfetto sono le cosiddette finestre termiche: ufficialmente servono a salvaguardare il motore, il che le rende legittime, ma il loro utilizzo ormai endemico migliora in modo artificioso i valori dei consumi durante i cicli di convalida. L'impressione è che l'attacco tedesco si risolverà in un nulla di fatto, non foss'altro perché l'eventuale decisione della Germania di appellarsi alle previste clausole di salvaguardia (applicabili soltanto in conclamati casi di pericolo per la salute pubblica) e negare l'autorizzazione alla vendita sul mercato nazionale esporrebbe le marche tedesche ad azioni di ritorsione dagli effetti devastanti su vendite e conti. In ogni caso, lo sviluppo dell'intera vicenda testimonia di come il vero nodo del problema sia – come abbiamo sempre sostenuto – nel modo in cui vengono fatte le omologazioni. E l'unica soluzione, lo ripetiamo, è istituire un'authority indipendente a livello europeo.

Gian Luca Pellegrini
Twitter@pellegrini4R

quattroruote *quattroruotetv*


VOLVO
VOLVO V90
NATURALMENTE DIVERSA
MADE BY SWEDEN
Volvo V90. Valori massimi nel ciclo combinato: consumo 7,4 l/100km. Emissioni CO_2 169 g/km.
volvocars.it

SOMMARIO



Come va la seconda generazione della Mini Countryman? È più confortevole, grazie anche all'assetto meno rigido, offre molto più spazio a bordo e può contare su finiture maggiormente curate. Però ha perso buona parte di quel kart-feeling insito nel Dna del marchio ed è un po' carente quanto a sistemi di assistenza alla guida



Quanto costa far riparare una gomma? Da 10 a 30 euro



A Maui (Hawaii) i veicoli abbandonati minacciano l'ambiente

PRIMO PIANO

STORIE D'AUTO

AUTORITRATTI

A RUOTA LIBERA

ATTUALITÀ



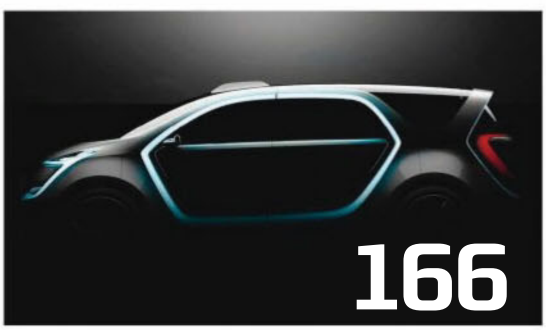
Grandi prestazioni per la versione Veloce dell'Alfa Giulia



Porsche 911 R: il suo primo obiettivo è regalare emozioni



Questa volta abbiamo provato la C3 nella versione aspirata



La Chrysler Portal, presentata al Ces di Las Vegas

PROVE SU STRADA

IMPRESSIONI DI GUIDA

ANTEPRIMA

AUTONOTIZIE

TECNICA

BUSINESS

MERCATO



SUL BANCO DEGLI IMPUTATI

L'Ente federale americano per la protezione dell'ambiente accusa: i turbodiesel di Jeep e Ram utilizzano accorgimenti che modificano la regolazione dei dispositivi anti-inquinamento. E in Europa si riaccendono le polemiche fra Italia e Germania

di **Massimo Nascimbene**

Si chiama Kathryn Pirrotta Caballero, la donna che agita i sonni di Sergio Marchionne. Risiede in quel di Washington, fa l'avvocato ed è stata incaricata di portare avanti il capo d'accusa formalizzato lo scorso 12 gennaio dall'Epa, l'ente federale americano per la protezione dell'ambiente, nei confronti della Fiat-Chrysler: non aver dichiarato, all'atto dell'omologazione, la presenza nel software di gestione del motore di otto dispositivi che modificano il funzionamento dei sistemi di trattamento delle emissioni. Laddove per motore s'intende il turbodiesel tre litri di produzione VM, utilizzato sia dalla Jeep Grand Cherokee sia dalla Ram 1500. Sostiene l'Epa che detti dispositivi (li trovate elencati in dettaglio nel riquadro a pag. 9) comportano l'innalzamento delle emissioni di ossidi di azoto in diverse condizioni d'impiego. E aggiunge che potrebbero (notare il condizionale) configurarsi come defeat device, ovvero come una soluzione adottata ad arte per limitare l'efficacia dei sistemi di riduzione delle emissioni, che si tratti del ricircolo dei gas di scarico (Egr) o dello specifico catalizzatore riducente (Scr). Potrebbero, continua l'accusa, a meno che la FCA non dimostri che questi accorgimenti servono a garantire il corretto funzionamento del motore in determinate condizioni di utilizzo (il che li farebbe rientrare nell'alveo del lecito) e specificandone in dettaglio il perimetro di lavoro. Cosa che il costruttore sin qui non ha fatto.





Il quartier gerenale americano della Fiat-Chrysler, ad Auburn Hills. Dista poche miglia da Ann Arbor, dove hanno sede i laboratori di controllo delle emissioni dell'Epa, l'ente federale statunitense per la protezione dell'ambiente

SETTE PAGINE DI ADDEBITI

Abbiamo spiegato nel dettaglio la nostra strategia di gestione delle emissioni, ribattono da Auburn Hills, quartier generale della FCA North America. E siamo pure andati oltre, proponendo correzioni di software per migliorare ancora l'efficacia del trattamento delle emissioni. Concretizzatesi sin qui, va aggiunto, soltanto in un richiamo volontario per l'eliminazione del dispositivo che disattiva l'Egr a velocità autostradale, presente sui model year 2014 delle due vetture sotto accusa e non riproposto in seguito.

Ma i rilievi dei controllori americani, esplicitati in un documento di ben sette →

pagine, non finiscono qui: in sostanza, dicono, l'utilizzo combinato dei dispositivi adottati fa sì che il ricircolo dei gas di scarico sia disattivato senza che parallelamente venga incrementato il lavoro dell'Scr. E alla fine il risultato è che nelle normali condizioni d'impiego l'abbattimento delle emissioni è limitato.

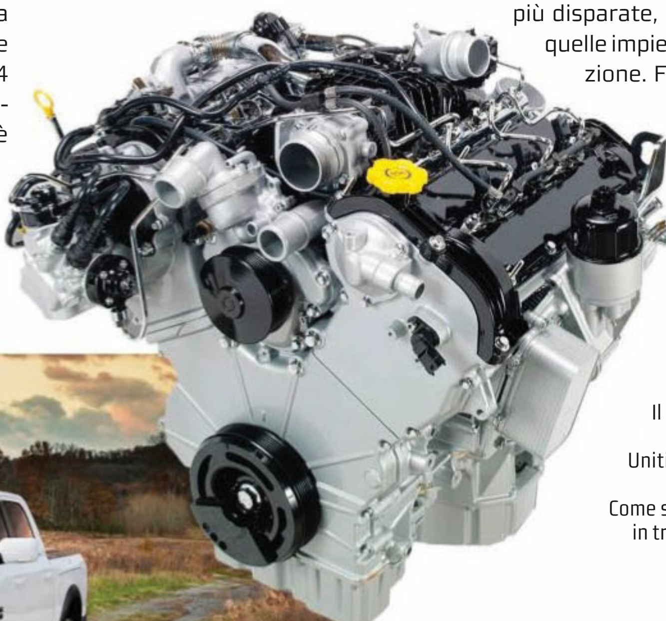
E L'INCHIESTA CONTINUA

Dunque, secondo l'Epa, la Fiat-Chrysler va multata per non aver dichiarato la presenza degli otto accorgimenti sotto accusa (importo massimo della sanzione, 44.539 dollari per ognuna delle oltre 102 mila vetture coinvolte, per 4,4 miliardi complessivi). E l'indagine continua per scoprire se la loro adozione è stata decisa intenzionalmente, al fine di limitare l'operatività dei sistemi anti-inquinamento. Nel frattempo, Grand Cherokee e Ram diesel restano tuttora in attesa dell'omologazione per i modelli 2017.

Sin qui il quadro delle accuse sotto il profilo tecnico, che non ha mancato di generare risvolti sul piano politico. Con molti che vedono nella notifica dell'Epa il tentativo di "mandare a dama" un'indagine che andava avanti da parecchi mesi, prima del cambio ai vertici dell'agenzia federale. Cambio che, stando a quanto sin qui sostenuto dal neo presidente americano Donald Trump, dovrebbe andare in direzione di un approccio più tollerante nei confronti delle aziende, automobilistiche e no. Come prevalentemente politiche sono le ricadute in territorio europeo: qualcuno (leggi UK) ha prontamente annunciato controlli sulle Grand Cherokee turbodiesel vendute al di qua dell'Atlantico, ma più che altro l'eco delle vicende americane ha finito per riaccendere una vecchia polemica fra Roma e Berlino.

LA 500X NEL MIRINO DEI TEDESCHI

Come noto, dopo lo scoppio del dieselgate Volkswagen, molti Paesi europei hanno avviato controlli sulle emissioni di decine di vetture, utilizzando le procedure più disparate, in molti casi lontane da quelle impiegate in sede di omologazione. Fra l'altro, dai test effettuati dall'ente federale tedesco, Kba, sono emersi valori degli No_x particolarmente elevati per la Fiat 500X spinta dal turbodiesel 2.0: colpa di un timer che, a detta dei tede-



Il turbodiesel V6 di tre litri FCA: prodotto a Cento, negli Stati Uniti è utilizzato dalla Jeep Grand Cherokee e dal Ram 1500. Come si vede dalla tabella qui sotto, in tre anni ne sono state vendute poco più di 100 mila unità





LE AUTO COINVOLTE

Anno	Modello	Unità coinvolte
2014	**Ram 1500**	14.083
2014	**Jeep Grand Cherokee**	14.652
2015	**Ram 1500**	31.984
2015	**Jeep Grand Cherokee**	8.421
2016	**Ram 1500**	32.219
2016	**Jeep Grand Cherokee**	2.469

UNITED STATES • ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

schi, disattiverebbe l'Egr 22 minuti dopo l'avviamento (come dire, poco oltre la durata del ciclo di omologazione). Accusa respinta fermamente dal fronte italiano, assieme alla richiesta di chiarimenti avanzata da Berlino: le vetture sono state omologate in Italia e al ministero dei Trasporti italiano risponderemo, hanno fatto sapere da Torino. Il quale ministero, per parte sua, ha esplicitamente detto a più riprese che le vetture in questione «rispettano le norme in vigore e non presentano alcun dispositivo di manipolazione delle emissioni».

Non di meno, alla luce delle recenti vicende americane, la Germania ha prontamente rilanciato le accuse, chiedendo provvedimenti all'Unione Europea, che sin qui ha cercato di mediare fra Roma e Berlino. E che peraltro non è in condizioni di decidere gran che, dal momento che in Europa non esiste un'authority sovranazionale che possa imporre richiami o sanzionare i costruttori. Certo è che, se qualcosa del genere vedesse la luce, quantomeno tutte le polemiche di questi giorni sarebbero servite a qualcosa.



Secondo i controlli effettuati in Germania, il turbodiesel due litri della Fiat 500X è provvisto di un timer che disattiva l'Egr 22 minuti dopo l'avviamento

UN FASCICOLO SULLA RENAULT

LA MAGISTRATURA francese ha aperto un'inchiesta nei confronti della Renault per possibili danni alla salute. Inchiesta basata sulla documentazione trasmessa dalla commissione del ministero dell'Ambiente transalpino e relativa ai controlli sulle emissioni effettuati lo scorso anno. Dove era emersa, fra l'altro, la singolare finestra termica di lavoro dei dispositivi anti-inquinamento presenti sul turbodiesel 1.500 della Captur, attivi soltanto fra 17 e 35 gradi. «Tutto perfettamente legale», ha ribadito la Renault. Del resto, la stessa commissione, nelle conclusioni della sua indagine, pur rilevando la frequente presenza di dispositivi che modificano il funzionamento dei sistemi anti-inquinamento, ne aveva sostanzialmente avallato la legalità.



OTTO DISPOSITIVI SOTTO INCHIESTA

- Disattivazione totale Egr a velocità autostradale
- Riduzione Egr in accelerazione
- Chiusura Egr per pulizia valvole di scarico
- Disattivazione Def durante regolazione Scr
- Riduzione Egr in funzione della temperatura
- Disattivazione riscaldamento Scr
- Modalità alternative utilizzo Scr
- Uso del regolatore di carico per ritardare il rabbocco urea

La lista dei dispositivi utilizzati nel sistema di controllo delle emissioni del tre litri turbodiesel FCA. La loro presenza, non dichiarata e non motivata dal costruttore all'atto della richiesta di omologazione, è alla base del procedimento di accusa avviato dall'Epa, l'ente federale americano per la protezione dell'ambiente.

MULTA FINALE PER LA VOLKSWAGEN

SANZIONI PER 4,3 miliardi di dollari, accompagnate dalla nomina di un supervisore indipendente per un periodo di tre anni: è quanto prevede l'accordo raggiunto lo scorso 11 gennaio fra la Volkswagen e il governo federale americano, con il quale viene messa la parola fine alle cause penali e federali in corso, almeno per quel che riguarda l'azienda tedesca. Altro è il discorso per i manager coinvolti nell'inchiesta, com'è stato chiaramente dimostrato dall'arresto, avvenuto a inizio anno in Florida, di Oliver Schmidt, già responsabile della conformità alla normativa americana delle VW fra il 2014 e il 2015.



Martin Winterkorn, numero uno Volkswagen sino allo scandalo delle emissioni


NUOVA LEXUS IS HYBRID
CONFIDENCE TO PERFORM.
Nella nuova IS Hybrid vivono tre caratteri: berlina, sportiva e ibrida. Un design accattivante e la più avanzata tecnologia Full Hybrid si uniscono a un dinamismo unico per creare un equilibrio perfetto. Pensata per chi sa sempre che strada prendere.
Con Leasing a 200 euro al mese
TAN 3,90% TAEG 5,16%
lexus.it
Esempio di leasing su IS Hybrid Executive. Prezzo promozionale € 28.606,56 (escluse IVA, IPT, MSS e Contributo Pneumatici Fuori Uso, PFU, ex DM n. 82/2011 € 3,95) con il contributo della Casa e delle concessionarie Lexus. Anticipo € 13.222,95. 47 canoni da € 196,04. TAN (fisso) 3,90%. TAEG 5,16%. Valore di riscatto € 10.012,30. Durata della locazione 48 mesi. Spese d'istruttoria € 350,00. Spese di incasso e gestione pratica € 3,50 per ogni canone. Imposta di bollo € 16,00. Importo totale finanziato € 17.094,26. Pacchetto Manutenzione 4 tagliandi e 3 anni di garanzia Lexus più Estensione di Garanzia per 1 anno inclusi nei canoni per l'intera durata della locazione (se opzionati).


I PROFESSIONISTI
DELL'AUTO
a posto

STORIE D'AUTO

Energia alternativa
IN TREDICI PER L'IDROGENO

UN FUTURO a idrogeno è possibile, anzi, auspicabile, probabilmente inevitabile. Ne sono convinti i numeri uno delle tredici aziende dei settori automobilistico, energetico e dei trasporti (nella colonna a destra) che hanno siglato nelle prime settimane di gennaio uno **storico accordo per la ricerca e lo sviluppo di prodotti e soluzioni legati all'utilizzo dell'idrogeno** come fonte di energia pulita. L'annuncio della costituzione dell'Hydrogen Council è stato dato nell'ambito del World Economic Forum di Davos, in Svizzera, da dove i tredici, guidati dal presidente della Toyota, Takeshi Uchiyamada (premiato da Quattroruote nel 2014 per il suo impegno nello sviluppo della tecnologia ibrida), e dal numero uno di Air Liquide, Benoît Potier, **hanno annunciato di voler investire complessivamente 1,9 miliardi di euro all'anno tra il 2018 e il 2022** e di essere pronti ad «aumentare ulteriormente l'investimento» a fronte di «un quadro normativo stabile e duraturo, di politiche di coordinamento e incentivazione dedicate e d'iniziative per impostare e armonizzare gli standard di settore».

L'appello dell'Hydrogen Council è indirizzato anche e soprattutto alle forze politiche, invitate a condividere una visione comune con l'industria privata e la società: «L'idrogeno e la tecnologia fuel cell – si legge nel report presentato a Davos – hanno un enorme potenziale per guidare la transizione verso un sistema energetico pulito e a basse emissioni di anidride carbonica». Come dire che **le batterie non sono l'unica strada per ridurre l'inquinamento** responsabile dei cambiamenti climatici: il mondo dell'energia si sta evolvendo molto velocemente.

Carlo Di Giusto

Air Liquide
ALSTOM
AngloAmerican
BMW GROUP
DAIMLER
engie
HONDA
HYUNDAI
Kawasaki
Shell
THE LINDE GROUP
TOTAL
TOYOTA





Qui a fianco, i leader delle tredici aziende che hanno sottoscritto l'impegno comune a promuovere e sviluppare le tecnologie legate all'idrogeno



Donald Trump e l'automobile

SE TORNA IL PROTEZIONISMO

Il presidente messicano Enrique Peña Nieto, durante l'incontro dello scorso agosto con l'allora candidato Donald Trump. Che nell'occasione aveva ribadito l'intenzione di rivedere il trattato Nafta

PRIMA ANCORA di mettere piede alla Casa Bianca, il neo presidente americano Donald Trump ha già provocato un mezzo terremoto nell'industria automobilistica, americana e no. A partire dalle reiterate minacce di rinegoziare il Nafta, il trattato di libero scambio fra Usa, Canada e Messico in vigore dalla metà degli anni 90, frettolosamente liquidato come «un disastro». Da rimpiazzare con una tassazione draconiana, del 35%, sulle vetture importate negli Usa dal Messico. **Gli effetti dei proclami presidenziali non hanno tardato a farsi sentire, in primo luogo fra i costruttori del Michigan**: la Ford ha annunciato la cancellazione di un suo secondo stabilimento messicano, destinato alla produzione della Focus; la FCA ha promesso un investimento di un miliardo di dollari per rilanciare due delle sue fabbriche americane, seguita a ruota dalla GM. Niente più che teatro, a detta di molti osservatori: la Ford ha colto la palla al balzo per mettere in stand by un ampliamento produttivo che andava perdendo di senso, alla luce del calo verticale nelle vendite di berline compatte. E la FCA le due fabbriche situate a Warren (Michigan) e Toledo (Ohio) avrebbe dovuto riattrezzarle comunque, per dar corso ai piani di produzione per i modelli prossimi venturi dei marchi Jeep e Ram.
Non di meno, il vulcanico Donald ha avuto buon gioco nel rivendicare il successo dei suoi minacciosi tweet, tanto da rilanciare prontamente i suoi strali verso altri costruttori, a cominciare da Toyota e BMW. Colpevoli di voler piazzare in Messico la produzione di modelli che peraltro già oggi nascono al di fuori degli States: la Corolla viene assemblata in Canada, mentre la Serie 3 arriva addirittura dal Sudafrica. Dopo di che, entrambe le Case hanno avuto buon gioco nel sottolineare la rilevanza della loro presenza in terra americana: la BMW, in particolare, non ha mancato di evidenziare che ben due terzi delle 411 mila Suv prodotte a Spartanburg nel 2016 hanno preso la via dell'estero.
E che di conseguenza il saldo import-export delle sue attività oltre Oceano torna chiaramente a vantaggio della bilancia commerciale degli Usa.
In sostanza, **se l'innalzamento di barriere commerciali andrà al di là della retorica pre e post-elettorale per divenire realtà, potrebbe anche rivelarsi la classica zappa sui piedi**.
A pensarla così è pure qualcuno che vive e opera proprio in Michigan, nel cuore di quell'industria automobilistica che il neo presidente dichiara di voler proteggere a ogni costo. Come il Center for automotive research di Ann Arbor, che ha appena sfornato uno studio in base al quale l'eventuale cancellazione del Nafta (con annessa imposizione del famigerato 35% di tassa sull'import di vetture messicane) comporterebbe costi più alti per i costruttori, aumento dei prezzi delle automobili e conseguente calo del mercato. **Alla lunga tutto ciò si tradurrebbe nella perdita di almeno 30 mila posti di lavoro**, oltre che in una minor competitività per l'industria americana di componenti.
Che nel Messico, per la cronaca, trova il suo primo mercato di sbocco, se è vero che le auto assemblate al di là del confine utilizzano componenti made in Usa per il 40% del loro valore. Componenti che, in presenza di misure protezionistiche fra Tijuana e San Diego, potrebbero tranquillamente essere acquistati in Cina, India o altrove. Sicché, al posto della sbandierata creazione di nuovi posti di lavoro, la politica del "No Nafta" potrebbe finire per danneggiare l'economia americana.
Com'è puntualmente accaduto, c'insegna la storia, quando qualcuno ha provato a proteggere un mercato innalzando anacronistiche barriere.

Massimo Nascimbene

Rc auto, compagnie e nuovi servizi

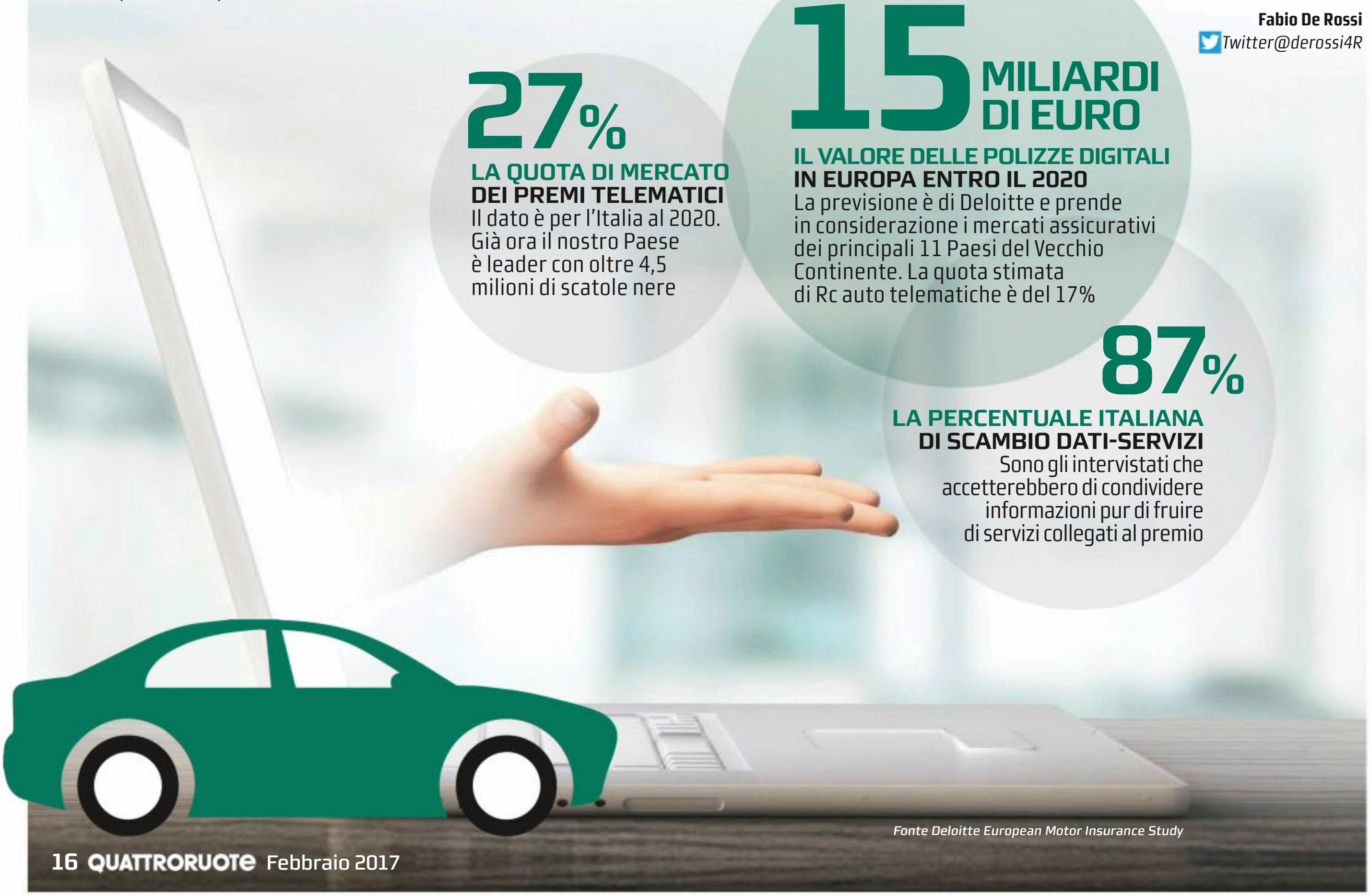
COME ASSICURARSI UN FUTURO DIGITALE

C'È UN'ITALIA da premio. In un settore, quello assicurativo-ramo danni-Rc auto, dove l'innovazione tecnologica non è ricoperta da un'alone sinistro. Tutt'altro. Le nostre compagnie sono anni luce avanti a quelle straniere e si preparano alle sfide del futuro in posizione di forte vantaggio competitivo. Un dato? Da noi le scatole nere o black box, il primo passo verso la gestione completamente telematica del rischio, sono circa 4,5 milioni (il 15-16% del mercato). Negli altri Paesi europei, ben che vada, sono poche decine di migliaia. **Un recente studio di Deloitte, condotto in 11 Stati del Vecchio Continente e su un campione di 15 mila clienti, indica per il 2020 una quota di assicurazioni digitali pari al 17% del totale**, con un controvalore di 15 miliardi di euro. E in Italia la stima sale al 27% dei premi complessivamente emessi.

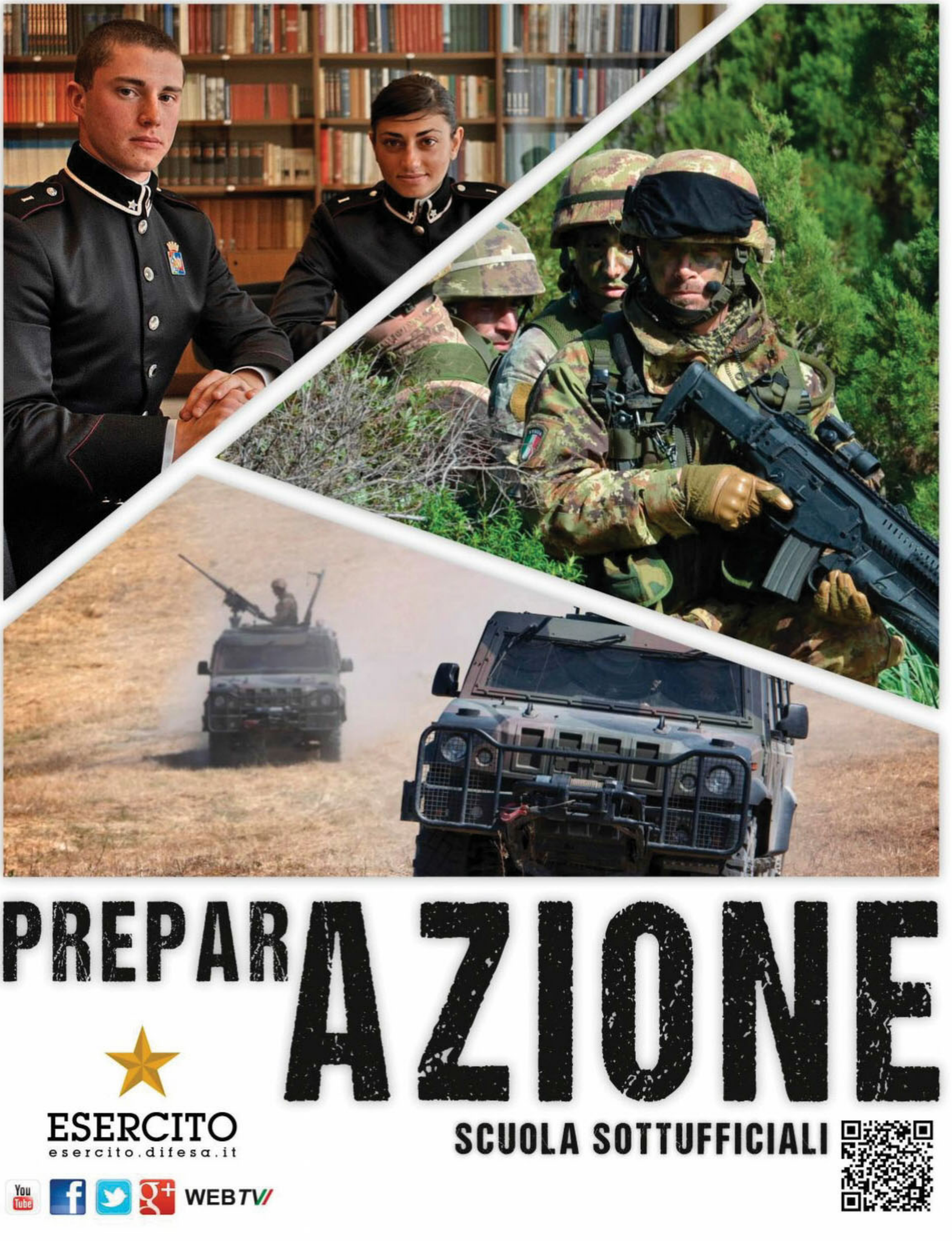
Lo scenario di business che si prefigura è quello della trasformazione della polizza da elemento di gestione del rischio a strumento per la fornitura di servizi e, più avanti nel tempo, di coordinamento della mobilità. **Le compagnie di casa nostra hanno già ben chiare queste direttrici di sviluppo**: le Generali hanno recentemente rilevato la società inglese MyDrive, focalizzata sulla telematica e i big data, UnipolSai ha dato vita a uno spin-off per la digitalizzazione, creando la Alfa Evolution Technology, un fondo di Axa ha investito in Floome, la startup veneta che ha inventato l'etilometro per smartphone, Groupama Italia punta già le sue carte principali sull'innovazione (vedere l'intervista su Quattroruote di novembre). La chiave di volta per la rivoluzione Rc auto è nei dati.

O meglio, nell'accesso a informazioni personali oppure relative alla guida in cambio di servizi. E qui arrivano le sorprese. **Secondo Deloitte, oltre l'87% degli interpellati nel nostro Paese si è dichiarato «disposto» o «molto disposto» ad accettare di condividere dati proprietari per beneficiare di servizi** come l'assistenza stradale gratuita, le notifiche di furto o ritrovamento dell'auto, l'aiuto automatico in caso di emergenza, il cambio dell'olio o altri interventi sulla macchina. Attraverso l'utilizzo di tecnologie interattive nel settore delle polizze auto, scrive Deloitte, l'offerta attuale potrebbe trasformarsi in una piattaforma di mobilità digitale focalizzata sul cliente. Interfacciandosi anche con il parallelo sviluppo dell'automotive, che è imperniato sulla connettività e sulla guida autonoma.

Fabio De Rossi
Twitter@derossi4R



Fonte Deloitte European Motor Insurance Study


PREPARAZIONE
SCUOLA SOTTUFFICIALI
ESERCITO
esercito.difesa.it
WEBTV



Trasporti particolari

QUEL ROBOTTINO ALLA PORTA

I robot autonomi immaginati dalla Mercedes-Benz per le consegne a domicilio dei pacchi: vengono trasportati da speciali furgoni (nella foto grande), che si occupano anche di ricaricare le batterie



SPESSO le rivoluzioni hanno effetti inaspettati. Qual è il lavoro del futuro nella Silicon Valley? Non lo scienziato o il programmatore. È il portinaio. **Nessuno (o quasi) va più, infatti, fisicamente in negozio ad acquistare una lavatrice, un giornale, un libro**. **Tutti comprano online**, su Amazon e sui suoi derivati, con la conseguenza che il traffico in città a San Francisco è ormai in buona parte composto da camion e camioncini che consegnano ventiquattro ore su ventiquattro le merci più disparate. Con problemi di logistica, anche: spesso i pacchi vengono rubati, talvolta rimangono esposti alla pioggia, e a San Francisco è tutto un cartello «per piacere non lasciate le consegne sulla porta, portatele alla vicina/al vicino/ telefonate al numero tal dei tali». Mentre si reclutano nuovi portieri, l'industria della spesa domiciliare va a gonfie vele: Amazon annuncia così che nei prossimi anni assumerà centomila (centomila) persone in America, alla faccia di chi dice che il progresso porta disoccupazione. Ma per tagliare ulteriormente i costi, e superare il problema del cancello e del portinaio, si studiano diverse soluzioni: se i cittadini si armano di cancelli e inferriate e assumono portieri, Amazon e Google hanno puntato su un futuro con droni volanti, un futuro alla "Blade Runner" in cui navicelle spaziali consegneranno i pacchi. Altri studiano vie differenti. **La Daimler ha appena annunciato che investirà 500 milioni di euro nei prossimi cinque anni per sviluppare nuovi usi dei suoi van e, in particolare, un servizio di droni terrestri**, cioè di trasporto dal camion al portone di casa. Per adesso sembra fantascienza, ma «sta arrivando», ha detto il responsabile della Mercedes-Benz Van, Volker Mornhinweg. Il gruppo di Stoccarda ha investito in autunno 16 milioni di euro in Starship Technology, una startup estone-britannica che produce piccoli robottini telecomandati **in grado, tra le altre cose, di scendere da un camion e arrivare fino al portone di casa**. La startup è stata creata, tra gli altri, dai due cofondatori di Skype, Ahti Heinla e Janus Friis. «Dover fermare il veicolo ogni due minuti per andare a suonare alle diverse porte costituisce una grande inefficienza del sistema», ha detto Heinla. Così l'idea è di piazzare un camion-base che poi spedirà i vari robottini nelle vicinanze a consegnare la merce. La Mercedes ha anche predisposto una serie speciale di veicoli commerciali, chiamati Robovan, che permettono di riempire (manualmente) i robottini, poi spediti a consegnare la merce. I clienti verranno avvisati sulla loro app di quando il robot-trasportatore sarà nei paraggi, e con il loro smartphone potranno aprire la pancia-stiva e prendere la loro spesa. Poi il robottino, equipaggiato con un motore elettrico di soli 50 watt, finito il giro tornerà alla base, anche per ricaricarsi. Il drone terrestre, che ha una autonomia di tre miglia, è stato testato in servizio a Londra lo scorso anno per conto di Justeat, la startup che porta cibo a domicilio. Si prevedono sviluppi, anche se ancora bisognerà capire come faranno i robottini a non finire investiti dalle macchine.

Michele Masneri


STA BENE
A GRESSONEY,
A LIVIGNO
E A SESTRIERE
PERCHÉ È CORTINA.
CROSS
panda
PANDA 4X4. AGILE, COMPATTA
E INARRESTABILE.
FIAT
Consumi ciclo combinato Panda Cross: bz/ds da 4,5 a 4,9 (l/100km). Emissioni CO_2 ciclo combinato Panda Cross: da 114 a 119 (g/km).
www.fiat.it

Circolazione stradale

QUANTI VEICOLI AL BUIO CON LE LUCI DIURNE

D **MOLTI** automobilisti viaggiano con le luci diurne nel buio, in città o in galleria sull'autostrada. Il problema è che posteriormente non hanno alcuna segnalazione e anteriormente non c'è la stessa illuminazione degli anabbaglianti. Secondo me bisognerebbe fare in modo che con i Led anteriori si accendano anche i fari posteriori.

Roberto Strazzacappa
Mezzago (MB)

All'imbrunire, soprattutto su strade illuminate, non ci si accorge di avere le luci anabbaglianti spente, in quanto quelle diurne e il quadro strumenti sono accesi falsando la percezione di guida. Che cosa aspettate a segnalare la cosa?

Lettera firmata

R Una premessa: le luci per la marcia diurna sono state introdotte con la direttiva UE 97/28, recepita in Italia con decreto del 14 novembre 1997. Devono essere due, posizionate nella parte anteriore dell'auto e di colore bianco. Hanno una sola funzione: **rendere più visibile il veicolo durante il giorno**. Il problema segnalato dai lettori effettivamente esiste, ma è dovuto unicamente alla distrazione alla guida. Va detto, peraltro, che a questo fenomeno contribuisce, in un certo senso, un'eccezione alla norma generale che disciplina l'obbligo dei proiettori anabbaglianti fuori dai centri abitati: l'articolo 152 del Codice della strada, infatti, prevede che in alcune circostanze (di giorno, sulle strade extraurbane e in condizioni di piena visibilità) questi possano essere sostituiti dalle luci diurne (ovviamente se l'auto le ha). Se, invece, si è in condizioni di scarsa visibilità (per esempio, perché c'è nebbia, neve, pioggia, fumo oppure se si transita in una galleria), bisogna accendere i proiettori. All'interno dei centri abitati, invece, durante il giorno gli anabbaglianti non sono obbligatori per le auto. Anche in città, però, in caso di scarsa visibilità bisogna attivarli. Insomma, se si viaggia in campagna durante una bella giornata di sole, bastano le luci diurne. **Se però si entra in galleria oppure cala la nebbia o inizia a piovere, bisogna usare gli anabbaglianti**. E l'automobilista si dimentica di farlo. È vero, peraltro, ciò che ci scrivono i lettori: spesso la cosa accade perché il cruscotto di molti modelli di ultima generazione è sempre illuminato, anche se i fari sono spenti. E ciò, soprattutto tra gli automobilisti di più vecchia formazione (una volta il "quadro" s'illuminava solo accendendo le luci) oppure tra quelli più disattenti (le diurne a Led garantiscono comunque una minima, ancorché insufficiente, illuminazione della strada), può indurre a credere di essere in regola. La soluzione? **Se l'auto ne è dotata, sarebbe meglio impostare su "automatico" il selettore fari**. Se, invece, il sensore crepuscolare non c'è (a questo proposito, sarebbe auspicabile che le Case lo rendessero disponibile di serie su tutte le auto), è giocoforza necessario prestare maggiore attenzione. La visibilità, propria e dell'auto che si sta guidando agli occhi degli altri, è un aspetto troppo importante per essere trascurato. Tuttavia, ora che i Led si stanno diffondendo anche sui fanali posteriori, potrebbe essere una buona idea collegarli alle luci diurne. Il loro minimo consumo di energia, infatti, non vanificherebbe lo spirito della direttiva del 1997: evitare di accendere i proiettori tradizionali, scongiurando il conseguente aumento del consumo di carburante e, quindi, delle emissioni di CO_2.

Mario Rossi





I 70 anni della Doxa

UN'ITALIA CHE NON C'È PIÙ

Sette decenni di sondaggi, stime, tendenze e opinioni nei bollettini del nostro principale istituto di ricerca. Che mostrano com'è cambiato il rapporto degli italiani con l'automobile dall'immediato dopoguerra alla fine del secolo scorso

di **Carlo Di Giusto**

1949

IL CAPOFAMIGLIA **SI RECA AL LAVORO**

a piedi **41,4%** | in bicicletta **17%** | in auto **1,9%**

1952

GLI AUTOMOBILISTI **ACQUISTANO LA MACCHINA**

37% usata | **63%** nuova

Quanti l'hanno comprata **in contanti**

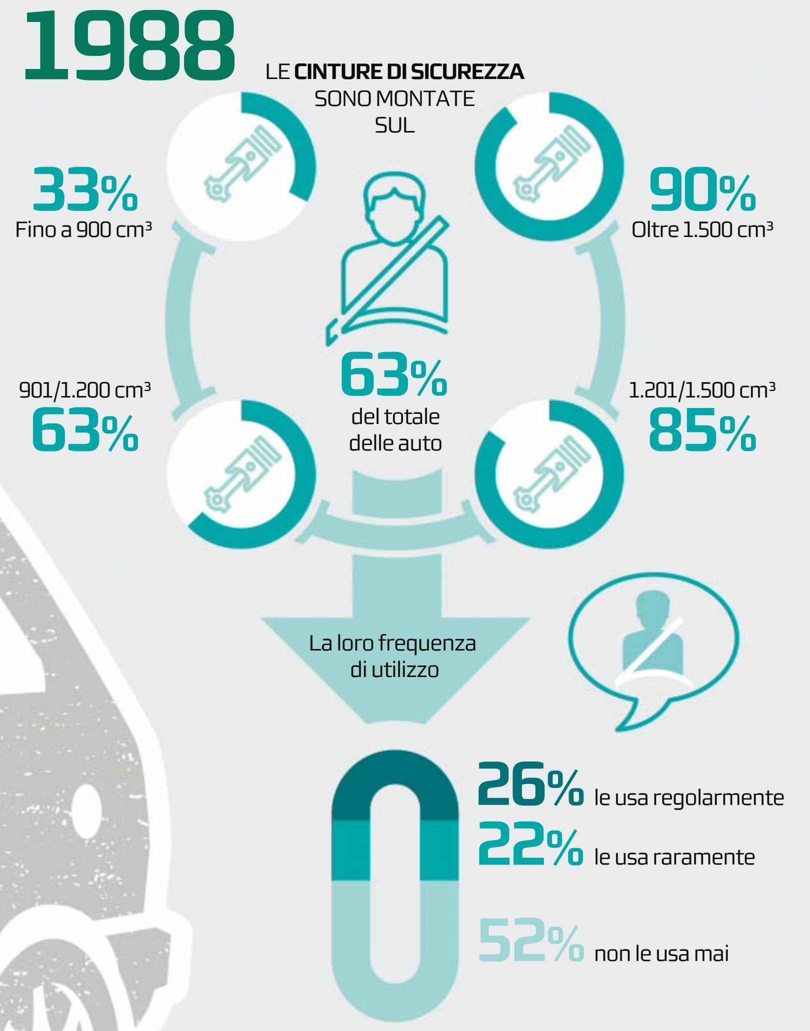
78%

HA FOTOGRAFATO l'Italia con dati, numeri e percentuali, facendole un ritratto fedele e nitido, registrandone cambiamenti e mutazioni. Parliamo della Doxa, **lo storico istituto di ricerca guidato oggi da Marina Salamon e fondato nel 1946 da Pierpaolo Luzzatto Fegiz**, il professore di statistica dell'Università di Trieste che aveva importato dagli Usa il cosiddetto "sondaggio a campione", messo a punto dall'americano George Gallup: l'unico metodo, per usare le parole di Luigi Einaudi, in grado «di saper compiere assaggi precisi delle tendenze nell'opinione pubblica». **La Doxa, parola**

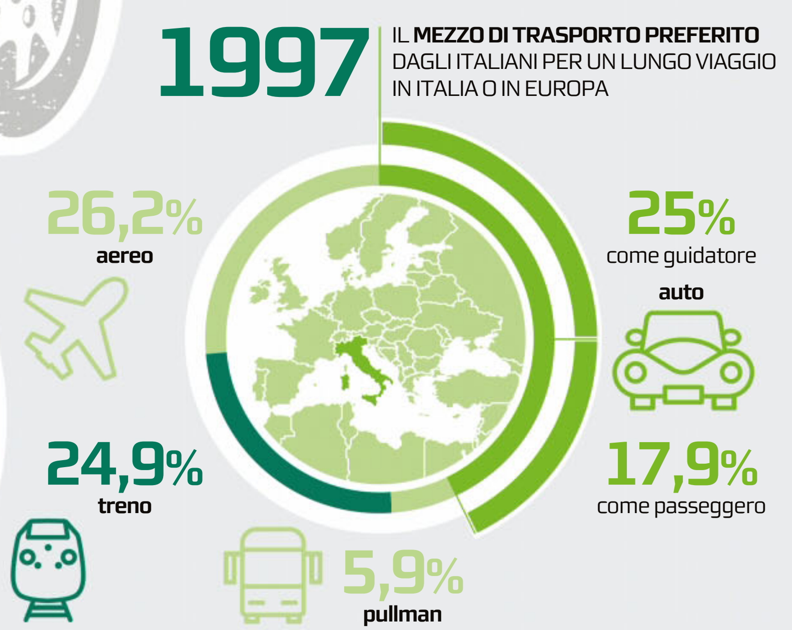
1957

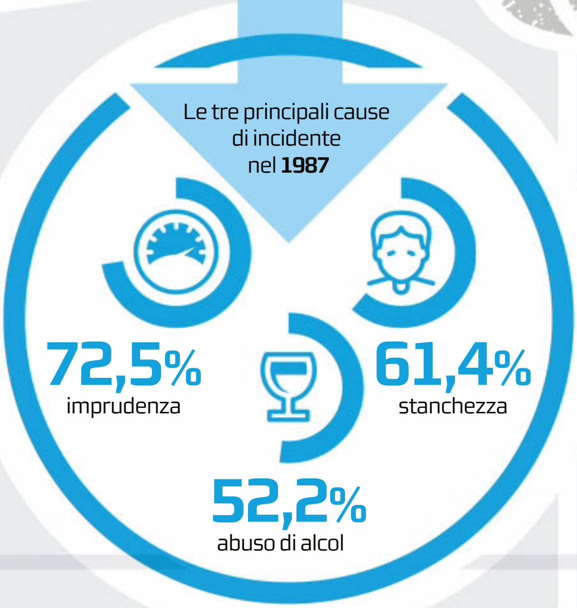
	OPERAI	IMPIEGATI	DIRIGENTI
Possiede un'auto	1%	10%	26%
Conta di acquistarla	6%	27%	23%
La desidera ma non l'avrà mai	66%	42%	28%





che significa appunto "opinione" in greco antico, recentemente ha aperto per la prima volta i propri archivi storici: sono così tornate alla luce centinaia di ricerche, per lo più inedite. Comprese quelle che riguardano **gl'italiani e l'automobile**, il loro rapporto con i mezzi di trasporto e le loro abitudini al volante: è il ritratto di un Paese profondamente cambiato nel corso degli anni, tanto da risultare oggi pressoché irriconoscibile. Come si evince da alcuni dei dati statistici più interessanti e curiosi emersi dai bollettini Doxa della seconda metà del secolo scorso, che riportiamo in queste pagine.





Intelligenza artificiale
PARLA CON ME



DA SIRI A CORTANA
ASSISTENTI IN AUTO
La tendenza vista al recente Consumer electronics Show di Las Vegas è quella degli assistenti digitali a bordo, sulla scia di quelli già presenti sugli smartphone

La suggestiva immagine dell'auto che accoglie i passeggeri con un saluto si riferisce alla Toyota Concept-i, il futuristico prototipo presentato al Ces di Las Vegas, in gennaio

C'È UN FUTURO, nemmeno troppo lontano, in cui converseremo con la nostra auto come facciamo oggi con gli esseri umani. Potremo chiederle di scegliere il percorso migliore per arrivare presto al lavoro, leggerci le email o ricordarci gli appuntamenti della giornata, alzare il riscaldamento di casa, fare ricerche o acquisti su internet, persino guidare al posto nostro. E lei risponderà, mettendosi subito all'opera. Dimenticate i comandi vocali di oggi, goffi, imprecisi e quasi ottusi: **in tempi relativamente brevi, le intelligenze artificiali si evolveranno al punto che sarà normale viaggiare in compagnia di un copilota virtuale**, in grado d'imparare dalle nostre abitudini e di darci suggerimenti. Gli indizi ci sono tutti: al recente Ces di Las Vegas, il piatto forte erano proprio gli assistenti personali digitali, installati a bordo di concept e prototipi autonomi: Alexa (Amazon), Siri (Apple), Google Assistant, Cortana (Microsoft). Nomi familiari, spesso già visti sugli smartphone o nei sistemi di smart home. Proprio Cortana – un riferimento all'essere sintetico del videogame Halo – era la star di una BMW Serie 5 robotizzata: per trovare il ristorante più vicino e prenotarlo al volo, bastava usare il linguaggio naturale. Dietro le fiere e gli show, l'industria si muove velocemente: dopo aver convinto i tedeschi, l'assistente di Redmond salirà anche sulle Nissan e probabilmente sulle Volvo, mentre Volkswagen e Ford si affideranno ad Alexa. Sulle auto di serie, la **Mercedes sta per lanciare un servizio con Google Assistant per controllare alcune funzioni dell'auto da casa**: interagendo con lo smart speaker Home, è possibile inviare destinazioni al sistema di navigazione, attivare il climatizzatore, aprire o chiudere le porte, verificare i livelli di carburante o la ricarica. La prossima evoluzione sono le IA mostrate dalla Toyota (Yui) e dalla Honda (Hana), in grado di riconoscere persino le emozioni del conducente (la chiave è la biometrica) e di comportarsi di conseguenza. Troppa tecnologia? Forse: nel film "Lei", il regista Spike Jonze racconta la storia di un uomo che arriva a innamorarsi di un sistema operativo ultra intelligente, a prima vista ricambiato. Un'evidente distopia, in cui la passione per l'auto potrebbe diventare un concetto facilmente equivocabile.

Davide Comunello



KIA
The Power to Surprise

Gamma Kia. Perfetta per il lavoro, ideale per il tempo libero.

La gamma Kia offre tutte le soluzioni necessarie a soddisfare qualunque esigenza lavorativa e personale. Il comfort di cee'd Sportswagon, la flessibilità di Carens, lo stile inconfondibile di Sportage e l'innovazione tecnologica di nuova Optima Sportswagon sono il meglio che la gamma Kia possa offrire per il tuo lavoro, il tempo libero e la famiglia. Aggiungi la tecnologia all'avanguardia e i sette anni di garanzia e capirai perché è facile fare affari con Kia.

In più scopri Kia Renting, il noleggio a lungo termine per le partite IVA.

KIA RECOMMENDS Shell HELIX Motor oils | KIA Renting | Iscriviti a: MyKia

Limitazioni garanzia*
Garanzia 7 anni o 150.000 km escluso parti e/o componenti che hanno un limite naturale legato alla loro deperibilità temporale come: batterie (2 anni chilometraggio illimitato), sistemi audio, video, navigazione (3 anni/100.000 km). Taxi o vetture destinate al noleggio con conducente (NCC): 7 anni o 150.000 km, escluso il chilometraggio illimitato per i primi tre anni. Dettagli, limitazioni e condizioni su www.kia.com e nelle Concessionarie.
Consumo combinato (lx100 km) da 4,4 a 8,2. Emissioni combinate CO_2 (g/km) da 113 a 191. La foto è inserita a titolo indicativo di riferimento.





Mobilità metropolitana

TI CONDIVIDO CON I CONDOMINI

HANNO NOMI altisonanti, per esempio The Solaire o Lumina. Si trovano nei quartieri alla moda di metropoli rampanti come New York, San Francisco, Hong Kong e Miami. **Sono le residenze di lusso che offrono un nuovo micro sharing condominiale**, riservato agli inquilini e, in alcuni casi, anche ai loro ospiti: **auto premium, a disposizione 24 ore su 24**, prenotabili tramite lo smartphone e gestite da un servizio di concierge dedicato. Le flotte comprendono Suv, sportive e citycar elettriche: si tratta soltanto di scegliere il modello giusto al momento giusto, noleggiabile a tariffe orarie o giornaliere comprensive di benzina (o ricarica), pulizia, assicurazione e chilometraggio senza limiti. **Al The Solaire, costruito nel cuore di Manhattan, è sbarcato ReachNow**, l'operatore americano lanciato dalla BMW: i 700 residenti possono contare su diverse Serie 3, i3 e Mini. **Audi at Home, invece, è attivo al Lumina di San Francisco** (un complesso con due grattacieli di vetro dotati di tutti i confort), al Four Seasons Residences di Miami e al Dragons Range di Hong Kong: qui l'offerta spazia dalla A3 Sportback e-tron alla Q7, passando per la RS5 Cabriolet, la S7 e la TT Roadster. I costi variano da località a località, ma non sempre il lusso delle residenze si riflette anche nelle tariffe: a New York, per esempio, una i3 costa 41 centesimi di dollaro al minuto (39 centesimi di euro), senza costi di registrazione o sottoscrizioni annuali. Altri costruttori sono in rampa di lancio: la **Opel sta per importare in Europa il car sharing Maven**, lanciato negli Usa dalla General Motors e già pronto a offrire due versioni, Home (dedicata agli hotel e ai residence privati) e Pro (pensata per le aziende). Il business c'è e la domanda anche, almeno nei grandi centri urbani. Dove la micro condivisione potrebbe affiancarsi all'auto di proprietà.

Davide Comunello

↑ La prenotazione dell'auto in condivisione condominiale si effettua attraverso un'app: qui sopra, una schermata del servizio Audi at Home attivo a San Francisco, Miami e Hong Kong. In alto, una BMW i3 di ReachNow e, qui sotto, una Opel di Maven



Parco circolante
C'È TRAFFICO SULLE STRADE



1 miliardo i veicoli leggeri nel mondo nel 2016

SECONDO le stime più recenti, tra auto e veicoli commerciali leggeri (in molti Paesi questi ultimi comprendono anche le Suv), oggi le strade del mondo sono affollate da più di un miliardo di veicoli. Di questo passo – nel 2016 è stata sfondata la barriera dei **90** milioni di nuove immatricolazioni – la cifra potrebbe avvicinarsi a **1,5** miliardi e mezzo nel 2021 e raggiungere i **2** entro il 2040 (stime Ihs Markit). Una crescita a ritmi accelerati. E dire che negli anni 50 il parco circolante non superava i **50** milioni di esemplari. Sempre secondo gli analisti di Ihs, la quota di veicoli con meno di cinque anni aumenterà del **16**%, mentre quelli con più di 16 primavere passeranno dai **60** milioni attuali ad almeno **81**, con un incremento del **30**%. Quasi **20** milioni saranno invece quelli con anzianità di servizio superiore al quarto di secolo. Limitando il campo alle autovetture, è l'Unione Europea a guidare la classifica, con **253** milioni di esemplari nel 2014, in crescita del **10**% circa rispetto al 2004 (dati Oica). Seguono Stati Uniti (**121** milioni, in calo nel decennio), Cina (**116** contro **21**), Giappone (**61** vs **57**), Russia (**43** milioni nel 2014, **26** dieci anni prima), e poi Italia (**36**), Brasile (**33**), Messico (**26**), Canada, India (entrambe a quota **22**) e Corea del Sud (**16**). Con **137** milioni, gli Usa sono il Paese dove circolano più furgoni. Solo 38 quelli targati nella UE.

Manuela Piscini



16.000
miliardi di chilometri

L'incommensurabile valore (a scriverlo tutto in cifre si perderebbe il conto degli zeri) dovrebbe dare un'idea delle percorrenze del miliardo di veicoli in circolazione nel mondo. Quasi un terzo delle quali è stato macinato negli Usa dove, secondo il locale ministero dei Trasporti, negli ultimi due anni auto e light trucks hanno accumulato 3.000 miliardi di miglia, ovvero 4.800 miliardi di chilometri.



808
veicoli per 1.000 abitanti negli Usa

Il tasso di motorizzazione – cioè il numero di veicoli circolanti ogni 1.000 abitanti – più alto è quello degli Stati Uniti. Seguono Nuova Zelanda (778) e Australia (714). La crescita più impetuosa è stata registrata in Asia, Oceania e Medio Oriente: +123% tra il 2005 e il 2014 , con un valore assoluto di 79, con il Kazakistan a 277 e la Cina a 102. L'Unione Europea è a quota 576, l'Italia a 690 (dati Oica).



9,7
anni l'età media in Europa

L'invecchiamento del parco auto va più veloce della sua crescita numerica. Nel 2007, per esempio, nell'Unione Europea circolavano 232 milioni di auto, con un'età media di 8,4 anni. Nel 2015 i milioni erano passati a 253 (+9% circa) e gli anni a 9,7 (+15). Il Paese con le auto più anziane è la Polonia, dove quasi l'80% dei veicoli ha più di dieci anni. Il più giovane è il Belgio, con il 40% del circolante sotto i cinque (fonte Anfac).



35,72
milioni di vetture in Italia

Secondo le stime dell'Unrae, nel 2015 in Italia circolavano quasi 36 milioni di auto, il 7% in più rispetto ai 33 e mezzo del 2006. Marcato l'invecchiamento del parco registrato nel periodo: da un'età media di 7,5 anni si è passati a sfiorare i dieci. Un terzo delle vetture è spinto da motori Euro 4, il 43% da propulsori precedenti, il 20 è Euro 5, soltanto il 3 è omologato Euro 6.



0,88
abitanti per auto in Valle d'Aosta

La regione italiana con la maggiore densità di circolante è la Valle d'Aosta: il dato qui sopra equivale a 1.136 veicoli ogni 1.000 abitanti, ben superiore agli 808 del record americano. In assoluto, la Lombardia è la regione con più auto sulle strade (5.923.849 nel 2015, dati Anfia), mentre Roma è in testa a livello sia di provincia sia di comune, con, rispettivamente, 2.665.174 e 1.754.910 vetture.


GAMMA 4X4 ALLGRIP
APPROVED BY
• CAROLINA KOSTNER •
CON SUZUKI
IGNIS
Jimny
VITARA
S-CROSS
SWIFT


AERONAUTICA MILITARE
Il tuo futuro ad alta quota
IL PERSONALE, LA NOSTRA RISORSA PIÙ PREZIOSA
ACCADEMIA AERONAUTICA
ALLIEVI MARESCIALLI
VOLONTARI
SCUOLA MILITARE
LICEI CLASSICO E SCIENTIFICO
FOTO MASSIMO SESTINI
PER INFORMAZIONI SUI CONCORSI WWW.AERONAUTICA.DIFESA.IT
ACCADEMIA AERONAUTICA: CONCORSO PER L'AMMISSIONE DI 81 ALLIEVI UFFICIALI (PILOTI - ARMI - INGEGNERI - COMMISSARI - MEDICI).

AUTORITRATTI



Jen-Hsun Huang

NVIDIA E IL PROFETA DELL'AUTO AUTONOMA

SBANCARE Las Vegas senza metter piede nei casinò: c'è riuscito il cofondatore e ceo di Nvidia, Jen-Hsun Huang, facendo jackpot allo scorso Ces. Proprio nella "sin city", il colosso della Silicon Valley ha chiuso il cerchio aperto un anno fa con il supercomputer Drive PX 2: un cervellone in grado di gestire le reti neurali, il "deep learning", i sensori di bordo e altre amenità indispensabili per la guida autonoma. «È come avere 150 MacBook Pro dentro il cofano», aveva spiegato a suo tempo Huang, strizzato nel giubbotto di pelle che è diventato la sua divisa. Gli hanno dato fiducia. In pochi mesi, il suo hardware è stato scelto da Volvo, Tesla e Audi. Poche settimane fa, il ceo è tornato a Las Vegas e ha calato il poker: estensione della partnership con Ingolstadt (al 2020 e oltre), collaborazione con tutti i marchi del gruppo VW, progetto con Mercedes-Benz per una vettura dotata di intelligenza artificiale (nel 2018) e Co-Pilot, un sistema in grado di riconoscere il conducente e di assisterlo durante la guida. «Ciò che poco tempo fa sembrava fantascienza, oggi è realtà», assicura il profeta dell'auto che fa tutto da sola. Vedremo, ma Huang ha in mano le carte giuste: l'erede del PX 2, battezzato Xavier, è già un mostro da 20 trilioni di operazioni al secondo. Insegnerà alle macchine a guidare come gli umani, consumando solo 20 Watt.

Davide Comunello

Shiro Nakamura

ALLA RICERCA DELLA NOTA GIUSTA

Quello tra l'individualità dei singoli modelli e l'esigenza di dare forte riconoscibilità al marchio è un equilibrio difficile. Oggi più che mai. Come spiega il capo dello stile Nissan-Infiniti

di **Roberto Lo Vecchio**



NATO a Osaka nel 1950, ha studiato prima industrial design al Musashino Art college di Tokyo, poi transportation design all'Art center college di Pasadena, California.

- Inizia la sua carriera all'Isuzu, dove firma l'innovativa VehiCross.
- Nel 1999 entra alla Nissan.
- Dal 2000 è vicepresidente con delega al design e dal 2006 chief creative officer.

Se Woody Allen suona il clarinetto e Bill Clinton, persino quand'era presidente degli Stati Uniti, non rinunciava a soffiare nel sassofono, lui, Shiro Nakamura, fa saltellare le dita agili sulle corde del contrabbasso. Lo fa, alcune volte all'anno, in un jazz bar di Tokyo, alla guida di una piccola formazione che si chiama The Shiro Special. Lo ha fatto lo scorso novembre anche per noi, a Milano, duettando con un altro grande dello stile, Roberto Giolito, alla serata inaugurale di una settimana di workshop organizzata da Quattroruote Academy: "Meet the masters of the international car design".

Certo, diversamente da Allen e Clinton, Nakamura fuori del mondo dell'auto è uno sconosciuto. Ma nel car design sta a pieno titolo nel gotha dei giganti. Fisico minuto, apparentemente timido, cela, dietro occhiali e baffetti, una personalità spiccata e interessi multiformi. Abituato a viaggiare, il capo dello stile Nissan è per alcuni versi un giapponese atipico: ama parlare, si sbilancia, cita tra le sue fonti d'ispirazione maestri italiani dell'architettura, come Vico Magistretti. Senza mai rinnegare, però, il legame profondo con la cultura giapponese. Alla guida dello stile Nissan e Infiniti da 17 anni, Nakamura ne ha plasmato l'estetica in maniera inconfondibile, dando ai due marchi una fortissima brand identity. Forse persino a rischio di una certa omologazione estetica tra modelli vicini. Di questo equilibrio delicato tra family feeling e individualità abbiamo chiacchierato con lui. Partendo da una piccola provocazione.

La Qashqai, modello chiave nella gamma europea della Nissan, con la generazione attuale è maturata sotto tanti profili, ma sembra aver perduto un po' l'unicità della progenitrice...

Oggi Suv e crossover sono un comparto maturo. E, quindi, un po' omologato. Ciò ci costringerà sempre più a giocare su differenze sottili piuttosto che su proporzioni inedite. Quando abbiamo inventato la Qashqai, il settore delle crossover era praticamente inesistente. Allora era facile scompaginare le carte con un modello radicalmente diverso nella formula. Oggi questa fascia di mercato è consolidata.

Sì, però è in agguato anche una certa omologazione interna: Qashqai e X-Trail sembrano copie in scala.

La Nissan negli ultimi anni ha cercato di costruire un linguaggio estetico coerente. Forse, lo ammetto, in alcuni casi si è un po' esagerato. Ci sono auto che, con le future generazioni, andranno differenziate di più. Del resto, non è semplice: la nostra idea sarebbe quella di mantenere la personalità dei singoli modelli all'interno di un'identità unitaria. E in linea di massima ci riusciamo: la gente in fondo non compra una Nissan generica, bensì una Qashqai, una Juke... Tuttavia, oggi è una sfida impegnativa. Come si fa a mantenere l'unicità di ogni modello in una competizione sempre più globale? Questo è il grosso dilemma. Siamo costretti a rendere il marchio visibile e riconoscibile, qualche volta a danno del singolo prodotto. Prendiamo le Fiat degli anni 60 e 70: erano molto diverse tra loro, pur tutte indiscutibilmente Fiat. Ma questa ricchezza di personalità – applicabile anche, per fare un altro esempio, alle Renault – era permessa dal fatto che c'era meno pressione competitiva. E le Fiat erano disegnate prevalentemente per gli italiani, le Renault per i francesi... La globalizzazione ha cambiato drasticamente lo scenario.

E, in questo scenario, i vostri rivali giapponesi come li vede? Voglio dire, quali marchi le sembrano più reattivi o interessanti?

Due brand al momento manifestano una chiara direzione: Mazda e Subaru. Direzioni diversissime, ma entrambe coerenti. È una cosa che non è accaduta spesso nella storia del car design giapponese: avere chiare identità di marca. Ma l'industria nipponica sta maturando.

Tornando in casa vostra: Infiniti, che è un marchio di prestigio e quindi per definizione dovrebbe sottrarsi all'omologazione, come si colloca?

Infiniti ha il vantaggio di essere un marchio giovane, che non ha il peso della tradizione. Anche se, paragonandoci a certi brand cinesi, non siamo poi più così di primo pelo. Ci sono i marchi europei con una lunga storia, i coreani che sono giovani, i cinesi, giovanissimi. Noi siamo un po' in mezzo. Negli ultimi 15 anni lo scenario dei produttori è molto cambiato.

Per me Infiniti resta una macchina: la FX35 del 2003.

Quell'auto ha svolto un ruolo gigantesco nella costruzione del marchio. E non posso non riconoscere che fosse più bella dell'attuale QX70. Era unica. Sa qual è oggi la vera sfida? Applicare le logiche dell'originalità creativa a un prodotto di massa: l'auto è "mass produced". Ma il design non dovrebbe mai esserlo.

Da sinistra, X-Trail, Juke e Qashqai, il cuore dell'offerta di crossover della Nissan Europe. Nell'altra pagina, Nakamura al contrabbasso, durante la serata musicale di Quattroruote a novembre



A RUOTA LIBERA

Due mostre nel Torinese
TELE DI CRISTALLO

CHE A TORINO e dintorni si parli d'auto non è una notizia; lo è, invece, il fatto che l'automobile sia il tema di un paio di mostre che vale la pena di andare a visitare. La prima, cui si riferiscono le immagini qui sotto, è quella di **Guido Palmero, dal 26 gennaio al 26 febbraio alla Mirafiori Galerie in piazza Roberto Cattaneo, a Torino**: "Art al parabrise" è la rassegna dell'artista, docente d'arte, nato a Saluzzo (CN) nel 1952 e autore di questi originali, accuratissimi "retrodipinti". Le sue "tele" sono i parabrezza delle auto e delle Vespa, i lunotti, preferibilmente di Renault 4, recuperati dai demolitori e preventivamente restaurati con i colori originali, oppure i finestrini laterali, dai quali fanno capolino personalità storiche, animali (in via d'estinzione), gente comune, personaggi di fantasia e financo il Papa. L'altro appuntamento è **a Settimo Torinese, nei locali della Biblioteca Archimede, che dal 18 gennaio al primo maggio ospita la mostra "Pirelli in cento immagini**. La bellezza, l'innovazione, la produzione". In sintesi, il percorso espositivo s'addentra nelle fabbriche, si focalizza sui prodotti, rievoca i legami con le competizioni, si sofferma sulle campagne pubblicitarie firmate dai grandi artisti e rende omaggio alla bellezza delle donne immortalate dai grandi fotografi sul Calendario Pirelli.

Carlo Di Giusto

Omaggio a Tim Burton



Razza in estinzione - Leopardi



Razza in estinzione - Panda



I sette nani



Le voyage



Black gold





Industrie in trasformazione

DALL'AUTOMOTIVE ALL'AUTOMOBILITY

Molti costruttori stanno evolvendo in aziende di mobilità, inseguendo digitalizzazione e soluzioni eco. Intanto, oltre a Google e Apple, altri colossi hi-tech sono pronti a cambiar pelle, per cogliere opportunità di partnership e collaborazioni

di **Davide Comunello**

BLACKBERRY
ADDIO TELEFONINI

C'erano una volta gli smartphone business, infilati nelle tasche di quasi tutti i manager, i ceo e gli uomini d'affari. Ora i telefonini con le mini tastiere sono prodotti dalla cinese TCL, mentre l'azienda canadese insegue la guida autonoma: con la Ford, BlackBerry svilupperà nuovi sistemi di assistenza alla guida basati sul sistema operativo QNX, un marchio di fabbrica usato anche nel sistema d'infotainment Sync 3. Lo scorso dicembre, il primo ministro Justin Trudeau ha inaugurato a Ottawa un centro dedicato alle nuove tecnologie automotive.

IBM
BIG BLUE ALLA RISCOSSA

Il gigante dell'informatica, guidato, tra gli altri, da Mark Fields (ceo e presidente della Ford), punta sul sistema d'intelligenza artificiale Watson, studiato per offrire assistenza ai conducenti tramite comandi vocali avanzati. Con la BMW sono stati realizzati quattro prototipi di i8 connessi. Watson sarà adottato anche dalla Opel e dalla GM per l'evoluzione di OnStar, denominata Go e in arrivo quest'anno. Sul fronte dei big data, del cloud e delle smart city, la IBM collabora con il gruppo PSA e con la stessa Ford, con cui è stato avviato un progetto pilota per lo studio della mobilità: le partnership potrebbero continuare in altri ambiti.

INTEL
REGINA DEI PROCESSORI

La multinazionale di microprocessori punta forte sull'auto: la nuova divisione Automated driving group, aperta a dicembre, è dedicata unicamente allo sviluppo di nuove tecnologie per le quattro ruote. Con la Delphi, Intel sta preparando una soluzione di guida autonoma chiavi in mano da offrire ai costruttori, mentre la collaborazione con la BMW prevede lo sviluppo dei sistemi della iNext (l'ammiraglia hi-tech, prevista nel 2021).

MICROSOFT
OLTRE WINDOWS

Dopo aver siglato numerose partnership per il cloud di Azure (scelto da TomTom, dall'alleanza Renault-Nissan e dalla Toyota), Redmond ha avviato una massiccia campagna per portare sulle auto i propri software: Skype for Business (pronto a sbarcare sulle Volvo Serie 90) e l'assistente personale Cortana (ne parliamo in dettaglio a pagina 24).

GRUPPI STORICI che abbracciano la digitalizzazione e i nuovi servizi, puntando sul mantra – forse un po' abusato – del futuro connesso, autonomo, elettrico e condiviso. Case automobilistiche, Tesla in primis, reduce dalla fusione con SolarCity, che affiancano la produzione di auto a quella di batterie e di sistemi fotovoltaici per diventare fornitori di energia e di eco-soluzioni integrate. E via di questo passo, verso trasformazioni dagli esiti forse imprevedibili, ma che possiamo già iniziare a immaginare. **Per l'industria delle quattro ruote, il 2016 è stato l'anno dei grandi cambiamenti e dei piani di rilancio hi-tech**, pronti ad affiancare la produzione di auto ai nuovi business gestiti tramite divisioni, sussidiarie, brand o servizi dedicati alla mobilità a 360 gradi: solo negli ultimi mesi abbiamo visto nascere Smart Mobility (Ford), Moia (gruppo Volkswagen), Free2Move (PSA), Mercedes-Benz Energy e Accumotive (le controllate della Daimler per le batterie) e Maven (il car sharing della General Motors). Anche la Volvo ha appena aperto una business unit dedicata allo sharing, Sunfleet, mentre la BMW ha ampliato DriveNow (in Europa), ReachNow (negli Usa) e potenziato iNext, il marchio-incubatore dell'innovazione elettrica e autonoma. La Nissan ha lanciato xStorage, la nuova linea di accumulatori per edifici, e sperimentato i sistemi V2G (vehicle-to-grid) per l'integrazione della Leaf nella rete elettrica. Infine, **il gruppo FCA si è alleato con Waymo, la società di Alphabet che ha raccolto l'eredità della Google Car**. Virate forse epocali, anche se la rivoluzione è a doppio senso: per ogni costruttore che rinnova la propria strategia, c'è infatti una tech-company o un produttore di elettronica che si affaccia sul mercato, aprendo una divisione dedicata, facendo acquisizioni miliardarie, moltiplicando i programmi per lo sviluppo dei software per la guida autonoma. Google e Apple, già entrati negli infotainment con Android Auto e CarPlay, ma non solo: in campo, ora, ci sono altri nomi noti, pronti a fare dell'automotive la nuova frontiera del proprio business. Qui ne presentiamo alcuni, tra i più ambiziosi o rilevanti, ricordando quello che Alex Kotouc, numero uno della BMW i, ha profetizzato a Firenze un paio di mesi fa: «L'industria automotive come la conoscevamo è già morta. Il futuro è l'automobility».



NOKIA HERE
LA SVOLTA DELLE MAPPE

Dalla navigazione dei telefonini alle auto del futuro. Nata dall'americana Navteq e già conosciuta come Ovi, la divisione mappe della Nokia è stata acquistata nel 2015 dalla cordata Audi-BMW-Mercedes per 2,5 miliardi di euro: oggi, l'azienda fa concorrenza ad Apple e Google sviluppando cartine digitali e multistrato, indispensabili per la guida autonoma. Ambita da Amazon e da Microsoft, Here vanta soci di peso: nel capitale, oltre alle Case tedesche, figurano i colossi cinesi Tencent Holdings e NavInfo, il fondo sovrano di Singapore e la stessa Intel, entrata comprando il 15% delle azioni.

NVIDIA
INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Storico produttore di hardware per console e computer, oltre che di soluzioni video per l'infotainment, l'azienda di Santa Clara sta facendo furore con la guida autonoma e la computer vision: i suoi processori e supercomputer (con tanto di reti neurali e tecnologie di autoapprendimento) sono già stati scelti dalla Tesla, dalla Volvo, dall'Audi e dalla Mercedes-Benz.

PANASONIC
OBIETTIVO BATTERIE

Regina dell'elettronica di consumo, la Panasonic è anche uno dei principali produttori al mondo di batterie agli ioni di litio. Con la Tesla, Osaka sta costruendo l'immensa Gigafactory: i giapponesi spenderanno 1,5 miliardi di euro, circa un terzo di quelli richiesti dal progetto. Grazie alle elettriche di Musk (500 mila nel 2018, secondo i piani), i giapponesi contano di triplicare i volumi in tre anni: l'esclusiva per la fornitura degli accumulatori della Model 3 è già stata firmata. Secondo indiscrezioni, l'azienda ha già investito altri 240 milioni di euro in un ulteriore impianto della Tesla, aperto a Buffalo e dedicato alla produzione di celle e moduli fotovoltaici.

SAMSUNG
COREANI PIGLIATUTTO

La mossa principale è stata l'acquisizione di Harman International Industries, il fornitore statunitense di componenti, sistemi audio, infotainment e tecnologie per le quattro ruote. L'operazione, pari a 8 miliardi di dollari, si deve all'interesse di Seul per le auto connesse, un business per cui si prevede un giro d'affari da almeno 100 miliardi nel giro di dieci anni. Secondo indiscrezioni, la Samsung avrebbe avvicinato la FCA per acquistare anche la Magneti Marelli, destinata alla cessione. Infine, sul fronte delle auto elettriche è attivissima la controllata Samsung SDI, tra i principali produttori di batterie agli ioni di litio del mondo.

Norme di omologazione

SEGGIOLINI ORA SI CAMBIA

A DAR RETTA ALLE NOTIZIE che a un certo punto hanno iniziato a circolare sulla Rete, sembrava che stesse per scoppiare la rivoluzione dei seggiolini per il trasporto dei bambini in macchina: "multe fino a 323 euro", "sospensione della patente", "vecchi prodotti fuorilegge". Ma non è proprio così. Certo, le norme di omologazione di questi "sistemi di ritenuta" sono effettivamente cambiate. O, come dicono gli addetti ai lavori, sono state adeguate al progresso tecnico. E la novità più significativa è rappresentata dal mantenimento dello schienale, con protezioni laterali, per bimbi alti fino a 125 cm. Per capire bene come stanno le cose, però, bisogna mettere tre punti fermi: **1) i vecchi seggiolini, purché omologati, non devono essere rottamati;** **2) non è obbligatorio acquistare quelli di nuova produzione, ancorché più sicuri;** **3) le norme generali del Codice della strada non sono cambiate**. E il Codice afferma una cosa molto semplice: «I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato». La sanzione prevede una multa di 81 euro e la perdita di cinque punti dalla patente. Ma che cosa vuol dire "omologato"? Che dev'essere costruito rispettando determinate norme tecniche. Come si fa a verificare che sia effettivamente così? Ci dev'essere un'etichetta di omologazione (vedere il riquadro a lato). E come si fa a sapere che tipo di seggiolino va bene per il proprio bambino? Bisogna fare riferimento alle indicazioni del produttore, riportate sulla confezione e sul libretto d'uso allegato (**i parametri di riferimento sono l'altezza o il peso del bimbo**). Tutto chiaro, dunque. E allora, perché di questo argomento si continua a parlare così tanto, e spesso a sproposito? Perché quello del rispetto delle norme sul trasporto di bambini in auto è un problema grave. Alzi la mano chi non ha mai visto un piccolo in braccio alla mamma, seduta a fianco del guidatore, spesso sotto gli occhi d'indifferenti vigili urbani, come dimostrò un'inchiesta di Quattroruote uscita nel numero di maggio 2014. D'altra parte, se Autostrade per l'Italia "pubblica" un messaggio ad hoc sui pannelli a messaggio variabile («La vita di tuo figlio vale più di un capriccio»), la situazione dev'essere davvero grave. E allora, ben vengano nuove regole per la produzione dei seggiolini e tanti articoli sulla stampa. Se poi ci fossero anche controlli su strada e multe più elevate (e senza sconto), le cose, forse, andrebbero anche meglio.

Mario Rossi

ETICHETTA DOCET



ATTUALMENTE, i seggiolini utilizzabili devono essere prodotti secondo una delle seguenti norme tecniche (che dev'essere riportata sull'etichetta di omologazione): Ece R 44/03, Ece R 44/04 o Ece R/129. Da qualche anno, invece, sono fuorilegge quelli che fanno riferimento alle Ece R 44/01 ed Ece R 44/02. Per il loro impiego si deve fare riferimento alle indicazioni del produttore in base al peso oppure all'altezza del bambino.





NISSAN
Innovation that excites
10 YEAR ANNIVERSARY NISSAN QASHQAI
NISSAN QASHQAI
IMITATO DA 10 ANNI,
EGUAGLIATO MAI.
QASHQAI
NISSAN QASHQAI THE ORIGINAL CROSSOVER®
Dal 2007 ad oggi il Crossover più imitato, sempre un passo avanti. Con le tecnologie Intelligent Around View Monitor e Intelligent Emergency Braking.
E in occasione del decimo anniversario Qashqai, può essere tuo da € 19.200* e con 10 anni di garanzia in omaggio.
Intelligent Around view monitor
Intelligent Emergency Braking
VALORI MASSIMI CICLO COMBINATO: CONSUMI 6 L/100 KM; EMISSIONI CO2 138 G/KM.
*NISSAN QASHQAI VISIA DIG-T 115 CV CON 10 ANNI DI GARANZIA (3 ANNI DI GARANZIA DEL COSTRUTTORE PIÙ 7 anni/FINO A 150.000 km DI ESTENSIONE DI GARANZIA EXTESA) A € 19.200, PREZZO CHIAVI IN MANO (IPT E CONTRIBUTO PNEUMATICI FUORI USO ESCLUSI). LISTINO € 22.410 (IPT ESCL.) MENO € 3.210 IVA INCL., GRAZIE AL CONTRIBUTO NISSAN E DELLE CONCESSIONARIE ADERENTI ALL'INIZIATIVA. PER MAGGIORI INFORMAZIONI SULL'ESTENSIONE DI GARANZIA EXTESA E PER L'ELENCO DELLE PARTI COPERTE, FARE RIFERIMENTO ALLE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE DISPONIBILI PRESSO LA RETE AUTORIZZATA NISSAN. OFFERTA VALIDA FINO AL 28/02/2017 PRESSO LE CONCESSIONARIE CHE ADERISCONO ALL'INIZIATIVA. DOCUMENTAZIONE PRECONTRATTUALE ED ASSICURATIVA PRESSO I PUNTI VENDITA DELLA RETE NISSAN E SUL SITO WWW.NISSANFINANZIARIA.IT. MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE. LE IMMAGINI INSERITE SONO A SCOPO ILLUSTRATIVO. LE CARATTERISTICHE E I COLORI POSSONO DIFFERIRE DA QUANTO RAPPRESENTATO.

Prezzi dei box

COMPRAVENDITE IN AUMENTO

BUONE occasioni, agevolazioni fiscali e molta offerta in quasi tutte le città: per chi ne ha la possibilità, anche il 2017 può essere una buona occasione per acquistare un box. Come sempre, il mercato sta seguendo il medesimo trend di case e immobili: prezzi in discesa per il calo della domanda (-2,8% nel 2015 e -1% nella prima metà del 2016) e compravendite in aumento **(+4,4%, con stime per il 2016 che arrivano al 20)**. È il lungo effetto della crisi: «La diminuita disponibilità dei potenziali acquirenti spinge a tagliare la spesa del box e a rimandarla, spiega Elena Zanlorenzi, responsabile della ricerca di Reag Duff & Phelps. Contemporaneamente **è aumentata l'offerta, dal momento che le nuove costruzioni sono generalmente dotate di box o posto auto**». Per quanto riguarda il fisco, è possibile beneficiare della detrazione Irpef per il recupero del patrimonio edilizio: per il 2016, il beneficio è pari al 50% delle spese documentate fino a un massimo di 96 mila euro, anche per l'acquisto del box e per gli interventi di realizzazione di autorimesse o posti auto pertinenziali a immobili residenziali, limitatamente ai costi di realizzo comprovati da apposita attestazione rilasciata dal costruttore. La detrazione può essere riconosciuta solo per pagamenti effettuati dalla data di stipula di un preliminare di vendita registrato o del rogito, dai quali si possa evincere l'esistenza del vincolo pertinenziale. Ed è ammessa anche per chi non può esibire un bonifico bancario o postale, a patto che il venditore produca una dichiarazione sostitutiva sull'avvenuta registrazione dei corrispettivi accreditati.

Davide Comunello



PASSAGGI DI PROPRIETÀ
L'aumento delle compravendite, espresso in percentuale, nei bollini verdi, si riferisce al primo semestre 2016 rispetto allo stesso periodo del 2015

+24,0%

Milano	Prezzi (€/mq) *min - max*	Canoni (€/mq/anno) *min - max*
Centro	37.000 - 90.000	1.900 - 4.350
Semicentro	27.000 - 44.000	1.550 - 2.350
Periferia	16.000 - 37.000	1.000 - 2.250

+20,3%

Roma	Prezzi (€/mq) *min - max*	Canoni (€/mq/anno) *min - max*
Centro	29.000 - 52.000	1.800 - 2.900
Semicentro	15.000 - 41.000	950 - 2.550
Periferia	13.000 - 26.000	800 - 1.650

+19,5%

Bologna	Prezzi (€/mq) *min - max*	Canoni (€/mq/anno) *min - max*
Centro	22.000 - 59.000	1.000 - 2.600
Semicentro	15.000 - 31.000	800 - 1.500
Periferia	13.000 - 28.000	700 - 1.400

+13,1%

Napoli	Prezzi (€/mq) *min - max*	Canoni (€/mq/anno) *min - max*
Centro	38.500 - 65.000	2.050 - 3.100
Semicentro	18.500 - 36.500	950 - 1.800
Periferia	13.500 - 26.500	800 - 1.500

Fonte: R&D Dep. Reag su dati Omi - Agenzia delle entrate

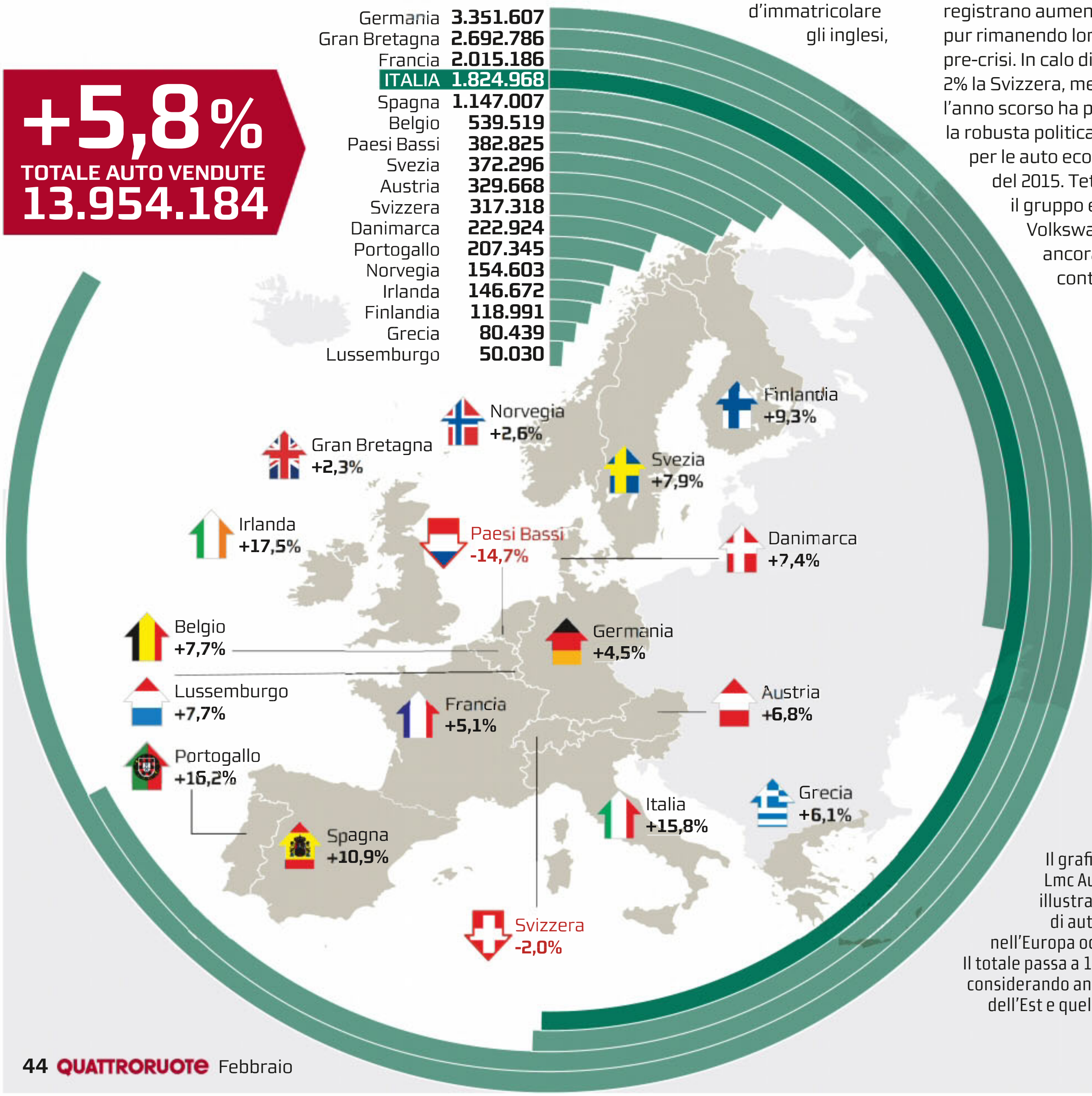

BOSCH
Tecnologia per la vita
Simply. Connected.
Tecnologia
per la vita
www.bosch.it
Bosch è fornitore leader a livello internazionale di tecnologie e servizi, volti a migliorare la qualità della vita. Gli oltre 375.000 collaboratori Bosch che operano in tutto il mondo in quattro settori di business – Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods e Energy and Building Technology – lavorano ogni giorno a soluzioni connesse e innovative. I nostri prodotti suscitano entusiasmo, migliorano la qualità della vita e contribuiscono a salvaguardare le risorse naturali.

Consuntivo 2016

L'EUROPA ARCHIVIA LA CRISI

PICCOLO o grande, un incremento è sempre un buon segno. Ma la crescita dei mercati dell'Europa occidentale fotografata dal grafico qui sotto invita davvero all'ottimismo. Anche perché, spingendo lo sguardo verso Est (Russia e Turchia escluse), il totale di auto vendute l'anno scorso supera i 15 milioni. **Il migliore risultato da nove anni**, che l'Acea, l'associazione dei produttori continentali, chiosa rilevando come «l'instabilità politica e l'incertezza economica non siano riuscite a scalfire la fiducia dei consumatori». E infatti, mentre meditavano chi votare alle prossime elezioni, **quelli tedeschi hanno comprato il 4,5% in più rispetto al 2015**, tenendo la Germania davanti a tutti. Né hanno smesso d'immatricolare gli inglesi, in attesa di vedere gli effetti che la Brexit avrà sul loro potere d'acquisto. Hanno comprato i francesi, prima di decidere se accodarsi all'imperante euroscetticismo. **E sono tornati negli showroom gli "europei del Sud"**: portoghesi, italiani e spagnoli registrano aumenti a due cifre, pur rimanendo lontani dai livelli pre-crisi. In calo di un modesto 2% la Svizzera, mentre l'Olanda l'anno scorso ha pagato la robusta politica d'incentivi per le auto ecologiche del 2015. Tetragoni, il gruppo e il marchio Volkswagen sono ancora leader continentali.

Manuela Piscini



Il grafico (su dati Lmc Automotive) illustra le vendite di auto nel 2016 nell'Europa occidentale. Il totale passa a 15,1 milioni considerando anche i Paesi dell'Est e quelli balcanici

In India

PIÙ MARUTI CHE SUZUKI

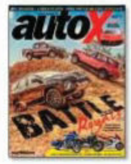
È IL PIÙ GRANDE costruttore indiano di automobili, con una quota di mercato di poco inferiore al 50% del totale. La Maruti Suzuki, **come ci spiega il collega Ishan Raghava di AutoX, la rivista partner di Quattroruote in India**, continua a registrare utili record e a rafforzare i guadagni della casa madre giapponese Suzuki. Infatti, nel 2016, ha contribuito per il 54,5% dei profitti globali della divisione auto del costruttore nipponico. Inoltre, con 1,5 milioni di unità nel solo Subcontinente, produce più del 50% dei volumi totali della Casa del Sol Levante. Per tenere il passo con la crescente domanda interna, la **Suzuki ha investito 2,8 miliardi di dollari per la costruzione del suo terzo e più grande stabilimento in India**, nel Gujarat. Nella prima fase, la fabbrica raggiungerà una capacità produttiva annua di 250 mila unità, per passare a quota 500 mila quando funzionerà a pieno regime. **Il nuovo impianto servirà a far fronte alla forte domanda per la berlina Baleno** – che viene esportata in diversi mercati di tutto il mondo – e per la Vitara Brezza, una crossover compatta specifica per l'India, dov'e stata recentemente eletta Auto dell'anno. Infine, grazie ai nuovi prodotti in portafoglio – come la nuova Ignis e la terza generazione della Swift –, la Maruti Suzuki prevede per quest'anno una produzione da record.



Qui sotto, alcuni modelli Maruti Suzuki in fila indiana: si riconoscono, da destra, la Ciaz, la Dzire e la Swift



LE EDIZIONI NEL MONDO



India



Albania



Bosnia



Brasile



Bulgaria



Croazia



Macedonia



Romania



Russia



Russia



Serbia



Slovenia



Thailandia



Turchia



Ungheria

Un network di 15 riviste partner in 14 Paesi, sparsi in tre continenti: Quattroruote si conferma una testata globale.


RENAULT
Passion for life
Nuove
Renault SCENIC
e GRAND SCENIC
Multi-space for multi-stories
RENAULT
Gamma SCENIC. Emissioni di CO_2: da 100 a 136 g/km. Consumi (ciclo misto) da 3,9 a 6,1 l/100 km. Emissioni e consumi omologati.
Renault raccomanda elf
renault.it

Siegfried Stohr

PSICOLOGIA E FORMULA 1

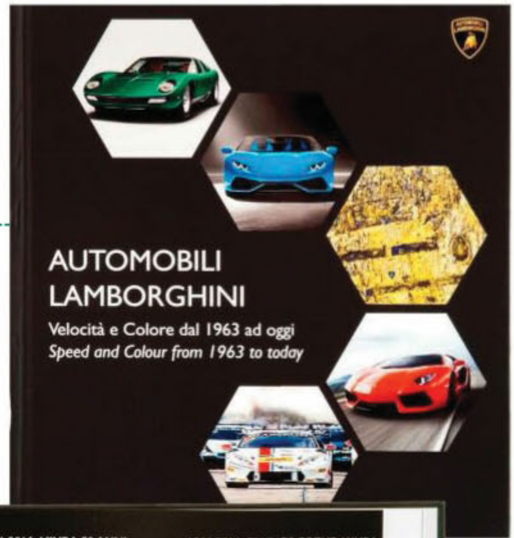
«OGGI PENSO che in Formula 1 non ho mai corso: ci sono solo stato». Così, con un'ammissione sincera e inaspettata, Siegfried Stohr condivide «ricordi, sogni, riflessioni, aneddoti» del suo passaggio nella massima formula, durante la stagione 1981. Stohr oggi è conosciuto per la sua attività di formazione, per i trascorsi agonistici da pilota, meno per essere anche laureato in psicologia. Ed è con la competenza e l'esperienza di uno psicologo che **l'autore s'addentra nei meandri delle sensazioni, delle emozioni, degli stati d'animo di un pilota che, arrivato in Formula 1, pensava di avercela fatta**: «Dentro di me dissi che ci avrei corso solo tre anni, non di più. Chissà perché. Tre anni? Forse avevo già capito che quella non era la mia Formula 1. Era la F.1 degli altri. E io rimpiangevo l'ambiente caldo e amichevole delle corse che mi avevano portato fino a lì». Dal 1969 al 1971, Stohr gareggia in kart. A 24 anni diventa campione italiano di Formula Italia (1977) e di Formula 3 (1978).
In Formula 2 conquista il Gran Premio di Enna del 1980. E nel '81, appunto, passa alla Arrows in Formula 1: «Ho cercato un senso nella mia vita, prima come pilota di kart, poi come psicologo, infine nuovamente come pilota. **Cercare un senso alla propria vita ti dà una direzione, una meta**. Equivale a chiederle qualcosa; ed anche a dare qualcosa in cambio. Come pilota ho avuto tanto e credo di avere regalato in cambio un po' di emozioni».

PILOTA SENZA ALI QUELLA NON ERA LA "MIA" FORMULA 1
Siegfried Stohr
Fucina Editore
240 pagine
€ 19





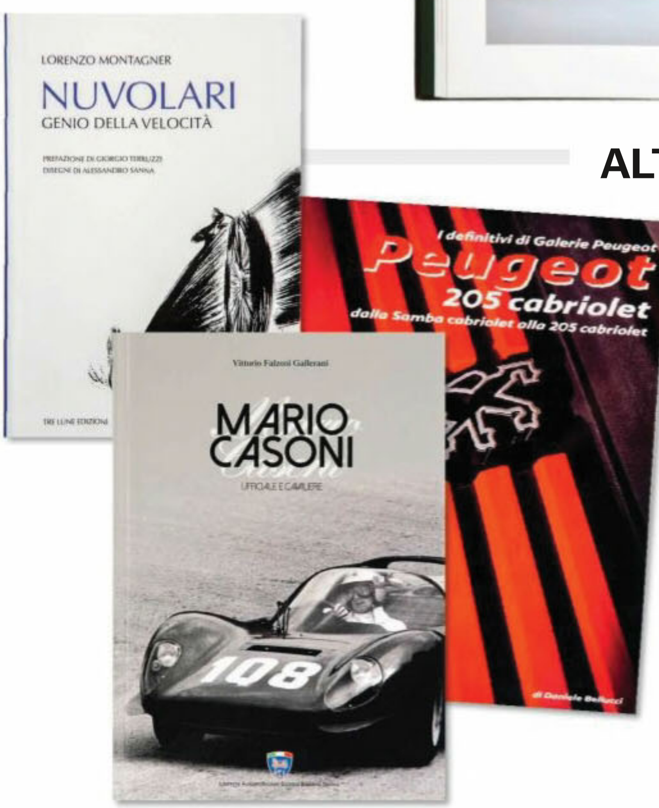
Lamborghini
L'ARTE DI FARE LE AUTOMOBILI



LA RISPOSTA completa alla domanda "che cos'è la Lamborghini?" è tutta racchiusa in questo volume di 112 pagine. Senza essere maniacalmente nozionistico e senza indugiare nei dettagli, il libro curato da Daniele Buzzonetti fa **un esteso ritratto dell'azienda di Sant'Agata Bolognese**, ripercorrendone la storia attraverso i suoi modelli di serie, i prototipi e i motori. La prima parte di "Automobili Lamborghini – Velocità e colore dal 1963 a oggi" è dedicata al rinnovato museo storico e ai modelli che ospita. A seguire, c'è il profilo dell'azienda a oggi e uno sguardo alle prospettive future con l'arrivo della prima sport utility, la Urus, nel 2018. Dopo una parentesi dedicata all'attività sportiva delle Huracán, l'autore si concentra (giustamente, verrebbe da dire) **sul capolavoro di Ferruccio Lamborghini, la Miura**, in tutte le sue declinazioni, prima di lasciare spazio alle opere d'arte a tema del maestro Alfonso Borghi.

AUTOMOBILI LAMBORGHINI VELOCITÀ E COLORE DAL 1963 A OGGI
Daniele Buzzonetti
Artioli 1899
112 pagine
€ 28





ALTRE STORIE DI PILOTI E DI MACCHINE

NUVOLARI GENIO DELLA VELOCITÀ
Lorenzo Montagner
Tre Lune Edizioni
192 pagine
€ 20

Nuvolari: tutti sanno chi sia, pochi però possono dire di conoscerlo veramente. Tra questi vi è senz'altro Lorenzo Montagner, l'autore dell'ultimo libro dedicato al Mantovano volante, arricchito dalle note inedite di Lucio Dalla e di Giorgio Terruzzi e dai disegni di Alessandro Sanna.

MARIO CASONI UFFICIALE E CAVALIERE
Vittorio Falzoni Gallerani
Edizioni Asi Service
160 pagine
€ 23

Il volume, corredato da centinaia di immagini storiche a colori e in bianco e nero, rende merito alla figura di Mario Casoni, classe 1939, imprenditore e pilota emiliano, capace di tenere separate la carriera professionale da quella agonistica e di raggiungere in entrambe grandi successi. Una storia unica al mondo.

PEUGEOT 205 CABRIOLET
Daniele Bellucci
Edizioni Bellucci
120 pagine
€ 33

La storia della Peugeot 205 Cabriolet a partire da quella della... Talbot Samba: ormai conosciamo bene i libri di Daniele sulla Casa del Leone e, come gli altri, anche questo affronta l'argomento in maniera scientifica, con dovizia di particolari e fotografie dell'epoca. Una guida indispensabile se volete comprare una 205.

In febbraio e marzo
RUOTE ALTE E AUTO MITICHE

DOSSIER SUV&CROSSOVER
APPUNTAMENTO PROLUNGATO

NIENTE PAURA: se vi è sfuggita l'inedita edizione invernale del Dossier Suv&Crossover, allegato a richiesta a questo numero, **dal 9 di febbraio, la potrete acquistare da sola in edicola, al prezzo di 2,90 euro**. Vi troverete tutto quello che c'è da sapere su un segmento di successo sempre crescente: le novità in arrivo quest'anno, un'inchiesta sulla convenienza reale delle Suv a km 0, **le prove su strada dei modelli più recenti** (dalla Suzuki Ignis alla Mercedes GLC Coupé, dalla Toyota C-HR alla Seat Ateca) e le impressioni di guida, fra le altre, di Skoda Kodiaq, Land Rover Discovery e Dacia Duster restyling, tutte fresche di presentazione. Oltre, naturalmente, alle nostre quotazioni dell'usato.

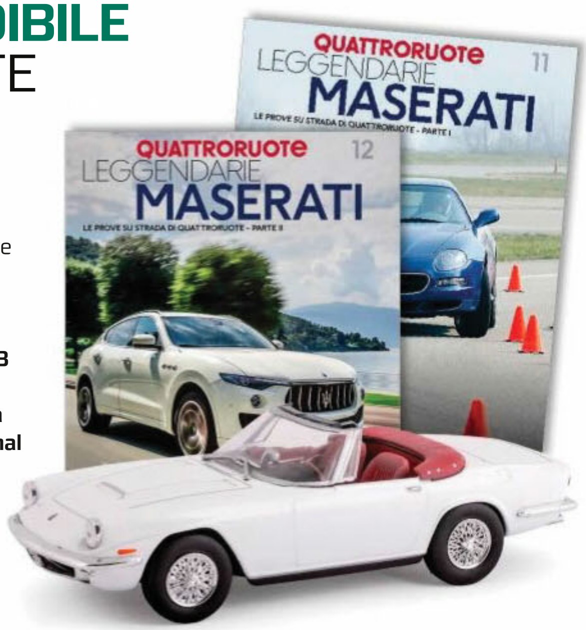




Il Dossier Suv&Crossover di Quattroruote, con 144 pagine che seguono l'impostazione della rivista (rubriche e inchieste comprese), può essere acquistato da solo a 2,90 euro

TRIS IMPERDIBILE
DEL TRIDENTE

PROSEGUE con le uscite, a partire dalla numero 11, la collezione Leggendarie Maserati, che vede i modellini in scala 1:43 delle più celebri vetture del Tridente abbinati a volumi di approfondimento, curati dalla nostra redazione. In programma ci sono **la Mistral Spider del 1963 (nella foto; in edicola il 28 gennaio), la Coupé Cambiocorsa del 2002 (11 febbraio) e la Shamal del 1990 (25 febbraio)**. I volumi allegati riguardano le prove su strada di Quattroruote, suddivise in due uscite, e le concept car e i prototipi.



GUIDA
ALL'ACQUISTO

TORNA, a richiesta con il numero di marzo di Quattroruote (a 2 euro, oltre il costo della rivista) l'appuntamento periodico con la Guida all'acquisto, il volume di approfondimento dell'offerta del mercato fitto di numeri, dati, giudizi. **In oltre 400 pagine, potrete trovare tutte le informazioni riguardanti 340 modelli di quasi 50 case automobilistiche, con i loro più di 7 mila allestimenti**. A questa già ricca mole di dati si aggiungono le rilevazioni principali di tutte le vetture che sono state sottoposte alle nostre prove su strada, l'elenco di tutti gli optional e le quotazioni aggiornate dell'usato.



La Revisione, un obbligo per la tua Sicurezza.
Non scendere a compromessi sulla tua serenità alla guida, scegli uno dei 1.000 Centri DEKRA Revisioni in Italia.
Guida sereno ed evita le sanzioni verificando periodicamente l'efficienza e la sicurezza della vettura, o motociclo, cui affidi la tua vita.
Dopo 4 anni dall'immatricolazione e successivamente ogni 2 anni,* DEKRA si prende cura del tuo veicolo, garantendo una revisione accurata, indipendente e professionale, basata sugli elevati standard di qualità che applica in tutto il Mondo.
Solo centri di revisione selezionati e costantemente assistiti da DEKRA entrano nel nostro network per assicurare a tutti una mobilità più sicura.
Cerca il Centro DEKRA più vicino sul sito www.dekrarevisioni.it
*Verifica la normativa e le scadenze 2017 su www.dekra.it/scadenze
DEKRA
On the safe side.
Allianz
coop
DEKRA CARD
CORSI DI GUIDA
CERCA E PRENOTA
SCAN ME
La sicurezza viene premiata. Scopri sul sito dekrarevisioni.it gli imperdibili vantaggi che i nostri partner riservano ai clienti DEKRA. Promozioni Coop valide solo per cooperative aderenti all'iniziativa.


DUERUOTE
Proudly presents
17 SETTEMBRE 2017
GRANFONDO
MILANO
1° EDIZIONE
Special thanks
BIKEPARKMILANO ASD
Federazione
Ciclistica
Italiana
PER INFORMAZIONI VISITA IL SITO GFMILANO.COM

ATTUALITÀ



Autostrade

AUMENTI DEI PEDAGGI SENZA UN PERCHÉ

+4,6%

SATAP (A4)
TORINO-MILANO
Un incremento consistente per un tratto dove i lavori sono in corso addirittura da 15 anni

+7,8%

BREBEMI (A35)
BRESCIA-MILANO
Per gli utenti dotati di Telepass Family o Business, quantomeno, la società ha portato lo sconto

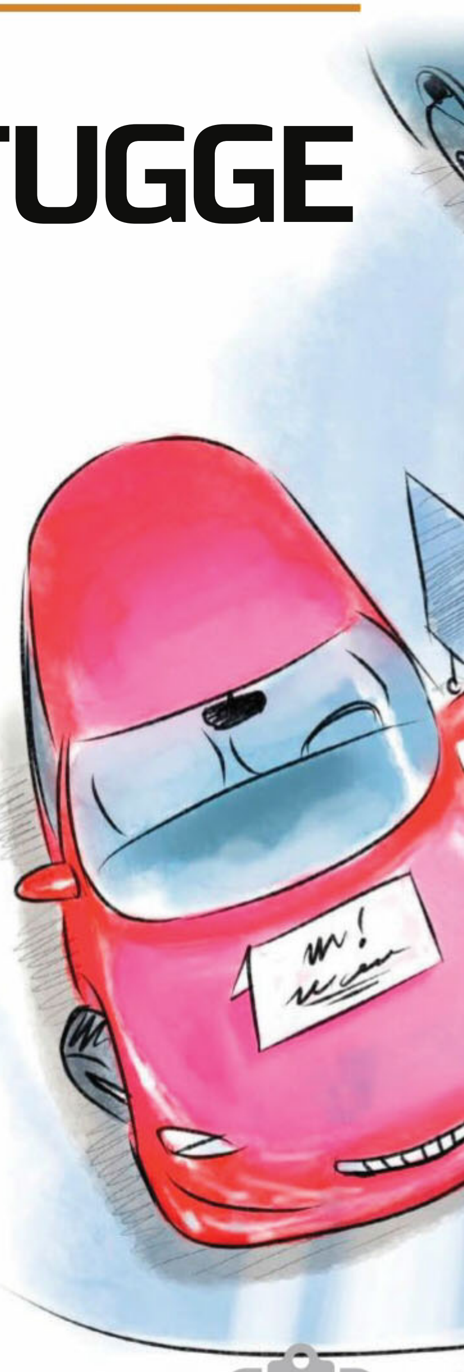
TRA LE COSE che, in Italia, sembrano ineluttabili c'è l'aumento dei pedaggi autostradali che scatta ogni 1° gennaio. Frutto di una formula matematica perversa, che sembra legare le mani anche ai governi (in apparenza) intenzionati a cambiare le cose, l'incremento è basato su parametri che spaziano dall'inflazione ai volumi di traffico, dai livelli di sicurezza agli investimenti. Da qualche anno, il ministero delle Infrastrutture distingue almeno tra "buoni" e "cattivi" e a qualche società nega l'adeguamento: nel 2017, per esempio, è toccato, tra le altre, all'Autobrennero, all'Autofiori e alla Piacenza-Brescia. Per contro, a beneficiare ancora una volta della correzione all'insù dei pedaggi sono state due arterie che, dal punto di vista degli utenti, non lo avrebbero di sicuro meritato: la Satap, del gruppo Gavio, in particolare per il tratto Torino-Milano, e la Brebemi. Per l'A4, l'incremento è stato del 4,6%, uno dei più alti: non dimentichiamo che il ritocco medio sull'intera rete si è limitato allo 0,77%. E questo a fronte di lavori di ammodernamento (che poi significano costruire la corsia d'emergenza e migliorare lo spartitraffico) in corso ormai da 15 anni: i cantieri sono stati aperti nell'ottobre 2002 e (forse) chiuderanno in aprile. Una vergogna che, ormai, supera quella storica della Salerno-Reggio Calabria.
Ma a suscitare scalpore è anche l'aumento record del 7,8% concesso alla Brebemi, l'autostrada "alternativa" alla Milano-Brescia. Un'arteria semi-deserta perché considerata già troppo cara dagli utenti. E incompleta, non essendo collegata all'A4.

Emilio Deleidi

L'USATO CHE SFUGGE AL RICHIAMO

Chi compra una vettura di seconda mano ha pochi strumenti per scoprire se è davvero sicura. E a volte il venditore non può fare molto di più. Ecco perché

di **Cosimo Murianni**



Siete certi che l'auto di seconda mano che state per acquistare sia sicura? Aspettate, prima di rispondere. L'esemplare che state trattando, infatti, potrebbe far parte di un lotto sottoposto a un richiamo per porre rimedio a un difetto importante. Ma sia voi sia il venditore – che pure, se è un professionista, vi offre la garanzia – potreste ignorarlo.

Il rischio concreto di entrare in possesso di un veicolo bisognoso di modifiche – a causa, per esempio, di gravi problemi ai freni, allo sterzo o agli airbag – è concreto. E tutto ciò, nonostante gli sforzi profusi dai costruttori per rintracciare e risanare queste macchine, anche quando non sono più in produzione da anni. Ecco i motivi di questa situazione.

UN CRESCENDO DI DIFETTI

Il richiamo – giova ricordarlo – è l'operazione con la quale una Casa, scoperto un difetto che può compromettere la sicurezza del veicolo, dopo averne studiato la soluzione istruisce la propria rete su come operare per eliminarlo. Al tempo stesso, in questi casi il costruttore rintraccia tutti i proprietari degli esemplari coinvolti, per invitarli a tornare dal dealer a far effettuare la modifica.

La maggior parte delle case automobilistiche cerca di dare il minor rilievo possibile a queste procedure, temendo di subire un danno d'immagine dovuto all'ammissione dell'esistenza del problema. A volte, però, la questione è troppo importante per poter essere minimizzata. Nel 2010, per esempio, la vicenda del pedale dell'acceleratore delle Toyota, che restava incastrato, tenne banco per mesi, oberando di lavoro la rete, alle prese con il risanamento di 8,5 milioni di esemplari in tutto il mondo.

Sembrava un'enormità, perché non avevamo ancora assistito al richiamo di oltre 50 milioni di auto, di quasi tutti i marchi, rimaste invischiate loro malgrado nello scandalo relativo agli airbag della →

I NUMERI

2,8 MLN DI **AUTO USATE** PASSATE DI MANO IN ITALIA NEL 2016

Passaggi di proprietà di autovetture, al netto delle minivolture (arrivate a 2,5 milioni).

1,6 MLN DI **MACCHINE** RICHIAMATE IN ITALIA NEL 2016

Stima basata sulle campagne del 2016. Non tiene conto di quelle precedenti non ancora ultimate.

8% LA **STIMA** DEGLI ESEMPLARI NON ANCORA RISANATI

Percentuale di mezzi coinvolti in campagne di richiamo, ma che, per vari motivi, non sono ancora tornati in officina per le modifiche.

Fonte: Aci



LA PROPOSTA DI QUATTRORUOTE

Tutti devono essere in grado di sapere se una vettura è stata raggiunta da un richiamo, sia i venditori sia i privati. In base a ciò, Quattroruote propone l'istituzione di un Archivio nazionale dei veicoli richiamati, ospitato sul sito del ministero, ma alimentato dalle Case in tempo reale. Una piatttaforma online che permetta di verificare, per ogni numero di telaio, se il veicolo è stato risanato oppure no.

E SU MOLTI CASI C'È POCO DA SCHERZARE

Come la vicenda degli airbag Takata insegna (oltre 50 milioni di auto da risanare nel mondo, cifra in crescita), i richiami di sicurezza non vanno mai trascurati. Anche freni, sterzo e altri organi vitali del veicolo sono spesso chiamati in causa.

ANCHE SE LE CASE TALVOLTA LE FANNO PASSARE IN SORDINA, LE OPERAZIONI DI RISANAMENTO SONO SPESSO FONDAMENTALI PER LA SICUREZZA

→ Takata, che possono ferire seriamente gli occupanti. Cifre che fanno passare quasi in sordina i 2,5 milioni di blocchetti dell'accensione difettosi e da risanare della General Motors, anno 2014.

E in Italia? Nel 2016, secondo le stime, sono stati richiamati quasi 1,6 milioni di veicoli per diversi difetti, che si vanno ad aggiungere a quelli già oggetto di campagne degli anni precedenti e che non hanno ancora varcato la soglia dell'officina. Anche se la maggior parte delle auto alla fine viene risanata, secondo le nostre stime, circa l'8% degli esemplari "problematici" resta in circolazione senza modifiche, nonostante il potenziale pericolo.

Ma com'è possibile che alcune campagne non vengano completate? I motivi sono disparati. Di solito, le Case utilizzano un proprio data base di acquirenti per rintracciare i proprietari delle auto, ma se queste, nel frattempo, sono state vendute, la raccomandata è inutile. Inoltre, anche il regolare arrivo della missiva, magari più d'una a distanza di mesi, per difetti diversi, rischia di non bastare. Infatti, visto che recarsi da un concessionario per far effettuare l'intervento comporta un certo

HOME PAGE NUOVA SOSTANZA VECCHIA

ANCHE IN ITALIA esiste un albo dei richiami pubblico, consultabile da operatori professionali e privati. Si trova sul sito del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (mit.gov.it) ed è nato nel novembre del 2000 in base a un accordo tra l'allora ministero dei Trasporti e della Navigazione, l'Anfia (Associazione nazionale industrie automobilistiche), l'Unrae (Unione nazionale rappresentanti autoveicoli esteri) e la Federaicpa (oggi Federauto). In base a quell'intesa, le Case si sono impegnate a dare pubblicità ai difetti riguardanti la sicurezza, indicando il numero degli esemplari coinvolti, il tipo d'inconveniente, i rischi che comporta e le azioni intraprese per tutelare l'automobilista. Questi dati vengono forniti al dicastero, che s'impegna a inserirli nell'albo e metterli online. Qualcosa, però, non funziona, perché anche una superficiale occhiata al sito ne rivela la confusione e l'imprecisione delle informazioni. Scordatevi di poter fare ricerche mirate: auto, moto e veicoli commerciali sono mescolati, alcune campagne sono prive di numeri di telaio e, talvolta, anche del nome del modello. Inoltre, in passato alcuni richiami sono stati inseriti in ritardo, vanificando l'affidabilità della consultazione. Già nel 2014 abbiamo denunciato questo stato di cose, ma da allora poco è cambiato. Certo, adesso la home page del ministero è nuova, ma il link all'albo porta a quella vecchia, che è rimasta uguale...



↑ Nel giugno del 2014, Quattroruote aveva criticato la lacunosità dell'Albo del ministero

COSÌ NASCE LA DECISIONE D'INTERVENIRE

1 ATTENZIONE C'È UN PROBLEMA

Compare un difetto: può avvenire sia su auto già vendute sia su quelle in produzione.



2 LA RICERCA DELLE CAUSE

I tecnici studiano il problema per capirne le ragioni: colpa dell'assemblaggio o di un pezzo?



3 CIRCOSCRIVERE L'ENTITÀ

Se il guaio si presenta su più esemplari dello stesso modello, si interviene anche sulle auto vendute.





impegno e una perdita di tempo, il proprietario dell'auto potrebbe decidere di non fare nulla oppure limitarsi ad assecondare la prima comunicazione del costruttore, trascurando le successive. Ancora: c'è il rischio che l'interessato, dopo aver contattato l'officina, non riesca a concordare un appuntamento e che, di rinvio in rinvio, finisca per dimenticarsene o che trascuri del tutto la cosa.

MANI LEGATE NEL SALONE

Insomma, la casistica è ampia e disparata. E tutto ciò fa sì che non per tutte le auto richiamate siano ripristinate le condizioni di sicurezza. Ma quali strumenti hanno a disposizione venditori e consumatori, in Italia, per scoprire se è in corso una campagna di risanamento?

La responsabilità è sempre in capo al costruttore, però a rispondere all'automobilista è il dealer. Se quest'ultimo è concessionario della marca del veicolo oggetto del richiamo, non ha alcun problema a verificare, con il numero di telaio, l'esistenza di eventuali campagne, prima di rivendere a macchina. Se, invece, il professionista ritira un veicolo della concorrenza, ha due possibilità: chiedere il favore della verifica, in via informale, a un concessionario di quel marchio oppure consultare l'albo dei richiami, sul sito del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Quest'ultima opzione è l'unica percorribile per salonisti indipendenti e privati (e non dimentichiamo che, in Italia, poco più della metà della compravendita di usato passa proprio da questi ultimi). L'albo ministeriale, tuttavia, non è esaustivo e contiene dati talvolta incompleti (vedere il riquadro della pagina accanto). Per esempio, non è possibile scoprire se un certo esemplare, identificato in base al numero di telaio, sia già stato sottoposto al risanamento. Questa informazione può essere chiesta direttamente ai customer service delle Case, che però di solito la rilasciano esclusivamente ai proprietari delle auto.

È dunque evidente che la questione debba essere affrontata con nuove soluzioni. «L'obbligo dei costruttori», sostiene Raffaele Caracciolo, responsabile del settore automotive dell'Unione nazionale consumatori, «è dare pubblicità al richiamo attraverso l'albo del ministero: in teoria, potrebbero anche evitare di man- →

PERCHÉ UNA CAMPAGNA PUÒ FALLIRE

1

A CHI MANDO LA LETTERA?

Di solito. le Case utilizzano un proprio data base d'indirizzi a cui spedire le raccomandate. Ma se l'auto ha cambiato proprietario, la lettera va inesorabilmente a vuoto.

2

QUEL FASTIDIO DI ANDARE IN OFFICINA

Può succedere che un automobilista riceva più di una lettera nel corso dell'anno. E che magari si rechi in officina soltanto la prima volta, reputandolo un fastidio.

3

LO FACCIO TRA POCO CIOÈ... MAI

Alcuni utenti, per mancanza di tempo, non riescono a concordare un appuntamento con l'officina. E, rimando dopo rimando, l'intervento finisce nel dimenticatoio.

4

LA SOLITA PUBBLICITÀ

Sembra incredibile, ma molti non aprono nemmeno le buste inviate dalle Case, scambiandole per pubblicità. E mettendo così a rischio la propria sicurezza.

4 ALLARME SICUREZZA

Se il difetto riguarda la sicurezza del veicolo, bisogna agire con urgenza e inviare un avviso ai proprietari.

5 QUANDO ARRIVA IL POSTINO

Vengono spedite lettere raccomandate ai clienti, invitandoli a recarsi in officina.

6 DAL CONCESSIONARIO DI NUOVO SICURA

L'automobilista può così contattare il dealer di riferimento e concordare le modalità del risanamento.







dare le raccomandate. Lo fanno ugualmente, per dimostrare di aver messo in atto tutte le azioni possibili per avvisare l'automobilista, cosa utile qualora si trovassero coinvolti in una causa per colpa di un difetto congenito manifesto. Ciò vale ancora di più nel caso di un richiamo tardivo, che riguarda interventi su vetture fuori produzione da anni. Le probabilità che i proprietari siano raggiunti dalla raccomandata sono molto basse, a maggior ragione se chi ha comprato l'auto usata ha poi cambiato indirizzo. C'è, dunque, la necessità di garantire un'informazione molto più precisa e attendibile rispetto a quanto offerto dall'Albo».

Una lacuna che l'Aci vorrebbe colmare, offrendo un servizio per i soci. Secondo Marco Mauri, direttore innovazione e sviluppo di Aci Global, «troppo spesso gli automobilisti non sono a conoscenza delle campagne di richiamo, soprattutto per le vetture usate. Stiamo pensando a un sistema informativo che sfrutti i dati del Pra, abbinando i numeri di telaio oggetti delle campagne alle targhe, risalendo così ai nomi dei soci e ai loro indirizzi. L'Aci potrà quindi inviare loro gratuitamente una comunicazione tempestiva sui richiami di loro interesse».

INFORMAZIONI AGGIORNATE

Secondo Quattroruote, invece, sarebbe necessario istituire un Archivio nazionale dei veicoli richiamati (non un albo), custodito dal ministero delle Infrastrutture, ma alimentato, in tempo reale, dai costruttori, tenuti a inserire non solo le campagne, ma anche i numeri di telaio dei mezzi risanati, per permettere a chiunque di fare le opportune verifiche.

Per il momento, i venditori possono tutelarsi facendosi rilasciare dal precedente proprietario una dichiarazione che attesti l'effettuazione dei richiami, un po' come avviene con i chilometri percorsi.

LA PAROLA AI DEALER

«**IL PROBLEMA** esiste ed è anche serio», sostiene Filippo Pavan Bernacchi, presidente della Federauto, «e noi concessionari, ovviamente, siamo in prima linea, quali venditori anche di auto usate. La questione s'inserisce, però, in un contesto dove metà delle macchine passa di mano tra privati: chi controlla quei veicoli? I dealer, proprio perché operano su mandato del costruttore, sanno bene che richiami e aggiornamenti sono normali nella vita di un modello ed è sempre opportuno effettuarli tutti. Invece capita che l'automobilista ne riceva più di uno durante l'anno e, magari, si presenti solo al primo, trascurando gli altri perché vive la cosa come un fastidio. Per poi rivendere un'auto che non è stata risanata... Abbiamo le armi spuntate: possiamo verificare con certezza i richiami delle Case che rappresentiamo, non quelli della concorrenza. Bisognerebbe trvoare una soluzione. Ma devo dire di essere scettico al riguardo: in questo Paese non esiste una programmazione e si pensa a gestire le emergenze soltanto quando si presentano, invece di prevenirle».

Filippo Pavan Bernacchi, 51 anni, vicentino, ma padovano d'adozione, è presidente della Federauto dal 2010



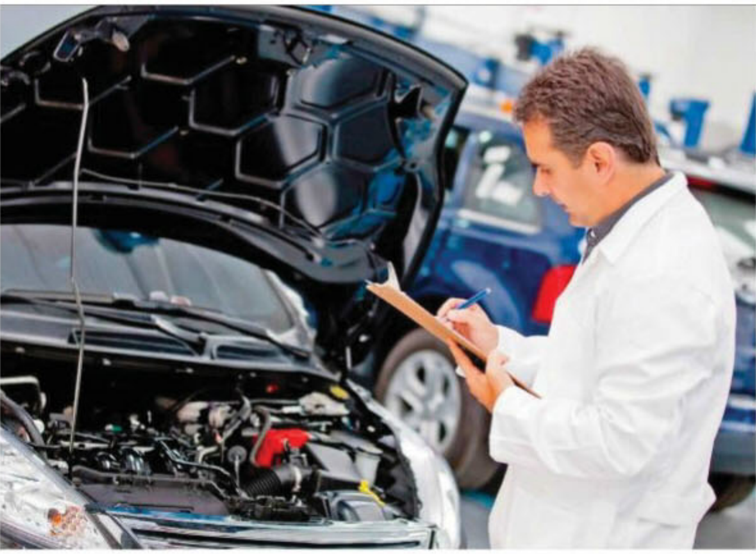
IN EUROPA C'È MOLTA DIFFORMITÀ TRA PAESE E PAESE

FRANCIA LA GRANDEUR SI AFFLOSCIA

In Francia, il ministero dell'Ambiente si limita a pubblicare sul suo sito un bollettino che raccoglie le comunicazioni dei costruttori, ma avvertendo che le informazioni sono incomplete. Per ulteriori aggiornamenti, rimanda alla consultazione del portale della Commissione europea sui prodotti difettosi (l'ex Rapex). Il dicastero francese non dice nemmeno che cosa il consumatore o il dealer debbano fare per verificare l'esistenza di una campagna, né suggerisce di rivolgersi al costruttore. Un quadro davvero deludente.

GERMANIA IL FILTRO? LA KBA

Nella Repubblica Federale di Germania i dati sugli intestatari dei veicoli non sono di dominio pubblico come in Italia (dove esiste il Pra), ma custoditi dal Kraftfahrt Bundesamt (Kba), l'autorità federale dei trasporti. Quando una Casa deve effettuare un richiamo, lo comunica al Kba, che provvede a contattare i proprietari facendo, in pratica, da intermediario. La responsabilità, infatti, è sempre del costruttore. Anche in Germania può succedere che una lettera arrivi dopo che l'auto è passata di mano. Rivenditori e privati, però, possono consultare l'archivio online del Kba, che permette ricerche per marca, modello e anno.



LA SOLUZIONE È UN ARCHIVIO ONLINE APERTO A TUTTI

Secondo l'avvocato Andrea Valerio, esperto di tematiche legate al mondo dell'auto, questo espediente, unitamente alla consultazione dell'Albo dei richiami, dimostrerebbe come il dealer abbia adottato la massima diligenza per accertare lo stato del mezzo, seppur entro i limiti concessi dagli strumenti a sua disposizione. E la cosa potrebbe tornare utile anche in caso di compravendite tra privati.

NEGLI USA 40 MILA DOLLARI DI MULTA A VETTURA

TRUMP o no, quando si tratta di diritti dei consumatori gli americani hanno parecchio da insegnare agli europei. Lo testimonia la vicenda che ha coinvolto, nel dicembre dello scorso anno, il gigante della vendita di auto usate CarMax, nonché l'Asbury Automotive Group e il West-Herr Automotive Group. L'antitrust americano, la temuta Ftc (Federal trade commission), l'agenzia governativa che combatte i cartelli tra società e protegge i consumatori, ha messo sulla graticola le tre aziende accusandole di vendere auto insicure, perché coinvolte in campagne di richiamo non ancora ultimate. La denuncia, partita nel 2014 grazie a un esposto del Center for auto safety (organizzazione fondata da Ralph Nader), della Consumer Union e di altre nove associazioni, ha evidenziato una pratica commerciale scorretta. La CarMax, infatti, pubblicizzava le sue auto come sicure e sottoposte a 125 ispezioni, 12 ore di ricondizionamento e accurati collaudi. E pensava di mettersi al riparo inserendo negli spot televisivi, per tre secondi nella parte bassa dello schermo, la piccola scritta «Alcuni veicoli sono soggetti a richiami di sicurezza». La Ftc ha censurato il comportamento della società e ha proibito (anche alle altre due aziende che si comportavano allo stesso modo) di utilizzare la parola "sicurezza" negli slogan pubblicitari. I rivenditori si sono difesi affermando che, in quanto indipendenti, non hanno accesso agli archivi elettronici delle Case e non possono controllare, telaio per telaio, se un'auto è coinvolta in richiami, aggiungendo che, quand'anche ne fossero venuti a conoscenza, non avrebbero avuto gli strumenti per effettuarli. Questa linea di difesa è stata però smentita dal fatto che, in ogni caso, gli operatori avrebbero potuto comunque consultare la piattaforma online dell'Nhtsa facendo le ricerche del caso. Al momento, l'Ftc non ha ancora deciso la sanzione definitiva, obbligando le tre aziende in questione a ricontattare i clienti alla guida di auto potenzialmente pericolose, per avvisarli del problema e aiutarli nel risanamento. Ulteriori violazioni, comunque, faranno scattare una multa fino a 40 mila dollari per ogni esemplare venduto.



REGNO UNITO SITUAZIONE OTTIMALE

La Driver and Vehicle Standards Agency (Dvsa) è un ente supportato dal dipartimento dei Trasporti del governo britannico (tranne che in Irlanda del Nord, dove opera la sussidiaria Dva). Tra i temi inerenti la sicurezza degli automobilisti di cui si occupa, tratta anche i richiami. Le campagne ricevono pubblicità sulla piattaforma dell'ente, dove rivenditori e privati possono fare ricerche per mese, anno, marca, modello, numero di richiamo, esemplari coinvolti e tipo di difetto. Il tutto ordinato e fruibile con facilità.

STATI UNITI L'NHTSA FA SCUOLA

La National highway traffic safety agency (Nhtsa) è l'agenzia governativa che si occupa, tra le altre cose, di sicurezza dei trasporti e dei veicoli negli Usa. Sempre molto vigile sul tema, mostra sul portale online, da poco rinnovato, persino un contatore con l'ammontare delle campagne più importanti in corso. Fiore all'occhiello del portale è l'archivio dei richiami, che permette a chiunque di inserire il Vin (il numero di telaio) oppure l'anno, la marca e il modello dell'auto desiderata, per scoprire se ci sono campagne in corso. L'Nhtsa pubblica anche i principali bollettini tecnici interni delle Case: non riguardano la sicurezza, ma informano il consumatore sui difetti.



ALLA PROVA DEL BUCO

Un pneumatico forato, quattro città, trenta gommisti. E un'automobilista inesperta che chiede quanto costa la riparazione. Le sorprese non sono mancate: si può spendere anche il triplo

di **Emilio Deleidi** e **Camilla Golzi Saporiti** - foto di **Alberto Dedè**

Genova, via San Giovanni d'Acri: la nostra inviata mostra il pneumatico (da noi) forato con l'inserimento di una vite e chiede il costo della riparazione. È uno dei 30 gommisti visitati nel corso dell'indagine

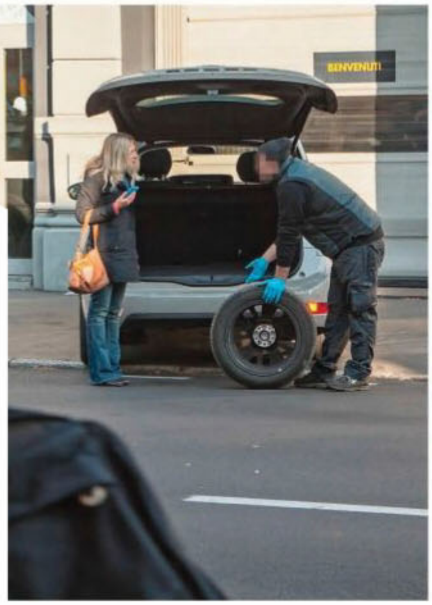


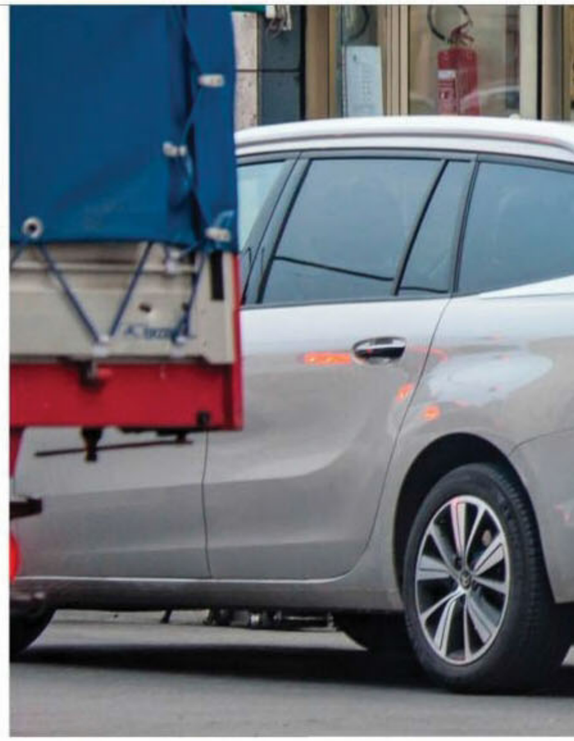
Saranno anche piccole, certe riparazioni di cui le auto hanno talvolta bisogno. Ma alla fine, sui bilanci familiari, si fanno sentire pure loro. Perché persino quando in gioco ci sono soltanto poche decine di euro, tra un'officina e l'altra – a parità d'intervento – il conto può variare parecchio: si può risparmiare, e non poco, oppure arrivare a spendere fino al triplo.

Lo dimostra la nostra inchiesta sul campo, condotta in quattro grandi città italiane, visitando trenta gommisti. Ai quali ci siamo presentati con lo stesso problema: un pneumatico forato da una vite, trovato così il mattino dello stesso giorno, con l'automobile parcheggiata. In realtà, avevamo inserito noi la vite nel battistrada in un punto (lontano dalla spalla) tale da non pregiudicare la possibilità di una riparazione, rendendo obbligatoria la sostituzione della copertura.

Oggi, infatti, i kit di cui dispongono i professionisti (ma che è possibile acquistare anche da privati e tenere a bordo della vettura) permettono in casi come questi di effettuare interventi rapidi, che non mettono in discussione la sicurezza della gomma e consentono di riprendere rapidamente la marcia. Alla vettura prescelta per l'operazione (una Citroën C4 Picasso) abbiamo dunque montato il ruotino di scorta, collocando il pneumatico forato nel bagagliaio, così da poter →





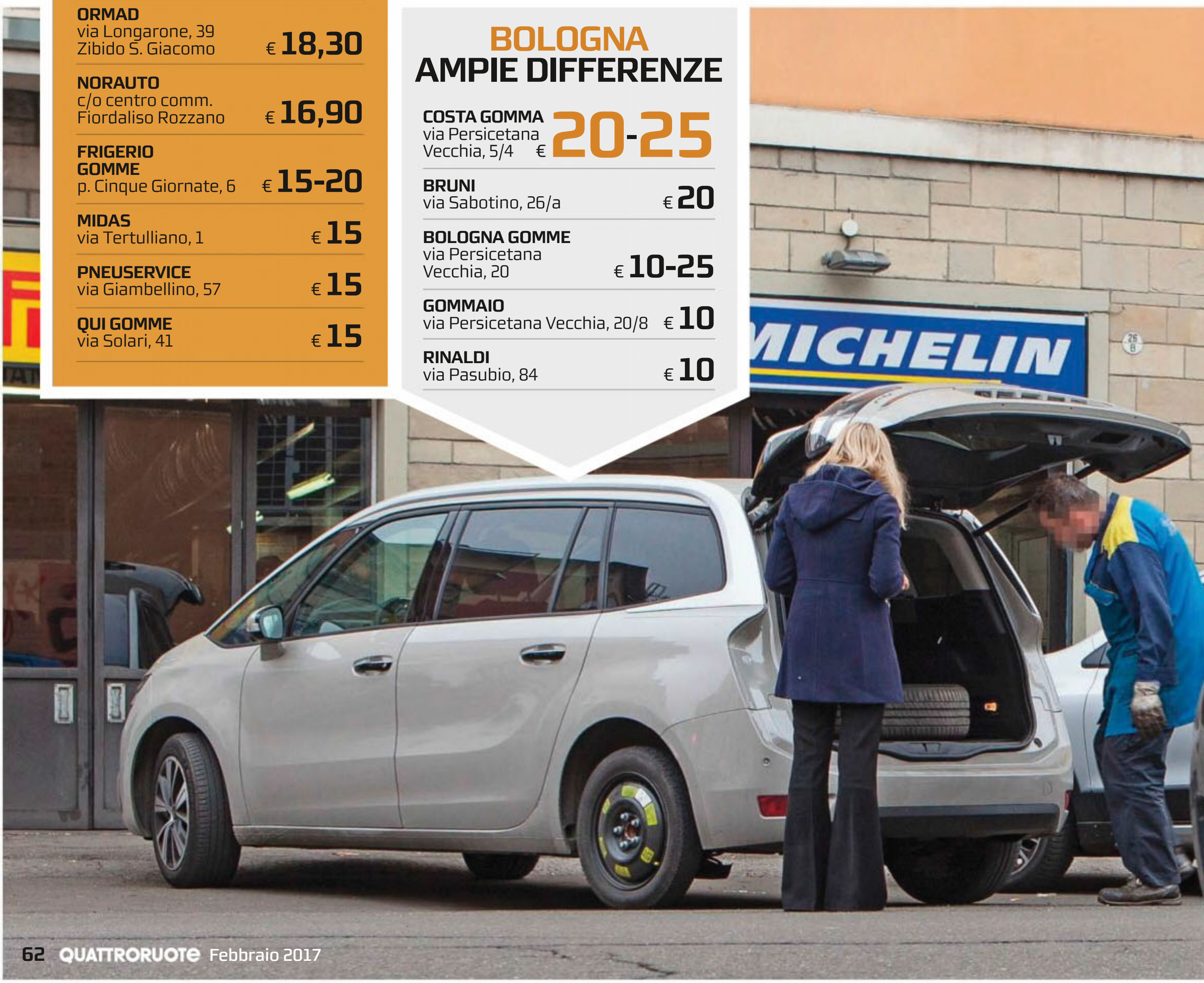


MILANO LA PIÙ CARA

Negozio	Prezzo
SUPERMERCATO DEL PNEUMATICO via Lorenteggio, 262	€ 30
TONYGOMME viale Papiniano, 12	€ 25-30
CENTRO AUTO TIRABOSCHI via Tiraboschi, 9	€ 20-30
UMBRIAGOMME viale Umbria, 43	€ 20-30
ORMAD via Longarone, 39 Zibido S. Giacomo	€ 18,30
NORAUTO c/o centro comm. Fiordaliso Rozzano	€ 16,90
FRIGERIO GOMME p. Cinque Giornate, 6	€ 15-20
MIDAS via Tertulliano, 1	€ 15
PNEUSERVICE via Giambellino, 57	€ 15
QUI GOMME via Solari, 41	€ 15

BOLOGNA AMPIE DIFFERENZE

Negozio	Prezzo
COSTA GOMMA via Persicetana Vecchia, 5/4	€ 20-25
BRUNI via Sabotino, 26/a	€ 20
BOLOGNA GOMME via Persicetana Vecchia, 20	€ 10-25
GOMMAIO via Persicetana Vecchia, 20/8	€ 10
RINALDI via Pasubio, 84	€ 10





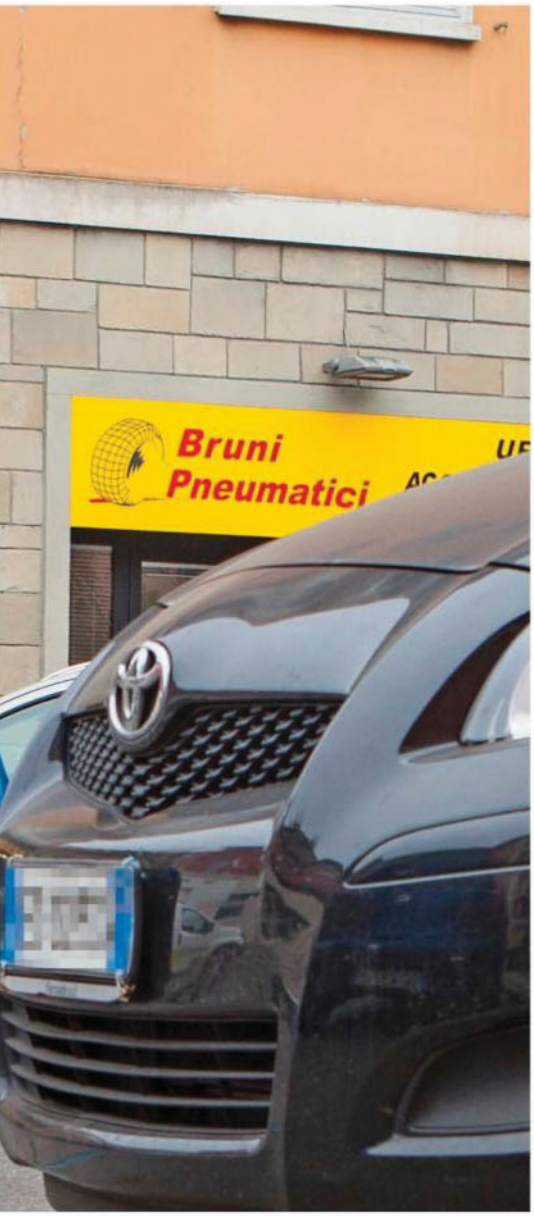
GENOVA LA PIÙ ECONOMICA

Officina	Indirizzo	Prezzo
ANDREA GOMME	piazza Giusti, 12 r	€ 16
PIROLA GOMME	via Pacinotti, 15 r	€ 15
SUPERSERVICE DAVÌ GOMME	via di Francia, 42/ar	€ 15
SAVAIA MICHELE	piazza Bandiera, 7	€ 12
CARPINO GOMME	via Sampierdarena, 277 r	€ 10-15
FM GOMME	via Sampierdarena, 56 r	€ 10
GOMME EUROPA	via S. Giovanni d'Acri, 25	€ 10

IN LIGURIA LA SPESA MEDIA SUPERA DI POCO I 13 EURO, IN LOMBARDIA È DI 22

TORINO NON SI ESAGERA

Officina	Indirizzo	Prezzo
MIDAS	corso Vercelli, 251/a	€ 20
BOMBARDI	via Reiss Romoli, 305 a/b	€ 18
CANTA PATRIZIO	via Botticelli, 16/h	€ 15
PERTICARI GOMME	via Poggio, 4	€ 15
POLIGOMME	corso Vercelli, 287/c	€ 15
SOS GOMME	via Modena, 53	€ 15
TURIN GOMME	corso Vercelli, 395	€ 10
G.M. PNEUMATICI	via Reiss Romoli, 159/b	€ 10





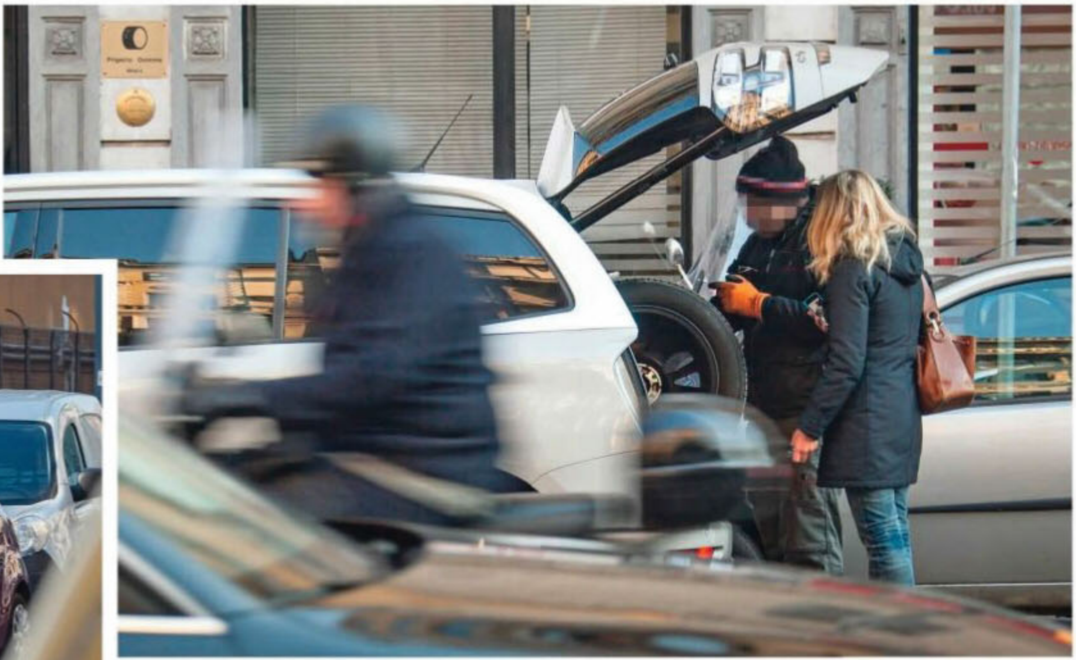
viaggiare nel rigoroso rispetto della velocità massima di 80 km/h, prescritta per i pneumatici di scorta di larghezza ridotta.

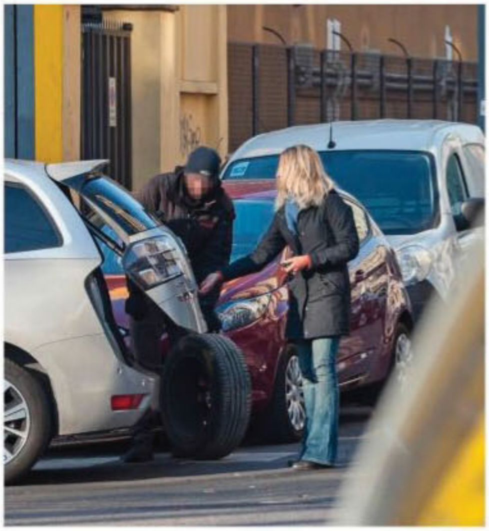
Ma per mettere ulteriormente alla prova la correttezza degli operatori, a presentarsi alle officine è stata una collega, che si è detta completamente impreparata in materia: anche oggi, purtroppo, spesso è diffuso lo stereotipo che vuole il gentil sesso dotato di una scarsa competenza in fatto di automobili. E la tentazione di forzare la mano, approfittando della situazione e suggerendo una costosa sostituzione dell'intero pneumatico (del valore compreso tra 120 e 150 euro), avrebbe potuto palesarsi. Timore, diciamolo subito, rivelatosi infondato: da questo punto di vista, nessuno ha ceduto alla tentazione di approfittare a tal punto della presunta impreparazione della cliente. E questo è di per sé già un dato positivo.

IN CENTRO NON COSTA DI PIÙ

Quello che, invece, abbiamo rilevato sono le forti oscillazioni del prezzo richie-

Immagini della nostra inchiesta a Milano (a destra, sotto e in basso nella pagina a fianco) e a Genova. Il tempo per la riparazione è stato indicato dai gommisti in un arco compreso tra 15 minuti e un'ora. Nel capoluogo ligure abbiamo trovato una minore disponibilità a intervenire subito





sto per la riparazione, tra le diverse città e anche all'interno del medesimo centro urbano. Premesso che per il nostro gommista di riferimento, il costo giusto dell'intervento, incluso lo smontaggio del pneumatico dal cerchio per controllare le condizioni dell'interno della copertura (che non deve risultare danneggiato), è di 10 euro, a Milano ce ne siamo sentiti chiedere anche 30; e, comunque, non meno di 15. A Bologna, invece, non si sono superati i 25 euro, a Torino i 20 (ce li ha chiesti un'officina Midas, della stessa catena che nel capoluogo lombardo ne ha invece preventivati 15). La città più economica, però, è risultata Genova, con un massimo di 16 euro.

Se poi guardiamo la cifra media richiesta da tutti i professionisti ai quali abbiamo fatto visita, Milano è risultata sempre la città più costosa, con 22 euro, seguita da Bologna con 18, Torino con 14,75 e Genova con 13,28. La morale è che, anche in questo campo, come per le concessionarie, non bisogna mai fermarsi al primo preventivo, se si vuole risparmiare: la concorrenza esiste, anche lungo la stessa strada della stessa città, persino a distanza di pochi numeri civici. Lo dimostra il caso di Bologna, dove in via Persicetana Vecchia tre gommisti tra loro vicinissimi hanno formulato preventivi oscillanti tra 10 e 25 euro.

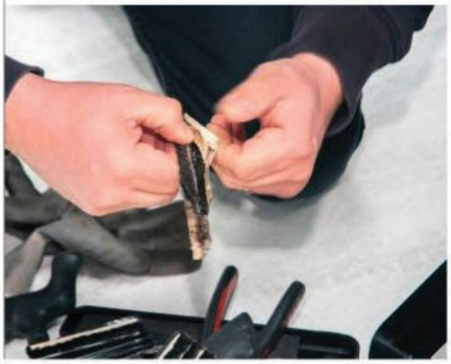
A fare la differenza, invece, non è la posizione nell'ambito del territorio urbano della struttura alla quale ci si rivolge: a Milano, per esempio, il professionista più caro è risultato quello della periferica via Lorenteggio e non quello di piazza Cinque Giornate, sul limitare del centro storico. Come dire che non è l'indirizzo a fare il gommista più o meno conveniente.

RIPARATA IN SEI MOSSE

ESTRAZIONE
Per prima cosa, individuata la vite che causa la foratura, la si estrae usando una pinza.

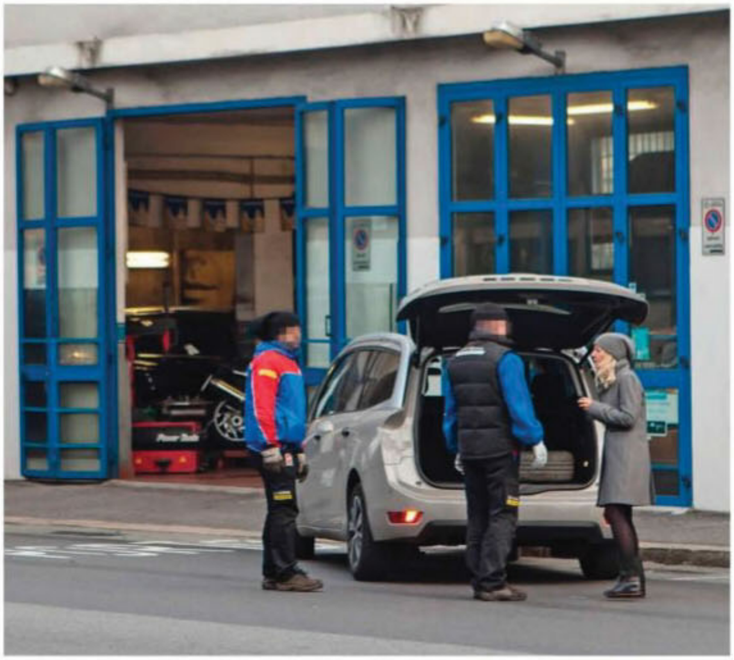


PREPARAZIONE
Poi si pulisce il foro e si prepara la striscia di materiale che servirà a chiuderlo.



AMPLIAMENTO
Il foro può essere allargato per consentire al materiale di penetrare.







ADDIO VECCHIA GOMMA DI SCORTA

IL PRIMO problema, una volta constatata la foratura, è raggiungere un gommista: se non si è dotati di pneumatici runflat, che consentono di viaggiare senza problemi per un'ottantina di chilometri a un massimo di 80 km/h, bisogna intervenire. Come, dipende dalla dotazione della propria vettura: le ruote di scorta di dimensioni pari a quelle montate sono ormai una rarità. Ecco le varie opzioni.

1 IL RUOTINO
Svolge le stesse funzioni di una ruota normale, ma di larghezza limitata: quindi, impone di non superare mai gli 80 km/h. Costringe a usare il cric, sollevere l'auto, togliere e rimettere la gomma...



2 IL KIT PIÙ PRATICO
Alcuni kit di riparazione prevedono che il sigillante sia messo tra la ruota e il compressore, che deve poi essere collegato all'accendisigari per pompare il mastice e gonfiare la gomma.



3 IL KIT ESSENZIALE
In altri casi il sigillante dev'essere inserito manualmente; poi si collega il compressore e si gonfia la gomma in due-tre minuti. I kit sono pratici, ma non servono in caso di tagli o abrasioni del pneumatico.



INSERIMENTO
Con l'apposito attrezzo a punta s'inserisce la striscia adesiva nel foro.



PULIZIA
A questo punto si asporta l'eccedenza del materiale sigillante dal battistrada.



GONFIAGGIO
La pressione ideale per l'operazione è di un bar; alla fine, va ripristinata quella corretta.





L'ISOLA DELLA RUGGINE

A Maui, nell'arcipelago delle Hawaii, il territorio è minacciato dal fenomeno dei veicoli abbandonati. Al punto da spingere l'amministrazione locale a prendere provvedimenti

di **Carlo Di Giusto** - foto di **Maurizio Beucci**



Dici Hawaii e pensi agli hula-hoop. Alle collane di fiori, alle spiagge con gli ombrelloni di paglia e ai surfisti. E un po' anche agli uragani, che poi sono il paradigma di una madre natura potente, prorompente, determinata a riprendersi i suoi spazi. Anche con la forza, se serve. Lì, in mezzo all'Oceano Pacifico, se lasci la macchina ferma per un paio di mesi – perché è guasta, vecchia o non ti serve più – capita che la ritrovi avvolta in un soffice mantello di foglie o ingabbiata da robusti arbusti. Il resto del lavoro lo fa l'umidità, che aggredisce le lamiere con la complicità del tempo, trasformando in pochi mesi carrozzerie in carcasse, inamovibili ammassi di ruggine. Ed è un problema. Perché questo è l'arcipelago più remoto in assoluto, lontanissimo dalla terraferma – 4.000 chilometri dalla California, 6.600 dal Giappone –, dove smaltire rifiuti non riciclabili è, diciamo, complicato. E perché, oltretutto, siamo sull'isola abitata delle Hawaii più verde e rigogliosa: Maui.

CANNETI, NASCONDIGLI PERFETTI

Eppure, anche lì, ci spiega Maurizio Beucci, il fotografo torinese autore di questi scatti, «non è difficile imbattersi in vecchi rottami abbandonati, macchine alle quali vengono tolte le targhe e ogni riferimento che possa far risalire al proprietario. Spesso queste auto vengono lasciate o portate nei canneti, confidando sul cosiddetto "cane burning", la pericolosa (per l'ambiente e per le persone) pratica di raccolta delle canne da zucchero, che consiste nel dare fuoco ai campi, →





L'UMIDITÀ E LA PIOGGIA RIDUCONO LE AUTO IN AMMASSI DI RUGGINE NEL GIRO DI POCHI MESI. CON EFFETTI DEVASTANTI PER IL TERRITORIO











→ messa al bando dall'amministrazione locale alla fine dello scorso dicembre». La canna da zucchero alle Hawaii non si coltiva più (l'ultima piantagione rimasta sull'isola, attiva dal 1870, ha chiuso nelle scorse settimane), ma le vetture arrivate alla fine della loro vita e troppo costose da riparare vengono ancora abbandonate per strada. O dove capita.

ROTTAMI ALL'ASTA

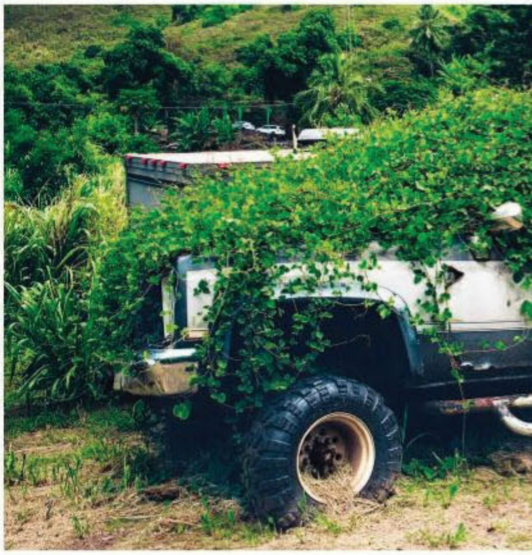
L'esigenza di ripulire il territorio dai veicoli "dimenticati", giusto per dare l'idea delle dimensioni del fenomeno, ha indotto l'amministrazione della contea di Maui ad aprire un ufficio preposto, l'Abandoned vehicle office di Wailuku. Gli hawaiani, che evidentemente sanno come funzionano le cose da quelle parti, non vanno tanto per il sottile: se un'auto resta "parcheggiata" su una strada pubblica per più di 24 ore, finisce prima nel mirino del carro attrezzi, poi viene messa all'asta. Bastano pochi dollari, minimo 50, per accaparrarsi una fuoristrada, un pick-up, un furgoncino o quel che ne resta. L'asta si tiene al mattino, dalle 8, e dura circa un'ora. Espletate le pratiche burocratiche, chi si aggiudica l'ambito rottame ha tempo fino a mezzogiorno per rimuoverlo e portarselo a casa. Le regole sono rigidissime, le multe salate.

Poi, quale destino attenda i mezzi recuperati è un fatto che resta avvolto nel mistero: talvolta, nella migliore delle ipotesi, alcuni veicoli, per lo più vecchi pick-up americani, vengono riparati e rimessi in circolazione; a volte sono smontati per recuperare pezzi di ricambio; in altri casi sono riutilizzati in maniera creativa per realizzare divanetti o complementi d'arredo.











LO SMALTIMENTO DELLE AUTO FUORI USO È PIUTTOSTO COMPLICATO: SULL'ISOLA DI MAUI ESISTE UN SOLO CENTRO DI RACCOLTA



IL FOTOGRAFO

MAURIZIO BEUCCI, l'autore delle immagini di questo reportage, è nato a Torino nel 1978. Ha studiato fotografia all'Accademia John Kaverdash di Milano, dove ora vive e lavora, ritraendo eventi di lusso, moda, backstage, progetti a lungo termine e matrimoni. È docente alla Leica Akademie Italia. Le sue foto sono state pubblicate, tra gli altri, da LFI, Der Spiegel e La Repubblica, ed esposte al The Somerset House di Londra, alla Leica Galerie e allo Spazio Tadini di Milano e al JCT di Torino.



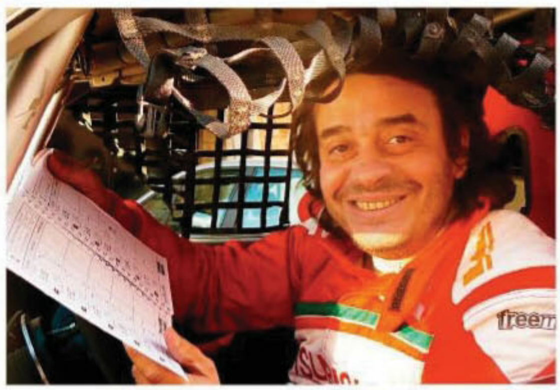
Con gli handicap al traguardo

I VERI EROI DELLA DAKAR

NIENTE è impossibile. È il motto dei dakariani. Di quelli di ieri, che partivano dall'Europa per attraversare il Sahara e arrivare nel cuore dell'Africa. E di quelli di oggi, che combattono contro l'altitudine e il maltempo delle tappe andine, visto che dal 2009 la maratona si è trasferita in Sud America. Ma se la gara è dura per tutti, dai top team come la Peugeot (che quest'anno ha piazzato le sue 3008 DKR ai primi tre posti) al coraggioso equipaggio che ha portato una Panda poco modificata al traguardo di Buenos Aires (onore a Verzeletti e Cabini), per qualcuno è una vera impresa. Che dimostra come tenacia e volontà possano permettere di superare anche handicap importanti. È il caso di Gian Luca Tassi e Philippe Croizon, entrambi piloti affetti da disabilità che non hanno impedito loro di completare i 9.000 chilometri del percorso. Tassi, primo degli italiani all'arrivo (e 41° assoluto, su 87 auto partenti) con Massimiliano Catarsi a bordo di un Ford Raptor, ha un passato importante da motociclista: ha vinto 16 titoli italiani e uno europeo di motorally. Organizzatore di viaggi su due ruote in giro per il mondo, nel 2003 ha perso l'uso degli arti inferiori per una caduta in Perú. Cosa che non gli ha impedito di proseguire l'attività agonistica, ma con le auto, come pilota ufficiale del Ralliart off-road team. Non solo: fondatore di una onlus, si dedica ai corsi di guida per giovani con disabilità. Ora ha coronato anche il sogno di finire la Dakar, precedendo in classifica molti piloti normodotati. Un risultato che lo accomuna a Philippe Croizon, 48° all'arrivo con Cedric Duple a bordo di un buggy. Croizon, 48 anni, è stato amputato dai chirurghi di tutti gli arti, a causa di una scossa elettrica da 20 mila Volt che lo ha colpito nel '94 mentre lavorava a un'antenna tv. Uno choc che non ha fermato la sua volontà: negli anni successivi, Philippe ha attraversato a nuoto la Manica e compiuto molte altre imprese, anche in acque gelide come quelle dello Stretto di Bering. Con l'aiuto di Nasser Al-Attiyah, vincitore di due Dakar, anche lui è riuscito a portare a termine il rally-raid latinoamericano, utilizzando arti artificiali e joystick. Del resto, il suo slogan è: «Rinunciare, mai».

Emilio Deleidi





Gian Luca Tassi (qui sopra), perugino, 55 anni, ha concluso la Dakar guidando un pick-up Ford Raptor (a fianco). Philippe Croizon (in alto), classe 1968, ha partecipato alla gara azionando acceleratore e sterzo mediante speciali joystick





INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

Nuova Hyundai i30

Il cambiamento è ora.

È lo spirito del nostro tempo, un tempo che corre veloce.
È il futuro che entra nella vita, e la mette in moto verso nuove destinazioni, nuove esigenze, nuovi desideri.

La nuova Hyundai i30 è tutto questo.
Sei pronto a guidare il cambiamento?

HYUNDAI



Nuova Hyundai i30. E sei connesso al tuo mondo.
Ampio schermo LCD touch da 8", connettività Apple CarPlay™ e Android Auto™, caricatore wireless per Smartphone. In più, il nuovo sistema di navigazione include l'abbonamento gratuito ai servizi Live e Lifetime MapCare™ aggiornamento mappe*.
Inoltre fornisce informazioni quali meteo, traffico, autovelox, principali luoghi di interesse.
Con la nuova i30 sei sempre al centro del mondo che cambia.

* Fino a 10 anni dopo l'uscita di produzione del modello.
Apple CarPlay™ è un marchio registrato da Apple Inc. Android Auto™ è un marchio registrato da Google Inc.



Il cambiamento è nelle tue mani.



Ampio Touch Screen 8”



Caricatore wireless
per Smartphone



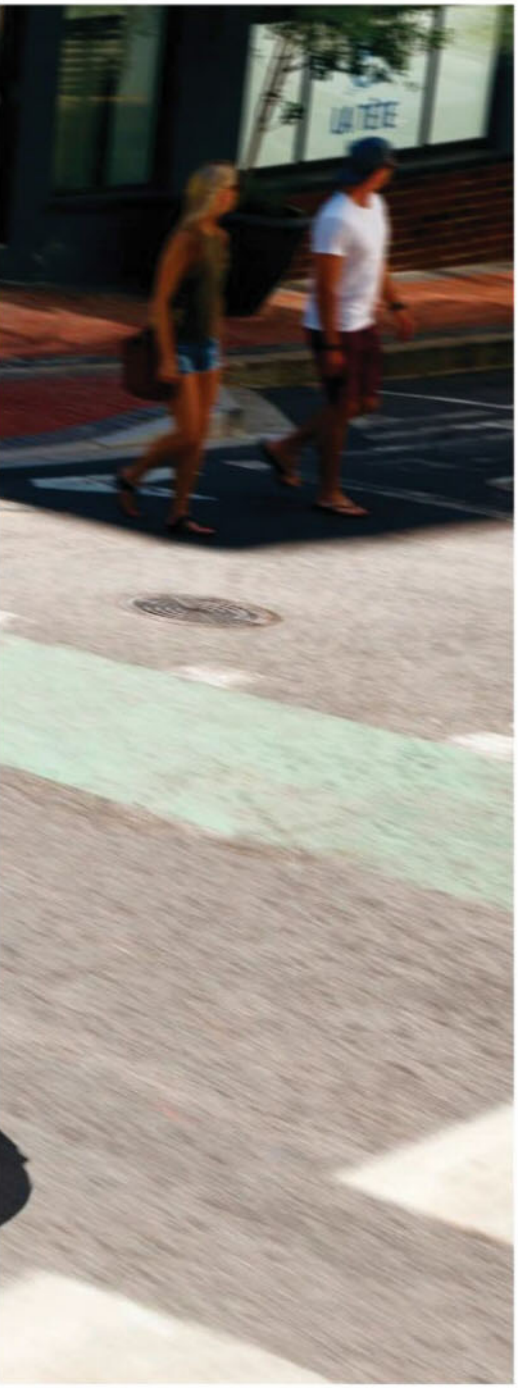
Apple CarPlay™
Android Auto™



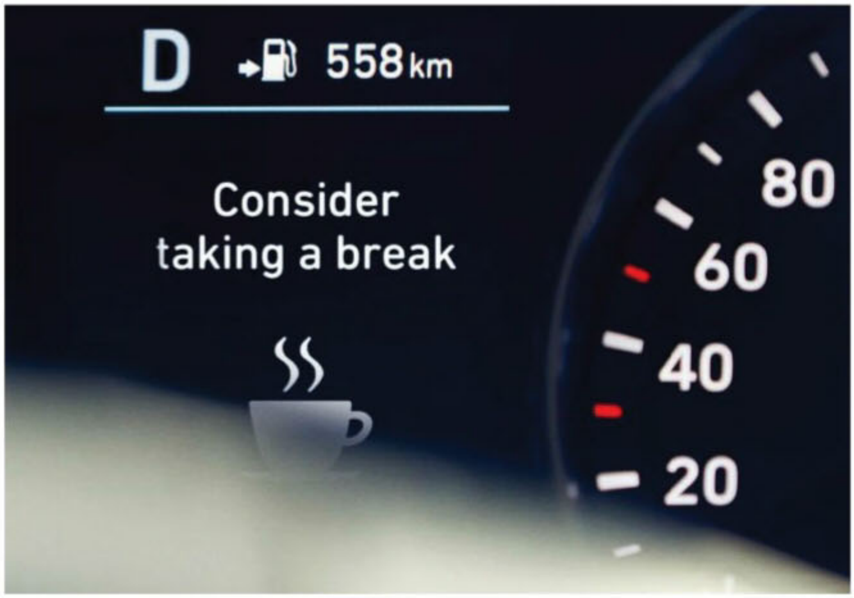
La nuova Hyundai i30 è dotata dei più moderni sistemi di sicurezza attiva,
in linea con i più elevati standard europei. Per cambiare, andando sul sicuro.

Ed è tutto di serie: Frenata d’Emergenza Autonoma (AEB) con Allarme di Collisione (FCWS), Assistenza al Mantenimento della Corsia (LKAS), Gestione dei Fari Abbaglianti (HBA) e, novità assoluta della gamma Hyundai, il Driver Attention Alert (DAA).

Disponibile anche con: Rilevatore dell’Angolo Cieco (BSD), Smart Cruise Control (SCC), Avviso di Possibili Urti Posteriori (RCTA), Sistema di rilevazione dei limiti di velocità (SLIF).



Il cambiamento è sicurezza.



Driver Attention Alert (DAA)
novità assoluta della gamma Hyundai



Rilevatore
dell'Angolo Cieco (BSD)



Frenata d'Emergenza
Autonoma (AEB)



NUOVI MOTORI TURBO.



La nuova Hyundai i30 è dotata di un'ampia varietà di motori in grado di migliorare performance ed efficienza. In particolare, il nuovo motore turbo benzina 1.4 litri T-GDI da 140CV e 242Nm di coppia, abbinato sia ad un cambio manuale a 6 rapporti, sia ad un cambio a doppia frizione a 7 rapporti.

La gamma è poi completata da un 1.0 litri T-GDI da 120CV e 170Nm di coppia e da un 1.6 litri CRDi disponibile con tre diversi livelli di potenza: 95CV, 110CV e 136CV.

GRANDE SPAZIO, GRANDE COMFORT.

Ai vertici della categoria in termini di comfort e abitabilità, grande senso di eleganza e spazio.





5 ANNI DI TRIPLA GARANZIA.

5 anni di garanzia a km illimitati, 5 anni di assistenza stradale, 5 anni di controlli annuali gratuiti.
Con la nuova Hyundai i30 hai 5 anni di tranquillità illimitata*.

* Condizioni e limiti della garanzia Hyundai su www.hyundai.it/servizipostvendita/5anni.aspx.
Tale Garanzia proposta non si estende a tutte le componenti delle autovetture.
Assistenza stradale gratuita a km illimitati per 5 anni soggetta alla manutenzione ordinaria annuale presso uno dei nostri centri autorizzati Hyundai.

PROVE SU STRADA

Qual è, nell'odierna gamma Porsche, la 911 più vicina allo spirito delle origini? Ma la R, ça va sans dire



Prestazioni rilevate sulla **pista di Vairano** (PV) dal Centro prove di Quattroruote



ALFA ROMEO GIULIA VELOCE

Trazione integrale per il turbodiesel da 210 CV e, soprattutto, per accompagnare l'esordio del 2.0 turbobenzina. Con il quale la berlina del Biscione si presenta nella sua forma più compiuta: potente, scattante, ma anche equilibrata e divertente da guidare. Certo, se il sound fosse un po' più vicino alle tradizioni Alfa....

Pagina **76**

Berlina sportiva nella forma più pura



AUDI Q5

Evoluzione nel segno della continuità per la Suv di Ingolstadt, almeno dal punto di vista estetico. Perché sotto la pelle cambia quasi tutto: la fabbrica, la piattaforma e pure la soluzione adottata per la trazione integrale. E la dotazione tecnica, ovviamente, si adegua ai tempi, a partire dai sistemi di assistenza alla guida.

Pagina **88**

Sempre più Suv, sempre più premium



MINI COUNTRYMAN

Non fosse un ossimoro, si potrebbe definirla la maxi Mini, vista la consistente lievitazione delle dimensioni che distingue la seconda generazione della Countryman. Che peraltro cambia parecchio anche nel carattere: meno kart feeling, in sostanza, ma molto più confort. Come su un'auto per famiglia, o quasi.

Pagina **100**

Quando la Mini pensa alla famiglia



PORSCHE 911 R

Anche se non è la più potente in famiglia, la R può tranquillamente fregiarsi dell'appellativo di più pura delle 911. Nel senso che rinuncia a tutto quel cui si può rinunciare, dal climatizzatore al cambio automatico, pur di risvegliare gli antichi sapori della guida. Da gustare, per una volta, più su strada che in pista.

Pagina **112**

Più che mai soltanto per guidare



CITROËN C3 E LE SUE RIVALI

Il mondo delle piccole è uno dei più affollati dell'intero mercato: sono più o meno una ventina i modelli che si contendono i favori del settore sino a poco tempo fa predominio assoluto della Fiat Punto e, prima di lei, della Uno. Per una volta, abbiamo deciso di mettere da parte le big five della categoria (leggi Ford Fiesta, Volkswagen Polo, Opel Corsa e Peugeot 208, oltre alla già citata Punto) per prendere in esame alcuni modelli meno diffusi, ma non per questo portatori di minori motivi d'interesse. Utilizzando quale pietra di paragone l'ultima arrivata in ordine di tempo, la neonata Citroën C3, nella circostanza dotata del motore centrale della sua gamma, il tre cilindri aspirato da 82 cavalli.

Pagina **122**

Le piccole fuori del comune



TOYOTA YARIS HYBRID

Finalmente la Yaris Hybrid è giunta al traguardo del test di durata avviato sul numero di maggio dello scorso anno. Che ha preso più tempo del consueto per la scelta di dedicare all'utilizzo in città una fetta consistente dei 50.000 km complessivi. Scelta inevitabile, viste le prerogative della piccola ibrida giapponese.

PROVA DI DURATA

Pagina **132**



HYUNDAI IONIQ EV

Se nelle vesti di ibrida fa diretta concorrenza alla Toyota Prius, con la versione elettrica la Ioniq entra nel novero delle antesignane di quella che, a detta di molti, sarà la motorizzazione del futuro. Futuro che, a giudicare da autonomia e costi della berlina coreana, ancora una volta non pare proprio dietro l'angolo.

Pagina **138**

L'alternativa a zero emissioni



ALFA ROMEO GIULIA

2.0 T 280 CV Q4 VELOCE - 2.2 TD 210 CV Q4 VELOCE

Arriva la trazione integrale, aumentano i cavalli. Crescono il tono generale e, soprattutto, le emozioni. Guida spettacolare, con un gran turbobenzina e un TD di tutto rispetto

di **Andrea Stassano** - foto di **Massimiliano Serra**

2.0 T Q4

PREZZO (listino)	MOTORE	POTENZA MAX	CONSUMI		EMISSIONI CO_2	
	L4 turbobenzina		Omologato	Rilevato	Omologato	Rilevato
€ 54.500	1.995 cm^3	206 kW (280 CV)	15,6 km/l	11,4 km/l	148 g/km	210 g/km



2.2 TD Q4

PREZZO (listino)	MOTORE	POTENZA MAX	CONSUMI		EMISSIONI CO_2	
	L4 turbodiesel		Omologato	Rilevato	Omologato	Rilevato
€ 50.500	2.143 cm^3	154 kW (210 CV)	21,3 km/l	14,4 km/l	122 g/km	184 g/km

Il servizio fotografico è stato realizzato sulle strade di Tremosine sul Garda (Brescia)

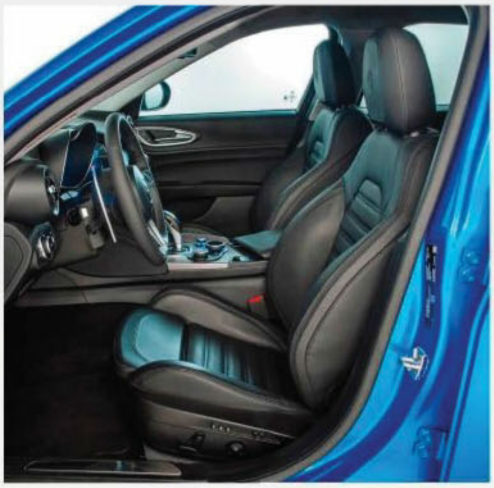
Difficile rimanere freddi davanti a una Giulia. A maggior ragione nel caso della Veloce, sotto un certo profilo ancora più Alfa del solito, visto che si è regalata – oltre alla trazione integrale Q4 – motori più potenti: il nuovissimo 2.0 turbobenzina da 280 cavalli (tinta dell'esemplare in prova, blu Misano) e l'evoluzione del 2.2 a gasolio da 210 cavalli (colore, nero Vulcano). Entrambi sono abbinati al cambio automatico ZF a otto marce. Pacchetti tecnici notevoli, come si può vedere, che posizionano la Veloce al di sotto, esclusivamente, di sua maestà la Quadrifoglio.

La Giulia integrale ha un assetto specifico, più alto di 14 millimetri, per compensare i maggiori ingombri del sistema 4x4: questo però, come vedremo, non toglie nulla quando si va forte. Inoltre, le due auto in prova sono equipaggiate con il pacchetto Performance (2.200 euro), che prevede un autobloccante posteriore e le sospensioni a controllo elettronico.

BENZINA: CHE MOTORE

La curiosità, a questo punto, è verificare, oltre alle prestazioni, se la trazione integrale abbia influito sul modo di esprimersi della Giulia. E, per togliersi il dubbio, non resta che iniziare a guidare.

Nell'abitacolo, più che sugli effetti speciali, si è voluto puntare su un lavoro ben eseguito e, in particolare, su chi guida. E, infatti, la posizione, rasoterra e a gambe semidistese, mette già a proprio agio, con il volante quasi verticale. Ben fasciato dal sedile sportivo rivestito di pelle (tutto di serie), trovo subito il setup ideale, ben supportato anche dalle regolazioni elettriche. Soltanto l'attacco fisso della cintura di sicurezza può risultare un po' basso. Un tocco con il pollice sinistro sul pulsante Start, e il 2.0 turbobenzina si avvia, sommesso, senza vibrazioni. Sembra tranquillo. Sembra, appunto. Anche in Drive, a bassa andatura, è un piacere girare nel traffico. Tanto basta poco per divincolarsi, con 400 Nm disponibili subito e il cambio automatico sempre pronto ad assecondare i voleri di chi guida. La Veloce dà l'impressione di essere più corta di quel che è: solo in manovra si fa un po' di fatica, perché il diametro di sterzata è maggiore di oltre un metro rispetto alla versione a trazione posteriore. In movimento l'Alfa ha invece l'ardire di chi vanta un bel margine da spendere. Il manettino del Dna è →



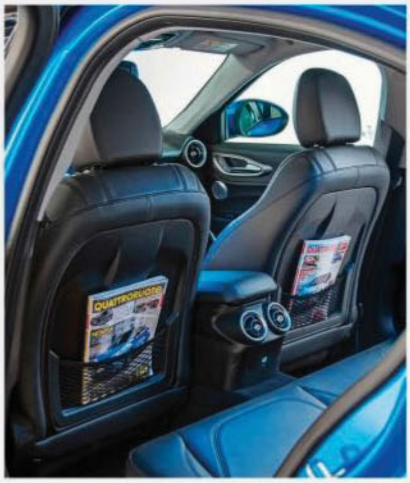
QUELLA SCRITTA "VELOCE" SULLA FIANCATA VUOL DIRE: 280 CAVALLI TENUTI A BADA DALL'INTEGRALE



PERMUTA PRIVILEGIATA

Le bocchette orientabili e la presa Usb posteriori: entrambe optional. In basso: buono il margine per le gambe sul divano. Nell'altra pagina, i sedili sportivi specifici





RISPETTO alla Super, meno potente, la Veloce è la versione top della gamma Giulia: il listino aumenta di 7.500 euro, nonostante le dotazioni supplementari, anche tecniche, ne valgano 12.250, per un risparmio del 39%. La Veloce può essere poi arricchita con un'ampia scelta di optional che, acquistati in pacchetti, per l'automobilista sono decisamente più convenienti.
Il pack Driver assistance plus costa 1.000 euro anziché 2.850 (-47%), il sistema audio Harman/Kardon è proposto a 1.300 euro anziché 1.800 (-28%) e i due pack Lusso (Quercia e Noce), offerti a 2.500 euro, beneficiano del 40% di sconto. La Giulia Veloce 2.2 turbodiesel è in promozione a 44.500 euro rispetto al listino di 50.500: offerta riservata a chi possiede un usato Alfa di qualsiasi valore, oppure una vettura di seconda mano della concorrenza di valore superiore a 10.000 euro. Per la 2.0 Turbo, la promozione sale a 6.500 euro. Senza usato, le due versioni ricevono, rispettivamente, 2.500 e 2.700 euro di sconto. Inoltre, l'Alfa Romeo prevede finanziamenti senza anticipo al Tan 2,95% in 84 mesi o al Tan 0% con il 50% di anticipo e un'unica rata dopo 25 mesi. **M.S.**

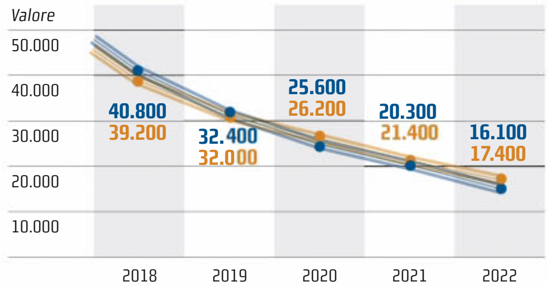


ANALISI ECONOMICA

TENUTA DELL'USATO

2.0 T 280 CV Q4 VELOCE 54.500 **2.2 TD 210 CV Q4 VELOCE 50.500**

Prezzo di listino senza accessori



Si considera una percorrenza di 43.000 km (69.000 per la diesel) nei primi tre anni e di 65.000 km (99.000 km) in cinque anni.

MANUTENZIONI E RICAMBI

Prezzi in euro

	2.0 T	2.2 TD
PRIMO TAGLIANDO (a km/anni)	15.000/1	20.000/1
PROIETTORE ANTERIORE (XENO)	1.403,00	1.403,00
PARAFANGO ANTERIORE	237,90	237,90
SCUDO PARAURTI	542,90	542,90
PASTIGLIE FRENO ANTERIORI	195,20	195,20
DISCHI FRENO ANTERIORI	305,00	305,00

ACCESSORI PRINCIPALI

Prezzi in euro

	2.0 T	2.2 TD
PREZZO DELLA VETTURA IN PROVA	65.370	60.970
ACCESSO E AVVIAMENTO SENZA CHIAVE	500 [1]	500 [1]
AIRBAG ANTERIORI, LATERALI E A TENDINA	di serie	di serie
AUTORADIO DIGITALE (DAB)	300	300
AVVISO MANTENIMENTO CORSIA	di serie	di serie
CAMBIO AUTOMATICO	di serie	di serie
CERCHI DI LEGA DA 19"	900	900
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA	di serie	di serie
FARI ALLO XENO	di serie [2]	di serie [2]
FRENATA AUTOMATICA	di serie	di serie
GANCI BAGAGLIAIO	120	120
INTERNI DI MATERIALE PREGIATO	di serie	di serie
NAVIGATORE SATELLITARE	di serie [3]	di serie [3]
PACCHETTO CLIMA	250 [4]	250 [4]
PACCHETTO DRIVER ASSISTANCE PLUS	1.000 [5]	1.000 [5]
PACCHETTO PERFORMANCE	2.200 [6]	2.200 [6]
PACCHETTO SOUND BY HARMAN/KARDON	1.300 [7]	1.300 [7]
PINZE FRENO COLORATE	400	400
REGOLATORE DI VELOCITÀ ATTIVO	1.000	1.000
SEDILE POSTERIORE RIBALT. (40/20/40)	di serie	di serie
SEDILI ANT. REGOLABILI ELETTR. E RISC.	di serie	di serie
SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI	di serie	di serie
VERNICE METALLIZZATA	1.000	1.000
VETRI POSTERIORI SCURI	400	400

In **rosso**: presente sulla vettura provata. **Note**: 1) con portaoggetti lato guida, luci di cortesia su maniglie est.; 2) direzionali: **500** euro; 3) versione 3D Nav 8,8", Bluetooth: **1.000** euro; 4) con bocchette post., parabrezza atermico, vano plancia refrigerato, presa Usb post., seconda Usb ant.; 5) con avviso angolo buio e rilevamento traffico post., specchio interno elettrocromatico, abbaglianti autom., sensori di parcheggio ant., retrocamera, specchi esterni elettrocromatici; 6) include differenziale posteriore autoblocc., sospensioni attive; 7) con 14 altoparlanti, subwoofer, illuminazione d'ambiente.



ancora in posizione Natural: la berlina, però, non è affatto seduta. Anche lasciando fare al cambio in Drive si va spediti, senza che la lancetta del contagiri arrivi neppure a quota 3.000. Osando di più, diventa protagonista la progressione, tanto robusta quanto vellutata. Guai a sottovalutarlo: tirando tutto, si ottengono prestazioni straordinarie per una berlina due litri (i numeri li potete leggere a pag. 86), nonostante l'allungo non sia eccezionale. Si cambia prima dei 6.000 giri, ma chi lo direbbe? In un contesto del genere, d'altra parte, ci sarebbe stata proprio bene una tonalità degli scarichi più incisiva.

A livello di sensazioni, questa Veloce riporta un po' indietro nel tempo, pur con tutta la forza della tecnologia di oggi. E manda un paio di messaggi chiari: per potersi godere a fondo la guida e tracciare traiettorie quasi millimetriche, non è necessario avere lo sterzo pesante. Vero, in Dynamic, anche sulla Giulia il carico cre-





Nel display si possono visualizzare l'accelerazione laterale e quella longitudinale; più sopra, i grandi paddle e la strumentazione sportiva con il termometro olio. Nelle foto grandi, la panoramica degli interni: a lato, quelli della versione benzina, meno vivaci della diesel (in alto); specifici gli inserti di alluminio su plancia,



sce, senza diventare eccessivo. E questo riporta alla mente le Alfa 156 (e 147), sia pure a trazione anteriore, portate spesso a esempio per lo sterzo – a servoassistenza idraulica – diretto e leggero. La seconda osservazione è legata al modo di lavorare delle raffinate sospensioni a controllo elettronico: sono molto efficaci e quasi prive di rollio; nonostante ciò, non rendono mai la vita dura a chi sta a bordo. Risultano un po' più rigide – in particolare sulla diesel – soltanto su tombini e rotaie: nell'uso normale rispondono bene (in Dynamic si possono anche ammorbidire, con il pulsante sul manettino, lasciando motore e cambio "cattivi"). Il tutto con pneumatici opzionali da 19″, barra 40 davanti e barra 35 dietro.

LA PENDENZA? CONTA POCO

Arriviamo così a uno dei momenti più illuminanti della prova: il tratto in montagna. Dove la spinta ai bassi regimi del 2.0 →



SOTTO IL SEGNO DELLA PRATICITÀ

SULLA Giulia Veloce è previsto di serie l'Alfa Connect 6,5″ RadioNav, con dispositivo Bluetooth e navigatore. Sulle auto in prova è presente invece la versione più ricca, l'opzionale 3D Nav, che include pure lo schermo da 8,8″. Si tratta, in pratica, dello stesso sistema provato sulla Super nel giugno 2016. E la dimensione di questo monitor ci pare più consona alla classe della Giulia: forse l'avremmo solo preferito posizionato un po' più in alto. Qui, più che l'effetto scenico, conta la praticità: il sistema viene gestito tramite la rotella sul tunnel, contornata da due tasti – Menu e Option – che ricordano un po' lo schema dell'Audi. Ridotte le possibilità di distrarsi, anche perché pure i comandi vocali funzionano bene. Si parte da un elenco di voci (nella foto in alto a destra: radio, media, telefono, e altro), dal quale si passa poi ai vari sottomenu. Inoltre, si può suddividere lo schermo in due parti, visualizzando, per esempio, mappa e stazione radio. Un po' piccole le lettere da utilizzare per comporre l'indirizzo da inserire nel navigatore. Apprezzabile, invece, la qualità dell'impianto audio opzionale Harman/Kardon. Il punto debole resta, per ora, la connessione a internet: non è prevista una Sim interna, né l'opzione di collegarsi tramite lo smartphone. Piccola e di qualità limitata l'immagine offerta dalla retrocamera.





↑ Nel monitor è possibile tenere d'occhio alcuni parametri, come il livello olio, la manutenzione e l'Efficient drive. Più sopra, lo schermo si può suddividere



ALFA CONNECT 3D NAV 8,8″

CARATTERISTICHE GENERALI	
DIMENSIONI REALI SCHERMO	**8,8** pollici
TOUCH SCREEN	**NO**
PRESE USB	**3** [1]
RICARICA WIRELESS SMARTPHONE	**NO**
ANDROID AUTO/APPLE CARPLAY	**NO/NO** [2]
MIRRORLINK	**NO**
POSIZ. E VISIBILITÀ SCHERMO	★★★★
DEFINIZIONE SCHERMO	★★★★
ACCESSIBILITÀ COMANDI	★★★★☆
TELEFONO - VIVAVOCE	
COLLEGAMENTO BLUETOOTH	**SÌ**
CONTROLLI SUL VOLANTE	**SÌ**
RIPETIZIONE INDICAZIONI	**DISPLAY**
RICERCA CONTATTI	★★★★
COMPOSIZIONE VOCALE	★★★★☆
COMPOSIZIONE TOUCHPAD	**NO**
QUALITÀ AUDIO E MICROFONO	★★★★
NAVIGAZIONE	
MAPPE 3D/GOOGLE	**SÌ/NO**
SUPPORTO MAPPE	**MEM. INT.**
INFORMAZIONI TRAFFICO	**SÌ**
RIPETIZIONE INDICAZIONI	**DISPLAY**
IMMISSIONE INDIRIZZO	★★★★☆
IMMISSIONE VOCALE	★★★★★
IMMISSIONE TOUCHPAD	**NO**
CONTROLLO VOLUME	★★★★☆
PRECISIONE E CHIAREZZA	★★★★
RADIO E AUDIO	
RADIO DAB	**SÌ**
LETTORE DVD	**NO**
STREAMING MUSICA DA SMARTPHONE	**SÌ**
CONTROLLI SUL VOLANTE	**SÌ**
RICERCA FREQ. MANUALE	★★★★★
MEMORIZZAZIONE STAZIONI	★★★★★
QUALITÀ SUONO	★★★★☆
CONNETTIVITÀ	
COLLEGAMENTO A INTERNET	**NO**
APP INCORPORATE	**NO**
APP SMARTPHONE	**NO**
INDICE DI SICUREZZA	★★★★☆

Note: 1) due prese fanno parte del pacchetto Clima, optional; 2) saranno disponibili dalla seconda metà dell'anno.

turbobenzina e la felice abbinata con il cambio automatico regalano una guida coinvolgente. Le mani agiscono, rapide, sui grandi paddle da supercar, solidali al piantone. Che, grazie alla loro forma, possono essere richiamati in curva con la punta delle dita. Terza, quarta, quinta ravvicinate, in sequenza. Una meraviglia.

Ma la Giulia Veloce si esalta pure nel misto stretto: passa da una curva all'altra con armonia e grande agilità. In effetti, il retrotreno "gira" molto, restando però sempre saldo. E dire che, rispetto alla versione 2.2 TD 180 CV a trazione posteriore, la 2.0 Q4 Veloce pesa, in condizioni di prova, 110 chili in più. In tutti gli altri casi staremmo qui a parlare di un'altra macchina, ma non in questo. Perché pure sulla 2.0 Q4 la ripartizione delle masse si conferma inchiodata sull'ottimo rapporto "51/49" tra i due assi, a dimostrazione di un equilibrio invidiabile. E, infatti, il gusto di andar forte, senza un impegno eccessivo, è rimasto tale. La berlina Alfa rende facili i passaggi ostici e offre la sensazione di un controllo elevato, con i limiti che sembrano sempre lontani. In genere, al semplice accenno di pattinamento (ma spesso pure prima...) del retrotreno, la coppia sembra già bell'e trasferita (fino al 50%) all'avantreno, senza quasi che se ne abbia la percezione. Il risultato è un'auto prestazionale e molto sicura. In condizioni normali, la Q4 è una posteriore pura: diventa integrale solo quando serve.

Come sulle altre Giulia, i controlli elettronici si confermano vigili e puntuali, quanto progressivi. E stoppano sul nascere ogni intemperanza del retrotreno: una scelta che privilegia la sicurezza, senza se e senza ma.

DIESEL: SPINTA MASSICCIA

In pista le Veloce sono andate forte, con la 2.0 benzina in vantaggio. Pure la diesel si è ben comportata, staccando un tempo di oltre un secondo e mezzo inferiore a quello della 2.2 da 180 CV. Merito del grip dei 19″ e delle quattro ruote motrici. Soprattutto tra i cordoli, però, non ci sarebbe stata male un'ulteriore opzione del manettino, con l'inclusione di una soglia d'intervento più permissiva dei controlli. Lo abbiamo detto tante volte e continuiamo a esserne convinti. Inoltre, i collaudatori hanno segnalato un feeling un po' filtrato del pedale dei freni, comunque potenti e resistenti.

Il 2.2 a gasolio vanta una coppia poderosa: 470 Nm. Ma, più che altro, si sposa

LE GRANDI PRESE D'ARIA E L'AMPIO DIFFUSORE LA RENDONO PIÙ CATTIVA. E LA FANNO ASSOMIGLIARE ALLA QUADRIFOGLIO



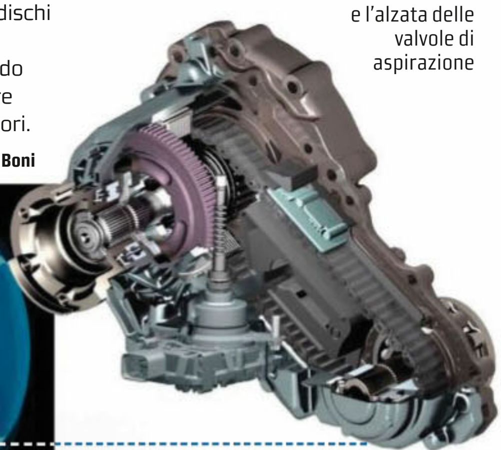
MULTIAIR IN DIRETTA

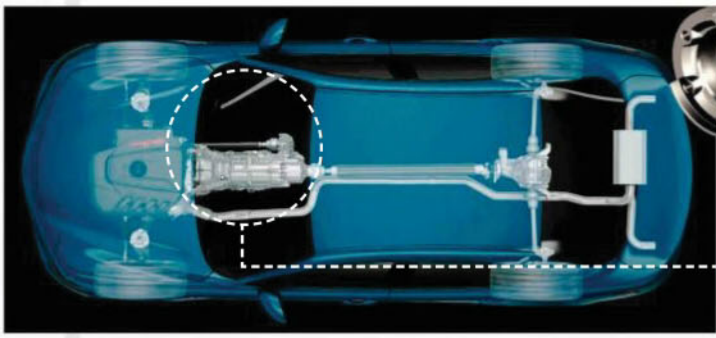
NUOVO MOTORE a benzina e trazione integrale, oltre a una versione più potente del 2.2 diesel: questi gli ingredienti che distinguono la Veloce dalle altre Giulia. Il turbobenzina è un inedito sviluppo che comprende tutte le tecnologie più moderne a disposizione del gruppo FCA, a partire dall'esclusivo sistema elettroidraulico di attuazione delle valvole MultiAir, che consente di variare con continuità la fasatura e l'alzata delle valvole di aspirazione, abbinato per la prima volta all'iniezione diretta, per la massima efficienza e prontezza di risposta all'acceleratore. A questo contribuiscono anche l'attuatore elettrico per la valvola waste gate e il turbo twin scroll. Per limitare i consumi, invece, l'albero motore è disassato rispetto ai cilindri, in modo da contenere la spinta laterale dei pistoni, e dispone di cuscinetti ad attrito ridotto; degna di nota anche la pompa dell'olio a portata variabile. Il sistema 4x4 comprende un gruppo di rinvio posto all'uscita del cambio, che si avvale di una frizione a dischi multipli a bagno d'olio, comandata da un attuatore elettrico controllato da una centralina integrata. Il rapporto di trasmissione del differenziale anteriore è leggermente diverso da quello posteriore, così da indurre una differenza di velocità nei dischi della frizione e ridurre i tempi d'intervento quando si rende necessario inviare la coppia alle ruote anteriori.

Roberto Boni



Il due litri a benzina è interamente nuovo e coniuga per la prima volta l'iniezione diretta alla distribuzione MultiAir, che permette di variare la fasatura e l'alzata delle valvole di aspirazione





Il gruppo di rinvio della trazione integrale, posto all'uscita del cambio, comprende una frizione a dischi multipli, azionata da un meccanismo a vite senza fine a comando elettrico, con centralina integrata



SCHEDA
(dati dichiarati)

2.0 280 CV Q4 VELOCE

Motore
- Anteriore longit., benzina
- 4 cilindri in linea
- Alesaggio 84,0 mm
- Corsa 90,0 mm
- Cilindrata 1.995 cm^3
- Potenza max 206 kW (280 CV) a 5.250 giri/min
- Coppia max 400 Nm a 2.250 giri/min
- Blocco cilindri e testa di lega leggera
- 2 alberi di equilibratura
- 2 assi a camme in testa, alzata e fasatura variabile delle valvole di aspirazione, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta, turbo e intercooler

Trasmissione
- Trazione integrale a inserimento automatico
- Cambio autom. a 8 marce

Pneumatici *(misura base)*
- Ant. 225/45R18 91W
- Post. 255/40R18 95W

Corpo vettura
- Berlina tre volumi, 4 porte, 5 posti
- Avantreno a doppi quadrilateri
- Retrotreno multilink a quattro leve e mezzo
- Molle elicoidali
- Barre stabilizzatrici
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 58 litri

Dimensioni e massa
- Passo 282 cm
- Carreggiata ant. 156 cm, post. 160 cm
- Lungh. 464 cm Largh. 186 cm - Alt. 145 cm
- Massa 1.605 kg, a pieno carico 2.105 kg
- Bagagliaio 480 dm^3

Prodotta a
- Cassino (FR)

2.2 210 CV Q4 VELOCE
Stesse caratteristiche della 2.0 tranne:

Motore
- Diesel
- Alesaggio 83,0 mm
- Corsa 99,0 mm
- Cilindrata 2.143 cm^3
- Potenza max 154 kW (210 CV) a 3.750 giri/min
- Coppia max 470 Nm a 1.750 giri/min
- (cinghia dentata)
- Iniezione diretta common rail, turbo (a geometria variabile) e intercooler
- Catalizzatore Lnt per gli ossidi di azoto

Corpo vettura
- Serbatoio 52 litri

Dimensioni e massa
- Massa 1.610 kg,
- a pieno carico 2.110 kg



assai bene all'automatico a otto marce con convertitore: così le cambiate in manuale si susseguono rapidissime e, sulla schiena, si avverte pure una piccola "spinta", quando si è in modalità Dynamic. Pressoché nulle le vibrazioni del motore: si sente soltanto qualche ticchettio a freddo e ai regimi più bassi (inoltre, il riavvio dello Start&Stop risulta un po' brusco).

La spinta comincia presto, sotto i 1.500 giri, e rallenta poco dopo i 4.200 (si sfiorano comunque i 5.000). Rispetto alla versione provata, i 30 CV in più non si avvertono su strada quanto avviene sulla nostra pista: in ogni caso, la Veloce a gasolio sa come farsi apprezzare, sfoderando prestazioni tra le più vivaci della categoria.

Le due Giulia non se la cavano benone solo in curva, ma vantano pure valide doti da stradiste: e questo, oltre alla corretta insonorizzazione dell'abitacolo, è dovuto, in particolare, alla rapportatura del cambio, con l'ottava marcia di grande crociera. Ecco i numeri: la versione benzina viaggia a 130 in Drive a soli 2.100 giri, mentre alla diesel ne bastano 1.750. Un punto in comune con la versione 2.2 da 180 cavalli.

Concludiamo con un'annotazione legata alla potenza, caratteristica saliente delle Giulia Veloce. In Italia, è cosa nota, i kW si pagano salati: e la versione turbobenzina ne ha ben 206. Difatti, tra bollo e superbollo, la 2.0 T richiede un esborso annuo di 1.088,22 euro. Un dazio da pagare, per concedersi qualcosa di davvero fuori del comune.



↑ Un percorso ricco di curve e il gioco è fatto: le Giulia Veloce possono esprimere tutto il loro potenziale. Sterzo preciso e gommatura differenziata ribassata da 19" rendono la guida molto appagante. I pneumatici sono del tipo runflat

LA QUALITÀ

LA BUONA IMPRESSIONE che abbiamo avuto della Giulia sia in occasione della prova su strada del giugno scorso, sia nel confronto con le concorrenti (fascicolo di agosto 2016) trova conferma con la Veloce, che si avvantaggia pure del rodaggio ormai completato della linea di produzione. Si notano quindi dei miglioramenti, come la verniciatura con trasparente anche nel vano bagagli e in quello del motore, così come le modanature dei finestrini, che ora non mostrano imperfezioni di assemblaggio; restano invece sempre un po' più ampie dell'ottimale le luci tra le porte. Nell'abitacolo spiccano la plancia, tutta di materiale morbido e ben assemblata (a parte l'imperfetto accostamento tra la strumentazione e lo schermo del navigatore), e i sedili sportivi, specifici per la Veloce, ben fatti e belli da vedere, grazie al rivestimento di pelle traforata e alle cuciture a vista ben realizzate. E le nostre critiche alla manopolona del navigatore e alla serratura del cassetto portaoggetti, che sulla Giulia provata in precedenza davano una sensazione di scarsa qualità, evidentemente sono state ascoltate, visto che ora il feeling di entrambe è decisamente più piacevole. Bene anche gli altri comandi, a partire dalle appaganti palette al volante del cambio automatico, così come i tasti con corsa breve e le manopole del climatizzatore, dalla presa gradevole grazie al rivestimento gommato e zigrinato. Per contro va segnalato che le cinture anteriori sono prive di slitta per la regolazione in altezza e che le bocchette posteriori di ventilazione sono previste soltanto a richiesta. **R.B.**

ESTERNO	
SUPERFICI CARROZZERIA	★★★★
GIOCHI E PROFILI	★★★★
SCOCCA	★★★★
INSONORIZZAZIONE E GUARNIZIONI	★★★★☆
INTERNO	
MATERIALE E ACCOPPIAMENTI	★★★★☆
SEDILI	★★★★☆
FUNZIONALITÀ	★★★★

1


3


2


4


➕ **1) Verniciatura** del vano motore completa dello strato di trasparente.

2) Manopole sulla console centrale, ora con rotazione più pastosa che in passato.

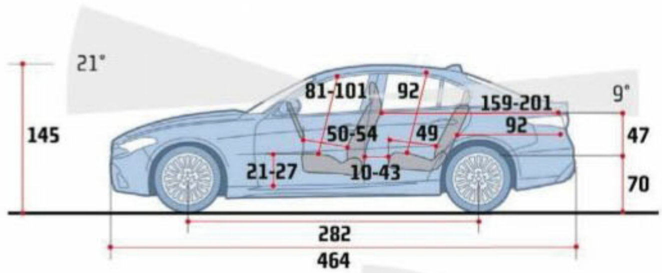
➖ **3) Accostamento** imperfetto tra strumentazione e schermo del navigatore.

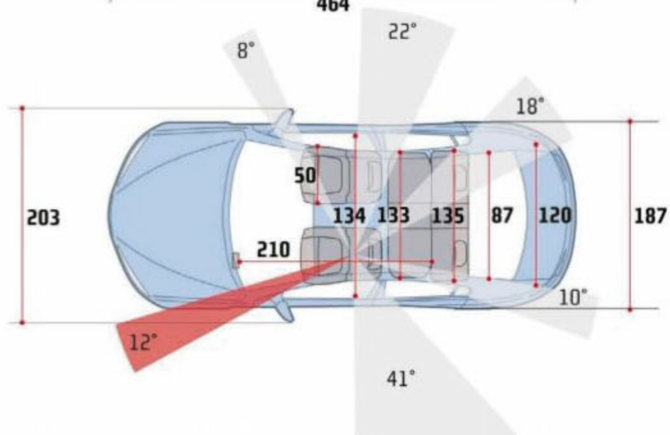
4) Cinture di sicurezza prive della slitta che consente la regolazione in altezza.

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

Misure in centimetri, angoli in gradi

Due posti comodi davanti e altrettanti ugualmente accoglienti dietro. L'eventuale quinto è sacrificato a causa della seduta stretta e del tunnel ingombrante. Al divano si accede abbastanza bene, mentre è più difficile uscire: bisogna fare i conti con il passaruota e la soglia risulta limitata.





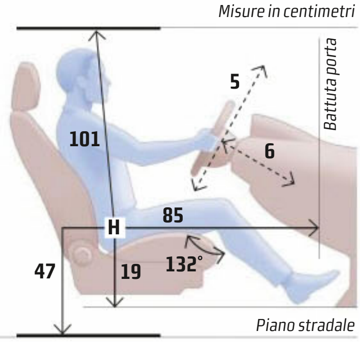
INGOMBRO MONTANTE SINISTRO	★★★☆
TOTALE ANGOLI BUI	**111°** **(31%)**
VISIBILITÀ POSTERIORE OSTACOLO (ALTEZZA 70 cm)	maggiore di **10** m

POSTO GUIDA

Statura del guidatore *Misure in centimetri*

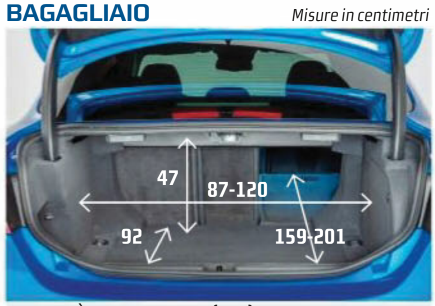
ALTO (più di 180 cm)	★★★★☆
MEDIO (da 170 a 180 cm)	★★★★☆
BASSO (meno di 170 cm)	★★★★☆

Sportivo, a gambe semidistese. La distanza dal suolo aumenta di un paio di centimetri. Chiunque può sistemarsi con facilità: e il sedile si regola elettricamente.



BAGAGLIAIO

Misure in centimetri



CAPACITÀ COMPLESSIVA (litri)	378
DI CUI SOTTO IL PAVIMENTO (litri)	-

Il vano non è grande, ma riesce a garantire sufficiente spazio per stivare i bagagli. Torna utile la versatilità offerta dallo schienale frazionato 40/20/40 (resta la traversa). E comodo lo sgancio delle porzioni esterne dei sedili tramite le maniglie posteriori.

ANALISI DINAMICA

DATI VETTURA IN PROVA

	2.0 T	2.2 TD
MASSA (kg)	1.752	1.761
RIP. MASSA ANT. (%)	51	52
RIP. MASSA POST. (%)	49	48
PNEUMATICI	PIRELLI P ZERO	PIRELLI P ZERO
ANTERIORI	225/40R19 89W	225/40R19 89W
POSTERIORI	255/35R19 92W	255/35R19 92W

VELOCITÀ

	2.0 T	2.2 TD
MASSIMA (km/h)	241,167	229,005
REGIME (giri/min)		
• A VELOCITÀ MAX IN VII	5.100	4.000
• A 130 km/h IN D	2.100	1.750
SCARTO TACHIMETRO A 130 km/h (%)	0,2	0,8

CONSUMI IN D

km/litro

Velocità in km/h	2.0 T	2.2 TD
90	17,1	19,4
100	15,6	18,2
130	11,9	14,7
150	10,0	12,7
RESISTENZA A 100 km/h (kW)	21,0	18,3
(CV)	28,5	24,8

CONSUMI MEDI

Percorrenze e autonomia

Percorso		2.0 T	2.2 TD
CITTÀ	km/l	9,8	12,9
	km	568	671
STATALE	km/l	12,7	15,8
	km	737	822
AUTOSTRADA	km/l	12,4	15,2
	km	719	790
MEDIA RILEVATA	km/l	11,4	14,4
	km	661	749
MEDIA OMOLOGATA	km/l	15,6	21,3
	km	905	1.108

AGILITÀ DI MANOVRA

DIAMETRO DI STERZATA TRA MURI	2.0 T	12,5 m
	2.2 TD	12,5 m
GIRI DEL VOLANTE	2.0 T	2,2
	2.2 TD	2,2
SFORZO VOLANTE IN MANOVRA	2.0 T	1,7 kg
	2.2 TD	1,7 kg

SFORZO FRIZIONE	2.0 T	2.2 TD
STATICO	–	–
DINAMICO	–	–

ACCELERAZIONE

Tempo in secondi

Velocità in km/h	2.0 T	2.2 TD
0-60	2,4	2,9
0-100	5,3	6,7
0-130	8,3	11,0
0-150	11,0	14,9
0-190	18,5	26,5
400 METRI DA FERMO	13,5	14,8
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	166,4	149,4
1 KM DA FERMO	24,8	27,2
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	214,4	191,6

RIPRESA IN D

Tempo in secondi

Velocità in km/h	2.0 T	2.2 TD
70-90	2,6	2,9
70-100	3,4	4,0
70-120	5,3	6,9
70-130	6,4	8,6
70-140	7,7	10,5
30-60 km/h IN III	3,3	3,9

FRENATA

Spazio d'arresto e decelerazione

Condizione		2.0 T	2.2 TD
100 KM/H A MINIMO CARICO	m	39,6	38,7
	g	0,99	1,02
100 KM/H A MASSIMO CARICO	m	41,1	40,0
	g	0,96	0,98
180 KM/H A MINIMO CARICO	m	118,4	122,0
	g	1,08	1,04
100 KM/H SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	m	45,5	44,9
	g	0,86	0,88
100 KM/H SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	m	87,0	93,0
	g	0,45	0,42

GIRO PISTA

Tempo in secondi

2.0 T	1'23"348
2.2 TD	1'24"500

PROVE DINAMICHE

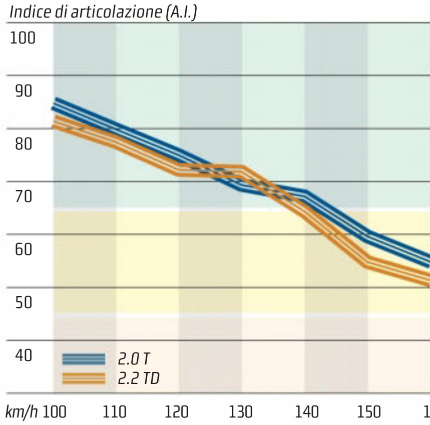
Tenuta di strada e stabilità	2.0 T	2.2 TD
ACCELERAZ. LATERALE	1,04 g	1,03 g
	★★★★★	★★★★★
CAMBIO DI CORSIA		
SUL BAGNATO	–	–
	–	–
IN RETTILINEO	200 km/h	180 km/h
	★★★★★	★★★★★
IN CURVA	109 km/h	109 km/h
	★★★★★	★★★★★

Comportamenti irreprensibili: e il merito va pure ai controlli "conservativi" e alle doti del telaio.

AERODINAMICA

		2.0 T	2.2 TD
CX STRADALE		0,300	0,300
SUPERFICIE FRONTALE	m^2	2,276	2,276
CX PER SUPERFICIE	m^2	0,684	0,684

CONFORT ACUSTICO



dB (A)

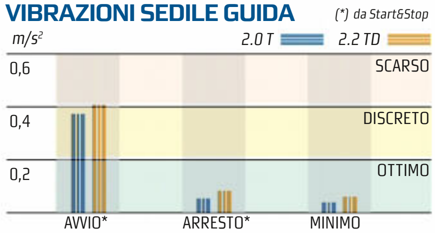
km/h	*Condizione*	2.0 T	2.2 TD
50	SU ASFALTO	56,3	56,4
50	SU ASFALTO DRENANTE	65,2	65,0
50	SU PAVÉ	72,2	73,0
MAX IN ACCELERAZIONE		71,9	69,8



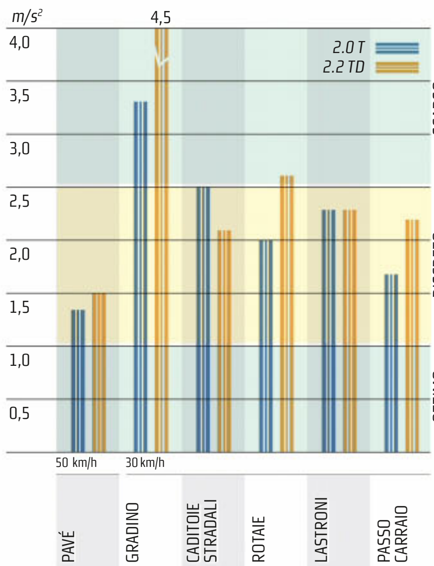
Abitacoli silenziosi: qualche fruscio aerodinamico ai ritmi autostradali. Motori poco rumorosi, anche in accelerazione. Start&Stop avvertibili.

VIBRAZIONI SEDILE GUIDA

(*) da Start&Stop



CONFORT SOSPENSIONI



è il carburante utilizzato
nelle prove di Quattroruote

LA PAGELLA

Voce	2.0 T	2.2 TD	Giudizio
POSTO GUIDA	★★★★★	★★★★★	Le regolazioni elettriche del sedile sportivo di serie sono la ciliegina sulla torta di un cockpit molto riuscito.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★☆	★★★★☆	Un bel mix tra look grintoso e praticità: plancia pulita e bel quadro leggibile. E, sulla sinistra, c'è il termometro olio.
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★	★★★★	L'impianto opzionale da 8,8″ si gestisce bene dal tunnel; non c'è ancora la connessione al web. Ok l'Harman/Kardon.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★☆	★★★★☆	Sono efficienti gli automatici bizona. Le bocchette posteriori, però, sono incluse nell'imprescindibile pack Clima.
VISIBILITÀ	★★★☆	★★★☆	L'insieme montante e specchio toglie qualcosa. In manovra ci si affida a sensori di parcheggio e retrocamera.
FINITURA	★★★★	★★★★	Non scordiamolo, è il progetto che ha riportato l'Alfa a competere con le grandi. Poi, nei dettagli, si può ancora migliorare.
ACCESSORI	★★★☆	★★★☆	Sono ben equipaggiate, grazie anche al massiccio ricorso alla lista accessori. Che, sulle rivali, risulta più articolata.
DOTAZIONI DI SICUREZZA	★★★☆	★★★☆	In tema di airbag ed elettronica, la Giulia ha un equipaggiamento standard, se paragonato a quello delle rivali.
ASSISTENZA ALLA GUIDA	★★★★	★★★★	Sono di serie l'avviso collisione e la frenata automatica; in opzione, cruise control attivo e avviso di traffico posteriore.
ABITABILITÀ	★★★☆	★★★☆	Davanti si sta bene e non mancano i centimetri. Dietro il divano è un po' basso, ma comodo; uscire non è agevole.
BAGAGLIAIO	★★★	★★★	I litri rilevati sono sempre quelli: 378. Gli schienali frazionati 40/20/40 offrono comunque qualche soluzione in più.
CONFORT	★★★★☆	★★★★	Le sospensioni elettroniche neutralizzano le gomme ribassate, tranne che sugli ostacoli più secchi. Abitacolo silenzioso.
MOTORE	★★★★★	★★★★★	Il benzina, pronto e dalla progressione super, si fa perdonare l'allungo normale. Il diesel è omogeneo e ha una gran coppia.
ACCELERAZIONE	★★★★★	★★★★★	La 2.0 T è un razzo: e il "5,3" sullo 0-100 lo conferma. Pure la diesel è molto brillante. Ottimo spunto con l'integrale.
RIPRESA	★★★★★	★★★★★	Tempi notevoli, in conseguenza della robusta coppia disponibile e del rapido kick down del cambio automatico ZF.
CAMBIO	★★★★★	★★★★★	L'otto marce con convertitore è uno dei pezzi forti: fluido in Drive e fulmineo con i grandi paddle. Niente funzione Auto hold.
STERZO	★★★★★	★★★★★	Prontezza, gradualità, sensibilità? Di poco la spunta la prima voce, ma è una bella lotta. Carico volante abbastanza leggero.
FRENI	★★★★★	★★★★★	Gli spazi a freddo sono sotto i 40 metri, grazie ai dischi maggiorati. Ottima pure la risposta sui fondi differenziati.
SU STRADA	★★★★★	★★★★★	Il maggior peso non presenta il conto: la Giulia Veloce resta tutta da guidare. E facile con il plus dell'integrale.
CONSUMO	★★★☆	★★★☆	Le prestazioni si pagano soltanto in parte. La 2.0 T fa di media gli 11,4 km/l, mentre la 2.2 TD non supera i 14,4.
GARANZIA	★★	★★	La Casa prevede i canonici due anni sulla vettura, che diventano tre per eventuali problemi di verniciatura.

Legenda *(vale per tutte le tabelle della prova)*: ★ 2.0 T ★ 2.2 TD ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode



Listino completo a pag. 219
o su quattroruote.it/listino/alfa-romeo/giulia

PREGI

2.0 T. Prestazioni. Un autentico fuoriclasse, il 2.0 benzina, con performance eccezionali. A ciò si aggiungono una guidabilità sempre coinvolgente e l'elevata sicurezza offerta dalla trazione Q4.

2.2 TD. Motore e cambio. Non che l'abbinata deluda, sulla 2.0 T, anzi. Però, forse, sulla turbodiesel raggiunge il massimo di efficienza, grazie pure ai 470 Nm disponibili sin dai regimi più bassi.

DIFETTI

2.0 T - 2.2 TD Diametro di sterzata. Complice la presenza dell'integrale, per muoversi negli spazi stretti serve qualche manovra in più che sulle Giulia a trazione posteriore.

2.0 T - 2.2 TD Dotazioni. Rispetto all'esordio, l'elenco si è un po' allungato. Resta ancora vero, però, che manca qualcosa per competere a pieno titolo con le sterminate liste delle rivali.

IN SINTESI

VELOCI sono veloci, queste Giulia Q4. E vanno anche molto bene, a giudicare dalle sensazioni al volante e dalle rilevazioni del Centro prove. I motori più generosi, benzina e diesel, riescono a offrire quello stacco, in fatto di prestazioni, che ci si aspetta da una versione chiamata così. Controbilanciando, allo stesso tempo, l'aumento di peso dovuto alla trazione 4x4 e alle robuste dotazioni, anche opzionali, presenti sulle auto in prova. La trazione integrale garantisce una maggiore versatilità d'uso nei mesi invernali (con le gomme specifiche), senza intaccare quel sapore al volante che ha reso la Giulia il riferimento nel suo segmento. La berlina Alfa resta sempre molto bella da guidare, agilissima nel misto e, allo stesso tempo, sicura. In fondo, è ciò che conta, quando si va su strada. Qualcuno avrebbe preferito un po' di libertà in più al retrotreno? Qui vale lo stesso discorso fatto per il modello a trazione posteriore: l'auto va già forte così e ha un equilibrio dinamico esemplare. Tra i due motori, 2.0 benzina e 2.2 diesel, ammettiamo di avere un debole per il primo, un vero campione quando si parla di progressione e prestazioni. In più, se viene gestito con attenzione, può consumare il giusto. Così la Giulia Veloce riesce a farsi perdonare qualche neo, come il sistema multimediale da completare nel reparto online, la mancanza dei fari a Led e una lista di accessori più corta di quella offerta da altre Case. Ma, ne siamo sicuri, altre novità arriveranno a rendere sempre più aggiornato un modello che ha restituito agli alfisti l'orgoglio di guidare italiano. E ha dato alla Veloce quel senso di esclusività secondo soltanto alla regina, la Quadrifoglio.



AUDI Q5

2.0 TDI 190 CV QUATTRO S TRONIC DESIGN

Un grande classico di Ingolstadt si rinnova. L'impostazione è quella di sempre, a cominciare dalle dimensioni. Per il resto, soltanto novità: dall'ergonomia alle sospensioni pneumatiche

di **Alessio Viola** - foto di **Massimiliano Serra**

PREZZO (listino)	MOTORE	POTENZA MAX	CONSUMI		EMISSIONI CO_2	
	L4 turbodiesel		Omologato	Rilevato	Omologato	Rilevato
€ 51.100	1.968 cm^3	140 kW (190 CV)	20,4 km/l	13,1 km/l	129 g/km	202 g/km



Il servizio fotografico è stato realizzato a Sestriere (TO)



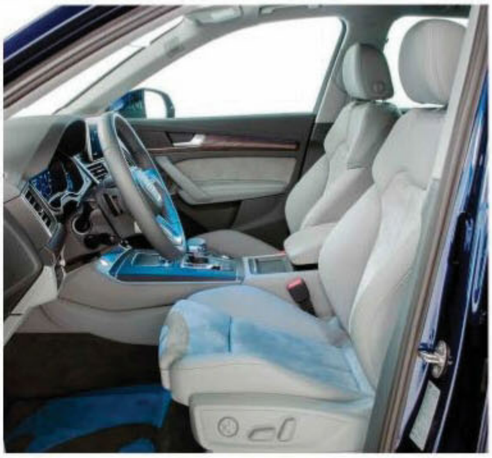
Al di là dei riflessi positivi in termini di handling, i cerchi da 20 pollici regalano alla Q5 una bella presenza su strada. Sulla Design sono un optional da 2.100 euro, che scendono a 1.145 se è presente (come nel caso del nostro esemplare) il pacchetto Audi design selection

La novità più dirompente, sulla Q5, non si nota. E non perché abbiano ragione quelli convinti che le Audi sono sempre uguali a se stesse. La svolta è infatti di tipo strategico-industriale. Logistica, per essere precisi: dopo nove anni, le catene di montaggio della Q5 abbandonano il teutonico suolo patrio e si trasferiscono dall'altra parte del mondo. La seconda serie della Q5 viene infatti prodotta a San José Chiapa, amena località messicana distante un centinaio di chilometri da Città del Messico. E, notarella a margine, vicinissima a quella Puebla dove la Volkswagen da mezzo secolo sforna i suoi modelli.

Fumo negli occhi, per Donald Trump. Niente, di fatto, per chi guiderà la Q5, perché la sport utility tedesca non ha la minima intenzione di abiurare tutto ciò che è stata finora. Anzi, l'obiettivo dichiarato è di proseguire in quella che, nel suo piccolo, è già una tradizione: la prima generazione è riuscita a reggere gli strali del tempo per ben otto anni (senza neppure un vero e proprio restyling) e, tra le Audi con la "Q", è quella che ha registrato le maggiori fortune commerciali.

SEMPRE LEI. ANZI, NO

La continuità con il passato, peraltro, è subito evidente, perché volumi e impostazione di base sono ripresi dal modello delle origini. Il tutto reinterpretato alla luce delle più recenti tendenze in voga a Ingolstadt, che prevedono linee più numerose e accentuate rispetto a quanto accadeva durante il lungo consolato stilistico di Walter de Silva. Si sarà magari perso qualcosa in termini di quell'eleganza, per così dire pura, che la mano italiana aveva regalato alle Audi, ma di sicuro l'insieme



risulta meno compassato e più dinamico. E i cambiamenti in termini dimensionali sono a dir poco marginali: sulle automobili le differenze si fanno anche con i millimetri, ma mezzo centimetro in più in altezza e 3,4 in lunghezza non spostano nulla. D'altra parte, è proprio in questi dintorni che alberga uno dei segreti più →



Sedili correttamente profilati sia davanti sia dietro. Questi ultimi possono anche scorrere in senso longitudinale, per aumentare lo spazio nel bagagliaio. Più sotto, i comandi sul tunnel per regolare la temperatura ai posti posteriori

SCONTI VICINI AL 10% PER I PRIVATI

LA NUOVA Q5 conta su una ricca dotazione di sistemi tecnologici, d'infotainment di bordo e di assistenza alla guida, per un valore di oltre 4.500 euro, mentre i listini sono aumentati di poco più di 2.000 euro. Inoltre, l'Audi offre il pacchetto Evolution, che include i proiettori a Led, il climatizzatore trizona e il pacchetto luci interne a 1.500 euro (con un risparmio del 41%). L'allestimento Business, malgrado comprenda dotazioni supplementari per un valore di 2.750 euro, come il sistema di navigazione e di ausilio al parcheggio, il regolatore di velocità e il serbatoio maggiorato, costa 1.650 euro in più rispetto a quello base. Bisogna invece aggiungere 1.850 euro per passare al Business Sport, che comprende i cerchi di lega da 18 pollici e numerosi inserti e finiture di carattere sportivo. Al cliente privato le concessionarie offrono tra il 5 e il 6% di sconto, al quale la Casa di Ingolstadt aggiunge il 3% per permuta di usato Audi o di altri marchi premium. I clienti business beneficiano di sconti variabili dall'11 al 12% e del leasing al Tan 1,99% in 24-48 mesi. **M.S.**

MANUTENZIONI E RICAMBI *Prezzi in euro*

PRIMO TAGLIANDO	Fino a km 30.000/2 anni
PROIETTORE ANTERIORE LED	2.895,30
PARAFANGO ANTERIORE	311,80
SCUDO PARAURTI	1.293,80
PASTIGLIE FRENO ANTERIORI	196,00
DISCHI FRENO ANTERIORI	448,10









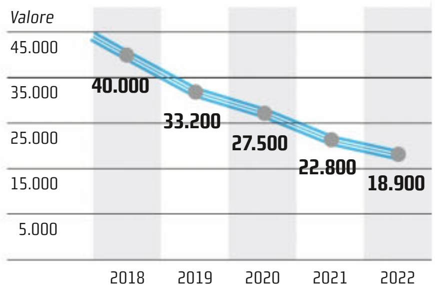
LA GAMMA *Prezzi in euro*

2.0 TFSI QUATTRO S TRONIC	53.950
2.0 TDI 163 CV QUATTRO S TRONIC	da 48.450
2.0 TDI 190 CV QUATTRO S TRONIC	da 49.250

TENUTA DELL'USATO

2.0 TDI 190 CV QUATTRO S TRONIC DESIGN	51.100

Prezzo di listino senza accessori



Si considera una percorrenza di 69.000 km nei primi tre anni e di 99.000 km in cinque anni.

ACCESSORI PRINCIPALI *Prezzi in euro*

PREZZO DELLA VETTURA IN PROVA	**79.300**	
AIRBAG ANTERIORI, LATERALI E A TENDINA	**di serie**	
CERCHI DI LEGA DA 20"	1.145	
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO TRIZONA	825	
FARI FULL LED MATRIX	2.280	
HEAD-UP DISPLAY	1.180	
IMPIANTO HI-FI BANG & OLUFSEN	1.370	
IMPIANTO MULTIMEDIALE MMI PLUS	3.385	
INSERTI DI FRASSINO	255	
INTERFACCIA SMARTPHONE	360	
INTERNI DI MATERIALE PREGIATO	600	
PACCHETTO ASSISTENZA GUIDA	2.810	1
PACCHETTO ASSISTENZA TOUR	1.790	2
PACCHETTO AUDI DESIGN	2.390	3
PACCHETTO PORTAOGGETTI	230	
PHONE BOX	425	
RUOTINO DI SCORTA	220	
SEDILI ANTERIORI REGOLABILI ELETTR.	920	
SEDILI ANTERIORI SPORTIVI	400	
SEDILE POSTERIORE SCORREVOLE	425	
SERBATOIO MAGGIORATO ADBLUE	65	
SERVIZI AUDI CONNECT	420	
SOSPENSIONI PNEUMATICHE	2.345	
STRUMENTAZIONE VIRTUALE	600	
SUPPORTO LOMBARE	320	
TETTO PANORAMICO ELETTRICO	1.790	
VERNICE METALLIZZATA	1.070	
VETRI POSTERIORI SCURI	580	

In **rosso**: presente sulla vettura provata
Note: 1) telecamere 360°, Audi side assist, avviso traffico trasversale in retromarcia, park assist; 2) regolatore di velocità attivo, mantenimento corsia, traffic jam assist, riconoscimento segnaletica, Audi Pre sense, assistenza ostacoli e svolta; 3) cerchi da 19", interni di tessuto/pelle, inserti di alluminio, listelli sottoporta di alluminio illuminati, volante multifunzione a tre razze, luci diffuse nell'abitacolo, strumentazione con display a colori.

→

riposti della Q5, ovvero le belle proporzioni che la rendono grande quanto serve per non sembrare modesta e compatta abbastanza per non apparire ingombrante.

All'interno, invece, il tempo è stato un po' meno gentiluomo e ciò che nel 2008 faceva una gran figura appare oggi datato. E allora, via tutto e largo a ciò che impera sulle Audi di ultima generazione. Al di là delle inarrivabili qualità dell'accoppiata tra il sistema multimediale e l'Audi Virtual cockpit, delle quali parliamo nel dettaglio nella pagina accanto, è l'insieme nella sua interezza a regalare notevoli soddisfazioni. Evitato il minimalismo oggi tanto di moda (e più che altro di facciata, ché alla fine anche lì i comandi ci sono tutti, infognati nel display centrale), all'Audi sono riusciti a far convivere una quantità di tasti e manopole per nulla ridotta con quell'ordinata razionalità che rende tutto semplice come camminare. Non poco, visto che questi aspetti, oltre che rendere piacevole il tempo trascorso alla guida, sono legati a doppio filo alla sicurezza.

Per quanto riguarda lo stile, la plancia si piazza a metà tra una A4 e una Q7, discorso che vale anche per la finitura. Siamo ai soliti livelli, anche se stupisce che alcuni dettagli non siano stati trattati con la consueta maniacalità. Nulla che possa sovvertire tradizioni e giudizi, ma lascia stupiti che la parte bassa della plancia sia realizzata con plastiche prive di quella





Com'è ormai consuetudine per la Casa, la plancia ha uno sviluppo marcatamente orizzontale. Lo schermo centrale non è di tipo retrattile e rimane quindi in posizione anche a motore spento

TUTTO E SUBITO

morbidezza che viene da dare per scontata su un'Audi. Per il resto, l'abitacolo esibisce la solita compiutezza formale, oltre a una concreta praticità costruita a base di spazio e di una certa abilità nel suo sfruttamento: quattro posti comodi, un quinto che, se serve, c'è e accessibilità a tutta prova.

CRESCE IL CONFORT

Una way of life che si rispecchia anche nel modo di rapportarsi all'asfalto. Se avete in mente la capacità di stuzzicare il guidatore di una BMW X3 o di una Jaguar F-Pace, è meglio parlare chiaro: per quel genere di sensazioni, in famiglia c'è la cugina Macan, che anzi le mette in fila tutte. Oppure, per non allontanarsi troppo, c'è la SQ5 di recente svelata al Salone di Detroit. Le versioni più classiche della →



LA Q5 NON PROPONE nulla di diverso da quanto visto sulle Audi degli ultimi due anni (abbondanti, a voler essere precisi). E va bene così, in un certo senso, perché l'impianto top della Casa tedesca, nel panorama attuale, è da considerare il riferimento. Un giudizio che si spiega senza difficoltà: riesce a unire un livello di dotazioni al vertice con una facilità di utilizzo straordinaria, aggettivo tanto più valido se si ha a mente la quantità di funzioni che si riesce a gestire con assoluta nonchalance. Sulla razza sinistra ci sono due tasti, due bilancieri e una rotellina: un po' la pura quantità, un po' come sono sistemati, fatto sta che sono esattamente quel che serve per gestire tutto senza staccare le mani dal volante. Se poi si aggiungono i comandi vocali, finisce che manopola e tasti sul tunnel (peraltro molto belli da vedere) quasi si dimenticano. Con l'unica eccezione del grande touchpad, perfetto per inserire destinazioni del navigatore o il contatto al quale si vuole telefonare.









ANALISI CONNETTIVITÀ

MMI PLUS CON MMI TOUCH

CARATTERISTICHE GENERALI	
DIMENSIONI REALI SCHERMO	**8,3** pollici
TOUCH SCREEN	**NO**
PRESE USB	**2**
RICARICA WIRELESS SMARTPHONE	**SÌ**
ANDROID AUTO/APPLE CARPLAY	**SÌ/SÌ**
MIRRORLINK	**NO**
POSIZ. E VISIBILITÀ SCHERMO	★★★★★
DEFINIZIONE SCHERMO	★★★★★
ACCESSIBILITÀ COMANDI	★★★★★

TELEFONO - VIVAVOCE	
COLLEGAMENTO BLUETOOTH	**SÌ**
CONTROLLI SUL VOLANTE	**SÌ**
RIPETIZIONE INDICAZIONI	**DISPLAY**
RICERCA CONTATTI	★★★★★
COMPOSIZIONE VOCALE	★★★★★
COMPOSIZIONE TOUCHPAD	★★★★★
QUALITÀ AUDIO E MICROFONO	★★★★★

NAVIGAZIONE	
MAPPE 3D/GOOGLE	**SÌ/SÌ**
SUPPORTO MAPPE	**MEM. INT.**
INFORMAZIONI TRAFFICO	**SÌ**
RIPETIZIONE INDICAZIONI	**DISPLAY**
IMMISSIONE INDIRIZZO	★★★★★
IMMISSIONE VOCALE	★★★★★
IMMISSIONE TOUCHPAD	★★★★★
CONTROLLO VOLUME	★★★★☆
PRECISIONE E CHIAREZZA	★★★★★

RADIO E AUDIO	
RADIO DAB	**NO** 1
LETTORE DVD	**SÌ**
STREAMING MUSICA DA SMARTPHONE	**SÌ**
CONTROLLI SUL VOLANTE	**SÌ**
RICERCA FREQ. MANUALE	★★★★★
MEMORIZZAZIONE STAZIONI	★★★★★
QUALITÀ SUONO	★★★★★

CONNETTIVITÀ	
COLLEGAMENTO A INTERNET	**SIM INTERNA**
APP INCORPORATE	**SÌ**
APP SMARTPHONE	**SÌ**

INDICE DI SICUREZZA	★★★★★

Note: 1) a richiesta: 405 euro.

← Gli unici strumenti classici sono quelli ai lati, ovvero il termometro della temperatura del liquido di raffreddamento e il livello combustibile. Il resto dell'Audi Virtual cockpit è invece realizzato con un display da 12,3 pollici. Ciò consente la massima riconfigurabilità, com'è ben evidente nelle due foto qui a sinistra



NELLA PARTE POSTERIORE, ADESSO, C'È ANCHE QUALCHE REMINESCENZA DELLA SORELLA MAGGIORE, LA Q7

Q5, com'è appunto il caso di questa 2.0 TDI, pendono invece sul lato della comodità e della convivialità, per così dire. Un modo per avere una personalità loro propria, vedetela così. E quell'assenza di stress che si traduce in confort, della quale vi parlavo a proposito dell'ergonomia e degli interni, si ritrova tutta intera quando le ruote cominciano a girare.

NATA PER VIAGGIARE

Partiamo dalla novità tecnicamente più rilevante, ovvero le sospensioni pneumatiche. Si tratta di una dotazione da scegliere tra gli accessori e neppure delle più economiche, visto che comporta un esborso di 2.000 e passa euro. La loro presenza, però, si avverte subito: non si arriva a quella sensazione da tappeto volante che spesso questo tipo di sospensioni porta con sé, ma la differenza rispetto alla viltà delle classiche molle di metallo è lì da apprezzare. La nuova Q5 riesce a far convivere una capacità di assorbire buche e sconnessioni lontana dalle puntute rigidezze di quegli assetti che si è soliti definire "alla tedesca" con un'apprezzabile capacità di gestire il rollio e, più in generale, i movimenti del corpo vettura. La Suv di Ingolstadt è sempre ben "frenata", come si dice in gergo: tutto questo non basta per scivolare nel piacere di guida vero e proprio, neppure in Dynamic, ma è quel che serve per infondere sicurezza a chi è al volante. Anche quando si va forte, si ha la rassicurante sensazione che i 2.077 chili in ordine di marcia (non pochi...) siano tutti sotto controllo. E l'approssimarsi dei limiti è annunciato per tempo e con chiarezza. In questo senso, un po' più di prontezza e feedback da parte dello sterzo non avrebbe guastato, ma poco male: la Q5 rimane una macchina facile, intuitiva, che per-



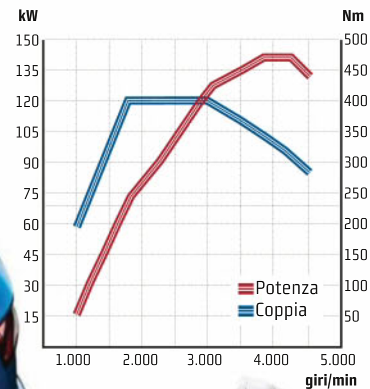
Motore diesel due litri da 190 cavalli e 400 Nm, disposto longitudinalmente

INTEGRALE RISPARMIOSA

LA NUOVA SUV segna due differenze di rilievo rispetto al precedente modello. La prima è il luogo di produzione: non più lo storico impianto di Ingolstadt, ma un nuovo stabilimento in Messico, in cui la Casa ha investito oltre 1 miliardo di euro. La seconda innovazione è l'abbandono della trazione integrale permanente in favore di quella a inserimento automatico. La nuova trasmissione comprende una frizione a controllo elettronico che gestisce il trasferimento della forza motrice tra l'avantreno e il retrotreno, al pari di quanto si fa sulla maggior parte delle 4x4 attuali. Il sistema quattro monitora di continuo la dinamica della vettura, per ripartire la coppia tra gli assi in modo rapido e predittivo. La peculiarità della sua ultima evoluzione, contrassegnata dalla tecnologia ultra, è però un'altra: grazie a un giunto a denti frontali posto in corrispondenza del semiasse posteriore destro, si può disconnettere dalle ruote la corona del differenziale e l'albero di trasmissione quando l'auto utilizza la sola trazione anteriore, limitando le perdite per attrito insite nel sistema 4x4. Il resto della meccanica non presenta novità: il motore è il due litri diesel EA 288, dotato di due contralberi di equilibratura e caratterizzato dalla disposizione a ridosso del turbo del complesso di trattamento dei gas di scarico, che include, tra l'altro, il catalizzatore Scr per gli NO_x.

Roberto Boni



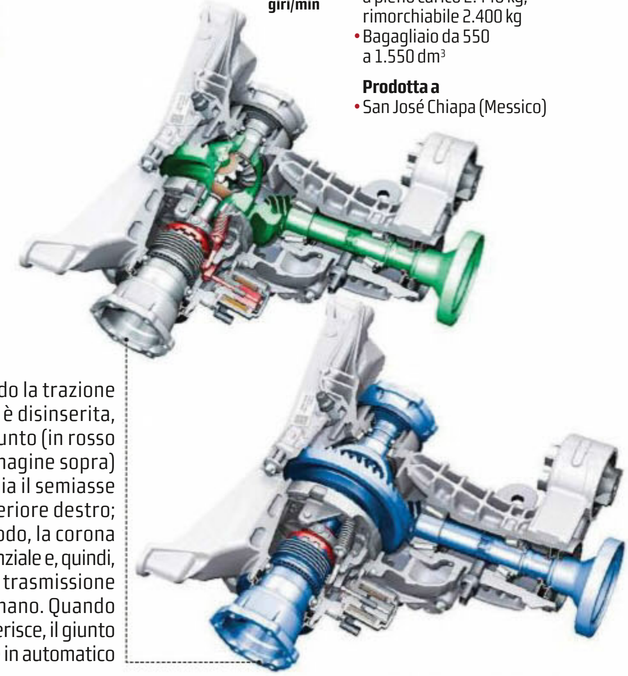


Ripartizione della coppia tra avantreno e retrotreno con frizione a dischi controllata elettronicamente

Sospensioni anteriori a doppi quadrilateri di lega leggera

Differenziale posteriore con sistema di disinnesto dell'albero di trasmissione

Retrotreno multilink a cinque leve



Quando la trazione integrale è disinserita, un giunto (in rosso nell'immagine sopra) disaccoppia il semiasse posteriore destro; in tal modo, la corona del differenziale e, quindi, l'albero di trasmissione si fermano. Quando il 4x4 s'inserisce, il giunto si chiude in automatico

SCHEDA
(dati dichiarati)

Motore
- Anteriore longitud., diesel
- 4 cilindri in linea
- Alesaggio 81,0 mm
- Corsa 95,5 mm
- Cilindrata 1.968 cm^3
- Potenza max 140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min
- Coppia max 400 Nm da 1.750 a 3.000 giri/min
- Blocco cilindri di ghisa, testa di lega leggera
- 2 assi a camme in testa, 4 valvole per cilindro (cinghia dentata)
- Iniezione diretta common rail, turbo (a geometria variabile) e intercooler
- Catalizzatore Scr per gli ossidi di azoto

Trasmissione
- Trazione integrale a inserimento automatico
- Cambio automatico a doppia frizione a 7 marce

Pneumatici *(misura base)*
- 235/60R18 103W
- Kit di riparazione

Corpo vettura
- Sport utility, 5 porte, 5 posti
- Avantreno a doppi quadrilateri
- Retrotreno multilink a cinque leve
- Ammortizzatori idraulici
- Molle elicoidali
- Barre stabilizzatrici
- Freni a disco, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 65 litri

Dimensioni e massa
- Passo 282 cm
- Carreggiata ant. 162 cm, post. 161 cm
- Lungh. 466 cm Largh. 189 cm - Alt. 166 cm
- Massa 1.845 kg, a pieno carico 2.440 kg, rimorchiabile 2.400 kg
- Bagagliaio da 550 a 1.550 dm^3

Prodotta a
- San José Chiapa (Messico)



LE SOSPENSIONI AD ARIA PREVEDONO ANCHE LA POSIZIONE ALLROAD. QUEL CHE SERVE PER ASSECONDARE L'ANIMA PIÙ RUDE DELLA Q5

→

mette di andare veloci senza costringere a un impegno particolare. A ben guardare, sono queste le qualità più importanti su una macchina del genere, viste le sue vocazioni più intime.

Calando il tutto nella realtà, significa che con quest'Audi si viaggia alla grande, anche sulle lunghe distanze: da un lato i mille dispositivi di assistenza alla guida (che non sollevano dall'incombenza, ma la rendono più piacevole e sicura), dall'altro il due litri TDI che, sul filo dei 130 orari, sonnecchia appena sotto i 2.000 giri. Un motore le cui virtù, arcinote, sulla Q5 hanno modo di mostrarsi per l'ennesima volta: silenzioso, privo di vibrazioni e perfettamente in equilibrio tra gagliardia ed elasticità. Un giudizio che vale soprattutto se lo si usa ai regimi intermedi. In alto non ha poi molto da dire (e la colpa è più che altro dei quasi 11 chili che ognuno dei 190 cavalli deve spostare), ma nella vita quotidiana è esattamente quel che serve. Anche in termini di consumi: pareggia i conti con la Mercedes GLC, nella sostanza, e fa un pochino meglio della Jaguar F-Pace. Un quadro decisamente positivo, per il 2.0 TDI, che meriterebbe soltanto una miglior accordatura con il cambio. Il quale va benissimo quando gli si chiede di snocciolare le marce una via l'altra e rapidamente, ma che non sempre asseconda in maniera perfetta il guidatore se si tratta, invece, di sciorinare delicatezza e precisione a bassa velocità. Basta svoltare a un incrocio o immettersi nel traffico per convincersi che l'S tronic non ha quella morbidezza e quell'assenza d'incertezze che sono, invece, patrimonio inalienabile dei classici automatici con convertitore di coppia. Una volta prese le misure sulla questione, però, basta un minimo di "interpretazione" da parte di chi guida per minimizzare la faccenda.



LA QUALITÀ

TROVARE UNA SBAVATURA nella qualità costruttiva delle Audi somiglia alla ricerca dell'ago nel pagliaio. La Q5 non fa eccezione, se non per la plancia, di materiale (non molto) morbido solo nella parte superiore, mentre quella al di sotto della modanatura di legno è di plastica rigida. Poca cosa, si dirà, ma non passa inosservata su un modello di una Casa che si è costruita negli anni una fama (meritata) di elevatissima accuratezza. Ciò detto, il resto non presenta sorprese: tutto è fatto bene, dalla carrozzeria assemblata con cura alle giunzioni delle lamiere, passando per una verniciatura impeccabile, ma priva dello strato trasparente nel vano motore. L'attenzione all'insonorizzazione dell'abitacolo si nota tra l'altro dall'estensione delle guarnizioni delle porte, che comprendono anche un bulbo sul brancardo, e dal materiale fonoassorbente utilizzato generosamente all'interno dei passaruota posteriori. Scelta dei materiali a parte, la plancia è inappuntabile: gli accoppiamenti sono perfetti, i portaoggetti sono tutti floccati o gommati (incluse le tasche nelle porte anteriori) e l'azionamento dei comandi dà una gradevole sensazione di qualità. Nulla da dire sui sedili e impeccabile il bagagliaio, interamente foderato di moquette di pregevole fattura, dotato di robusti occhielli ripiegabili per il fissaggio degli oggetti e completato da dettagli quali la copertura che nasconde lo scontrino di aggancio del portellone.

R.B.

ESTERNO	
SUPERFICI CARROZZERIA	★★★★
GIOCHI E PROFILI	★★★★★
SCOCCA	★★★★☆
INSONORIZZAZIONE E GUARNIZIONI	★★★★☆
INTERNO	
MATERIALE E ACCOPPIAMENTI	★★★★☆
SEDILI	★★★★★
FUNZIONALITÀ	★★★★☆

1


3


2


4


+ **1) Guarnizione** di gomma sul parafango, per isolare efficacemente il vano motore.

2) Tappetino gommato nelle tasche delle porte anteriori, rimovibile per pulirlo.

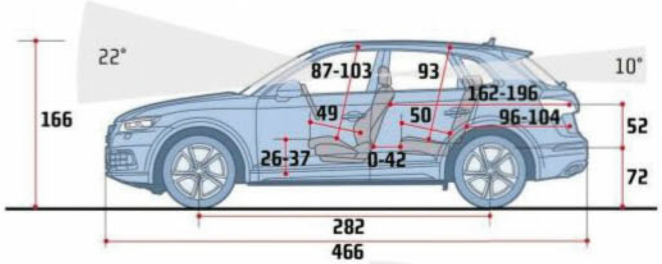
− **3) Plancia** di materiale (relativamente) morbido solo nella parte superiore.

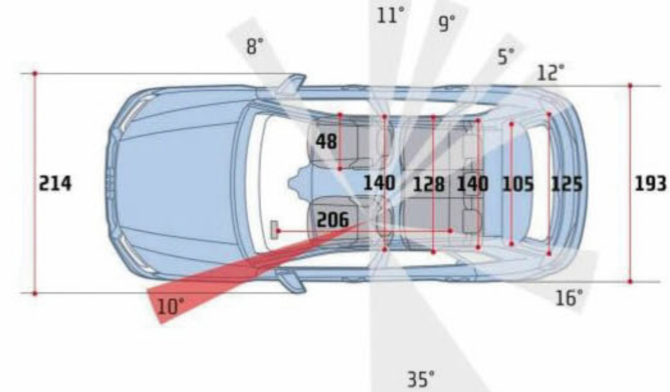
4) Vano motore e dorso del cofano con vernice priva dello strato trasparente.

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

Misure in centimetri, angoli in gradi

La Q5 ha buone inclinazioni conviviali: l'abitacolo può contare su misure interessanti, un discorso che vale sia davanti sia dietro, dove due persone viaggiano con un certo agio. Per il quinto passeggero, è il solito discorso: si perde in comodità, ma ovviamente c'è posto anche per lui.





INGOMBRO MONTANTE SINISTRO	★★★★
TOTALE ANGOLI BUI	**106° (29%)**
VISIBILITÀ POSTERIORE OSTACOLO (ALTEZZA 70 cm)	**8,7** m

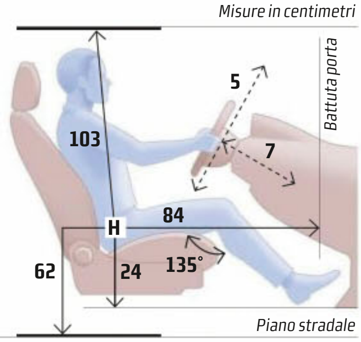
POSTO GUIDA

Statura del guidatore

Misure in centimetri

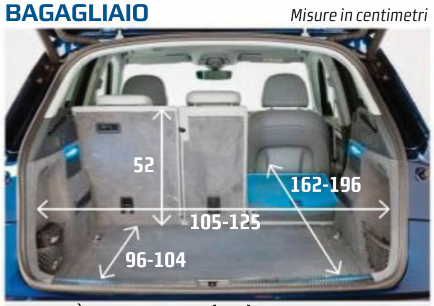
ALTO (più di 180 cm)	★★★★★
MEDIO (da 170 a 180 cm)	★★★★★
BASSO (meno di 170 cm)	★★★★★

Posizione pensata con grande attenzione. I 62 centimetri da terra sono in mezzo tra i 60 della Mercedes GLC e i 70 della Jaguar F-Pace.



BAGAGLIAIO

Misure in centimetri



CAPACITÀ COMPLESSIVA (litri)	**392-465**
DI CUI SOTTO IL PAVIMENTO (litri)	–

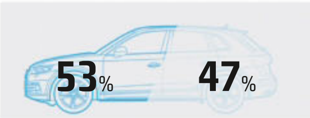
La consueta cura Audi per le finiture prosegue anche nel vano posteriore. La capienza di base (392 litri) può essere ampliata spostando in avanti i sedili (e si arriva a un massimo di 465 litri) oppure abbattendo gli schienali, che sono frazionati secondo la logica 40/20/40.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2008

ANALISI DINAMICA

DATI VETTURA IN PROVA

MASSA (kg)	2.077
RIPARTIZIONE MASSA	



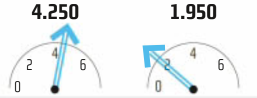
PNEUMATICI	PIRELLI SCORPION VERDE 255/45R20 101W

VELOCITÀ

MASSIMA (km/h)	213,231

REGIMI

Giri/min



SCARTO TACHIM. A 130 km/h (%)	2,0

CONSUMI IN D

Velocità in km/h	*km/litro*
90	17,8
100	16,4
130	**12,7**
150	10,7
RESISTENZA A 100 km/h (kW/CV)	21,2/28,9
RENDIMENTO A 100 km/h (%)	35,3

CONSUMI MEDI

Percorrenze e autonomia

Percorso	*km/litro*	*km*
CITTÀ	12,0	781
STATALE	14,4	937
AUTOSTRADA	13,3	863
MEDIA RILEVATA	**13,1**	**851**
MEDIA OMOLOGATA	**20,4**	**1.326**
SCARTO TRIP COMPUTER (%)	3,9	

GIRO PISTA

1'29"13	ESP **SPORT**
1'29"45	ESP **INSERITO**

Agile quanto serve. Le qualità dell'assetto non costringono l'elettronica a fare gli straordinari.

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	3,6
0-100	**8,5**
0-110	10,3
0-130	14,5
0-160	24,4
400 METRI DA FERMO	**16,2**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	136,6
1 CHILOMETRO DA FERMO	**30,0**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	170,9

RIPRESA IN D

A min/max carico

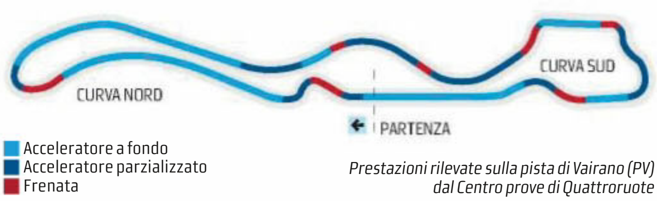
Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	3,4/3,7
70-100	4,8/5,3
70-120	**8,8/9,8**
70-130	11,0/12,2
70-140	13,6/15,1
30-60 km/h IN III	3,5

PROVE DINAMICHE

Tenuta di strada e stabilità

ACCELERAZ. LATERALE	0,97 g
	★★★★
CAMBIO DI CORSIA	
SUL BAGNATO	–
	–
IN RETTILINEO	180 km/h
	★★★★☆
IN CURVA	107 km/h
	★★★★★

L'impostazione generale, non particolarmente votata al dinamismo, non impedisce alla Q5 di mettersi in luce per le qualità del suo telaio. La Suv tedesca ha infatti dimostrato una notevole capacità di padroneggiare le classiche manovre con le quali simuliamo situazioni di emergenza. Quest'Audi ha un retrotreno saldo, che si muove di quel tanto che serve per dare direzionalità, senza mettere in apprensione il guidatore. Un giudizio nel quale è compresa anche l'elettronica, i cui interventi sono molto ben calibrati. Buona, ma non eccezionale, la pura tenuta di strada, come dimostra lo 0,97 g fatto registrare in assetto stabilizzato.



Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote

AGILITÀ DI MANOVRA

DIAMETRO DI STERZATA TRA MURI	12,1 m
GIRI DEL VOLANTE	2,8
SFORZO VOLANTE IN MANOVRA	1,4 kg
SFORZO FRIZIONE STATICO	–
DINAMICO	–

FRENATA

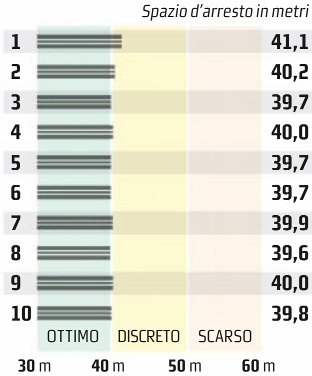
Spazio d'arresto e decelerazione

km/h Condizione	*metri*	*g*
100 A MINIMO CARICO	**39,9**	**0,99**
100 A MASSIMO CARICO	41,1	0,96
160 A MINIMO CARICO	95,2	1,06
100 SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	45,6	0,86
100 SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	102,1	0,39

La potenza va a braccetto con la capacità di gestire le situazioni in cui l'aderenza è precaria. Risultato: spazi d'arresto sempre brevi.

RESISTENZA FRENI

Spazio d'arresto in metri



10 frenate da 100 km/h a pieno carico

Dieci decelerazioni di questo genere, una in fila all'altra, non sono una prova da poco. Nonostante i 2.077 kg, sulla Q5 la capacità frenante rimane costante per tutto il test. Pedale: leggero (e fisiologico) l'allungamento della sua corsa.

AERODINAMICA

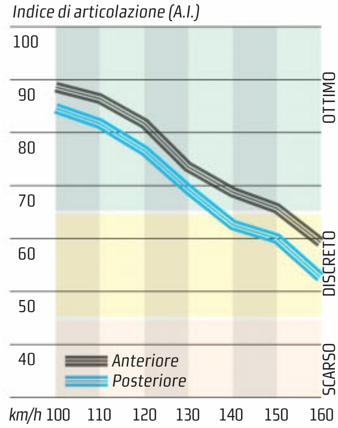
CX STRADALE	



SUPERFICIE FRONTALE (m²)	2,660
CX PER SUPERFICIE (m²)	0,902

CONFORT ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

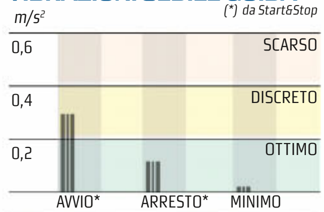


km/h Condizione	*dB (A)*
50 SU ASFALTO	50,9
50 SU ASFALTO DRENANTE	57,9
50 SU PAVÉ	69,1
MAX IN ACCELERAZIONE	**64,3**

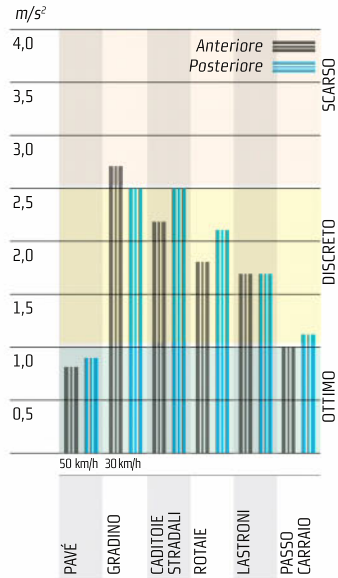


Quadro positivo, con limitati fruscii aerodinamici e rotolamento dei pneumatici poco evidente.

VIBRAZIONI SEDILE GUIDA



CONFORT SOSPENSIONI



è il carburante utilizzato nelle prove di Quattroruote

LA PAGELLA

Voce	Voto	Giudizio
POSTO GUIDA	★★★★★	Sedile ben conformato e comandi disposti con l'abituale cura. Il tutto rialzato di quel tanto che serve per padroneggiare la strada e il traffico.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★★	L'impostazione Audi degli ultimi anni. Traduzione: difficile chiedere di più. Come sempre, notevoli le possibilità offerte dalla strumentazione digitale.
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★★	Anche qui, siamo ai vertici. L'impianto non è una novità, ma continua a mantenere il suo primato nel rapporto tra completezza e facilità d'uso.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★★	L'impianto trizona è a richiesta, ma aiuta a definire la classe e il confort generale di questa nuova Q5. Funzionamento semplicemente ineccepibile.
VISIBILITÀ	★★★★	Lo specchio applicato sulla porta, anziché alla base del montante, evita la formazione di un'unica, enorme zona buia. Sensori e telecamere presenti.
FINITURA	★★★★★	Ce n'è abbastanza per confermare un voto ormai storico per la Casa. Ciò detto, la parte bassa della plancia avrebbe meritato materiali morbidi.
ACCESSORI	★★★★	Esemplare ben dotato. E poi il consueto modo di procedere delle premium: decine e decine di possibilità per soddisfare ogni vostro desiderio.
DOTAZIONI DI SICUREZZA	★★★★★	Se a quel che c'è di serie, che è già di livello notevole, si aggiungono gli optional, si arriva davvero ai vertici della categoria.
ASSISTENZA ALLA GUIDA	★★★★★	A richiesta (ed era presente sulla nostra Q5), c'è anche il jam assist, che a bassa velocità mantiene in maniera autonoma andatura e direzione.
ABITABILITÀ	★★★★	Centimetro più, centimetro meno, ricalca le misure della serie precedente. O di una Jaguar F-Pace, per venire all'oggi. Bene anche l'accessibilità.
BAGAGLIAIO	★★★☆	Poco meno di 400 litri, che in sé non è un valore eccezionale. C'è però la possibilità di muovere longitudinalmente i sedili. Portellone elettrico.
CONFORT	★★★★☆	Motore silenzioso e privo di vibrazioni. Le molle ad aria, presenti sull'esemplare in prova, garantiscono un piacevole isolamento dalle brutture dell'asfalto.
MOTORE	★★★★	L'ennesima applicazione del due litri TDI, che riconferma le sue buone doti. In questo caso, però, devono misurarsi con oltre due tonnellate di massa.
ACCELERAZIONE	★★★★	Si muove sempre con scioltezza e, quando le si chiede tutto, la progressione è adeguata. Aggettivo che vale anche per i puri numeri: 0-100 in 8,5 s.
RIPRESA	★★★★☆	Regolarissima sempre. E, grazie alla presenza del doppia frizione, capace anche di un'apprezzabile brillantezza quando si affonda l'acceleratore.
CAMBIO	★★★★	Segue bene le richieste del pilota, in maniera morbida e tutto sommato veloce. Virtù che, a bassa velocità, diventano meno evidenti del solito.
STERZO	★★★☆	Manca soprattutto d'incisività, alla quale sopperisce con un certo equilibrio generale. Un po' più di feedback sarebbe il benvenuto.
FRENI	★★★★★	Impianto davvero ben dimensionato. Gli spazi d'arresto sono sempre molto contenuti e la capacità di resistere alla fatica è notevole.
SU STRADA	★★★★☆	Comportamento sano, improntato a un'intuitiva affidabilità. Anche se non spicca per sportività, ha comunque limiti piuttosto elevati.
CONSUMO	★★★★	Risultati adeguati alla massa e alle dimensioni del corpo vettura. Media generale: poco più di 13 km con un litro. Appena meglio della rivale Jaguar.
GARANZIA	★★	Due anni sull'intera vettura, che salgono a tre per eventuali problemi alla verniciatura e a dodici nel caso di corrosione passante.

Legenda *(vale per tutte le tabelle della prova)*: ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode



Listino completo a pag. 226 o su quattroruote.it/listino/audi/q5

PREGI

Ergonomia. Impostazione della plancia, disposizione dei comandi, Audi Virtual cockpit e impianto multimediale formano un insieme di assoluto riferimento.

Dispositivi di sicurezza. La Q5 esibisce un gran bel repertorio di elettronica legata alla sicurezza, per completezza e qualità di funzionamento.

DIFETTI

Cambio. L'S tronic a doppia frizione, a bassa velocità, non sempre ha la morbidezza e la puntualità che sarebbe lecito attendersi.

Sterzo. Punta soprattutto all'equilibrio generale. Le doti del telaio meriterebbero però un comando un po' più orientato al dinamismo.

IN SINTESI

INUTILE STUPIRSI della delicatezza con la quale, all'Audi, hanno aggiornato la Q5 dal punto di vista stilistico. Inutile per due motivi. Primo: può piacere o no, ma visto che fanno quasi sempre così bisogna considerarlo il loro tipico modo di procedere. Secondo, e forse più importante: la Q5 è una delle Audi più azzeccate degli ultimi decenni e non si vede perché gettare alle ortiche, o anche solo snaturare, una formula di successo. Certo, dopo una Q2 che ha dimostrato che anche a Ingolstadt, quando lo decidono, sono capaci di spaiare le carte e inventare qualcosa di diverso dal solito, era lecito immaginare che mosse analoghe potessero essere intraprese anche su altri modelli. E invece no, la Q5 interpreta ancora se stessa, ma non è uguale a se stessa. Oltretutto, nascosta dalla continuità nelle apparenze, c'è un'auto che tecnicamente è tutta nuova, a cominciare dall'utilizzo del pianale Mlb Evo, quello dedicato ai modelli con motore longitudinale e già visto su A4 e Q7, giusto per citare un paio di esempi. Il risultato è un'auto che non punta al colpo di fulmine, elemento che probabilmente interessa soprattutto ad animi latini come i nostri. Con teutonica razionalità, vuole invece convincere con la concretezza e la solidità dei suoi argomenti. Quando ti metti al volante, finisce che non scopri un nuovo punto di riferimento dal punto di vista del coinvolgimento di guida, perché la Q5 di oggi, in proporzione, sembra più orientata al confort di quanto non facesse, nel 2008, la capostipite. Il suo segreto lo scopri al momento di tirare le somme, però. Perché ti accorgi che trovare veri e propri difetti non è per niente semplice. Che poi, forse, è il complimento più grande che si possa fare a quest'Audi.



MINI COUNTRYMAN

2.0 COOPER SD ALL4 JUNGLE

È diventata una vera crossover e ha tanto spazio per viaggiare con la famiglia. In netto progresso pure il confort. Le prestazioni sono buone, nonostante l'inedita mole

di **Andrea Sansovini** - foto di **Wolfango**

PREZZO (listino)	MOTORE	POTENZA MAX	CONSUMI		EMISSIONI CO_2	
	L4 turbodiesel		Omologato	Rilevato	Omologato	Rilevato
€ 41.200	1.995 cm^3	140 kW (190 CV)	20,4 km/l	14,0 km/l	129 g/km	189 g/km



Il servizio fotografico è stato realizzato a Pian del Tivano (CO)



C'è sempre il look Mini a renderla riconoscibile persino in mezzo a mille crossover, ma pure per la Countryman è arrivato il momento di cambiare. E lo fa, ovviamente, nella stessa direzione presa dalla hatchback, ormai tre anni fa, e poi dalla cinque porte e dalla Clubman. Ovvero, maggiori dimensioni ed equipaggiamenti sempre più completi, per non perdere terreno rispetto alle concorrenti premium più recenti, come l'Audi Q2. Quanto alle misure, le novità non passano davvero inosservate: ben 20 centimetri in più, per una lunghezza di 4,30 metri, la trasformano nella Mini più maxi di sempre (la Clubman arriva a 425 cm), a tutto vantaggio dei passeggeri, in particolare quelli posteriori, ma soprattutto del bagagliaio, che supera addirittura quello della familiare. Quanto ai contenuti, ci sono luci e ombre. Il colpo d'occhio è come sempre spettacolare, con l'enorme oblò tondo al centro della plancia, omaggio stilistico alla capostipite, che negli ultimi modelli si è via via trasformato da semplice tachimetro a cuore di un infotainment sempre più sofisticato. E che ora viene rivoluzionato dalla funzione touch, che, come vedremo, sa quasi di abiura nel mondo BMW-Mini (che da sempre ha puntato sulla manopola multifunzione sul tunnel, a partire dall'iDrive). Non mancano l'head-up display e dettagli chic come le superfici retroilluminate, mentre, passando alle dotazioni meno appariscenti (tra le quali non va dimenticata la proiezione del logo Mini sull'asfalto, quando si apre la vettura), si scopre con un certo stupore qualche assenza ingiustificata tra i dispositivi di assistenza alla guida.

La protagonista della nostra prova è la versione top, con il turbodiesel più potente, abbinato al cambio automatico, e con l'aggiunta della trazione integrale. Con l'allestimento Jungle, che su questa Mini va a piazzarsi al di sopra dei già noti Hype e Boost, è già ben dotata. Ma certi optional, al debutto sulla Countryman, erano una tentazione troppo forte: e così, via libera al pacchetto Wired, che porta il display da 6,5″ a 8,8″ e ne potenzia le funzio- →



Lo spazio a bordo è aumentato, in lunghezza e in altezza, e si sta comodi anche dietro. Sotto, i sedili con inserti di pelle (optional da 700 euro). Quelli anteriori sono dotati di regolazioni elettriche con memorie (1.300 euro)





PREZZI PIÙ BASSI CON I PACCHETTI

LA STRATEGIA della Mini punta su un arricchimento delle dotazioni di serie e sui pacchetti di optional Boost, Hype e Jungle, offerti con il 20-22% di sconto. Inoltre, la versione di lancio Première Edition, un'edizione limitata con quasi tutto di serie, come i fari full Led, i cerchi di lega da 18˝, il navigatore e i sensori di parcheggio abbinati alla funzione di parcheggio automatico, è ordinabile in tutte le motorizzazioni fino all'open weekend previsto nella seconda metà di febbraio. L'allestimento Première Edition è proposto con il 25% di riduzione: sulle Countryman Cooper e Cooper D costa 6.350 euro rispetto al listino di 8.470, mentre sulle Cooper S e Cooper SD è offerto a 5.750 euro anziché 7.670. Le versioni Boost, Hype e Jungle beneficiano mediamente del 22% di risparmio in termini di maggiori contenuti di serie. In questa fase, gli sconti sono molti contenuti: non superano il 5% per i clienti privati e il 7% per quelli business. **M.S.**

LA GAMMA

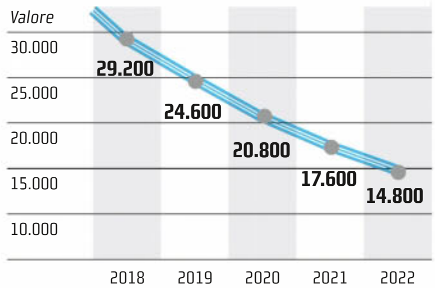
Prezzi in euro

ONE	da **24.650**
COOPER	da **27.450**
COOPER ALL4	da **29.450**
COOPER S	da **31.450**
COOPER S ALL4	da **33.450**
ONE D	da **26.950**
COOPER D	da **29.450**
COOPER D ALL4	da **31.450**
COOPER SD AUT.	da **35.350**
COOPER SD AUT. ALL4	da **37.350**

TENUTA DELL'USATO

COOPER SD ALL4 AUT. JUNGLE	**41.200**

Prezzo di listino senza accessori



Si considera una percorrenza di 54.000 km nei primi tre anni e di 82.000 km in cinque anni.

ACCESSORI PRINCIPALI

Prezzi in euro

PREZZO DELLA VETTURA IN PROVA	**53.505**
ACCESSO E AVVIAMENTO SENZA CHIAVE	**di serie**
ANTIFURTO CON ALLARME	**400**
ATTACCHI ISOFIX SEDILE ANTERIORE	**100**
AUTORADIO DIGITALE (DAB)	**300**
BRACCIOLO CENTRALE POSTERIORE	**200**
CERCHI DI LEGA DA 19˝	**1.650**
DRIVING ASSISTANT	**500** [1]
FARI FULL LED CON FUNZIONE CORNERING	**di serie**
HEAD-UP DISPLAY	**600**
IMPIANTO HI-FI HARMAN/KARDON	**800**
INSERTI CROMATI	**150**
MINI DRIVING MODES	**300**
MINI EXCITEMENT (PROIEZIONE LOGO)	**250**
PACCHETTO LUCI	**170**
PACCHETTO WIRED	**1.000** [2]
PADIGLIONE E ALETTE COLOR ANTRACITE	**150**
PANCHETTA PICNIC	**120**
PARABREZZA TERMICO	**150**
PLANCIA CON INSERTI RETROILLUMINATI	**400**
PARK ASSISTANT E SENSORI	**di serie**
PORTELLONE ELETTRICO	**400**
PORTELL. ELETTR. CON COMFORT ASSIST	**850**
REGOLATORE DI VELOCITÀ ATTIVO	**215**
REGOLATORE DI VELOCITÀ	**di serie**
RETROV. INTERNO ELETTROCROMATICO	**200**
RETROV. REGOLABILI E RIPIEGABILI. ELETT.	**di serie**
RUOTINO DI SCORTA	**100**
SEDILI ANTERIORI REGOLABILI ELETT.	**1.300**
SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI	**350**
SEDILI PELLE-TESSUTO	**700**
SOSPENSIONI A CONTROLLO ELETT.	**550**
TELECAMERA POSTERIORE	**400**
VERNICE METALLIZZATA	**700**
VOLANTE SPORTIVO DI PELLE	**350**

In **rosso**: presente sulla vettura provata.
Note: 1) prevenzione collisione e investimento pedoni, riconoscimento cartelli, abbaglianti automatici;
2) sistema di navigazione Mini professional con touch screen da 8,8˝ (invece del modulo di serie sulla Jungle con schermo da 6,5˝), hard disk 20 GB, ricarica wireless, touchpad, traffic information, Country timer.

ANALISI ECONOMICA





ni, ai sedili elettrici (senza funzione massaggio: a quel livello di agio "borghese", nonostante tutto, non è ancora arrivata) e a tanti accessori che, alla fine, rendono la nostra auto una sorta di esemplare da show-room.

DIVERSA SÌ, DIVERSA NO

Ripartiamo dalla vecchia Countryman, brevemente, per far emergere le principali novità degli interni. Beh, innanzitutto il precedente modello era più tondeggiante, un po' dappertutto. Aveva sedili con profili stondati e persino portaoggetti a bicchiere alla base della console; le bocchette emergevano dal grande display come



“orecchie” sporgenti. Il design dei nuovi interni è stato decisamente ripulito, con linee tese e profili cromati, inserti illuminati e una risistemazione dei tasti sul mobiletto centrale. L’atmosfera è allo stesso tempo più tecnologica e più sportiveggiante, grazie anche a dettagli come quelli dei sedili, con l’appoggio allungabile per le gambe. Dietro, invece, si è definitivamente rinunciato a estrosità come i due sedili separati dalla rotaia del Center rail, che facevano della Countryman una 2+2 poco razionale, per puntare su vere doti da crossover da famiglia. Ora c’è un pratico divano scorrevole (di 13 cm), anche parzialmente in modo asimmetrico, men- →



Nelle foto in alto, l’head-up display e il Mini Find mate (compreso nel pacchetto Wired): si connette via Bluetooth e permette di ritrovare le chiavi tramite l’app Mini connected

CONVERTITA AL TOUCH

NON È LA PRIMA Mini a farlo, dal momento che già da qualche mese, dallo scorso autunno per la precisione, la Clubman ha introdotto una nuova strategia di controllo dell’infotainment: oltre al manopolone multifunzione sul tunnel e al touchpad che lo accompagna, lo schermo da 8,8″ (8,3″ reali, da nostre misurazioni) compreso nel pacchetto Wired (da 1.000 euro) è diventato , “digitabile”, per essere ancora più intuitivo e rapido da usare. La novità non è di poco conto e rende più fruibile il sistema. La manopola sul tunnel, con i tasti attorno e la possibilità di scrivere virtualmente con il dito sul suo touchpad, continua a essere il comando principale, ma tra tasti sul volante e icone sul display si può gestire buona parte delle funzioni, dalla radio al telefono, senza distrarsi troppo dalla guida. Il pacchetto Wired include l’hard disk da 20 GB e, tra le cose più ludiche, il Country timer (seconda foto in basso), che riconosce e misura in termini temporali le diverse situazioni di guida. Quando si abbandona l’asfalto, per esempio, sul display compare il disegno scherzoso di una Mini “big foot”. Una trovata originale e divertente, come nelle tradizioni della Casa inglese.









ANALISI CONNETTIVITÀ

NOME SISTEMA	
CARATTERISTICHE GENERALI	
DIMENSIONI REALI SCHERMO	**8,3** pollici
TOUCH SCREEN	SÌ
PRESE USB	2
RICARICA WIRELESS SMARTPHONE	SÌ
ANDROID AUTO/APPLE CARPLAY	NO/NO [1]
MIRRORLINK	NO
POSIZ. E VISIBILITÀ SCHERMO	★★★★
DEFINIZIONE SCHERMO	★★★★☆
ACCESSIBILITÀ COMANDI	★★★★
TELEFONO - VIVAVOCE	
COLLEGAMENTO BLUETOOTH	SÌ
CONTROLLI SUL VOLANTE	SÌ
RIPETIZIONE INDICAZIONI	DISPLAY
RICERCA CONTATTI	★★★★
COMPOSIZIONE VOCALE	★★★★★
COMPOSIZIONE TOUCHPAD	★★★★
QUALITÀ AUDIO E MICROFONO	★★★★★
NAVIGAZIONE	
MAPPE 3D/GOOGLE	SÌ/NO
SUPPORTO MAPPE	MEM. INT.
INFORMAZIONI TRAFFICO	SÌ
RIPETIZIONE INDICAZIONI	DISPLAY
IMMISSIONE INDIRIZZO	★★★★★
IMMISSIONE VOCALE	★★
IMMISSIONE TOUCHPAD	★★★★
CONTROLLO VOLUME	★★★★
PRECISIONE E CHIAREZZA	★★★★
RADIO E AUDIO	
RADIO DAB	SÌ
LETTORE DVD	NO
STREAMING MUSICA DA SMARTPHONE	SÌ
CONTROLLI SUL VOLANTE	SÌ
RICERCA FREQ. MANUALE	★★★★★
MEMORIZZAZIONE STAZIONI	★★★★★
QUALITÀ SUONO	★★★★ [2]
CONNETTIVITÀ	
COLLEGAMENTO A INTERNET	TETHERING
APP INCORPORATE	SÌ
APP SMARTPHONE	SÌ
INDICE DI SICUREZZA	★★★★

Note: 1) Apple car sarà disponibile da luglio; 2) L’esemplare provato è dotato di sistema hi-fi Harman/Kardon, optional da 800 euro.



La luce a Led rossa sull'antenna a pinna si accende in modo intermittente per indicare che l'antifurto volumetrico è attivato. Oltre alla radio Mini di base, per averla dev'essere presente l'optional Visual boost (da 500 euro) o il pacchetto Wired (più completo, da 1.000)

tre gli schienali sono del tutto indipendenti e regolabili su diverse inclinazioni, oltre che reclinabili. La porzione centrale, inoltre, si può abbassare per ottenere un bracciolo o per far passare oggetti lunghi come gli sci. Anzi, devo dire che il mio primo pensiero guidando verso casa era stato proprio che la Countryman sarebbe stata perfetta per una giornata sulle piste con la famiglia, anche per collaudare l'inedito cuscino-panchetta da sistemare sul bordo del bagagliaio (foto a pag. 108) per non stare scomodi quando inevitabilmente si finisce per sedersi lì a mettersi o togliersi gli scarponi. Concludo la breve panoramica interni con le bocchette del climatizzatore per chi sta dietro. Oltre allo spazio in più, anche il giusto confort.

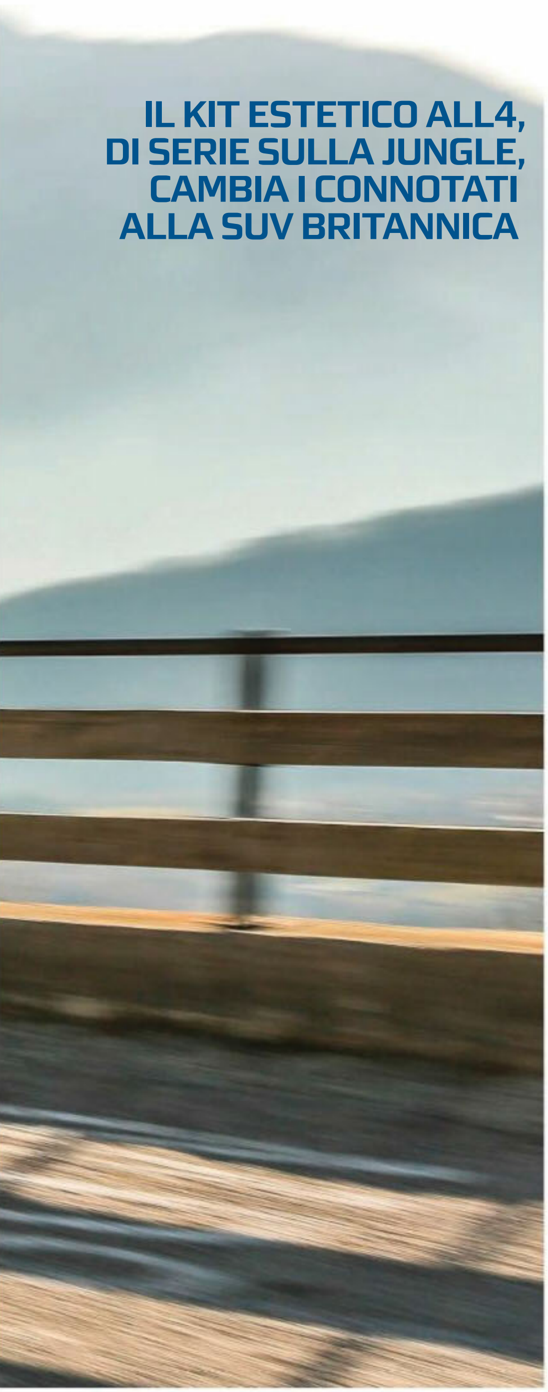
NIENTE CATTIVERIA

A proposito di neve e montagna, la Countryman in prova è una All4 (la trazione integrale è disponibile su tutte le versioni, tranne la One, e costa 2.000 euro in più), a pieno titolo una crossover, ideale per ogni tipo di escursione, come la cugina



BMW X1 con la quale condivide praticamente tutto. E, da questo momento, la bavarese in versione xDrive 20d (provata sul fascicolo di gennaio 2016) diventa il riferimento ideale della nostra Cooper SD, dotata dello stesso identico turbodiesel quattro cilindri da 190 CV e dello stesso cambio automatico Aisin a otto rapporti.

Innanzitutto, una sensazione. Con una tale abbondanza di cavalleria e di Newtonmetro (400 fin da 1.750 giri), questa grande Mini non dà mai l'idea di essere cattiva, neanche volendo. Si può schiacciare a fondo l'acceleratore, provare a buttare dentro le marce con i paddle al volante, spostare la leva in S, girare la ghiera alla base del cambio in Sport, insomma tentarle tutte, ma la Countryman non impressiona mai. E badate bene, non è che vada lenta. Tutt'altro. I numeri sono lì a dire proprio il contrario, ovvero che le prestazioni sono migliori di molte concorrenti e soprattutto della "nemica" in casa, l'X1. Per essere chiari, in pista dà un distacco di due secondi alla citata BMW, che ha l'unica attenuante di essere più lunga di 14 cm e più pesante di una trentina di chilogrammi. Quello che è diverso, in fin dei conti, è il sapore. E, probabilmente, quell'universo di aspettative che girano attorno al pianeta Mini. Senza tornare a insistere sul leggendario kart feeling, che era prerogativa delle prime Mini Cooper S, un pochino sbiadito con l'ultima generazione, è innegabile che la precedente Countryman aveva mantenuto il più possibile le caratteristiche di leggerezza e agilità, anche a costo di sacrificare un po' il confort. La svolta crossover, invece, →



IL KIT ESTETICO ALL4, DI SERIE SULLA JUNGLE, CAMBIA I CONNOTATI ALLA SUV BRITANNICA

IN ARRIVO PURE L'INTEGRALE "ELETTRICA"



LA SECONDA serie della Countryman è simile nell'aspetto alla precedente, ma è cresciuta nelle dimensioni (20 cm in lunghezza, 3 in larghezza e 7,5 nel passo) ed è basata sulla nuova piattaforma Ukl2, la stessa della Clubman e delle BMW X1 e Serie 2 Active Tourer. I propulsori, tutti sovralimentati, sono i benzina a iniezione diretta a tre cilindri di 1.5 litri da 136 cavalli e quattro cilindri due litri da 192 CV, mentre il 2.0 diesel (sigla interna B47) è disponibile in due varianti di potenza, da 150 e 190 cavalli. È in arrivo anche una versione ibrida plug-in, dotata del benzina tre cilindri e di un motore elettrico da 65 kW (88 CV), montato al retrotreno, che aziona le ruote posteriori, così da realizzare una trazione integrale "elettrica", priva di albero di trasmissione e di ripartitore meccanico. Il pacco batterie agli ioni di litio da 7,6 kWh, piazzato sotto il sedile posteriore, offre un'autonomia nominale di 40 km e si ricarica tramite una presa di corrente domestica in circa tre ore e un quarto. Su tutte le motorizzazioni tradizionali il cambio è manuale a sei marce o automatico a otto (a sei con il tre cilindri a benzina) ed è disponibile la trazione integrale a inserimento automatico All4, che utilizza una frizione multidisco a comando elettrico integrata nel differenziale posteriore. Grazie alla sua gestione elettronica, che dialoga con il sistema di controllo della stabilità, l'azionamento dell'innesto e quindi il trasferimento della coppia al retrotreno si attivano ancor prima che si verifichi lo slittamento di una ruota motrice anteriore.

Roberto Boni

SCHEDA
(dati dichiarati)

Motore
- Anteriore trasvers., diesel
- 4 cilindri in linea
- Alesaggio 84,0 mm
- Corsa 90,0 mm
- Cilindrata 1.995 cm³
- Potenza max 140 kW (190 CV) a 4.000 giri/min
- Coppia max 400 Nm da 1.750 a 2.500 giri/min
- Blocco cilindri e testa di lega leggera
- 2 assi a camme in testa, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta common rail, turbo (a geometria variabile) e intercooler
- Catalizzatore Lnt per gli ossidi di azoto

Trasmissione
- Trazione integrale a inserimento automatico
- Cambio autom. a 8 marce

Pneumatici *(misura base)*
- 225/55R17 97W
- Kit di riparazione

Corpo vettura
- Crossover, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molla elicoidale, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a due leve e mezzo, molla elicoidale, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 51 litri

Dimensioni e massa
- Passo 267 cm
- Carreggiata ant. e post. 159 cm
- Lungh. 430 cm Largh. 182 cm - Alt. 156 cm
- Massa 1.610 kg, a pieno carico 2.130 kg, rimorchiabile 1.800 kg
- Bagagliaio da 450 a 1.390 dm³

Prodotta a
- Born (Olanda)



PUNTA SUL CONFORT, MA LA GUIDA RESTA MOLTO PIACEVOLE



Un accessorio imperdibile per gli sciatori è quello chiamato Picnic bench (da 120 euro), un materassino che si srotola dal fondo sotto il piano del bagagliaio per offrire una seduta sul bordo: è utile soprattutto al momento di cambiarsi gli scarponi

comporta un assetto più morbido, seppur mai cedevole, un baricentro più alto dovuto alle dimensioni (che peraltro ora garantiscono all'interno lo spazio adeguato a passeggeri di statura superiore alla media) e un passo indietro sul puro piacere di guida.

Ora i pregi della Mini sono diventati altri. Uno su tutti, la sua solidità. Sul fronte Nvh (Noise vibration harshness, ovvero rumore, vibrazioni e ruvidità), per esempio, la Countryman Cooper SD lascia davvero stupefatti. Persino con cerchi da 19″ (optional, altrimenti sarebbero da 17″) e pneumatici ribassati, passa con grande disinvoltura sugli ostacoli stradali. Al buon giudizio del tracciato del confort di Vairano (i grafici nelle prossime pagine), posso soltanto aggiungere di essere passato su un rallentatore – di quelli che in Vespa ti obbligano a fermarti – praticamente senza accorgermene. Idem per la silenziosità dell'abitacolo. A parte qualche fruscio segnalato a velocità autostradale, del tutto sopportabile, i rumori sono filtrati efficacemente. E ci si può concentrare, sul suono dell'Harman/ Kardon, hi-fi da 12 altoparlanti e 410 Watt (800 euro).

Per finire, due argomenti di particolare rilievo. Primo, i consumi da Suv: la media di 14 chilometri con un litro di gasolio è un risultato apprezzabile, ma abbastanza distante dai 20 dichiarati. Secondo, l'assenza di alcuni dispositivi ormai considerati parte del corredo standard di sicurezza. Non ci sono l'avviso angoli bui, molto importante quando si viaggia per file parallele nel traffico, per esempio in tangenziale, né quello di superamento di corsia. Manca pure la frenata automatica. Ci si deve accontentare dell'avviso di rischio collisione.



LA QUALITÀ

LA SERIE PRECEDENTE della Countryman ha riscosso un buon successo, ma in rapporto al prezzo alcuni dettagli costruttivi lasciavano un po' a desiderare. Con questa nuova edizione il salto di qualità è ben percepibile, in particolare nell'abitacolo, che è assai più appagante. Dalla scelta dei materiali all'assemblaggio, tutto è migliorato. La plancia, per esempio, è ora interamente di plastica morbida ed è montata con cura. Vari inserti cromati ne impreziosiscono l'aspetto e i comandi sono gradevoli da azionare. La presa delle manopole è facilitata grazie al rivestimento gommato, utilizzato anche nei tappetini di fondo dei portaoggetti, caratterizzati da uno stampaggio che ricorda il tessuto scozzese tartan. Solo le tasche nelle porte ne sono prive e al loro interno le nervature d'irrigidimento non sono perfettamente arrotondate, risultando sgradevoli al tocco. Ben fatti i sedili, rivestiti di stoffa e pelle, con dettagli curati quali le guide rialzate dal pavimento e dotati di terminali di plastica di protezione alle estremità. La cura costruttiva prosegue nel bagagliaio, interamente foderato di moquette preformata e dotato di sei occhielli per i nastri di fissaggio dei colli, oltre che di due ganci per le borse. Per finire, impeccabili anche la verniciatura e l'assemblaggio della carrozzeria: gli accostamenti sono corretti e lo strato di trasparente è steso pure nel cofano motore. Soltanto l'accoppiamento di alcuni punti dei lembi di lamiera sul cofano e sugli sportelli non appare impeccabile, lasciando spazi vuoti. **R.B.**

ESTERNO	
SUPERFICI CARROZZERIA	★★★★
GIOCHI E PROFILI	★★★★
SCOCCA	★★★★
INSONORIZZAZIONE E GUARNIZIONI	★★★★☆
INTERNO	
MATERIALE E ACCOPPIAMENTI	★★★★☆
SEDILI	★★★★☆
FUNZIONALITÀ	★★★★

1


3


2


4


+ 1) Verniciatura completa dello strato trasparente anche nel vano motore.

2) Tappetini antirumore di gomma sul fondo dei vani portaoggetti.

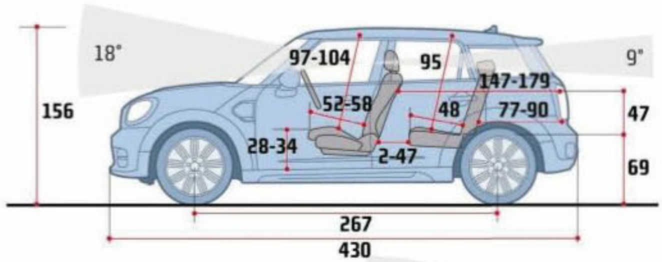
– 3) Giunzione dei pannelli di lamiera non sempre impeccabile.

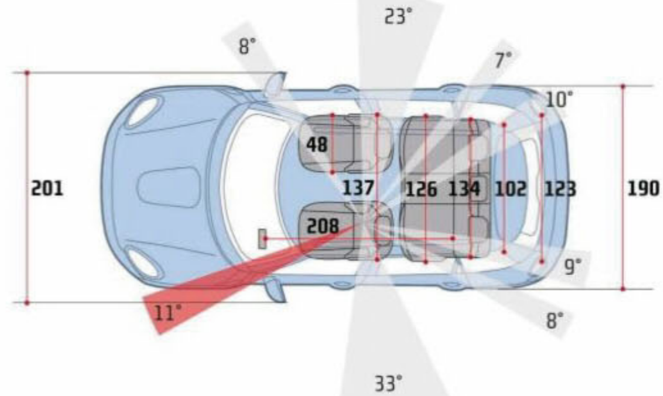
4) Nervature all'interno delle tasche nelle porte non perfettamente arrotondate.

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

Misure in centimetri, angoli in gradi

L'aumento di passo, di 7,5 centimetri, ha reso più accogliente l'abitacolo, senza rivoluzionarlo: la misura dalla pedaliera al divano, per esempio, è cresciuta di un solo centimetro (ora è 208 cm). Il maggior guadagno per gli occupanti è in altezza: ora stanno comodi anche i più alti.





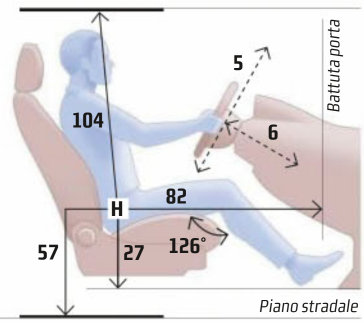
INGOMBRO MONTANTE SINISTRO	★★★★
TOTALE ANGOLI BUI	**108° (30%)**
VISIBILITÀ POSTERIORE OSTACOLO (ALTEZZA 70 cm)	**9,9** m

POSTO GUIDA

Statura del guidatore — *Misure in centimetri*

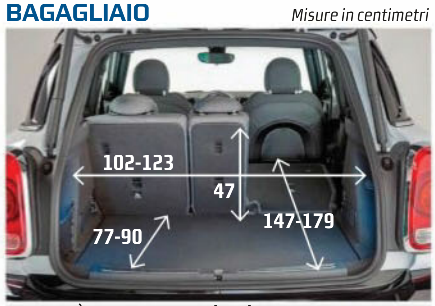
ALTO (più di 180 cm)	★★★★☆
MEDIO (da 170 a 180 cm)	★★★★☆
BASSO (meno di 170 cm)	★★★★☆

Seduta abbastanza alta, da crossover, ma distesa, con le gambe correttamente allungate. Ampie regolazioni del volante e della poltrona.



BAGAGLIAIO

Misure in centimetri



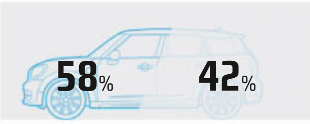
CAPACITÀ COMPLESSIVA (litri)	**334-450**
DI CUI SOTTO IL PAVIMENTO (litri)	**87**

Comodo piano di carico, a filo con la soglia e ben livellato con gli schienali reclinati. Si può abbassare la parte centrale per far passare oggetti lunghi, come gli sci, conservando i due posti laterali. Sotto, c'è ancora spazio per un paio di borse morbide.

ANALISI DINAMICA

DATI VETTURA IN PROVA

MASSA (kg)	1.766
RIPARTIZIONE MASSA	



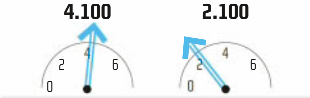
PNEUMATICI	PIRELLI CINTURATO P7 225/45R19 92W

VELOCITÀ

MASSIMA (km/h)	211,063

REGIMI

Giri/min



SCARTO TACHIM. A 130 km/h (%)	2,3

CONSUMI IN D

Velocità in km/h	*km/litro*
90	21,4
100	19,2
130	**13,9**
150	11,3
RESISTENZA A 100 km/h (kW/CV)	20,4/27,7
RENDIMENTO A 100 km/h (%)	39,6

CONSUMI MEDI

Percorrenze e autonomia

Percorso	*km/litro*	*km*
CITTÀ	12,4	631
STATALE	15,9	810
AUTOSTRADA	14,6	747
MEDIA RILEVATA	**14,0**	**716**
MEDIA OMOLOGATA	**20,4**	**1.040**
SCARTO TRIP COMPUTER (%)	5,5	

GIRO PISTA

1'27"45	ESP **DISINSERITO**
1'27"56	ESP **INSERITO**

In modalità Sport, l'Esp si rivela poco invasivo. Cambio lento nel giro veloce in pista.

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	3,4
0-100	**7,7**
0-110	9,2
0-130	13,0
0-160	21,1
400 METRI DA FERMO	**15,6**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	141,6
1 CHILOMETRO DA FERMO	**28,9**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	177,7

RIPRESA IN D

A min/max carico

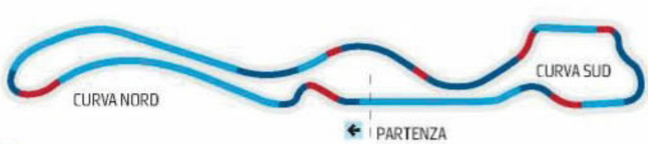
Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	3,2/3,5
70-100	4,6/5,0
70-120	**7,9/8,7**
70-130	10,0/11,0
70-140	12,3/13,5
30-60 km/h IN III	4,1

PROVE DINAMICHE

Tenuta di strada e stabilità

ACCELERAZ. LATERALE	0,96 g ★★★☆
CAMBIO DI CORSIA	
SUL BAGNATO	–
	–
IN RETTILINEO	170 km/h ★★★★
IN CURVA	105 km/h ★★★★

L'assetto meno rigido e sportivo, sommato alle dimensioni e alla massa aumentate, non sono le premesse ideali per i test in pista, ma non devono preoccupare. La Countryman, dotata di cerchi da 19" e di abbondante gommatura (225/45), dimostra una buona tenuta laterale (0,96 g), nonostante l'inevitabile tendenza al rollio. Nelle prove di stabilità, in ogni caso, si registra una discreta agilità nei cambi di direzione e un comportamento corretto in riallineamento, con un retrotreno stabile, ben controllato dall'Esp. Ad alta velocità (170 km/h) sul rettilineo, nei rapidi cambi di corsia, si riscontra un carico dello sterzo piuttosto elevato. Passaggio veloce e sicuro in curva.



Prestazioni rilevate sulla pista di Vairano (PV) dal Centro prove di Quattroruote

AGILITÀ DI MANOVRA

DIAMETRO DI STERZATA TRA MURI	11,4 m
GIRI DEL VOLANTE	2,5
SFORZO VOLANTE IN MANOVRA	2,2 kg
SFORZO FRIZIONE STATICO	–
DINAMICO	–

FRENATA

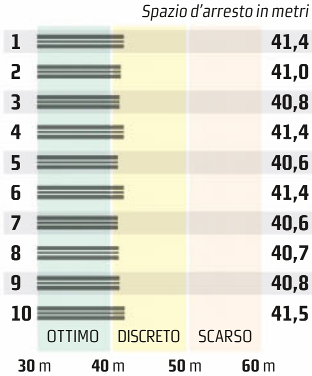
Spazio d'arresto e decelerazione

km/h Condizione	*metri*	*g*
100 A MINIMO CARICO	**40,9**	**0,96**
100 A MASSIMO CARICO	41,4	0,95
160 A MINIMO CARICO	98,3	1,02
100 SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	48,5	0,81
100 SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	93,0	0,42

Lieve differenza nelle frenate a minimo o massimo carico. L'Abs lavora bene anche sui fondi differenziati a bassa aderenza.

RESISTENZA FRENI

Spazio d'arresto in metri



1	41,4
2	41,0
3	40,8
4	41,4
5	40,6
6	41,4
7	40,6
8	40,7
9	40,8
10	41,5

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

Nessun sintomo di fading nel test di affaticamento: l'impianto si dimostra ben dimensionato e resistente. Oltre agli spazi di arresto, anche corsa e consistenza del pedale restano invariate fino alla decima frenata.

AERODINAMICA

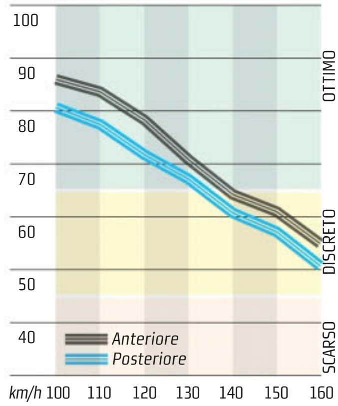
CX STRADALE	0,334



SUPERFICIE FRONTALE (m^2)	2,377
CX PER SUPERFICIE (m^2)	0,795

CONFORT ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

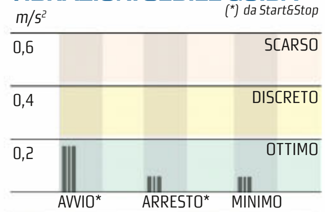


km/h Condizione	*dB (A)*
50 SU ASFALTO	56,7
50 SU ASFALTO DRENANTE	64,6
50 SU PAVÉ	73,0
MAX IN ACCELERAZIONE	**74,1**

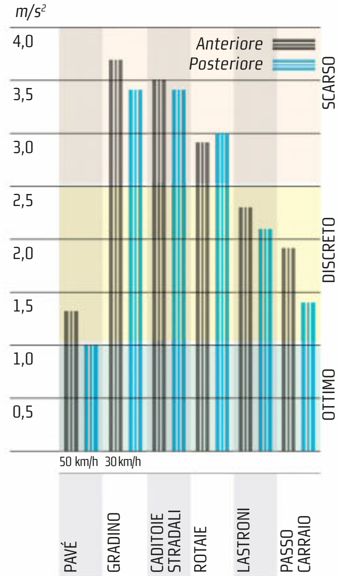


Qualità acustica ottima a velocità autostradale. Poco rumore di rotolamento, solo un po' di fruscio.

VIBRAZIONI SEDILE GUIDA



CONFORT SOSPENSIONI



Q8 è il carburante utilizzato nelle prove di Quattroruote

LA PAGELLA

Voce	Voto	Giudizio
POSTO GUIDA	★★★★☆	Rispetto al modello precedente, la seduta è alla stessa altezza, ma c'è più spazio in alto. Sedili meno tondeggianti, ben regolabili, elettrici a richiesta.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★	Ai classici quadranti dietro al volante, si aggiunge l'head-up display, optional. In più, sullo schermo si visualizzano il Country timer o altri indicatori.
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★☆	La novità è che lo schermo ora è touch, anche se sul tunnel si ritrova la manopola multifunzione. Navigatore molto chiaro. Audio hi-fi di qualità.
CLIMATIZZAZIONE	★★★★★	Come sull'ultima Clubman, l'automatico bizona, molto efficace e di facile impostazione, è dotato anche delle bocchette dietro, sul tunnel centrale.
VISIBILITÀ	★★★★	La posizione rialzata e i consueti montanti snelli e verticali Mini aiutano a tenere tutto sotto controllo. Oltre ai sensori, in manovra c'è il Park assist.
FINITURA	★★★★★	Rispetto alla prima generazione, è migliorata parecchio. Alle plastiche morbide e all'accuratezza generale, si aggiungono le superfici illuminate.
ACCESSORI	★★★★	Il nuovo allestimento Jungle, specifico per la Countryman, è molto ricco e completo, ma la lista degli optional permette personalizzazioni infinite.
DOTAZIONI DI SICUREZZA	★★★★	Fari full Led, sei airbag ed Esp di serie. In più, dispositivi precollisione e prevenzione investimento pedoni, tra gli accessori a richiesta.
ASSISTENZA ALLA GUIDA	★★☆	Driver assistant e Active cruise control (assieme a 715 euro) sono ideali compagni di viaggio. Mancano, invece, avviso angoli bui e salto corsia.
ABITABILITÀ	★★★★☆	Guadagna centimetri sia per le gambe sia sopra la testa. In più i sedili dietro sono scorrevoli, dotati di schienali reclinabili e bracciolo centrale estraibile.
BAGAGLIAIO	★★★★	Debutta il portellone elettrico, con tanto di sensore per aprire con il piede (il tutto a 850 euro), mentre lo spazio cresce e supera quello della Clubman.
CONFORT	★★★★	Rispetto alla vecchia Countryman, è tutta un'altra cosa: resta qualche fruscio alle alte velocità, ma si viaggia ben insonorizzati. E l'assetto è morbido.
MOTORE	★★★★	Fanno impressione solo sulla carta i 190 CV della Cooper SD. In effetti, le prestazioni sono buone, con un'erogazione più turistica che sportiveggiante.
ACCELERAZIONE	★★★★☆	Buona progressione, cambiate abbastanza rapide in Sport. L'All4 aiuta a scaricare a terra i cavalli senza pattinare. Esce dal chilometro a 180 all'ora.
RIPRESA	★★★★☆	La massa è imponente (1.766 kg), ma anche la coppia non scherza: 400 Nm da 1.750 giri. E con il kick-down dell'automatico, riprende con vigore.
CAMBIO	★★★★	L'otto marce Aisin è lo stesso della Clubman e della BMW X1: più morbido e votato al confort che alla guida impegnata. Ci sono anche i paddle al volante.
STERZO	★★★★☆	Una delle cose migliori, fedele allo spirito Mini: diretto e preciso, dotato di un buon feedback. In Sport aumenta il carico e diventa più pastoso.
FRENI	★★★★☆	Pedale con poca corsa e giusta consistenza. Buono il funzionamento dell'Abs, che interviene in modo preciso. Spazi di arresto corretti in ogni condizione.
SU STRADA	★★★★	L'impostazione generale è lontana dal famoso kart-feeling delle prime Mini, ma la Countryman risulta efficace, divertente e sicura.
CONSUMO	★★★☆	Dimensioni, massa e potenza del propulsore non giocano a favore delle percorrenze, ma la media di 14 km/litro è comunque più che soddisfacente.
GARANZIA	★★★	Due anni sulla vettura, come prevede la normativa europea, e quattro sulle parti lubrificate, ovvero motore e cambio automatico.

Legenda *(vale per tutte le tabelle della prova)*: ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode



Listino completo a pag. 266
o su quattroruote.it/listino/mini/countryman

PREGI

Spazio a bordo. La Mini più grande di sempre vi accoglierà con misure abbondanti nell'abitacolo e un vano finalmente adatto alle esigenze di una famiglia.

Finiture. Dopo sette anni, quelle della prima generazione non erano più da premium. Ora dettagli e materiali non temono la rivale di Ingolstadt, la Q2.

DIFETTI

Assistenza alla guida. C'è l'avviso collisione di serie, ma manca la frenata automatica. E non ci sono neppure gli avvisi angoli bui e superamento della corsia.

Peso. Oltre alla massa reale, di 1.766 kg, c'è la sensazione di guidare una Mini un po' mastodontica, lontana dallo spirito del marchio inglese.

IN SINTESI

UNA MINI DA 4,3 METRI, dove andremo a finire? Facili ironie a parte, su una Mini che ormai è tale solo per il nome, la seconda generazione della Countryman si presenta come una crossover fatta e finita, compiendo il passo finora lasciato a metà. Ora è una vera auto spaziosa, comoda, adatta ai lunghi viaggi, ovvero in una parola sola: familiare. Ancora di più, per molti versi, della versione station wagon Clubman. Ha più spazio a bordo, in effetti, e anche un bagagliaio più capiente. Senza contare che il suo portellone, ora persino elettrico e con apertura a piede tra gli optional, risulta decisamente più pratico delle due ante incernierate ai lati. Ma non è con la Clubman che deve vedersela, naturalmente. La nuova Countryman, in effetti, raccoglie l'eredità del vecchio modello, ormai non più al passo con i tempi dopo sette anni di onorata carriera, e sfida le nuove protagoniste della categoria, dalla Jeep Renegade all'Audi Q2, senza dimenticare la cugina bavarese, quella X1 con la quale condivide gran parte della meccanica. Il suo punto forte resta il design, unico seppure "gonfiato" ormai al limite, ma anche finiture, equipaggiamenti e, non ultimo, prestazioni sono ai vertici. Quello a cui rinuncia, invece, è casomai un po' di piacere di guida, fatto più di sensazioni che di numeri in accelerazione e ripresa. Già, perché nonostante uno 0-100 impressionante e un tempo sul giro di pista che non teme rivali, la nuova Countryman ha perso un pochino in termini di capacità di emozionare. Nessuno s'illudeva di trovare il kart-feeling delle Mini più piccole e pepate, ma ora si ha proprio l'impressione che quello sia un capitolo chiuso, rimpiazzato da altre doti, confort in primis. Ottimo l'infotainment, diventato anche touch. Meno buone le dotazioni di sicurezza, che non contemplano alcuni dispositivi ormai comuni.



PORSCHE 911 R

Il telaio della GT3 e il motore della GT3 RS. Carico aerodinamico ridotto all'osso e un sei marce manuale. Insomma, una driver's car. Scommettiamo che, tra mezzo secolo, si parlerà ancora di lei?

di **Alessio Viola** - foto di **Lorenzo Marcinnò**

PREZZO (listino)	MOTORE	POTENZA MAX	CONSUMI		EMISSIONI CO_2	
	B6 benzina		Omologato	Rilevato	Omologato	Rilevato
€ 195.339	3.996 cm^3	368 kW (500 CV)	7,5 km/l	7,4 km/l	308 g/km	323 g/km



Il servizio fotografico è stato realizzato nei dintorni del Passo dello Spluga



Less is more. Non è un modo di dire particolarmente originale, ma con la 911 R ci sta tutto. E anzi non basta, in un certo senso, perché questa Porsche non è di più. È molto, ma molto di più. È il regno incantato delle emozioni, delle sensazioni, di quei mille dettagli che, tutti assieme, sfilano la guida dal comparto delle azioni monotone e quotidiane per trasformarla in qualcosa di sopraffino e quasi carnale.

Credetemi, non sto esagerando. Non è la più veloce delle 911, né voglio convincervi che sia la migliore (esiste?). La R ha una dote ben più importante e durevole nel tempo: è indimenticabile. Il nome riporta all'omonima 911 da gara (siamo nel 1967), ma il pensiero, in realtà, corre altrove: per trovare qualcosa di altrettanto coinvolgente bisogna tornare ai primi anni 70, quando, in piena crisi petrolifera, a Zuffenhausen tirarono fuori dal cappello a cilindro la 2.7 RS. Qualcosa che oggi è semplicemente un mito. Come dimostrano anche le cifre ormai folli delle sue valutazioni (si arriva a 800 mila euro), tali da far sembrare a buon mercato la R, che di listino si ferma appena sotto quota 200 mila. È pura apparenza o quasi, però, perché per possederne una davvero bisogna mettere in conto cifre astronomiche: i 991 esemplari previsti sono già stati tutti venduti e siamo ormai al mercato nero. Date un'occhiata in Rete e avrete la conferma che i contratti vengono scambiati a cifre incredibili. Persino intorno al milione di euro.

ASSENZE, NON MANCANZE

Cofano e parafanghi anteriori di carbonio, tetto di magnesio, finestrini posteriori e lunotto di policarbonato. E poi, nell'abitacolo, l'assenza del climatizzatore e dell'impianto multimediale (che avrebbero tradito lo spirito della R) e la presenza di dettagli da intenditori: dai sedili con guscio di carbonio alle maniglie di sblocco delle porte sostituite da fettucce di tessuto. Via anche i sedili dietro: sono soltanto peso. Il risultato? È la più leggera delle 911, addirittura 50 chili in meno di una GT3 RS, che è simile e diversissima allo stesso tempo. Il motore è identico, ma le analogie finiscono lì: una (la RS) è ossessionata dalle prestazioni e nasce con una espressa vocazione pistaiola, mentre la R è l'arma definitiva per chi è a caccia di sensa- →



L’impostazione è quella comune a tutte le 911. Nella foto è ben evidente, sulla console, l’assenza dell’impianto multimediale: al suo posto, un paio di ripostigli piuttosto comodi

I sedili, identici a quelli della 918 Spyder, hanno il guscio di carbonio e sono rivestiti con il tessuto tartan denominato Pepita, già utilizzato sulle Porsche degli anni 60







SUL COFANO, LO STEMMA DI METALLO È SOSTITUITO DA UN ADESIVO. E SI RISPARMIA QUALCHE GRAMMO









zioni sopraffine su strada. Qui conta il divertimento, non quanto stai realmente andando forte. Un ferro per puristi dove la connessione con il pilota è totale. E inizia subito, con le vibrazioni che il boxer non nasconde e, anzi, esibisce, quando gira al minimo. Colpa (anzi, merito) del volano a massa singola: sostituisce a caro prezzo, 3.050 euro, l'ormai classico bimassa e permette al motore di prendere (e perdere) i giri in maniera ancora più feroce. E quelle vibrazioni, che in linea di principio non sarebbero desiderabili, vanno dritte al cuore.

SEI CILINDRI, SEI MARCE

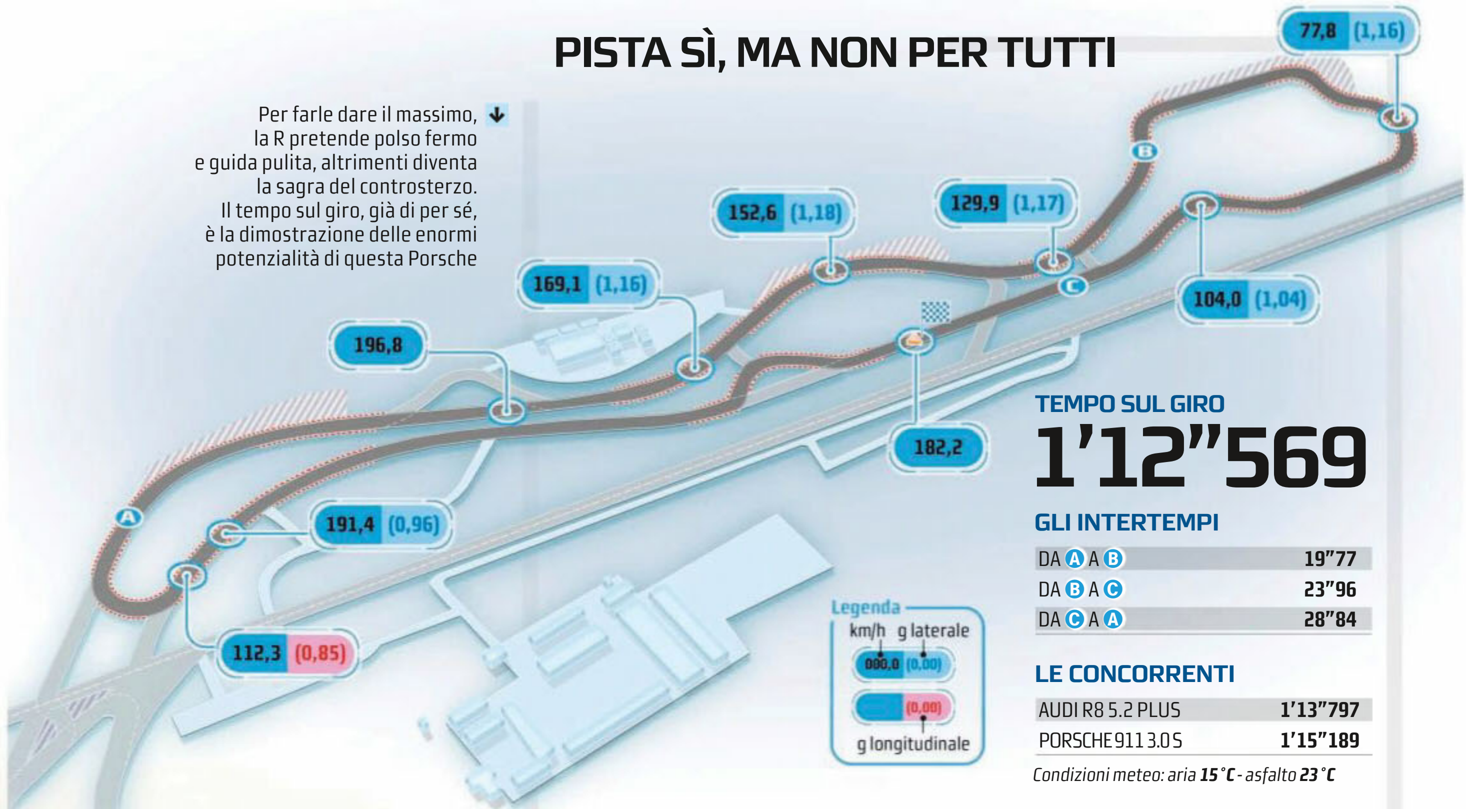
Nell'era dei paddle, all'idea del cambio manuale bisogna fare un minimo di occhio. Ma queste sei marce, assieme al motore, creano dipendenza: non si arriva a considerare benvenuta la granitica consistenza del pedale della frizione, ché lì si scadrebbe nella perversione, però, quando cominci a giocare con la leva, finisce che i 18 chili non sembrano neanche la metà. Potere delle emozioni, ovvio. E le cambiate riassumono in sé tutto ciò che si può desiderare: movimenti brevi, precisione assoluta e capacità di accettare anche le richieste più hard. Poco male, poi, se le normali 911 hanno sette rapporti anche senza il Pdk: i tecnici tedeschi hanno preferito rinunciare a una marcia, un po' per limare qualche chilo, un po' perché una settima per il cruising autostradale avrebbe avuto la stessa utilità del gancio di traino.

Le sei marce sono lì, perfettamente in fila, e capisci subito che hanno un'intesa fuori del comune con i 500 cavalli. Un numero, pure non da sottovalutare, che è un mero punto di partenza, perché la verità è una e una soltanto: là in fondo, c'è uno dei migliori flat six che si sia mai visto. Anzi, posso dirla grossa? È uno di quei motori che ti ricorderai per sempre. Grazie (anche) allo scarico di titanio, la colonna sonora è rauca e straordinaria. Oltre che genuina: la R non prevede artifici moderni



PISTA SÌ, MA NON PER TUTTI

Per farle dare il massimo, la R pretende polso fermo e guida pulita, altrimenti diventa la sagra del controsterzo. Il tempo sul giro, già di per sé, è la dimostrazione delle enormi potenzialità di questa Porsche



TEMPO SUL GIRO

1'12"569

GLI INTERTEMPI

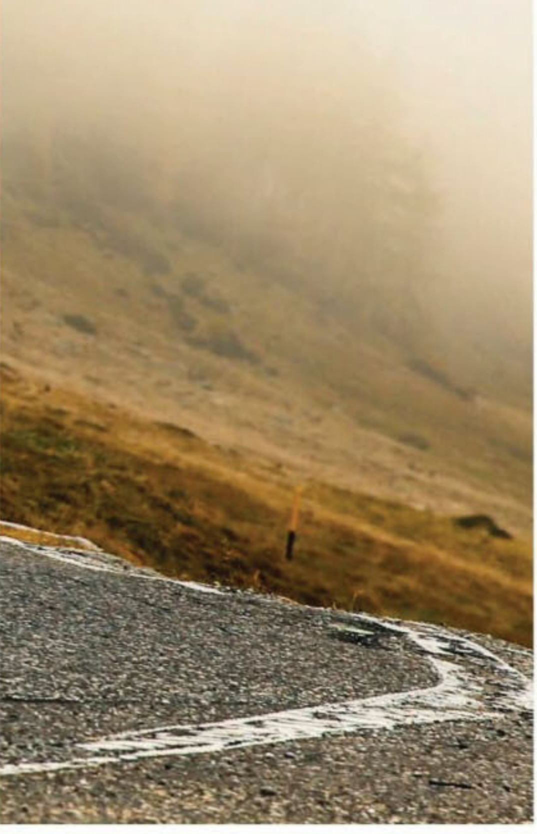
DA A A B	19"77
DA B A C	23"96
DA C A A	28"84

LE CONCORRENTI

AUDI R8 5.2 PLUS	1'13"797
PORSCHE 911 3.0 S	1'15"189

*Condizioni meteo: aria **15 °C** - asfalto **23 °C***

Sulla R, l'aerodinamica è lontana da quella della GT3: non sono previste appendici fisse, ma solamente la parte terminale del cofano di tipo mobile, proprio come su una normalissima Carrera. Nella parte bassa, poi, c'è un estrattore di dimensioni piuttosto contenute



DI BASE, MANTIENE quel peculiare modo di essere di tutte le 911, capace di rispondere in maniera molto diversa secondo lo stile di guida. Con l'elettronica disattivata, com'è giusto che sia in pista, la R è molto appagante, ma non proprio alla portata di tutti, perché diventa estremamente reattiva ai comandi. Più al gas che allo sterzo, per la verità. Nella zona veloce del tracciato, infatti, il carico aerodinamico ridotto costringe a gestire con enorme precisione il retrotreno, che altrimenti tende ad allargare le traiettorie con immediatezza. Come dire che c'è poco margine per cambiare idea in corso d'opera: si deve scegliere la velocità d'ingresso in curva con grande attenzione, per esempio, perché la R è sensibilissima all'eventuale rilascio del gas. Il motore, anche in questa situazione, conserva tutto il suo appeal: l'erogazione è perfetta e la velocità con la quale il sei cilindri prende i giri fa sentire la mancanza di una spia che indichi l'approssimarsi del limitatore. Comparto sterzo: se su strada, a volte, verrebbe voglia di un comando appena più pronto, in pista si scopre invece che le scelte dei tecnici tedeschi sono perfette. Il comando riporta al pilota ogni minima sfumatura dell'asfalto (e del grip) e, quando si esplorano i limiti, sommare una maggior prontezza a un assetto così reattivo potrebbe rendere la vita difficile anche a guidatori di notevole esperienza. Potenti e infaticabili i freni, i quali hanno però un pedale che, dal punto di vista del feeling, non ricalca la perfezione alla quale la Casa ha abituato da sempre i suoi clienti.



(e un po' tristi) come quelli per riprodurre gli scoppiettii in rilascio. E ha, in massima quantità, quella dote sopraffina che distingue un motore sportivo dal resto del creato, ovvero il modo di prendere i giri, con i pistoni che sembrano annullare ogni attrito, tanta è la facilità con cui l'ago del contagiri si muove. Sempre. Anche a velocità confessabili. E c'è dell'altro: quando la lancetta si lascia alle spalle quota 6.000, il carattere diventa infuocato e selvaggio. Gli 8.500 sono subito lì ed è meglio prepararsi per tempo a cambiare, altrimenti ci si ritrova a tu per tu con il limitatore. Noterella di pura accademia: sulla GT3 RS ci si può spingere ancora più in là, perché la minore inerzia delle due frizioni del Pdk (che hanno un diametro inferiore rispetto alla singola della R) permette di arrivare a quota 8.800. Ma la differenza, siamo sinceri, è più nei sentimenti che nella sostanza.

STERZA ANCHE DIETRO

La scelta di rinunciare a gran parte del carico aerodinamico ha concesso un assetto non estremo, di certo più morbido rispetto a quello della GT3 RS. I tecnici tedeschi non avevano certo in mente di salvaguardare l'utilizzabilità quotidiana, per la quale ci sono da sempre decine di Carrera, quanto di prendere la giusta distanza dal carattere, per così dire chirurgico, della sorella track oriented. La quale, come tutte le macchine da pista, parla poco e pretende che, al volante, ci sia gente capace d'interpretare. Che è poi ciò che fa la differenza tra un guidatore e un pilota, in ultima analisi. La R, invece, parla. Eccome. Con l'asciuttezza di chi non vuole perdere tempo, dice tutto quello che serve e ben presto finisce a duettare con voi. È leggera, comunicativa, capace di rispondere con efficacia e naturalezza alle richieste del conducente. Merito del perfetto bilanciamento tra grip meccanico e aerodinamico, oltre che delle ruote posteriori sterzanti: rendono i cambia-

IL TEMPO AL NÜRBURGRING? BOCCHE CUCITE, ALLA PORSCHE. E VA BENE COSÌ: LA R È UNA PERFETTA STREET FIGHTER



menti di direzione ancora più rapidi, spontanei e funzionano così bene che ti dimentichi della loro presenza. Se sai cosa chiedere, e come chiederlo, questa 911 te lo darà. E le sensazioni cambiano secondo i momenti: a tratti hai l'impressione di essere una cosa unica con lei, a tratti ti sembra di domarla. In questo ci mette senz'altro del suo il gesto fisico, ormai vagamente teatrale, del cambiare marcia. In Sport (se non hai disattivato l'Esp), quando scali, lei dà un colpo di acceleratore per raccordare i giri. Gentile, grazie. Visto però che qui tutto è un'esperienza spirituale, perché rinunciare al sano piacere di un punta tacco?



UN MOTORE DA CORSA



Come accade ormai da un ventennio sulle 911, non c'è molto da vedere quando si solleva il piccolo cofano posteriore: un paio di bocchettoni per i rabbocchi, altrettante ventole di raffreddamento, e, al centro, il grande condotto di aspirazione

I MEZGER, ovvero i boxer Porsche più sportivi, sono ormai un ricordo. Prendevano il nome dal loro progettista, Hans Mezger appunto, e l'ultimo esponente di questa saga durata molti decenni è considerato il quattro litri della GT3 RS in versione 997. Questo non toglie che anche il sei cilindri della 911 R sia, sostanzialmente, un motore da corsa: si tratta di uno degli ormai rarissimi aspirati ad alto regime rimasti in circolazione. Ora poi che tutte le 911 prevedono il turbo (serie 991.2, per essere precisi), ciò è una conferma che la R è stata sviluppata sulla base della prima generazione di questa serie (denominata, appunto, 991.1). Difficile immaginare che i costi di sviluppo del cambio manuale potessero essere recuperati utilizzandolo soltanto su questa R. In effetti, pur mancando ancora l'ufficialità da parte della Casa, sembra però sicuro che il sei marce avrà un futuro: dovremmo rivederlo, infatti, sulle GT3 di prossima generazione. Notevole il comparto freni, che prevede di serie i dischi carboceramici. Si chiamano come sempre (Pccb, ovvero Porsche ceramic composite brake) e hanno dimensioni semplicemente straordinarie: 410 millimetri all'avantreno e 390 al retrotreno.

SCHEDA
(dati dichiarati)

Motore
- Posteriore longitudinale, benzina
- 6 cilindri boxer
- Alesaggio 102,0 mm
- Corsa 81,5 mm
- Cilindrata 3.996 cm^3
- Potenza max 368 kW (500 CV) a 8.250 giri/min
- Coppia max 460 Nm a 6.250 giri/min
- Blocco cilindri e teste di lega leggera
- 2 assi a camme in testa per bancata, doppio variatore di fase, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta

Trasmissione
- Trazione posteriore
- Cambio manuale a 6 marce

Pneumatici *(misura base)*
- Anteriori 245/35ZR20
- Posteriori 305/30ZR20
- Kit di riparazione

Corpo vettura
- Coupé, 2 porte, 2 posti
- Avantreno MacPherson, molla elicoidale, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a cinque leve, molla elicoidale, barra stabilizzatrice, ruote sterzanti
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco carboceramici autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 64 litri

Dimensioni e massa
- Passo 248 cm
- Carreggiata ant. 155 cm, post. 156 cm
- Lungh. 453 cm Largh. 185 cm - Alt. 128 cm
- Massa 1.445 kg, a pieno carico 1.660 kg
- Bagagliaio 125 dm^3

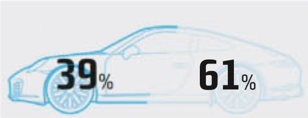
Prodotta a
- Zuffenhausen (Germania)

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2008

ANALISI DINAMICA

DATI VETTURA IN PROVA

MASSA (kg)	1.479
RIPARTIZIONE MASSA	



PNEUMATICI **MICHELIN PILOT SPORT CUP 2**
ANT. **245/35ZR20 91Y** POST. **305/30ZR20 103Y**

VELOCITÀ

MASSIMA (km/h)	**322,574**

REGIMI

Giri/min

8.300	3.350
A VELOCITÀ MAX (in VI)	A 130 km/h (in VI)



SCARTO TACHIM. A 130 km/h (%)	1,6

CONSUMI IN VI

Velocità in km/h	*km/litro*
90	11,4
100	10,9
130	**9,0**
150	7,7
RESISTENZA A 100 km/h (kW/CV)	18,3/24,9
RENDIMENTO A 100 km/h (%)	22,3

CONSUMI MEDI

Percorrenze e autonomia

Percorso	*km/litro*	*km*
CITTÀ	5,6	360
STATALE	8,7	557
AUTOSTRADA	9,3	597
MEDIA RILEVATA	**7,4**	**472**
MEDIA OMOLOGATA	**7,5**	**480**
SCARTO TRIP COMPUTER (%)		1,1

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	1,9
0-100	**3,6**
0-130	5,3
0-150	6,5
0-200	10,7
0-220	13,3
0-250	17,8
400 METRI DA FERMO	**11,4**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	206,9
1 CHILOMETRO DA FERMO	**20,5**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	261,7

RIPRESA IN V/VI

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	3,0/3,8
70-100	4,2/5,5
70-120	**6,7/8,8**
70-130	7,9/10,6
30-60 km/h IN III	3,0

AGILITÀ DI MANOVRA

DIAMETRO DI STERZATA TRA MURI	10,6 m
GIRI DEL VOLANTE	2,6
SFORZO VOLANTE IN MANOVRA	1,8 kg
SFORZO FRIZIONE STATICO	11,9 kg
DINAMICO	17,6 kg

FRENATA

Spazio d'arresto e decelerazione

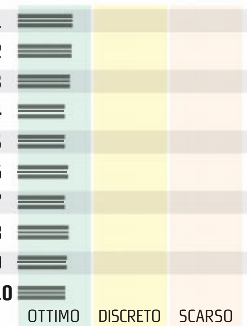
km/h	*Condizione*	*metri*	*g*
100	**A MINIMO CARICO**	**38,1**	**1,03**
130	A MASSIMO CARICO	60,0	1,11
200	A MINIMO CARICO	135,1	1,16
100	SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	45,5	0,86
100	SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	94,2	0,42

Grande potenza, sempre.
Su asfalto/ghiaccio, ottimi spazi, ma servono correzioni fulminee per mantenere la traiettoria.

RESISTENZA FRENI

Spazio d'arresto in metri

1	60,0
2	59,1
3	58,3
4	57,2
5	57,2
6	57,6
7	57,1
8	58,2
9	57,8
10	57,4



10 frenate da 130 km/h a pieno carico

Come sempre con le supercar, la velocità d'inizio per le dieci frenate passa da 100 a 130 km/h. Significa chiedere un impegno molto maggiore all'impianto, che però non ha mostrato il minimo segno di affaticamento.

AERODINAMICA

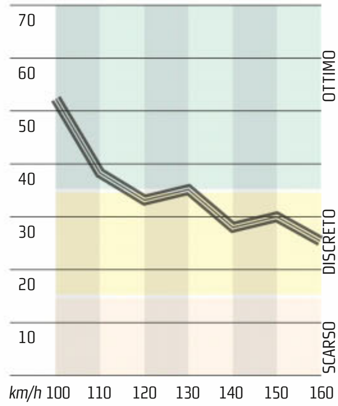
CX STRADALE **0,365**



SUPERFICIE FRONTALE (m^2)	2,013
CX PER SUPERFICIE (m^2)	0,735

CONFORT ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

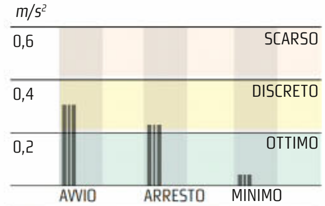


km/h	*Condizione*	*dB (A)*
50	SU ASFALTO	68,1
50	SU ASFALTO DRENANTE	74,1
50	SU PAVÉ	82,5
MAX IN ACCELERAZIONE		**94,8**

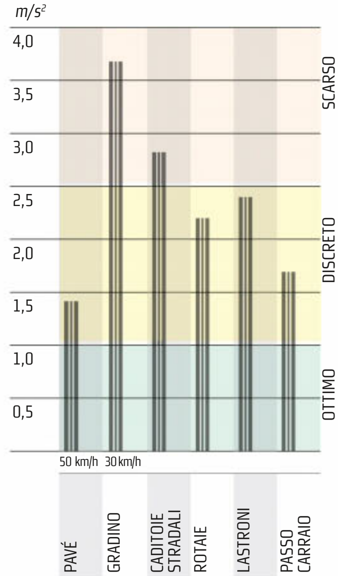


Le magiche note di un aspirato, in perfetto accordo con i desideri dei suoi 991 fortunati proprietari.

VIBRAZIONI SEDILE GUIDA



CONFORT SOSPENSIONI







LA PAGELLA

Voce	Voto	Giudizio
POSTO GUIDA	★★★★☆	Per il voto pieno servirebbe anche lo schienale regolabile. La cui assenza, peraltro, non impedisce di stare al volante in maniera perfetta.
COMANDI E STRUMENTI	★★★★	Meno numerosi del solito, per evidenti questioni filosofiche. E, quindi, più ordinati. Strumentazione: Il solito mix fra tradizione e funzionalità.
AUDIO E NAVIGATORE	–	Di base non è previsto nulla. Mollezze del genere, peraltro, erano presenti nella lista degli accessori (prima che tutti i 991 esemplari fossero venduti).
CLIMATIZZAZIONE	★★	Aerazione per l'estate e riscaldamento per l'inverno. Con regolazioni rigorosamente manuali. Clima automatico? Anch'esso un optional gratuito.
VISIBILITÀ	★★★	Bene in marcia: montanti sottili e parafanghi che danno perfettamente l'idea di dove si mettono le ruote. In manovra, si fa tutto con occhi e specchi.
FINITURA	★★★★★	L'impostazione della R non deve fuorviare. L'abitacolo minimal non impedisce che tutto quello che c'è sia fatto con grande cura.
ACCESSORI	★★★★	C'è tutto, in un certo senso. Ciò che manca è perché non serve. Semplice. Per i colori c'è poco da scegliere: bianco o argento.
DOTAZIONI DI SICUREZZA	★★★	Anche in questo caso, si va sul tradizionale. Non possono mancare, ovviamente, airbag e controllo della stabilità, ma non c'è molto altro.
ASSISTENZA ALLA GUIDA	–	Non è neppure il caso di affrontare l'argomento. Qui, volutamente, non è stato previsto nulla che sollevi il guidatore dai suoi compiti.
ABITABILITÀ	★★★	Due posti comodi come sempre e... basta. Lo spirito della R mal si accorderebbe, d'altra parte, con la presenza del divanetto posteriore.
BAGAGLIAIO	★★	I 131 litri del vano davanti bastano per un paio di borsoni. Il resto, dietro i sedili. Che, essendo di tipo fisso, rendono complesse le operazioni di carico.
CONFORT	★★	Limitato, ma quando si guida davvero non c'è tempo per queste cose. Siamo di nuovo nel campo delle caratteristiche più che in quello dei difetti.
MOTORE	★★★★★ (con lode)	Un boxer aspirato che gira a 8.500 giri e arriva alla perfezione. Ha una prontezza entusiasmante e un allungo di pura ferocia. Colonna sonora al top.
ACCELERAZIONE	★★★★★	Va fortissimo, ma non è qui che si gioca l'unicità della R. Fin verso i 100 orari siamo sui livelli di una Carrera S. Oltre, invece, guadagna qualcosa.
RIPRESA	★★★★★	Questa 911 non ha marce di riposo (sarebbe un controsenso, no?) e così, anche in sesta, riprende velocità con una prontezza sorprendente.
CAMBIO	★★★★★	Superato lo spartiacque manuale sì/manuale no, c'è solo da godere con una leva e una rapportatura perfette. E una frizione che... beh, sì, è pesante.
STERZO	★★★★★	Non è la qualità più spiccata di questa Porsche. Ciò non toglie che, tra prontezza e precisione, dia il suo contributo alla "R experience".
FRENI	★★★★★	I carboceramici, di serie, sono infaticabili. Gli spazi d'arresto (pur ottimi) non sono migliori, però, di quelli di una Carrera S con impianto tradizionale.
SU STRADA	★★★★★	La R è il regno del divertimento e delle sensazioni. Le quattro ruote sterzanti la rendono immediata e perfettamente aderente alle richieste del pilota.
CONSUMO	★★★	Elevati, ma non spropositati se si ha presente tutto quello che c'è in gioco. E quasi uguali a quelli dichiarati. A richiesta, serbatoio da 90 litri.
GARANZIA	★★	È dove si stacca meno dalle sue sorelle. Come per tutte le 911, infatti, la copertura è quella prevista dalla legge, ovvero due anni.

Legenda *(vale per tutte le tabelle della prova)*: ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

PREGI

Guida. Di auto sportive ce ne sono a bizzeffe, anche più veloci e potenti. È raro, però, incontrare veri e propri inni al piacere di guida come questo.

Motore. L'estrema espressione dei flat six aspirati: 500 cavalli che hanno pochi raffronti e un modo di prendere i giri che profuma di corse.

DIFETTI

Visibilità. Dietro, quando si manovra, si vede proprio pochino. E, come detto, non si può neppure fare conto su sensori o retrocamere.

Frizione. È doveroso citarla, perché 17,6 chili sono davvero tanti. Ma, visto il tipo di macchina, sarebbe una pia illusione immaginare qualcosa di diverso.

IN SINTESI

NEL REPARTO MOTORSPORT della Porsche, con tutta probabilità, sognavano da tempo di fare una 911 così: pura, senza fronzoli, pensata all'unico scopo di regalare emozioni. Proposito al quale tiene fede in maniera straordinaria, fosse il caso di ribadirlo. Certo, ci sono 911 più potenti, più veloci, più tutto. Ma nessuna è capace di battere la R nel campo che le è più intimamente proprio: quello delle sensazioni. Un'auto senza filtri, come si dice in gergo. Vogliamo fare gli incontentabili? Allora anche a lei manca qualcosa: per completare il quadro, e arrivare al vero misticismo, avrebbe infatti meritato il raffreddamento ad aria. Ok, era una provocazione, perché anche così la R finisce per essere preziosa e unica, una specie di unicorno nell'infinita (o quasi) lineup della coupé tedesca. Qui tutto è ai massimi livelli, ma, se proprio bisogna scegliere, gran parte di quel che s'è detto finora si gioca tra assetto, motore e cambio. Il primo rappresenta un po' il terreno di gioco, il secondo è il vostro miglior alleato e il terzo è quel qualcosa che serve a strappare la R dalle logiche dell'ovvio e del già visto. Sulle prime, ti viene da pensare che, almeno tra gli optional, un bel Pdk ci sarebbe stato bene. Poi però la usi e ti convinci che, se anche fosse lì da scegliere, molto difficilmente lo vorresti. Un po' come l'impianto multimediale o il climatizzatore. E non per l'aggravio in termini di peso, che è il motivo ufficiale della loro assenza di serie: per accorgertene, dovresti chiamarti Walter Röhrl. La verità più vera è che questa non è la macchina giusta per occuparti del mezzo grado di temperatura o della qualità dell'impianto stereo. Qui fa parte del gioco anche inseguire un riscaldamento che non è il ritratto della puntualità. Difetto, in linea di principio, Che però sulla R si stempera e si trasforma in caratteristica.



CITROËN C3

1.2 PURETECH 82 CV SHINE

A dicembre abbiamo provato turbobenzina e turbodiesel, ora tocca al tre cilindri aspirato. Vale la pena di risparmiare 1.500 euro e rinunciare a 28 cavalli? Sì, se non si viaggia molto in autostrada

di **Andrea Sansovini** - foto di **Matteo Cozzi**

PREZZO (listino)	MOTORE	POTENZA MAX	CONSUMI		EMISSIONI CO_2	
	L3 benzina		Omologato	Rilevato	Omologato	Rilevato
€ 15.500	1.199 cm^3	60 kW (82 CV)	21,3 km/l	15,2 km/l	109 g/km	157 g/km



Il servizio fotografico è stato realizzato a Milano

Con l'1.2 PureTech da 110 cavalli, la C3 si era dimostrata molto brillante e poco assetata (in breve, 0-100 da 10 secondi esatti e media di 15,8 km/litro: vedere la prova su strada sul fascicolo di dicembre 2016). Ma senza turbo? Come se la cava con il tre cilindri aspirato? In realtà, ce ne sarebbero due, da 68 e 82 CV. Abbiamo escluso il meno potente, effettivamente sottodimensionato e nemmeno disponibile con l'allestimento Shine (quello che spalanca le porte agli accessori più significativi della piccola Citroën, come la ConnectedCAM per scattare e condividere foto), per puntare sull'altro, che in questi primi mesi si sta dimostrando il più gettonato nelle concessionarie.

Lo confesso: dopo la recentissima prova della 110 CV, mi aspettavo una C3 un po' "seduta", deludente sotto il profilo delle prestazioni. La 82 cavalli, invece, mostra fin da subito una bella vivacità. Ovvio che non sia un fulmine, ma il vantaggio dei tre cilindri, compresi quelli aspirati, è di avere un bello spunto dai bassi regimi, anche al costo, al limite, di sembrare un pochino nervosi. L'1.2 PureTech si conferma piut- →

tosto discreto e ben bilanciato, con tanta coppia disponibile. L'unico difetto – che nella versione con il turbo, più pesante di 40 kg, non avevo riscontrato – è nell'eccesso di vibrazioni al minimo, che rendono fastidiose le soste in coda (qui non c'è lo Start&Stop, peraltro ben avvertibile sulla 110 CV a ogni riavvio).

NESSUN GAP DI CONFORT

Nella guida, all'aspirato non sembra mancare niente e convince subito per l'elasticità e la spinta, già consistente intorno ai 2.000 giri. Si va in totale relax e con un'apprezzabile agilità, senza bisogno di tirare le cinque marce, ben assistiti da una frizione modulabile e non troppo pesante. A queste andature, tra l'altro, le vibrazioni e il rumore sono ridotti al minimo e ci si dimentica del cilindro mancante. La tipica sonorità da "tre" rientra in gioco quando si spinge un po' di più, verso i 4-5.000 giri, ma senza diventare fastidiosa. Il confort di bordo resta buono, a livel-

TRE CILINDRI E CONTRALBERO

L'1.2 PURETECH, come la versione precedente denominata VTi, è un motore moderno, con basamento di alluminio (che consente di contenere il peso a circa 75 kg, completo di olio e frizione) e contralbero di equilibratura. L'iniezione avviene nei condotti di aspirazione e la cinghia di distribuzione a bagno d'olio dura quanto il motore, aziona le quattro valvole per cilindro e prevede la fasatura variabile su aspirazione e scarico. Tra gli accorgimenti per limitare il consumo, c'è anche la pompa olio a cilindrata variabile.







La caratteristica più evidente della C3 è rappresentata dagli airbump, elementi soprattutto estetici, ma anche utili per ridurre i piccoli danni nel traffico

lo della versione turbo. Una differenza significativa, casomai, riguarda il regime del motore alle velocità di crociera: a 130 all'ora, l'aspirata fa 4.000 giri/minuto, mentre quella turbo è a quota 3.000. Se questo non influisce più di tanto sul confort nell'abitacolo, più sensibile ai fruscii aerodinamici e al rotolamento che non a valvole e pistoni, si scopre che nemmeno sul fronte dei consumi ha conseguenze rilevanti. Ovvero, senza turbo e con meno cavalli non si risparmia. Anzi, la maggiore disponibilità di coppia e potenza, oltre ai differenti rapporti del cambio, consente andature più in souplesse, a regimi inferiori, con il turbobenzina, mentre l'aspirato, un po' in tutte le condizioni di marcia, va spremuto un po' di più.

A questo punto, è il caso di domandarsi se i 1.500 euro in più del turbo sono ben spesi. Ebbene, con il solo risparmio sulla benzina (il consumo medio è di 15,8 km/l contro 15,2), il punto di pareggio non è all'orizzonte, senza contare che bollo e assicurazione sono più cari. Inoltre, quanto a qualità di guida, il vantaggio sull'aspirato è limitato. A meno di non viaggiare spesso in autostrada o a pieno carico.

SCHEDA

Motore
- Cilindrata 1.199 cm^3
- 3 cilindri in linea
- Potenza max 60 kW (82 CV) a 5.750 giri/min
- Coppia max 118 Nm a 2.750 giri/min

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio manuale a 5 marce

Dimensioni e massa
- Passo 254 cm
- Lunghezza 400 cm
Larghezza 175 cm
Altezza 147 cm
- Massa 1.051 kg

↓ L'abitacolo è spazioso e punta su molte soluzioni originali: oltre alle poltrone larghe, si notano le maniglie a cinghietta e le decorazioni dei pannelli porta, che ricordano gli airbump esterni. Dietro, lo spazio per le gambe è più che soddisfacente





VELOCITÀ

MASSIMA IN IV	**165,851** km/h
REGIME	6.450 giri/min

CONSUMI IN V

Velocità in km/h	*km/litro*
90	**21,2**
100	**18,8**
130	**13,4**

CONSUMI MEDI

Percorso	*Percorrenze e autonomia* km/litro	km
CITTÀ	**14,4**	**649**
STATALE	**17,7**	**796**
AUTOSTRADA	**14,1**	**634**
MEDIA RILEVATA	**15,2**	**684**
MEDIA OMOLOGATA	**21,3**	**959**

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	**5,2**
0-100	**12,8**
0-130	**24,4**
400 METRI DA FERMO	**18,5**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	**118,2**
1 CHILOMETRO DA FERMO	**34,8**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	**145,3**

RIPRESA IN IV/V

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	**6,4/9,7**
70-120	**17,3/25,9**
70-130	**22,3/33,1**

FRENATA

km/h	*Condizione*	*Spazio d'arresto e decelerazione* metri	*g*
100	**A MINIMO CARICO**	**39,6**	**0,99**
130	A MINIMO CARICO	**63,5**	**1,05**
100	SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	**45,6**	**0,86**
100	SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	**108,9**	**0,36**

RUMOROSITÀ

km/h	*Condizione*	*dB (A)*
50	SU ASFALTO	**56,3**
50	SU ASFALTO DRENANTE	**63,0**
50	SU PAVÉ	**73,7**
MAX IN ACCELERAZIONE		**72,1**

DATI STATICI

MASSA (kg)	**1.198**
PNEUMATICI	**MICHELIN PRIMACY 3 205/55R16 91V**
CAPACITÀ BAGAGLIAIO (l)	**261**



✚ PREGI

Dotazioni. Airbump sui fianchi e telecamera ConnectedCAM sono optional unici nella categoria.

Posto guida. Sedile ampio, di gusto rétro, e ampie regolazioni del volante in altezza e in profondità.

▬ DIFETTI

Vibrazioni. Il tre cilindri aspirato si fa riconoscere soprattutto in sosta, con il regime al minimo.

Abitabilità posteriore. In presenza del tetto panoramico, l'altezza rischia di essere insoddisfacente.

LA PAGELLA

POSTO GUIDA	★★★★☆
COMANDI E STRUMENTI	★★★☆
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★
CLIMATIZZAZIONE	★★★☆
VISIBILITÀ	★★★★
FINITURA	★★★☆
ACCESSORI	★★★★
DOTAZIONI DI SICUREZZA	★★★★
ASSISTENZA ALLA GUIDA	★★★☆
ABITABILITÀ	★★★
BAGAGLIAIO	★★★
CONFORT	★★★★
MOTORE	★★★★
ACCELERAZIONE	★★★
RIPRESA	★★★
CAMBIO	★★★
STERZO	★★★☆
FRENI	★★★★
SU STRADA	★★★★
CONSUMO	★★★★
GARANZIA	★★

Legenda: ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

SEI PEZZI DA 90 (CV)

Confronto tra la francesina e cinque altre piccole spinte da motori a benzina aspirati. Tutti modelli che, per un motivo o per l'altro, spiccano per la loro originalità: dalle scelte quasi rétro della Hyundai i20 alle linee sportiveggianti della Mazda2







Controcorrente, non va soltanto la C3. Se la francese, per distinguersi dalle rivali tradizionali come Punto, Fiesta, Polo e 208, punta su qualche estrosa trovata – dagli airbump alla ConnectedCAM –, deve comunque vedersela con altre concorrenti un po' ai margini del "mainstream" che hanno una certa propensione all'originalità. Anche se declinata in modo diverso. Ne abbiamo scelte cinque, accomunate dalle dimensioni e dai motori a benzina, tutti aspirati e con potenze intermedie, quelle tra 80 e 100 cavalli (per la verità, la Honda Jazz arriva a quota 102).

Naturalmente, si tratta di auto che hanno già affrontato i test del nostro Centro prove e di cui possiamo riassumere brevemente punti forti ed eventuali difetti. O, se preferite, i pro e contro rispetto alla C3 1.2 da 82 CV, protagonista della prova delle pagine precedenti. Il confronto va dalle prestazioni al confort, dall'abitabilità alla sicurezza e ai dispositivi di assistenza alla guida. Qui vediamo quali sono le loro "stranezze".

La prima: la Ford Ka+ sembra in tutto e per tutto una Fiesta (ne riprende pari pari il muso ed è più corta di soli 4 centimetri), saltando dalla categoria citycar a quella delle "quattro metri" da famiglia. Si porta dietro soltanto l'handicap del volante non regolabile in profondità, tipico delle vetture del segmento A, ma si rifà alla grande con un prezzo sensibilmente inferiore alle altre, tanto da sembrare quasi una low cost: merito delle economie di progettazione e dell'essere made in India, con ricadute negative sotto il profilo qualitativo ridotte al minimo. E con un insospettabile livello di confort.

La Honda Jazz continua imperterrita sulla sua strada di mini-monovolume e stupisce con misure interne da record e soluzioni uniche, come quella del divano rialzabile. La Hyundai i20 è l'unica fuori dal tempo, in un certo senso, tanto da permettersi d'ignorare la rivoluzione di internet e l'invasione dei touch screen. Anche se, al tempo stesso, propone un'interessante ed economica integrazione con gli smartphone. Quanto alla Mazda2, la sua stranezza è presto detta: oltre a essere assai ben rifinita, per la categoria, e dotata di accessori chic come la pelle traforata e l'head-up display, offre come unica cilindrata l'1.5 (benzina o diesel). E questo in un mondo dove il downsizing impera ormai da anni. Senza contare che, pur essendo la più lunga del lotto, in termini di abitabilità, risulta la più piccola, dal momento che privilegia linee quasi da coupé: un cofano lungo e un tetto spiovente, a discapito di chi si accomoda dietro. Tutto il contrario della Baleno, che di sportività non ne trasuda neanche un po' e che di primo acchito, pur misurando quattro metri esatti, sembra ben più grande. La Suzuki, però, ha fatto un gran lavoro di eliminazione di zavorra e i risultati sono evidenti. Voltate pagina per scoprirli.

CITROËN
C3
- L3 benzina
- 1.199 cm³
- 60 kW (82 CV)
- 118 Nm a 2.750 giri/min
- Trazione anteriore
- Cambio man. 5 marce
- Lungh. x largh. x alt. 400 x 175 x 147 cm
- Prezzo di listino **€ 15.500** (Shine)

FORD
KA+
- L4 benzina
- 1.196 cm³
- 63 kW (86 CV)
- 112 Nm a 4.000 giri/min
- Trazione anteriore
- Cambio man. 5 marce
- Lungh. x largh. x alt. 393 x 170 x 152 cm
- Prezzo di listino **€ 11.250** (Ultimate)

HONDA
JAZZ
- L4 benzina
- 1.318 cm³
- 75 kW (102 CV)
- 123 Nm a 5.000 giri/min
- Trazione anteriore
- Cambio man. 6 marce
- Lungh. x largh. x alt. 400 x 169 x 155 cm
- Prezzo di listino **€ 16.900** (Elegance Navi Adas)

HYUNDAI
i20
- L4 benzina
- 1.248 cm³
- 62 kW (84 CV)
- 121 Nm a 4.000 giri/min
- Trazione anteriore
- Cambio man. 5 marce
- Lungh. x largh. x alt. 404 x 173 x 147 cm
- Prezzo di listino da **€ 15.650** (Comfort)

MAZDA
MAZDA2
- L4 benzina
- 1.496 cm³
- 66 kW (90 CV)
- 148 Nm a 4.000 giri/min
- Trazione anteriore
- Cambio man. 5 marce
- Lungh. x largh. x alt. 406 x 170 x 150 cm
- Prezzo di listino da **€ 17.800** (Exceed)

SUZUKI
BALENO
- L4 benzina
- 1.242 cm³
- 66 kW (90 CV)
- 120 Nm a 4.400 giri/min
- Trazione anteriore
- Cambio man. 5 marce
- Lungh. x largh. x alt. 400 x 175 x 147 cm
- Prezzo di listino da **€ 16.600** (B-Top)









LA C3 SFOGGIA QUASI UN ASPETTO DA CROSSOVER. TRA LE RIVALI, SOLO LA I20 OFFRE UNA VERSIONE CON UN LOOK DI QUESTO TIPO

Percorrenze & prestazioni

MI CHIAMO BALENO E VADO LONTANO



In tema di percorrenze, a prevalere è la Baleno: merito della sua leggerezza

SE LO SPRINT e la sensazione di prontezza premiano la Mazda2, avvantaggiata dalla cilindrata e, nella guida, da una coppia più generosa delle altre (148 Nm a 4.000 giri contro i 110-120 delle rivali), le sorprese arrivano da auto inaspettatamente vivaci, come la Jazz e la Baleno. Perfettamente appaiate sullo 0-100, distaccate di pochissimo dalla Mazda, dimostrano l'una l'importanza dei cavalli, l'altra i vantaggi della riduzione di peso. Partiamo dai propulsori: tutt'e cinque le concorrenti sono equipaggiate con motori quattro cilindri, con basamento di lega leggera, doppio asse a camme e fasatura variabile. Quello della Honda, nuova versione del noto i-Vtec, mette a disposizione ben 102 CV a 6.000 giri. Fluido e regolare, privo di vibrazioni, ha come unico limite una prontezza modesta, ma se si tirano le marce sa far divertire. L'1.2 VVT Dualjet della Suzuki punta sui due iniettori per cilindro, soluzione raffinata e poco comune, ma il vero vantaggio della Baleno è rappresentato dal peso: appena 1.019 kg in condizioni di prova, contro i 1.150-1.200 delle concorrenti. Ne derivano uno spunto abbastanza brillante e, soprattutto, percorrenze da record. Per quanto riguarda le frenate, il buon risultato della C3 è eguagliato soltanto dalla i20. Spazi di arresto lunghi, invece, per Baleno e Mazda2.

ACCELERAZIONE

0-100 km/h (tempo in secondi)

Modello	Tempo
C3	12,8
KA+	12,6
JAZZ	10,5
i20	12,1
MAZDA2	10,1
BALENO	10,5

CONSUMI

Percorrenza media rilevata (km/litro)

Modello	km/litro
C3	15,2
KA+	14,6
JAZZ	15,4
i20	14,4
MAZDA2	17,4
BALENO	17,8

FRENATA

Spazio d'arresto da 100 km/h a minimo carico (metri)

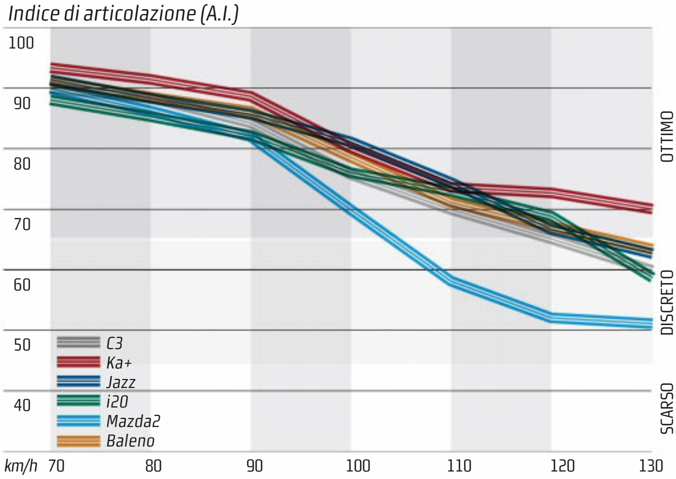
Modello	Metri
C3	39,6
KA+	40,2
JAZZ	41,1
i20	39,6
MAZDA2	44,2
BALENO	43,3

Confort

SORPRESA KA+ VINCE LA PIÙ PICCOLA



CONFORT ACUSTICO

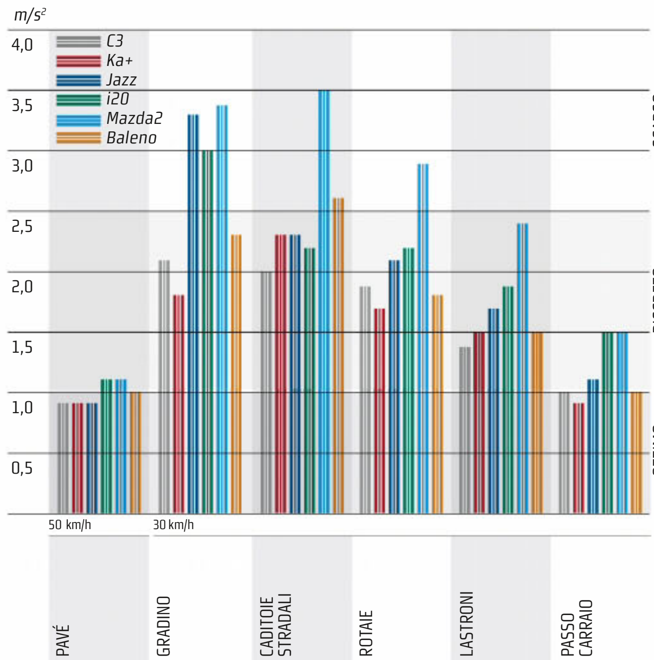


dB (A)

km/h	Condizione	C3	KA+	JAZZ	i20	MAZDA2	BALENO
50	SU ASFALTO	56,3	55,2	56,1	57,6	59,7	56,3
50	SU ASFALTO DREN.	63,0	63,1	64,0	64,6	66,5	64,5
50	SU PAVÉ	73,7	73,4	73,0	73,3	75,4	74,3
MAX IN ACCELERAZIONE		**72,1**	**72,9**	**78,3**	**76,4**	**80,8**	**78,3**

L'abitacolo della Ka+ (foto sotto) è quello dove si registra l'Indice di articolazione più alto alle andature autostradali. Quanto a qualità acustica, la Mazda2 fa registrare un decadimento sopra i 100 km/h.

CONFORT SOSPENSIONI



L'assetto della Mazda2, decisamente più duro delle altre, si fa apprezzare più dal punto di vista delle qualità dinamiche che da quello del confort. Buon lavoro, invece, delle sospensioni di Ka+ e C3.

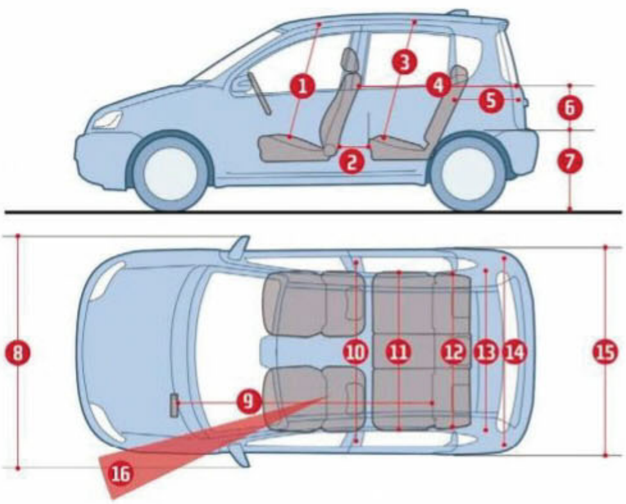
RISPETTO al tre cilindri della C3, che inevitabilmente risente delle vibrazioni al minimo e della sonorità caratteristica di questo tipo di motori, le cinque rivali partono avvantaggiate sotto il profilo del confort acustico. L'efficace insonorizzazione della francese, però, emerge dalla misurazione dei decibel nell'abitacolo in fase di massima accelerazione: risulta la più silenziosa, mentre il rumore filtra abbondante all'interno di Mazda2 e Baleno. La vera sorpresa arriva dalla Ka+, ovvero la più piccola del lotto: ebbene, è quella che a velocità autostradale assicura il più alto Indice di articolazione, ovvero la qualità del suono che disturba meno. Il suo assetto morbido (per quanto irrigidito rispetto alle vetture destinate ai mercati asiatici) e la compattezza della scocca le consentono di digerire meglio delle altre anche le sconnessioni stradali. Pure in questo caso, la più dura è la Mazda2.



Abitabilità

IL PRIMATO DELL'HONDA

MONOVOLUME forse sarà una definizione azzardata, per una citycar di 4 metri, ma rende l'idea: la Jazz è la più alta di carrozzeria e, soprattutto, offre misure interne che hanno dell'incredibile. La distanza tra pedaliera e divano (211 cm) è da segmento superiore, mentre lo spazio per le gambe di chi sta dietro supera il mezzo metro. Inoltre, il divano è rialzabile, grazie al meccanismo dei "magic seats", e sotto vi si possono stivare bagagli. Quanto alle altre, la Hyundai i20 vanta il padiglione più alto, mentre sulla Mazda2 si rischia di toccare con la testa. La C3 è spaziosa, ma con il tetto panoramico c'è un ribassamento del soffitto di oltre 4 centimetri. Infine, buone regolazioni del volante su tutte, tranne che sulla piccola Ford, che non ha il piantone telescopico.



Misure in centimetri, angoli in gradi

	C3	KA+	JAZZ	I20	MAZDA2	BALENO
1	84-101	93-102	88-103	91-105	85-101	88-101
2	7-39	12-42	22-52	7-37	8-39	20-48
3	91	89	93	95	90	90
4	126-160	117-151	147-178	124-154	125-156	131-164
5	68	60	67	63	58-63	65-71
6	55	59	56	53	54	56
7	77	70	61	76	76	80
8	201	192	199	198	198	194
9	206	201	211	200	197	208
10	134	129	132	129	127	128
11	125	126	126	128	126	128
12	127	130	127	130	122	130
13	98	89	102	105	95	102
14	112	108	124	126	99	139
15	185	178	181	176	178	180
16	11°	11°	10°	9°	13°	9°


C3


KA+


JAZZ


i20


MAZDA2


BALENO

Sicurezza

GIAPPONESI FA RIMA CON BEN EQUIPAGGIATE

● **DUE ANNI** fa, al suo debutto, la Mazda2 ruppe gli schemi, portando nel mondo delle piccole dispositivi fino ad allora riservati alle categorie superiori. Oltre alla frenata automatica alle basse velocità (che, a dire il vero, sulle citycar si stava già diffondendo), era dotata di avviso superamento corsia, monitoraggio angoli bui e uscita parcheggio, abbaglianti automatici e head-up display, tutto compreso nel pacchetto i-Activesense (da 600 euro). Da allora, la "democratizzazione" delle dotazioni di sicurezza e di assistenza alla guida ha fatto grandi passi. Ovviamente, si tratta di dispositivi a richiesta, a volte subordinati alla scelta di allestimenti top e pacchetti all inclusive. I cosiddetti Adas (Advanced driver assistance systems), in ogni caso, sono sempre più a portata di mano e di portafogli, anche su modelli che non puntano in particolare sulla tecnologia. Tra le protagoniste della prova, per esempio, stupisce il regolatore di velocità attivo della Suzuki, in grado di "agganciare" l'auto che precede e far frenare la Baleno da sola quando serve, mantenendo la distanza di sicurezza. Sulla compatta giap si trova anche l'avviso di collisione, mentre sono assenti dalla lista degli optional quelli relativi al mantenimento corsia e agli angoli bui. Tra le auto scelte in questo confronto, inevitabilmente, la più debole sul fronte sicurezza è la Ka+, che si trova a metà strada tra il segmento A e il B. Sulla world car della Ford, progettata per i mercati asiatici, ci si deve accontentare del minimo sindacale, ovvero del controllo della stabilità e di sei airbag, mentre la frenata automatica e gli altri ausili non sono stati presi in considerazione, per contenere il prezzo. La Honda Jazz, nelle versioni Adas, come dice il nome, è ben dotata di sistemi di assistenza: agli avvisi anticollisione, frenata d'emergenza e superamento corsia, aggiunge anche gli abbaglianti automatici, mentre non ha l'avviso angoli bui. La i20, invece, "legge" l'asfalto e segnala l'eventuale salto di corsia, ma non è dotata di radar per l'avviso di rischio collisione. Le valutazioni Euro NCAP danno pieni voti alla Jazz, ma anche i20, Baleno e Mazda2 se la cavano bene (quattro stelle), mentre Ka+ e C3 devono ancora essere testate. Il nostro voto sulle dotazioni di sicurezza, invece, lo trovate nella tabellina in basso.



PAGELLA DOTAZIONI

C3	★★★☆
KA+	★★☆
JAZZ	★★★★☆
i20	★★★★
MAZDA2	★★★★
BALENO	★★★★

IN SINTESI

● **È UN CONFRONTO** anomalo, lo sappiamo. Difficilmente chi è incuriosito da una C3 (in basso), con i suoi tanti gadget e la forte personalità crossover ereditata dalla Cactus, potrà essere conquistato dalla sostanza senza fronzoli di una Ka+. Più probabile che venga sedotto dall'aria da piccola coupé della Mazda2, salvo poi scoprire che è la meno "familiare" del lotto. Quanto a spazio, le rivali della C3 sono Jazz e Baleno. Mentre, per equilibrio generale e qualità dell'offerta, non va sottovalutata la i20. Che poi, con la versione Active, si avvicina anche allo spirito crossover.



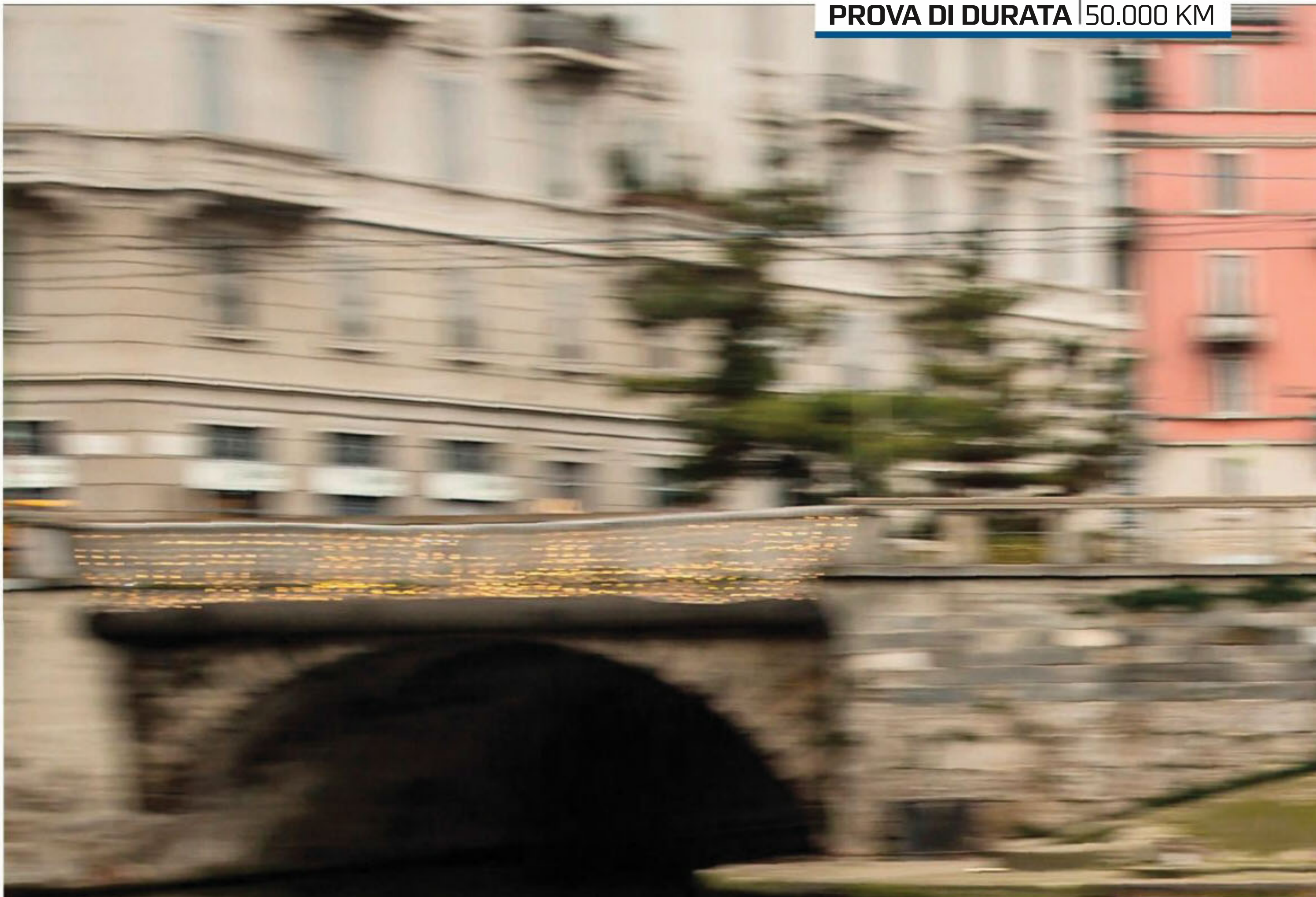












TOYOTA YARIS

1.5 HYBRID STILE

La giap ha superato alla grande il test di resistenza, che l'ha vista impegnata anche in un tour de force cittadino. Facilità di guida e consumi contenuti le sue armi migliori. Poche le note negative

di **Marco Perucca Orfei** - foto di **Lorenzo Marcinnò**

Cinquecento. Anzi, 502 per l'esattezza: tanti sono stati i giri che abbiamo fatto attorno a Milano, per un totale di poco più di 10 mila chilometri. Tutti sulla stessa strada, guidando allo stesso modo, con il tempo che sembrava non passare mai. Così si finisce per riconoscere addirittura le persone e le macchine che si ritrovano più o meno nell'identico posto e alla medesima ora. Dobbiamo dire che la Yaris, in questo frangente, ha fatto di tutto per farsi amare. E ci è riuscita: abbiamo avuto la conferma che la città è il suo regno. Il perché lo potete leggere a pagina 135, dove trovate anche i numeri di questa prova nella prova.

Ma la Yaris non ha viaggiato soltanto in città: gli altri 40 mila chilometri se li è sciroppati tra strade statali e autostrade. In undici mesi abbondanti di prova, abbiamo percorso complessivamente 50.722 km, viaggiando un po' per tutta l'Italia, con anche qualche puntata all'estero. In tutto abbiamo consumato 2.867 litri di benzina che, all'atto pratico, fanno 17,7 chilometri con un litro. Un risultato eccellente.

Al di fuori dell'ambito cittadino, però, i giudizi di chi si è alternato al volante →



PERCORRENZA	BENZINA CONSUMATA	CONSUMO MEDIO	MANUTENZIONE
50.722 km	2.867 litri	17,7 km/litro	567 euro

→

sono stati un po' meno lusinghieri. Tutto va bene se non si ha troppa fretta. Se ci si accontenta di un filo di gas, infatti, il motore e la trasmissione lavorano nel migliore dei modi e la piccola del Sol Levante si lascia condurre con grande naturalezza. Aumentando il ritmo, invece, lo scorrimento del cambio diventa eccessivo, il propulsore finisce per girare sempre a regimi troppo elevati, i consumi salgono e la guida diventa meno piacevole e divertente.

QUALCHE SCRICCHIOLIO DI TROPPO

Le annotazioni sul diario di bordo, in realtà, sono poche, ma alcune si ripetono e vale la pena di analizzarle nel dettaglio. Più di un driver si è lamentato per l'eccessiva rumorosità in autostrada, dovuta, oltre che al motore, ai fruscii aerodinamici e al rotolamento dei pneumatici, che filtra abbondantemente dai passaruote. Altri, per non dire tutti, hanno fatto fatica a entrare in armonia con il pedale del freno, il quale, per via del recupero di energia che si sovrappone all'impianto tradizionale, ha una modulabilità particolare. Qualcun altro, infine, si è lamentato per la scarsa qualità dell'audio dell'impianto vivavoce. Sul finire del test, poi, sono emersi scricchiolii dalla plancia e dai sedili che fanno pensare a un invecchiamento un po' precoce degli arredi dell'abitacolo.

Quanto a rotture meccaniche, se si esclude la sostituzione della lampadina di un indicatore di direzione, la Yaris totalizza un nulla di fatto. In 50 mila chilometri, si è accontentata della sola manutenzione ordinaria – tre tagliandi costati in totale 566,88 euro – e del treno originale di pneumatici giunti a fine esame ancora in ordine, anche se al limite di usura.

TANTA STRADA E NON SENTIRLA

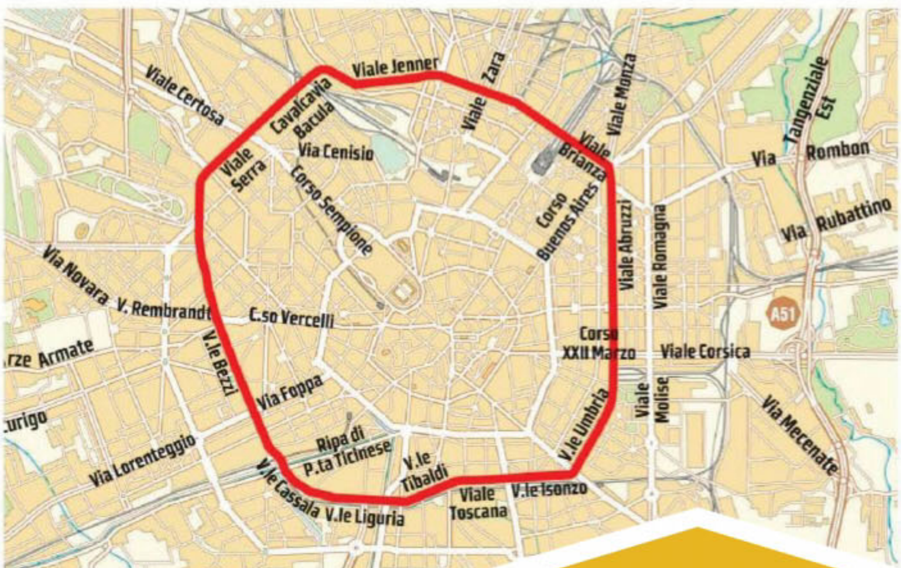
I risultati dei test effettuati al termine della prova mostrano una Yaris ancora in forma smagliante: con 50.000 km sulle

→



AL TRAGUARDO DEI 50.000 KM LA CITYCAR NIPPONICA CONSUMA MENO E VA PIÙ FORTE CHE A INIZIO TEST





Un quinto della distanza prevista è stato percorso a Milano. Quasi 400 ore di guida, dove la Yaris ibrida ha potuto mettere in mostra tutte le sue qualità cittadine. Tra cui un consumo davvero contenuto: 20,9 km/l

I NUMERI DEL TEST IN CITTÀ

- **Chilometri** 10.040
- **Tempo** 395 ore e 16 minuti
- **Velocità media** 25,4 km/h
- **Benzina consumata** 480,4 l
- **Consumo medio** 20,9 km/l

DÀ IL MEGLIO NEL TRAFFICO

QUASI 21 CHILOMETRI con un litro: questo è l'eccellente risultato ottenuto dalla Yaris nei 10 mila chilometri percorsi sulla circonvallazione esterna di Milano (vedere la cartina), con punte di 24-25 km/litro quando, paradossalmente, il traffico si faceva più intenso e si viaggiava in un continuo stop and go. Per contro le percorrenze sono scese a 17-18 km/l in caso, invece, di flusso più scorrevole e di aumento della velocità media. L'opposto di quanto accade con un'auto tradizionale. Ma non è una sorpresa, semmai una conferma di quanto l'ibrido possa essere efficiente nel traffico più congestionato. Con la Yaris, infatti, se non si superano i 10-15 km/h e si guida con un po' di attenzione, si riescono a percorrere parecchi chilometri senza far intervenire il motore termico. In città la giapponesina si è fatta apprezzare anche per il cambio automatico, che solleva dalla schiavitù del pedale della frizione. Il sistema a variazione continua dei rapporti messo a punto dalla Toyota (in realtà, come spieghiamo a pag. 136, un cambio vero e proprio non c'è) è molto dolce, regolare e garantisce una marcia quanto mai confortevole. Mentre la coppia considerevole del motore elettrico fornisce il giusto scatto ogni volta che è necessario.

IBRIDO IN TAGLIA SMALL

VELOCITÀ

	INIZIO	FINE
MASSIMA IN D (km/h)	161,6	166,3
REGIME (giri/min)	4.800	4.800

CONSUMI IN D

km/litro

Velocità in km/h	INIZIO	FINE
90	21,9	23,5
100	18,7	20,7
130	12,2	13,6

CONSUMI MEDI

Percorrenze e autonomia

Percorso		INIZIO	FINE
CITTÀ	km/l	21,2	23,4
	km	763	843
STATALE	km/l	18,7	18,3
	km	673	659
AUTOSTRADA	km/l	13,0	14,5
	km	468	523
MEDIA RILEVATA	km/l	17,1	18,0
	km	616	648
MEDIA OMOLOGATA	km/l	27,8	
	km	1.001	

ACCELERAZIONE

Tempo in secondi

Velocità in km/h	INIZIO	FINE
0-60	5,1	4,9
0-100	13,0	12,4
0-130	24,0	22,9
400 METRI DA FERMO	18,7	18,4
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	117,8	119,2
1 KM DA FERMO	34,8	34,3
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	147,2	147,0

RIPRESA IN D

Tempo in secondi

Velocità in km/h	INIZIO	FINE
70-90	4,8	4,5
70-120	14,0	13,2
70-130	18,4	17,4

FRENATA

Spazio d'arresto e decelerazione

Condizione		INIZIO	FINE
100 KM/H A MINIMO CARICO	m	41,7	45,5
	g	0,94	0,86
130 KM/H A MINIMO CARICO	m	69,4	73,1
	g	0,96	0,91
100 KM/H SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	m	48,4	50,1
	g	0,81	0,79
100 KM/H SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	m	88,3	107,8
	g	0,45	0,35

RUMOROSITÀ

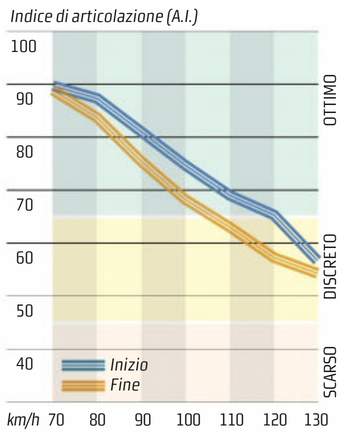
dB (A)

km/h	*Condizione*	INIZIO	FINE
50	SU ASFALTO	56,0	55,6
50	SU ASFALTO DRENANTE	62,9	65,0
50	SU PAVÉ	73,5	75,6
MAX IN ACCELERAZIONE		72,8	72,5



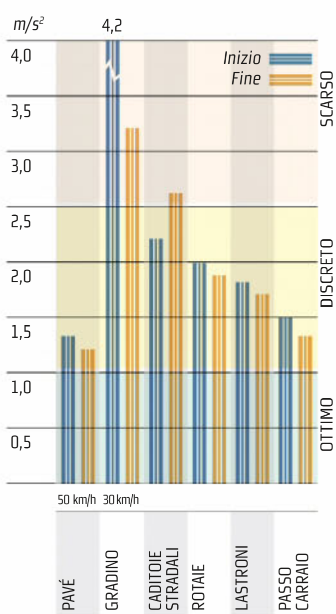
IL MOTORE principale è un quattro cilindri a benzina (ciclo Atkinson) di 1.5 litri da 74 CV, a cui è abbinato un propulsore elettrico da 45 kW di potenza. Quest'ultimo è alimentato da un pacco batterie al nichel metal-idruri che, secondo la Casa, garantisce un'autonomia elettrica di 2 km. Come sulle altre Toyota ibride, un vero e proprio cambio non c'è: la sua funzione è assolta da un ruotismo epicicloidale che, unendo il motore a benzina, quello elettrico, il generatore e le ruote, realizza una sorta di variazione continua dei rapporti.

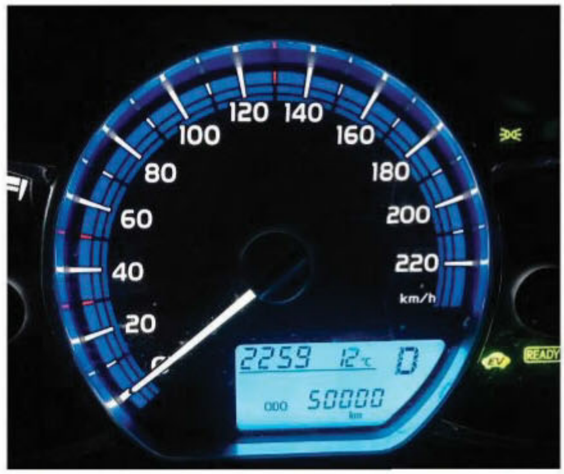
CONFORT ACUSTICO



Con il passare dei chilometri l'abitacolo è diventato un po' più rumoroso. Il peggioramento del confort acustico è dovuto sicuramente ai pneumatici usurati, ma in parte si deve anche agli scricchioli e ai rumori vari provenienti dagli arredi.

CONFORT SOSPENSIONI







SCHEDA

Motore
- Benzina
- Cilindrata 1.497 cm³
- 4 cilindri in linea
- Potenza max 55 kW (74 CV) a 4.800 giri/min
- Coppia max 111 Nm da 3.600 a 4.400 giri/min
- Motore elettrico sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 45 kW (61 CV)
- Potenza max complessiva 74 kW (100 CV)

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio automatico continuo con ruotismo epicicloidale

Dimensioni e massa
- Passo 251 cm
- Lunghezza 395 cm
Larghezza 170 cm
Altezza 151 cm
- Massa 1.160 kg

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2008

spalle, la piccola giapponese va un po' più forte e consuma meno di quando era nuova. Guadagna 0,6 secondi sullo 0-100, mentre nei nostri cicli ha fatto segnare una percorrenza media superiore del 5%. Performance compatibili con un minor attrito delle parti in movimento, dovuto alla normale usura, ma che evidenziano anche una perfetta efficienza del sistema ibrido, che non ha risentito in alcun modo dei chilometri accumulati e, quindi, dei tantissimi cicli di carica e scarica delle batterie. I risultati dei test acustici mostrano invece un leggero degrado del confort e un certo ammorbidimento degli ammortizzatori, evidentemente non più così efficienti come all'inizio. Infine, non deve impensierire più di tanto l'allungamento degli spazi d'arresto, dovuti, per buona parte, all'usura dei pneumatici.

In buona sostanza, la Yaris ha superato in scioltezza questo test ed è pronta, non c'è alcun dubbio, per fare ancora tanta, tanta strada.

DIARIO DI BORDO

- **5.882** km sostituzione lampadina indicatore dx
- **6.511** km fari poco efficienti. Gli abbaglianti automatici, però, funzionano bene
- **9.310** km il navigatore non è sempre attendibile. Le segnalazioni sul traffico a volte sono fuorvianti
- **10.200** km **rumorosità sensibile in autostrada** (nota ricorrente)
- **16.800** km **frenata poco modulabile** (nota ricorrente)
- **20.612** km falso allarme dal sistema anticollisione
- **25.230** km incrociato pneumatici
- **29.099** km **audio vivavoce di bassa qualità** (nota ricorrente)
- **37.456** km scricchiolii dalla plancia
- **48.333** km pneumatici e tergicristalli da cambiare





PREZZO (listino)	MOTORE	POTENZA MAX	CONSUMI		AUTONOMIA	
			Omologato	Rilevato	Omologato	Rilevato
€ 36.750	Elettrico	88 kW (120 CV)	8,7 km/kWh	6,0 km/kWh	280 km	180 km



Il servizio fotografico è stato realizzato nel centro di Milano

HYUNDAI IONIQ

ELECTRIC COMFORT

Dopo l'ibrida, ecco la versione puramente elettrica. È brillante e con un "pieno" di elettroni fa quasi 200 km. Ma le batterie tolgono spazio al bagagliaio

di **Marco Perucca Orfei** - foto di **Lorenzo Marcinnò**

La melodia di un carillon accompagna l'accensione dei due grandi display di bordo. Quello dietro al volante, da 7 pollici, fornisce tutte le indicazioni sul funzionamento della vettura, mentre in posizione centrale ce n'è uno da otto dedicato al sistema multimediale. Manca la leva del cambio: al suo posto quattro pulsanti sistemati su una pratica torretta ricavata sul tunnel centrale. Al volante ci si trova subito a proprio agio. Si sta seduti parecchio in basso, molto di più che su altre auto elettriche, con le gambe semidistese e il volante quasi verticale. Il sedile, ampiamente regolabile in modo manuale (i comandi elettrici sono riservati all'allestimento Style), è comodo e sostiene bene. Selezionata la marcia avanti (pulsante Drive), la Ioniq si muove dolcemente.

La facilità di guida rimane una delle prerogative delle auto elettriche e la Ioniq non è certamente da meno. Presa un po' di confidenza con i comandi, i chilometri scorrono via bene. Il motore elettrico è abbastanza potente (120 CV), ma, soprattutto, dispone di così tanta coppia (295 Nm) da garantire un'andatura vivace e disinvolta in tutte le situazioni. Basta schiacciare l'acceleratore e la Ioniq riprende velocità con la massima naturalezza. Con il pulsante Drive select, posto sul tunnel dietro a quelli del cambio, si può poi scegliere tra tre diversi profili di →

→

guida: Eco, Standard e Sport, che possono essere personalizzati tramite un menu del sistema multimediale. Così si può fare in modo, per esempio, che il profilo Eco sia davvero il più eco possibile (riducendo l'attività del climatizzatore, tagliando la velocità massima e aumentando la rigenerazione delle batterie in frenata) e, viceversa, quello Sport ancora più sportivo. Alla fine, comunque, si finisce per utilizzare il settaggio intermedio (Standard) che, in definitiva, coniuga al meglio le diverse esigenze di guida. A prescindere dal profilo, è comunque possibile aumentare o diminuire la "frenata elettrica" agendo sui due paddle dietro al volante (quattro livelli). Anche in questo caso bastano pochi chilometri per entrare in sintonia con questa funzione che, se ben utilizzata, porta a un uso abbastanza limitato del freno tradizionale che, tra l'altro, non brilla certo per la modulabilità. La sensazione quando si preme il pedale, infatti, è che l'auto freni meno di quanto ci si aspetti, per poi rallentare di colpo non appena si schiaccia un po' di più.





MUOVERSI QUASI IN SILENZIO

A bordo della Ioniq si viaggia bene. L'abitacolo, per quanto semplice, è accogliente e lo spazio non manca neppure per chi siede dietro. Il bagagliaio non è grandissimo (305 litri), ma ha una forma regolare ed è, quindi, ben sfruttabile.

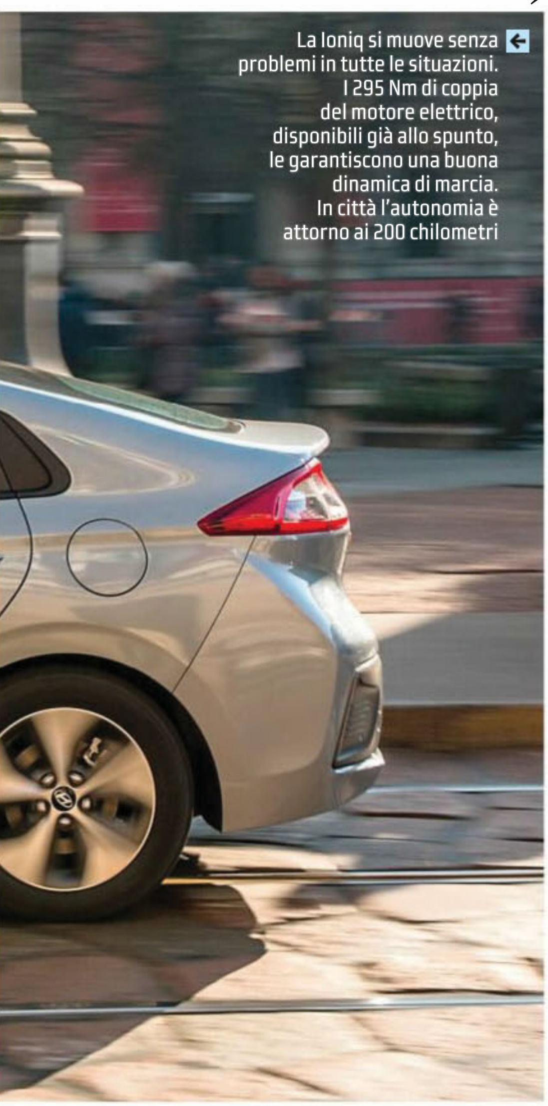
Il sibilo del motore elettrico è praticamente inavvertibile e si potrebbe parlare quasi di vero silenzio se non fosse per qualche fruscio aerodinamico di troppo e, soprattutto, per il rumore di rotolamento dei pneumatici che arriva dai passaruota posteriori. Ed è un peccato, perché le sospensioni assorbono abbastanza bene le



sconnessioni della strada e l'auto offre un'invidiabile sensazione di solidità e compattezza.

Il consumo è influenzato dallo stile di guida, oltre che dal profilo selezionato. Se si agisce sui comandi con un po' di attenzione, i 6-7 chilometri con un chilowattora sono alla portata di tutti, il che vuol dire riuscire a percorrere circa 200 chilometri con un pieno (30,1 kWh; per i dettagli vedere i risultati delle nostre prove a pag. 143). Va tenuto conto che l'utilizzo del climatizzatore, in giornate fredde come quelle che abbiamo avuto durante la nostra prova, toglie d'emblée al totale dai 12 ai 15 chilometri. Ricordatelo bene se volete viaggiare caldi d'inverno e freschi d'estate. A proposito del climatizzatore, l'allestimento Comfort provato prevede di serie un impianto automatico monozona, mentre il più lussuoso Style ha il bizona con bocchette di ventilazione anche per i posti dietro. Trattandosi di riscaldamento →





La Ioniq si muove senza problemi in tutte le situazioni. I 295 Nm di coppia del motore elettrico, disponibili già allo spunto, le garantiscono una buona dinamica di marcia. In città l'autonomia è attorno ai 200 chilometri





La strumentazione è realizzata con un pannello Tft da 7 pollici. Sullo schermo centrale è possibile visualizzare in modo intuitivo fin dove si può arrivare con l'autonomia residua

BASTERANNO TRENTA MINUTI

AL PARI delle altre auto elettriche, la Ioniq propone uno schema tecnico molto semplice: il motore sincrono a magneti permanenti da 120 cavalli e 295 Nm muove le ruote anteriori attraverso un riduttore a rapporto fisso. La corrente continua fornita dagli accumulatori (agli ioni polimeri di litio; capacità nominale 28 kWh) viene trasformata in alternata da un inverter e modulata dal gruppo di regolazione sistemato sopra il propulsore. La frenata rigenerativa è regolabile su quattro livelli tramite i paddle dietro il volante. Per quanto riguarda la ricarica delle batterie, la Ioniq è già predisposta per allacciarsi alle colonnine ultrarapide a corrente continua da 100 kW di prossima generazione (80% della carica in soli 24 minuti).





elettrico, entrambi hanno il pregio non comune di riuscire a produrre calore fin dai primi istanti di funzionamento. Il che è particolarmente piacevole quando la temperatura esterna è molto bassa.

CHILOMETRI SOTTO CONTROLLO

Nonostante i progressi fatti, la carica delle batterie rimane uno dei punti dolenti delle elettriche, e la Ioniq non fa eccezione. Per una ricarica completa occorre mettere in conto almeno quattro ore e mezza se c'è modo di allacciarsi a una colonnina pubblica, o addirittura dieci se la fonte di energia è la presa di casa. È vero, la Ioniq è già predisposta per la ricarica rapida in corrente continua (in questo caso i tempi si riducono drasticamente), ma questa tecnologia è ancora una pura utopia, almeno nel nostro Paese. Con un'autonomia di 200 km, comunque, l'uso della Ioniq incomincia a diventare interessante almeno per un uso quotidiano casa-ufficio, e forse qualcosa di più. Tra le funzioni del navigatore, quella contrassegnata come "Autonomia" visualizza sulla mappa con dei cerchi concentrici il range reale di azione dell'auto. Ma il sistema avvisa anche se, per esempio, si è impostata sul Gps una destinazione al di fuori dell'autonomia residua. Non manca poi la cartografia con l'indicazione delle colonnine di ricarica più vicine.

Anche fuori dai centri abitati, la Ioniq sa regalare non poche soddisfazioni. Se si seleziona il profilo di guida Sport, l'elettrica coreana sfoggia una verve non comune. Lo sterzo diventa più consistente e la risposta del motore molto più pronta e decisa, tanto da invogliare a una guida decisamente più brillante. Peccato che il retrotreno non sia un po' più consistente quando si tratta di assecondare i comandi dello sterzo: la stabilità non è tra i pregi di questa automobile, ma in ogni caso l'Esp, attento e ben calibrato, mette al riparo da qualsiasi eccesso.

Per contro, va detto che la Ioniq si presenta ben equipaggiata dal punto di vista della sicurezza attiva: il controllo attivo della velocità e la frenata automatica d'emergenza fanno parte della dotazione di serie dell'allestimento Comfort. Scegliendo il più ricco Style (costa 2.000 euro in più), si hanno poi anche il monitoraggio dell'angolo buio e il controllo della zona retrostante il veicolo.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2008



SCHEDA

Motore
- Elettrico sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 88 kW (120 CV)
- Coppia max 295 Nm

Batterie
- Al litio (energia 28 kWh)

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Riduttore con rapporto fisso

Dimensioni e massa
- Passo 270 cm
- Lunghezza 447 cm
  Larghezza 182 cm
  Altezza 145 cm
- Massa 1.420 kg
- Bagagliaio da 350 a 1.410 dm³





I tre Led azzurri a centro plancia indicano che la Ioniq è in carica. L'operazione si risolve in quattro ore e mezzo se ci si rifornisce da una colonnina pubblica da 32 Ampere. Ma il tempo sale a circa dieci ore se ci si attacca alla presa da 220 Volt di casa

VELOCITÀ

MASSIMA	**165,790** km/h
REGIME	–

CONSUMI MEDI

Percorso	km/kWh (Percorrenze e autonomia)	km
CITTÀ	**6,9**	**207**
STATALE	**6,7**	**202**
AUTOSTRADA	**4,8**	**143**
MEDIA RILEVATA	**6,0**	**180**
MEDIA OMOLOGATA	**8,7**	**280**

Per fare il "pieno" alle batterie ci vogliono 30,1 kWh, a fronte di una capacità nominale di 28. I consumi sono allineati a quelli delle altre elettriche. Autonomia discreta.

ACCELERAZIONE

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
0-60	**4,2**
0-100	**9,5**
0-120	**13,8**
0-130	**16,7**
0-140	**20,1**
400 METRI DA FERMO	**17,0**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	**131,0**
1 CHILOMETRO DA FERMO	**31,5**
VELOCITÀ D'USCITA (km/h)	**161,7**

RIPRESA

Velocità in km/h	*Tempo in secondi*
70-90	**3,0**
70-110	**6,6**
70-120	**8,9**
70-130	**11,8**

FRENATA

km/h	*Condizione*	*metri* (Spazio d'arresto)	*g* (decelerazione)
100	**A MINIMO CARICO**	**43,8**	**0,90**
130	A MINIMO CARICO	**69,6**	**0,96**
100	SU ASFALTO ASCIUTTO + PAVÉ	**53,1**	**0,74**
100	SU ASFALTO BAGNATO + GHIACCIO	**102,1**	**0,39**

RUMOROSITÀ

km/h	*Condizione*	*dB (A)*
50	SU ASFALTO	**54,8**
50	SU ASFALTO DRENANTE	**62,6**
50	SU PAVÉ	**72,6**
MAX IN ACCELERAZIONE		**68,0**

DATI STATICI

MASSA (kg)	**1.563**
PNEUM.	**BRIDGESTONE ECOPIA P500 205/55R16 91H**
CAPACITÀ BAGAGLIAIO (l)	**305**



PREGI

Prestazioni. La coppia del motore elettrico garantisce una buona vivacità di marcia in ogni situazione.

Sistema multimediale. Semplice e facile da usare con display touch da 8″ e ricarica wireless per il cellulare.

DIFETTI

Stabilità. Nelle manovre d'emergenza il retrotreno reagisce in modo poco progressivo. Esp ok.

Bagagliaio. La presenza delle batterie toglie un po' di spazio: non si va oltre i 305 litri.

LA PAGELLA

POSTO GUIDA	★★★★
COMANDI E STRUMENTI	★★★★
AUDIO E NAVIGATORE	★★★★☆
CLIMATIZZAZIONE	★★★☆
VISIBILITÀ	★★★
FINITURA	★★★☆
ACCESSORI	★★★★☆
DOTAZIONI DI SICUREZZA	★★★★
ASSISTENZA ALLA GUIDA	★★★★
ABITABILITÀ	★★★★
BAGAGLIAIO	★★★
CONFORT	★★★☆
MOTORE	★★★★
ACCELERAZIONE	★★★★
RIPRESA	★★★★☆
CAMBIO	–
STERZO	★★★
FRENI	★★★☆
SU STRADA	★★★☆
CONSUMO	★★★☆
GARANZIA	★★★★★

Legenda: ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode


La tecnologia delle auto più affidabili
al mondo. **Chi l'ha avviata?**
Le batterie VARTA® sono concepite per fornire energia ai sistemi elettronici delle auto – dal sistema di avviamento ai dispositivi di intrattenimento. Non sorprende, quindi, che le principali case automobilistiche scelgono VARTA. Ripongono la loro fiducia nell'innovativa tecnologia della griglia PowerFrame®, nelle prestazioni affidabili e nella maggiore durata. Tutto quello che ti aspetti da una batteria.
Scopri di più sul sito www.varta-automotive.it
It all starts with VARTA
VARTA
VARTA
Johnson Controls

IMPRESSIONI DI GUIDA













VW TIGUAN ALLSPACE

Ultimi collaudi su strada per la versione lunga della Suv tedesca, forte di sette posti, che debutterà nella seconda metà dell'anno

FRESCA DI DEBUTTO al Salone di Detroit, la versione lunga – la Allspace – della Volkswagen Tiguan s'è già concessa per una prima presa di contatto sulle strade del Sudafrica, nel corso delle verifiche finali di affaticamento a caldo. Protagonisti i prototipi, invero ormai definiti fino all'ultimo dettaglio, sia della versione destinata all'Europa (dove peraltro arriverà solo dopo l'estate) sia di quella per gli Stati Uniti, nella circostanza accomunate dal motore, il due litri TSI da 180 CV, ma differenti nella trasmissione: dual clutch per noi, automatico classico per gli americani, che il doppia frizione non l'amano tanto. Nell'uno come nell'altro caso, la Tiguan "lunga" fa valere una ripresa non proprio entusiasmante, ma sempre molto progressiva. Pure il comportamento stradale si rivela particolarmente fluido, con reazioni graduali e di facile gestione anche quando l'aderenza offerta dal fondo è limitata. E sullo sterrato il corpo vettura mostra di aver assorbito le modifiche dimensionali senza problemi: niente rumori parassiti, per una tranquillizzante sensazione di solidità, niente reazioni fastidiose sullo sterzo. L'allungamento del passo, 11 cm in più rispetto alla Tiguan classica, ha permesso di ricavare una terza fila di sedili. Con accesso in qualche misura agevolato dalla dimensione più generosa delle porte posteriori e soprattutto dallo scorrimento del divanetto centrale. Per contro, scendere di vettura resta relativamente problematico e richiede una certa agilità nei movimenti. In ogni caso, in configurazione cinque posti l'incremento dimensionale (la lunghezza totale aumenta di 22 cm) regala non poca capacità aggiuntiva (115 litri) al vano bagagli, che si conferma regolare e ben sfruttabile. Come accennato, in Europa la Tiguan Allspace sarà disponibile nella seconda metà dell'anno, con trazione anteriore soltanto per le motorizzazioni base (1.4 benzina e TDI 2.0 da 150) e la 4Motion abbinata, oltre che a queste, al due litri benzina (180 e 220 CV) e ai turbodiesel da 190 e 240 CV.

M.N.





↑ La versione per gli Usa della Tiguan Allspace ripresa durante i test di affaticamento a caldo sugli sterrati del Sudafrica

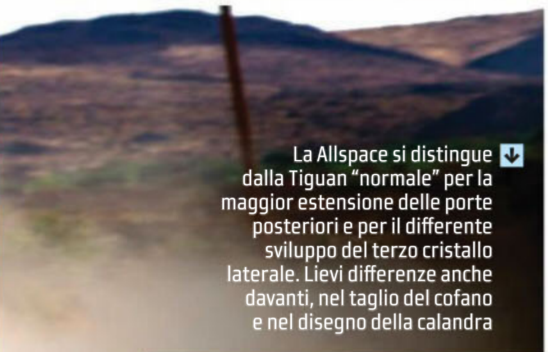
Sulla plancia si trova di serie il touch screen da 8″, con funzione mirror, anche per il navigatore del proprio smartphone. La strumentazione virtuale Active info display è disponibile come optional soltanto sulla Business (a 660 euro)

VW TIGUAN 1.6 TDI

Scegliendo il turbodiesel più piccolo si possono risparmiare 3.800 euro. Senza troppi sacrifici







La Allspace si distingue dalla Tiguan "normale" per la maggior estensione delle porte posteriori e per il differente sviluppo del terzo cristallo laterale. Lievi differenze anche davanti, nel taglio del cofano e nel disegno della calandra



Allspace 2.0 TDI	
MOTORE	L4 turbobenzina **1.984** cm³
POTENZA MAX	**132** kW (**180** CV)
COPPIA	**320** Nm a **1.500** giri/min
TRAZIONE	**integrale**
CAMBIO	**automatico a 7 marce**
0-100 km/h	**n.d.**
CONSUMO MEDIO	**n.d.**
DIM.	lungh. **470** - largh. **184** - alt. **166** cm
MASSA	**n.d.**
PREZZO	**n.d.**

POCHI mesi dopo l'arrivo della nuova Tiguan, debutta la versione 1.6 TDI, fatta apposta per il mercato italiano. Affianca la 2.0 TDI e punta sul prezzo più conveniente, senza troppe rinunce. I due allestimenti Style e Business, in effetti, sono ben equipaggiati. Su tutte ci sono il touch screen da 8″ – con l'app per integrare gli smartphone e utilizzare il navigatore di Google –, il climatizzatore automatico e le bocchette dietro. E non mancano ausili alla guida come front e lane assist, frenata automatica e interventi sullo sterzo per mantenere l'auto in carreggiata. Quanto al propulsore, non c'è di che lamentarsi. Oltre alla potenza di 116 CV, adeguata a una vettura da famiglia, si può contare su una coppia abbondante (280 Nm), che permette di guidare in souplesse in tutte le situazioni o, per lo meno, senza affanni. Non si può pretendere una guida brillante sui tornanti di montagna, in salita, ma si va in modo gradevole, senza strapazzare il buon cambio a sei marce manuale. Il Dsg con l'1.6 TDI invece non è disponibile, come non lo è la trazione integrale (entrambe le scelte sono riservate alla cilindrata superiore). Rispetto alla 2.0 TDI, stesso allestimento e trazione anteriore, si risparmiano 3.800 euro. E a fronte di un listino che parte da quota 28.750, l'offerta lancio è di 26.500 euro, senza bisogno di rottamazioni o supervalutazioni.

A. Sans.

1.6 TDI Style	
MOTORE	L4 turbodiesel **1.598** cm³
POTENZA MAX	**85** kW (**116** CV)
COPPIA	**280** Nm a **1.700** giri/min
TRAZIONE	**anteriore**
CAMBIO	**manuale a 6 marce**
0-100 km/h	**10,9** s
CONSUMO MEDIO	**20,8** km/l
DIM.	lungh. **449** - largh. **184** - alt. **163** cm
MASSA	**1.795** kg
PREZZO	a € **29.000**

MERCEDES CLASSE E S.W.

Nella nuova versione All-terrain la grande station di Stoccarda può anche avventurarsi fuoristrada. Sia pure con qualche cautela



E 220 d All-terrain	
MOTORE	L4 turbodiesel **1.950** cm^3
POTENZA MAX	**143** kW (**194** CV)
COPPIA	**400** Nm a **1.600** giri/min
TRAZIONE	**integrale**
CAMBIO	**automatico a 9 marce**
0-100 km/h	**8,0** s
CONSUMO MEDIO	**19,2** km/l
DIM.	lungh. **495** - largh. **186** - alt. **150** cm
MASSA	**1.920** kg
PREZZO (indicativo)	da € **60.000**

DALLA PROSSIMA primavera la gamma della Mercedes-Benz Classe E si arricchirà della versione All-terrain: una station wagon con una certa propensione per il fuoristrada, sottolineata da un'indovinata caratterizzazione estetica. Diciamo subito, però, che l'off-road impegnativo non è proprio nelle sue corde, non foss'altro che per gli angoli a terra, i quali, pur migliorando quando s'impostano le molle ad aria sulla massima altezza (l'Air body control di serie permette di arrivare fino a 15,6 cm dal suolo), sono meno favorevoli di quelli della GLE, per restare a Stoccarda. In compenso, la notevole escursione di rapporti tra la prima e la nona del cambio automatico 9G-Tronic e il ripartitore intelligente con suddivisione della coppia motrice di 45/55 tra avantreno e retrotreno permettono quantomeno di marciare a passo d'uomo sui percorsi impegnativi, per poi rivelare una bella personalità quando si è di nuovo sull'asfalto: sopra i 35 km/h l'altezza da terra torna automaticamente quella stradale e, selezionando la posizione Sport (uno dei cinque programmi previsti dal dispositivo Dynamic select), i 194 cavalli del motore due litri a gasolio, l'assetto ben calibrato e la risposta veloce – ma mai brusca – del cambio garantiscono andature di tutto rispetto. Certo, la Classe E All-terrain resta votata più al confort che alla sportività, ma le sue doti dinamiche sono apprezzabili: e lo sterzo preciso e la frenata equilibrata rassicurano anche quando si guida decisi. Da notare, infine, che il 2.0 quattro cilindri verrà in un secondo tempo affiancato dal nuovo sei cilindri in linea, sempre turbodiesel, da tre litri e 313 cavalli.

Roberto Bruciamonti



LEXUS LC

La gran turismo giap ha aggiunto, alla classica trasmissione ibrida Toyota, un cambio automatico a quattro marce



PRENDETE la Lexus LC, una lussuosa coupé dal design originale e con un abitacolo perfettamente rifinito, presentata a inizio 2016. Togliete il V8 5.0 da 471 CV e metteteci un V6 3.5 da 299 CV e la trasmissione ibrida Toyota. Attenzione, però: non quella consueta, perfetta per scivolare silenziosamente nel traffico, ma inadatta a una gran turismo quando si alza il ritmo, per via della mancanza di linearità tra i comandi dell'acceleratore e la risposta del motore, tipica di questo schema propulsivo. La soluzione ideata (nella foto qui sotto) dai tecnici giapponesi per la nuova LC 500h è infatti l'aggiunta, a valle dell'e-Cvt, di un cambio automatico a quattro rapporti, di cui i primi tre vengono utilizzati fino alla massima velocità, mentre il quarto è molto lungo, di fatto un overdrive. Non solo: tramite la centralina dell'e-Cvt, si realizzano tre marce "elettriche", controllando la velocità di rotazione dei due motori/generatori; e ognuna di queste può abbinarsi a una delle tre meccaniche, per un totale di nove, a cui si aggiunge la quarta di cui sopra come decimo – e ultimo – rapporto. Il risultato è positivo: nella guida in città la LC si comporta come le altre Lexus ibride, e se ne apprezzano la silenziosità e il confort garantito dalle sospensioni con ammortizzatori a controllo elettronico, ma su strade aperte basta affondare il gas per notare la differenza. La lancetta del contagiri sale lineare mentre la velocità aumenta progressivamente e, quando sta per toccare la zona rossa, il motore si prende un breve istante di pausa, il contagiri scende un pelo e poi la spinta riprende vigorosa. Pure la voce del V6 non è niente male, così si è invogliati a guidare con brio, coadiuvati dallo sterzo, pronto e preciso, e dall'assetto, con retrotreno dotato di sterzatura automatica.

R. Boni



500h	
MOTORE	V6 **3.456** cm^3
POTENZA MAX	**220** kW (**299** CV)
MOTORE ELETTRICO	**132** kW (**179** CV)
POTENZA SISTEMA	**264** kW (**359** CV)
TRAZIONE	**posteriore**
CAMBIO	**automatico e-Cvt a 10 marce**
0-100 km/h	**4,7** s
CONSUMO MEDIO	**n.d.**
DIM.	lungh. **477** - largh. **192** - alt. **135** cm
MASSA	**1.985** kg
PREZZO	**n.d.**

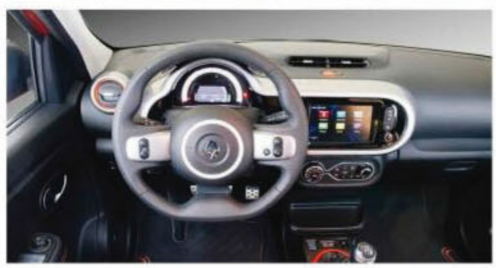
RENAULT TWINGO GT

Agile e briosa, la francesina dispone di grande spunto

È BASTATO poco, alla Twingo, per diventare una vera sportivetta. La mappatura elettronica dedicata e lo scarico sdoppiato le hanno regalato 20 cavalli supplementari, mentre l'assetto ribassato di 20 mm e irrigidito del 40%, senza compromettere l'assorbimento, ne ha accentuato la già naturale agilità: con un diametro di volta di appena 8,6 metri, questa tuttodietro gira poco meno che su stessa. I rapporti corti favoriscono lo spunto, davvero notevole, anche se una manovrabilità meno gelatinosa del cambio sarebbe stata più coerente. L'erogazione è lineare, senza turbolag, la sonorità piacevole. E la gommatura maggiorata contribuisce a ridurre, rispetto alle altre Twingo, la sensibilità al vento laterale, comunque avvertibile.

M.V.





GT	
MOTORE	L3 turbobenzina **898** cm^3
POTENZA MAX	**82** kW (**110** CV)
COPPIA	**170** Nm a **2.000** giri/min
TRAZIONE	**posteriore**
CAMBIO	**manuale a 5 marce**
0-100 km/h	**9,7** s
CONSUMO MEDIO	**19,2** km/l
DIM.	lungh. **360** - largh. **165** - alt. **153** cm
MASSA	**935** kg
PREZZO	**€ 15.600**

SUA MAESTÀ

La Casa di Crewe da sempre contende alla Rolls-Royce la palma della più nobile del creato. E il modello al vertice della sua gamma riassume alla perfezione i valori delle berline di lusso british style

di **Gian Luca Pellegrini**

Mulsanne	
MOTORE	V8 turbobenzina **6.750** cm³
POTENZA MAX	**377** kW (**513** CV)
COPPIA	**1.020** Nm
TRAZIONE	**posteriore**
CAMBIO	**automatico a 8 marce**
0-100 km/h	**5,3** s
CONSUMO MEDIO	**5,9** km/l
DIM.	lungh. **558** - largh. **193** - alt. **152** cm
MASSA	**2.760** kg
PREZZO	€ **324.284**



↑ Davvero enorme negli ingombri, la Mulsanne rappresenta il non plus ultra per le frange più talebane dei puristi, perché non deriva – come altre Bentley – da un progetto made in Wolfsburg





Se quello dell'automobile fosse un mondo guidato dal raziocinio, Bentley e Rolls-Royce non dovrebbero esistere. Mentre tutti discettano pensosi di guida autonoma, car e/o ride sharing e nuovi modelli di mobilità, ingegnandosi a trovare uno spazio di manovra in un futuro che si prospetta rivoluzionario, a Crewe e Goodwood insistono imperterriti a disegnare un paradigma all'apparenza anacronistico, fatto di lusso sibaritico, meccaniche tradizionalissime epperò ossessivamente aggiornate e linee scevre da qualsiasi tentazione modernista. Ma quello dell'automobile non è un mondo guidato dal raziocinio. E così le due regine d'Inghilterra sopravvivono senza particolari patemi, potendo contare su un bacino demografico di ricchissimi in costante crescita nonché, per star sicuri, sulle robuste spalle tecnico-finanziarie dei gruppi tedeschi che ne hanno assunto da tempo il controllo, cioè – rispettivamente – Volkswagen e BMW. Vanno fatti dei distinguo, perché, pur condividendo analogo spirito, le due Case hanno posizionamento, clientela e finalità diversi.

LA SIGNORA S'È RIFATTA

La Rolls non se l'è sentita di rinnegare il proprio imperiale retaggio e si dedica a macchine inarrivabili per i mortali, prendendo il suo listino avvio dai 275 mila euro della Ghost. Vende poco più di 4.000 pezzi l'anno e i padroni bavaresi sono contenti così. La Bentley, invece, ha abbracciato logiche più populiste (si fa per dire), la soglia d'ingresso nel suo sistema solare si pone a quota 188 mila euro (per la vecchiotta Continental GT) e s'è di recente lanciata nell'ignoto oceano delle Suv grazie all'eccellente Bentayga, con l'evidente scopo di allargare una magnitudo industriale ferma a 10 mila macchine l'anno. Per compensare il turbamento dei puristi anglofili verso quest'insopportabile tradimento, continua comunque a commercializzare l'epitome del proprio codice genetico, ovvero la Mulsanne, che del line up è il vertice.

→







L'esemplare in prova aveva moltissimi accessori a pagamento, dal sistema multimediale posteriore (con gli schermi che escono dai sedili anteriori) al servizio di cristallo. La B sul cofano, è ovvio, si paga

Nata nel 2010 per sostituire l'Arnage, da poco (poco secondo i ritmi tettonici dei cicli di rinnovamento Bentley, s'intende) è passata dalla visagiste per una remise en forme che ne ha corretto alcuni insulti del tempo (gruppi ottici, paraurti, cose così) senza alterarne oltremodo i tratti somatici o le dimensioni. Che rimangono di proporzioni navali. Lunga un filo meno di 5,6 metri, larga quasi due, sospesa su enormi ruotone da 20 o 21 pollici, ha un impatto scenico che suscita negli astanti ossequio e, forse, sudditanza psicologica, a giudicare dalla cautela con cui tutti vi si avvicinano. Dentro, è british club all'ennesima potenza: un microcosmo di lusso informale lontano anni luce dai pacchiani stilemi per parvenu stile Maybach, ettari di pelle, particolari in cromo lucidissimo, foreste di legni. Unica concessione alla modernità, il display multimediale da 8 pollici, per far posto al quale è stato scacciato l'orologio analogico della Breitling.

REGALE, MA NON SEMPRE

Lo spazio è per ogni occupante enorme, così come la dotazione di gadget utili (la telecamera posteriore, più che altro indispensabile) e no (la finitura di acciaio satinato dei montanti). Dal punto di vista tecnico, la Mulsanne non è – come invece la Continental – un derivato da progetti di

LA MULSANNE VALE I (TANTI) SOLDI CHE COSTA? IMPOSSIBILE DIRLO, IL SUO SENSO VA OLTRE LA LOGICA



La Bentayga rappresenta una bella apertura alla modernità da parte della Casa inglese: fosse il caso di sottolinearlo, è la prima Suv made in Bentley





alto lignaggio made in Germany: il telaio è dedicato (pur avendo particolari condivisi con altre marche del gruppo) e il V8 da 6.8 litri affonda le proprie radici nei pari frazionati che hanno mosso le Bentley dagli anni 50 in avanti, pur con un'infinita serie di modifiche (doppio turbo e funzionamento modulare, per dire) che ne amplificano le prestazioni senza compromettere il confort atteso da simile ammiraglia. Gira a regimi minimi (la potenza di 513 cavalli si ottiene a soli 4.200 giri), con una coppia in grado di trainare non una, ma due roulotte (sempre che uno indulga in simili eresie) e una capacità di rispondere agli impulsi dell'acceleratore inattesa in un bestione da 2 tonnellate e mezza. Difficile, poi, trovare un'auto altrettanto silenziosa. Forse la sola Rolls Phantom (che in ogni caso costa 90 mila euro di più) può vantare lo stesso totale isolamento dalla strada. Isolamento, va detto, che è soltanto acustico. Nonostante le sospensioni pneumatiche, la Bentley non meriterebbe le cinque stelle in assorbimento se scendesse in pista a Vairano: colpa dei pneumatici barra 45 (o barra 40 con i cerchi da 21 opzionali) e, probabilmente, dell'intento di ottenere una guidabilità coerente con l'immagine di drivers' car a cui la Casa è affezionata. Poco cambia giocando fra i vari settaggi dell'assetto: in posizione Bentley, è piacevole da guidare anche andando allegri, ma la secchezza di risposta degli ammortizzatori sembra fuori luogo per il tipo di auto, e le cose peggiorano selezionando Sport. Meglio andare sempre in Confort: si guadagna in morbidezza, anche nelle cambiate dell'otto marce ZF, e la perdita di feeling al volante è minima.



Tutto ciò considerato, vale la Mulsanne i 324.284 euro necessari per acquistarla (senza gli inevitabili optional, i quali portano l'esborso a livelli ben superiori: per il pacchetto Entertainment bisogna prevedere 25 mila euro, la Flying B a scomparsa sul radiatore 3 mila...)? Difficile dare una risposta univoca o che comunque abbia una qualsivoglia parvenza logica. Sotto il profilo dinamico ci sono altre berline di lusso che costano meno, parecchio meno, in grado di garantire analoghi livelli di confort e prestazioni. Ma chi compra una Bentley lo fa per comunicare al mondo altre cose più intangibili, come l'appartenenza a un club di formidabile esclusività. E fra happy few queste cose non hanno prezzo.

ALLA FIN FINE TURBODIESEL FU

L'ACCOPPIATA da cui scaturisce la Bentayga Diesel poteva apparire inimmaginabile, invece è arrivata. Il risultato è la prima vettura a gasolio di Crewe, nonché la Suv turbodiesel più veloce del mondo (270 orari e 0-100 in 4,8 secondi). In cambio di 178.730 euro, si ottiene un V8 di quattro litri con 435 CV e 900 Nm di coppia a 1.000 giri, dotato di due turbo (uno per i bassi regimi, l'altro da 3.000 giri in su). La loro attività è dopata da un compressore elettrico che s'incarica di garantire la spinta necessaria nelle fasi in cui i gas di scarico non bastano a far girare come si deve le turbine stesse. È la stessa unità dell'Audi SQ7, ma vanta una mappatura differente che concilia la reattività dell'erogazione con il confort che serve su una Bentley. Nei confini concessi dalla mole e dalla massa, che rasenta i 2.500 kg e che in alcune situazioni può mettere a dura prova i freni, la Bentayga Diesel si muove in maniera spigliata e affidabile persino su percorsi tortuosi, soprattutto se si dotano le sospensioni elettroniche della stabilizzazione attiva.

M.M.



AUTO OGGI E DOMANI

Mese	Modelli
Febbraio	BMW Serie 5; Ford Kuga; Honda Civic 5 porte; Kia Rio; Mazda 3; Mercedes AMG GT R; Nissan Micra; Peugeot 5008; Smart Cabrio elettrica; Volvo V90 Cross Country
Marzo	BMW Serie 4; Ferrari GTC4Lusso T; Hyundai Ioniq plug-in; Mercedes Classe E All Terrain; Mini Countryman; Opel Karl Rocks; Renault Koleos; Skoda Kodiaq; Toyota Prius plug-in; Volkswagen Golf
Aprile	Alfa Romeo Stelvio; Audi A5 Cabrio; Audi Q5; Land Rover Discovery; Lexus IS; Mazda CX-5; Mercedes AMG E 63; Nissan Qashqai; Porsche Panamera E-Hybrid
Maggio	Audi SQ5; Ford GT; Kia Picanto; Lamborghini Aventador S; Mazda 2; Mercedes AMG GT Roadster; Renault Mégane Grand Coupé; Smart forfour elettrica
Giugno	BMW Serie 5 Touring; Mercedes Classe E Coupé; Mercedes GLA; Opel Insignia Grand Sport; Peugeot 308; Seat ibiza; Skoda Octavia; Volkswagen e-Golf
Luglio	Audi RS 3 Sedan; DS 6; Fiat 500L; Hyundai i30 Wagon; Jaguar XF Sportbrake; Opel Insignia Sports Tourer; Range Rover Sport coupé; Suzuki Swift; Toyota Yaris
Agosto	Audi RS 4 Avant; Hyundai B-Suv; Kia Optima Wagon Plug-in; Maserati Levante GTS; Mazda CX-3; Mercedes Classe S; Opel Crossland X; Renault Captur; Volkswagen Arteon
Settembre	Alpine Coupé; Audi RS 5 Coupé; Citroën B-Suv; Ferrari F12 M; Ford Fiesta; Kia Niro Plug-in; Lexus LC; SsangYong Rexton; Volvo XC60
Ottobre	Aston Martin V8 Vantage; Honda Civic Type R; Jeep Compass; Kia Stinger; Mercedes AMG GT C Coupé; Opel Insignia Country Tourer; Porsche Panamera Sport Turismo; Volkswagen Touareg
Novembre	Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio; BMW X3; Honda Civic Sedan; Infiniti QX 50; Mercedes Classe X; Opel Grandland X; Volkswagen Polo
Dicembre	BMW i3; Ford Focus RS 500; Hyundai i30 N; Lexus LS; Maserati Ghibli; Mitsubishi ASX; Opel Ampera-e; Subaru XV; Volkswagen Tiguan Allspace
2018 Gennaio	Audi A8; BMW X2; Dacia Duster; Jaguar E-Pace; Jeep Wrangler; Seat Arona; Skoda Yeti; Tesla Model 3; Volkswagen Golf Suv; Volvo XC40

Nel tabellone, i principali arrivi sul mercato nei prossimi 12 mesi.

■ = Restyling ■ = Nuovo modello

XC60 IN GRIGLIA

La prossima generazione della Suv media di Göteborg scalda i motori. E quando, alla fine dell'anno, affiancherà la sorella maggiore XC90, che le presta l'architettura, avrà il delicato compito di continuare a realizzare il grosso delle vendite

di **Roberto Lo Vecchio**





Se alla XC90 è stato affidato il ruolo di ambasciatrice della nuova identità stilistica Volvo – che poi ha voluto dire anche totale rivoluzione tecnica, con piattaforma e motori inediti –, la più compatta XC60 si ritroverà addosso un compito più prosaico: fare volumi. O, meglio, continuare a farli. Perché, a dispetto delle otto primavere sulle spalle, resta la Volvo più venduta a livello globale.

Con 161.092 unità messe a segno nel 2016, la XC60 ha rappresentato poco meno di un terzo delle vendite complessive della marca, che hanno raggiunto quota 534.332. E l'anno appena concluso è stato l'ennesimo a registrare un incremento delle consegne rispetto al precedente. Un trend, tanto insolito quanto tenace, che si ripropone ogni anno da quando il modello ha esordito, nel 2008.

ADDIO AL CINQUE

Nonostante questa straordinaria vitalità, a guardarla negli autosaloni accanto a XC90 ed S90/V90, entrambe aralde del nuovo linguaggio stilistico della Casa svedese, la XC60 appare inevitabilmente superata. Con l'arrivo della nuova, che debutterà sul mercato tra fine 2017 e inizio 2018, si completerà invece una famiglia coerente. Infatti, la prossima generazione della Suv media svedese, che ricostruiamo in queste pagine, si ispira alla sorella maggiore: mascherina verticale, il cosiddetto martello di Thor ad animare la grafica dei fari, cofano piatto, superfici lisce e spalle decise. In coda, i gruppi ottici si arrampicano lungo i montanti, con un disegno a folgore simile a quello di XC90 e V90.

L'influenza non si ferma al piano estetico. La XC60 del 2017 nasce sulla piatta- →



Sembra pronta a scattare alla luce verde la prossima serie della XC60. Il design sarà più lineare del modello attuale (foto in alto). Dall'esordio (2008), la Suv della Volvo ha registrato vendite sempre in crescita: ogni anno è andato meglio del precedente. Un dato che sottolinea il suo ruolo chiave

forma modulare Spa, Scalable product architecture, che fa da base a tutte le Volvo medio-grandi (resta fuori soltanto la serie 40), e monta propulsori con frazionamento non superiore ai quattro cilindri. Prima conseguenza: la seconda generazione della sport utility media abbandonerà il cinque cilindri in linea turbodiesel, ancora a listino per il modello attuale. I propulsori a benzina e a gasolio, tutti sovralimentati, dovrebbero offrire un ventaglio di potenze da 150 a oltre 300 cavalli.

L'apparentamento con la sorella maggiore, inoltre, regalerà quasi certamente alla XC60 una versione ibrida, che assocerà al 2.0 a benzina un'unità elettrica sull'asse posteriore. Come sulla XC90, l'energia immagazzinata dal sistema sarà utilizzata alla bisogna per distribuire la coppia sulle quattro ruote. Invece, nelle versioni integrali a combustione, con tradizionale albero di trasmissione, la motricità – in condizioni di marcia normali trasmessa all'asse anteriore – verrà in parte trasferita al retrotreno, tramite una frizione Haldex, ogni volta che il sistema registrerà una perdita di aderenza.

OLTRE IL PILOT ASSIST

La Volvo, che per tradizione è pioniera nella sicurezza, non può restare fuori dai giochi sull'assistenza alla guida. Perciò ci si può aspettare che la XC60 alzi l'asticella degli obiettivi in termini di conduzione semiautonoma, adottando una versione evoluta del già avanzato dispositivo Pilot assist, che oggi su XC90 e S90/V90 gestisce la marcia nel traffico fino alla ragguardevole velocità di 130 chilometri orari. Come per molti concorrenti, anche per il costruttore svedese la ricerca sulla guida autonoma occupa un posto centrale nella priorità degli investimenti. Tanto che la Casa ha appena siglato una joint venture con il fornitore di sistemi di sicurezza Autoliv per vendere a terzi le relative tecnologie (ne parliamo nel riquadro in basso della pagina a fianco).

Non ci saranno grandi sorprese negli interni, che ricalcheranno quelli di XC90 ed S90/V90, restando rigorosamemte improntati all'eleganza scandinava: lineare, calda e funzionale. Il sistema d'infotainment, battezzato Sensus, raccoglierà la gestione delle principali funzioni di bordo nel grande schermo touch



Non sarà una XC90 in scala ridotta: nonostante la forte coerenza con il resto della gamma, nel trattamento delle superfici e nella grafica dei gruppi ottici anteriori e posteriori, la XC60 avrà una linea più agile e filante

CRESCE DA TRE ANNI DI FILA FUNZIONA LA MEDICINA CINESE

NESSUNO È PROFETA in patria. E i risultati del 2016 diffusi dalla Volvo paiono confermare il vecchio adagio: l'unico mercato rilevante dove le vendite sono in calo è stato quello nazionale, – 1,3% rispetto al 2015. Ma altrove la Volvo va a gonfie vele e chiude il terzo anno consecutivo di crescita: i 534.332 clienti che a livello globale ne hanno acquistata una rappresentano il 6,2% in più di quelli che l'hanno fatto nel 2015. Insomma, il rilancio organizzato sotto la regia del gruppo cinese Geely (che acquisì la società nel 2010) e avviato nel 2014 con la XC90 sta dando i suoi frutti. La tutela dell'identità scandinava, lo sviluppo di due moderne piattaforme modulabili e un egregio lavoro di design sono i cardini di tale strategia. L'Europa nel complesso fa la parte del leone, con 206.144 consegne, ma la Cina è già il primo mercato singolo, con 90.930 unità. Il più forte balzo sul 2015 è degli Usa: +18,1% (con 82.726 esemplari).

La XC90, assieme alle S90 e V90, è stata il motore della crescita della Volvo: nel 2016 le sue vendite sono salite del 125%. Ma, in termini di volumi assoluti, la best seller resta la XC60



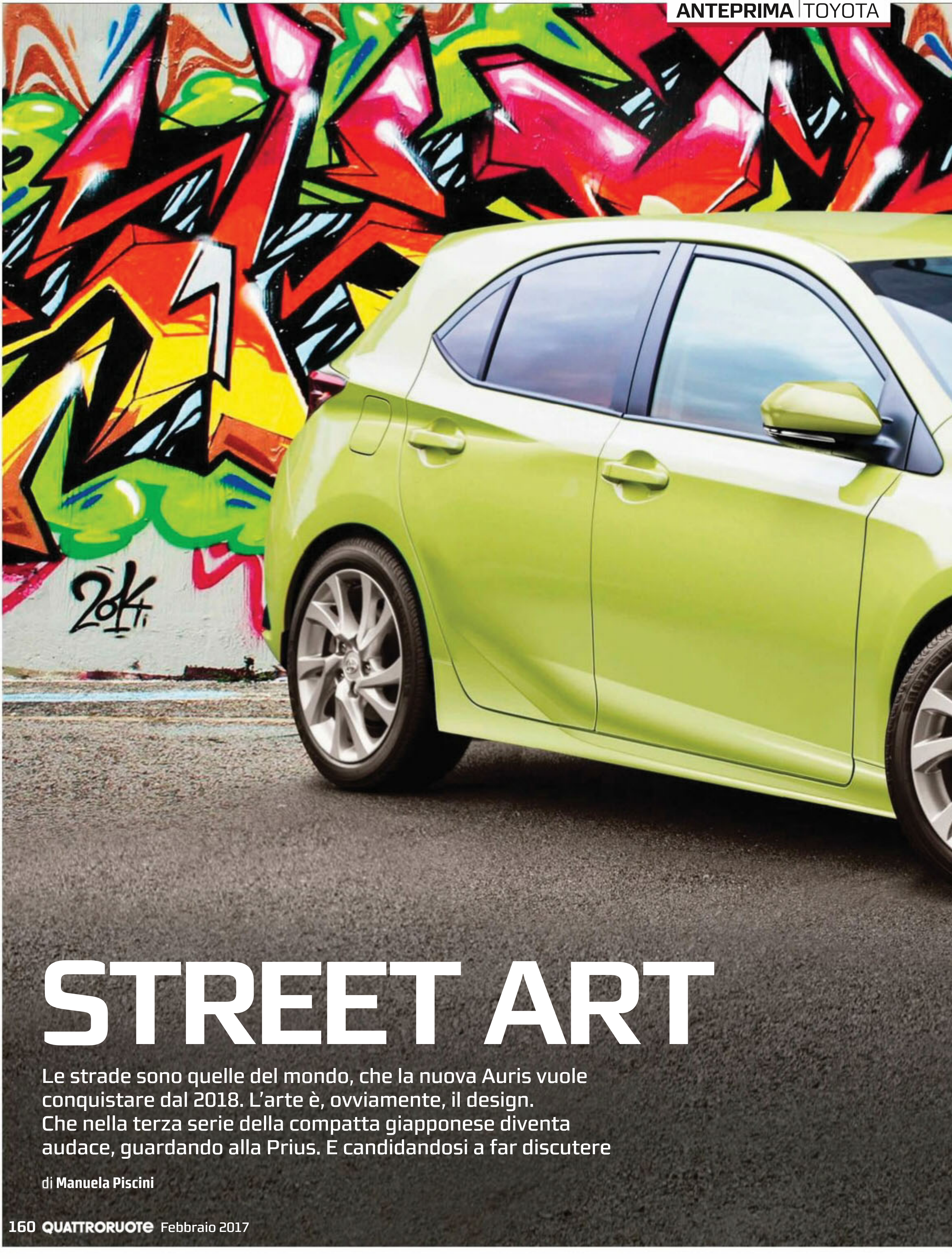


LA NUOVA SUV VA DRITTA AL CUORE DELL'OFFERTA VOLVO. ASPETTANDO LA PICCOLA XC40, IN ARRIVO NEL 2018

GUIDA AUTONOMA NIENTE GELOSIE

NON HA PAURA di mettere a disposizione il suo know-how, la Casa svedese. Anzi, proprio al fine di vendere a terzi, quindi ai potenziali concorrenti, le tecnologie di driver assistance e guida autonoma, la Volvo ha costituito una joint venture paritaria incaricata di sviluppare e distribuire software per la futura generazione di veicoli self-driving. La società, creata insieme con Autoliv, azienda leader nella fornitura di sistemi di sicurezza, si chiama Zenuity, ha sede in Svezia (con operazioni distaccate in Germania e negli Usa) e dispone di un organico iniziale di 200 persone. I suoi primi dispositivi di assistenza al pilota dovrebbero arrivare sul mercato nel 2019, quelli per la guida autonoma subito dopo. E la stessa Volvo li utilizzerà sulle proprie auto.





STREET ART

Le strade sono quelle del mondo, che la nuova Auris vuole conquistare dal 2018. L'arte è, ovviamente, il design. Che nella terza serie della compatta giapponese diventa audace, guardando alla Prius. E candidandosi a far discutere

di **Manuela Piscini**



Puoi essere affidabile e spaziosa, garantire bassi costi di gestione e proporti come un'automobile pressoché ineccepibile (parafrasando le valutazioni espresse nella prova della prima serie dell'aprile 2007). Però, se il look è tanto impersonale da poter essere lasciata parcheggiata per strada senza rischi (ibidem), ti mancherà sempre quel quid per puntare alla parte alta delle classifiche di vendita.

GUARDA IN ALTO

E per la Auris – la cinque porte media della Toyota che fino a una decina di anni fa condivideva il nome con la tre volumi più gettonata nel mondo, la Corolla: vedere il riquadro a pag. 163 – accontentarsi di guardare alla vetta da lontano non dev'essere facile. A metà delle varie top 100, infatti, rimane anche la Auris attuale, lanciata al Salone di Parigi del 2012, che il guizzo stilistico lo ha tentato: posizione numero 49 in Italia l'anno scorso (con la Golf, benchmark della categoria, in quinta e consegne oltre quota 46 mila contro le 10 mila della giapponese); sotto la soglia del trentesimo posto in Europa, con quasi 105 mila immatricolazioni contro le oltre 400 mila della best seller. Certo, un risultato la Auris lo può vantare, ed è quello di aver convinto almeno la metà dei suoi →



Il montante posteriore molto più largo di quello della Auris ancora in listino e le fiancate scolpite sono tra i segni distintivi della nuova generazione

acquirenti a optare per la versione ibrida, diventando una delle paladine della doppia alimentazione in casa Toyota. E non solo.

Vocazione confermata nella terza generazione, che sarà probabilmente svelata entro la fine dell'anno per arrivare nelle concessionarie nel 2018, ovvero soltanto cinque anni dopo la commercializzazione della serie attuale (del resto, la prima è rimasta in listino appena sei anni).

PIATTAFORMA GLOBALE

E ibrido significa Prius, dalla quale la nuova Auris ottiene la piattaforma, ma anche, per tornare al tema iniziale, l'approccio stilistico: tratti decisi, linee tese, personalità marcata, inclinazione più sportiva. Niente a che vedere, insomma, con il carattere dimesso della prima serie. E poco da condividere pure con la seconda, pur mantenendo qualche legame che la renda comunque riconoscibile, come per esempio il

taglio triangolare del cristallo posteriore.

A dimensioni immutate (con una lunghezza, quindi, attorno ai 4 metri e 30), nella nuova Auris si ammoderna la calandra con fari a Led di ultima generazione e prese d'aria importanti, si alzano i retrovisori, si allargano i montanti posteriori. In coda cambiano pure i paraurti e si rinnova lo spoilerino. Il salto di generazione si sentirà anche all'interno, dove spicca la strumentazione ridisegnata.

La piattaforma Tnga le reca in dote, oltre a un alleggerimento complessivo, il sistema ibrido da 122 cavalli della Prius più recente, al quale si affiancherà l'1.2 turbobenzina da 116, entrambi adottati anche sulla crossover C-HR, fresca di debutto commerciale. Probabile l'aggiunta di un due litri sportiveggiante. Se le motorizzazioni a gasolio fossero confermate, continuerebbero a essere frutto della collaborazione con la BMW, ovvero il tre cilindri 1.5 da 95 e 116 cavalli. Sul fronte delle trasmissioni, la scelta è tra il sei marce manuale e il Cvt a variazione continua (quest'ultimo sarà costruito nello stabilimento polacco della Toyota e non più importato dal Giappone). Aggiornata, ci fosse bisogno di dirlo, la dotazione di dispositivi di sicurezza, che dovrebbe comprendere, tra gli altri, l'avviso di superamento della corsia, la frenata di emergenza e il riconoscimento della segnaletica.

UN LOOK PIÙ SPORTIVO PER OFFRIRE ALLA COMPATTA GIAPPONESE UNA PRESENZA BEN DIVERSA DA QUELLA DELLE GENERAZIONI PRECEDENTI



STORIA DI UNO SCISMA

ALL'INIZIO c'è la Corolla. Che diventa l'auto più venduta nel mondo. Nata sedan nel 1966, nell'83 accoglie in gamma anche l'hatchback. La Corolla cinque porte sopravvive fino alla nona serie, lanciata nel 2000 (**1**). Con la decima generazione in dirittura d'arrivo, e siamo al 2006, qualcuno pensa che il nome, ormai assurto agli altari internazional-popolari, possa risultare poco invitante per gli under 40. La Corolla hatchback diventa quindi Auris (in Europa), rimanendo però fedele al latino nel nome e all'anonimato nel design (**2**). La Auris II del 2012 (**3**) adotta uno stile più aggressivo e converte alla propulsione ibrida più della metà dei suoi clienti europei (circa 380 mila dal lancio a fine 2016).

1



2



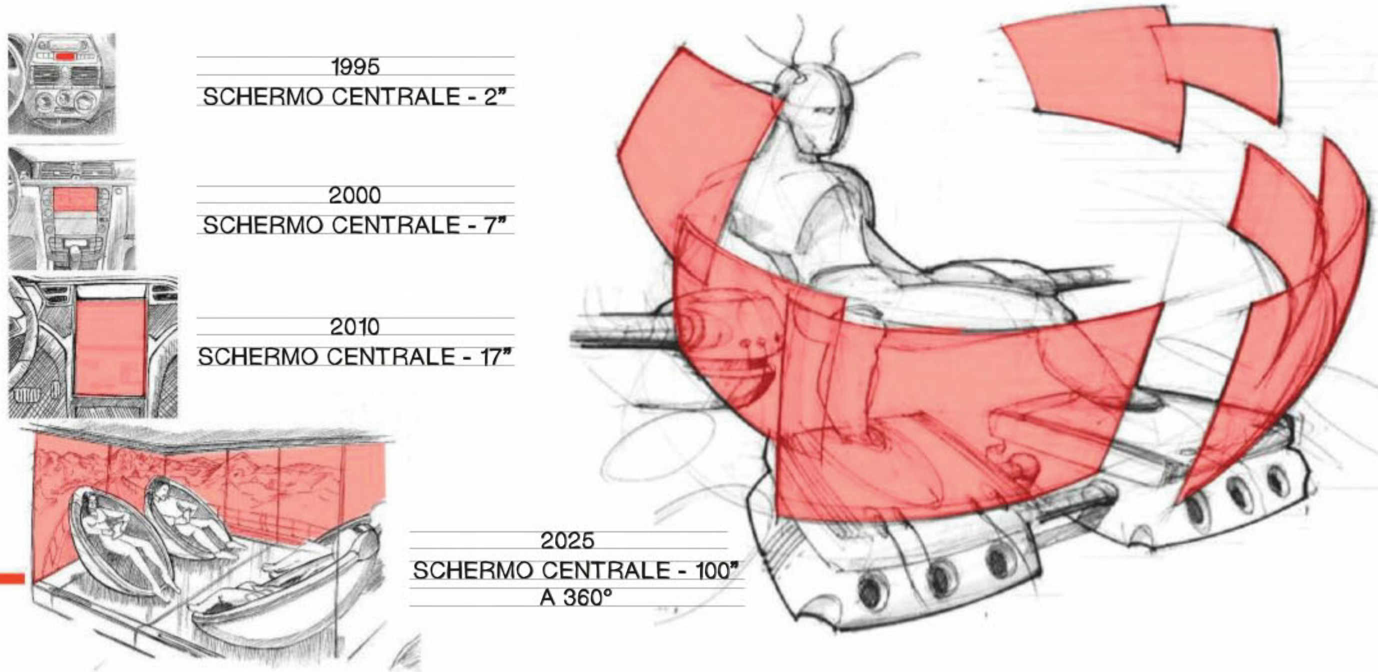
3



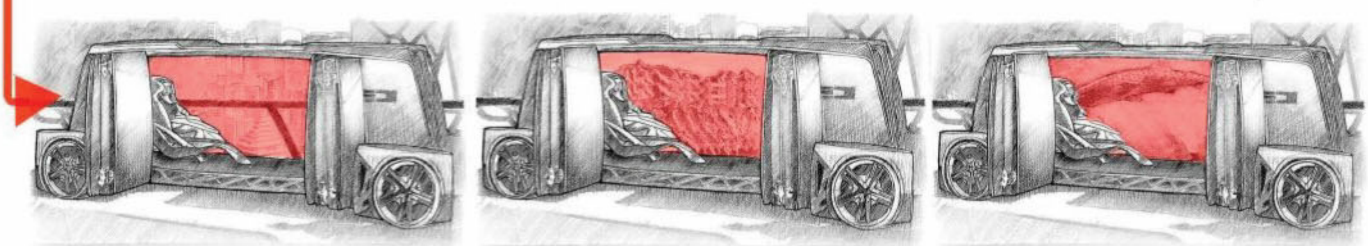
Realtà aumentata
L'ERA DEGLI SCHERMI

PRESTO I FINESTRINI DIVENTERANNO MEGASCREEN IN FULL HD

Gli schermi nell'auto saranno sempre più leggeri e flessibili, ma anche più "intelligenti", con la possibilità di sovrapporre informazioni alle immagini, offrendo "realtà aumentata". Questi nuovi video immersivi a 360° rappresenteranno un business miliardario oggi inesistente. Con applicazioni sia nel campo dei trasporti (auto, treni, aeroplani eccetera) sia in quello architettonico (per gli interni di case, uffici, discoteche o per gli esterni degli edifici).



I VEICOLI AUTONOMI OFFRIRANNO AI PASSEGGERI CINEMA IMMERSIVO E INTERATTIVO

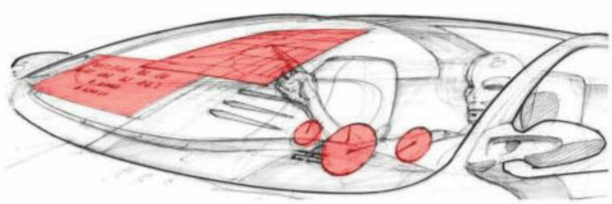


SCHERMI COME FINESTRE... ...COME CINEMA ...CON IMMAGINI FANTASIOSE

Quando i veicoli diventeranno totalmente autonomi (cioè, senza volante) potremo sostituire l'immagine della strada con video alternativi, come, per esempio, il Monte Bianco, o addirittura squali che nuotano attorno a noi in pieno centro città... In questo modo saremo in grado di personalizzare le auto che usiamo, anche quelle non di nostra proprietà.

REALTÀ AUMENTATA SIGNIFICA AVERE INFORMAZIONI SOVRIMPOSTE ALLE IMMAGINI

Supereroi come Iron Man sovrappongono informazioni al panorama circostante e tali informazioni seguono ogni oggetto in movimento in tempo reale. La realtà non sarà molto diversa: in questo modo potremo eliminare cartelloni stradali e indicazioni aeroportuali. L'Hmi (l'interfaccia uomo-macchina) cambierà drasticamente



LA STRADA CONTINUA

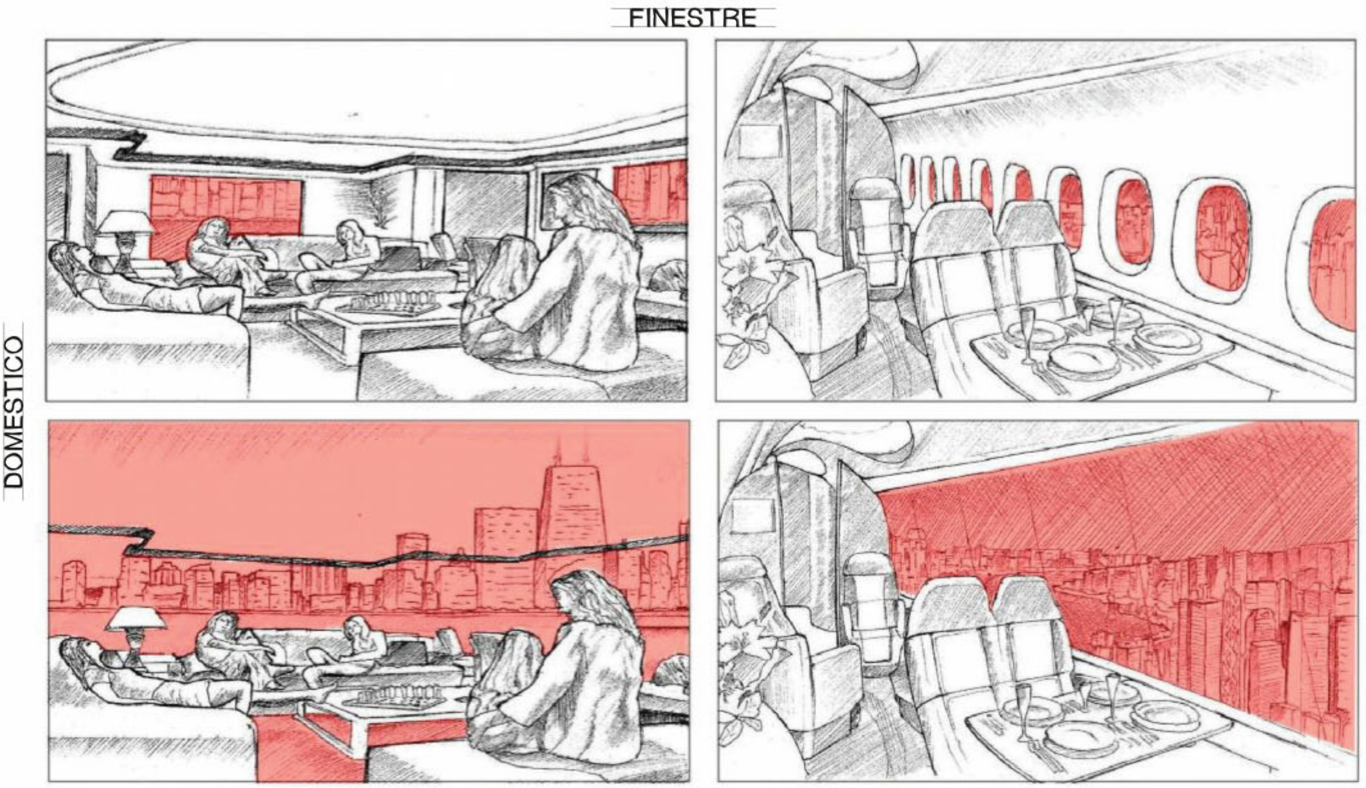
ROAD TO (R)EVOLUTION, la mostra sul futuro dell'auto allestita da Quattroruote alla Villa Reale di Monza, nell'ambito della Triennale di Milano, si è conclusa lo scorso settembre, dopo aver attirato oltre 27 mila visitatori. Il titolo dell'evento continua a essere impiegato in questa rubrica, tenuta dal designer Mike Robinson, che riflette sull'incipiente rivoluzione tecnica dell'auto e sulle sue problematiche.

MIKE ROBINSON
IO LA PENSO COSÌ
Robinson, classe 1956, ha lavorato per Ford, Volvo, Ghia, Fiat, Lancia, Bertone. Oggi è ceo alla ED Design, società torinese di design ed engineering. Da giugno, la sua rubrica sul futuro dell'auto



NON SOLO AUTO

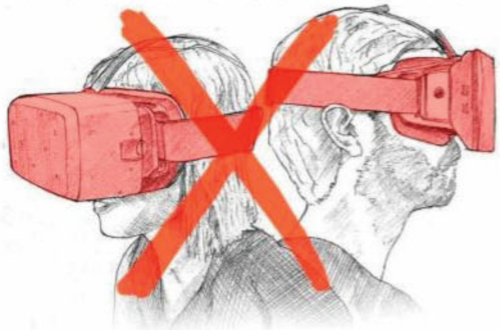
Gli schermi immersivi e interattivi trasformeranno le nostre automobili autonome, ma anche le case, gli uffici, gli aeroplani, le discoteche eccetera. Immaginate degli ambienti con "wonderwall" a 360° che apriranno una finestra su altre realtà nel mondo, in altri continenti (a New York, Tokyo, Parigi eccetera). Si avrà la possibilità di fare due chiacchiere od organizzare meeting con persone dall'altra parte del pianeta, come se fossero lì di fianco a noi.



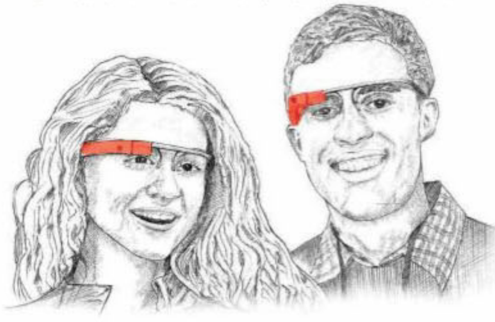
GLI "INDOSSABILI": UN TREND IN CRESCITA, CON UN RISCHIO (E UNA SOLUZIONE)

Gli schermi virtuali possono proiettare informazioni attorno a noi. Già gli smartphone tendono a renderci anti-sociali, ma se indossiamo schermi virtuali al 100% immersivi, addio amici. Esistono però alternative più inclusive, che ci permettono di visualizzare le informazioni proiettate, ma anche persone e cose attorno a noi.

SCHERMI CHE ESCLUDONO AMICI



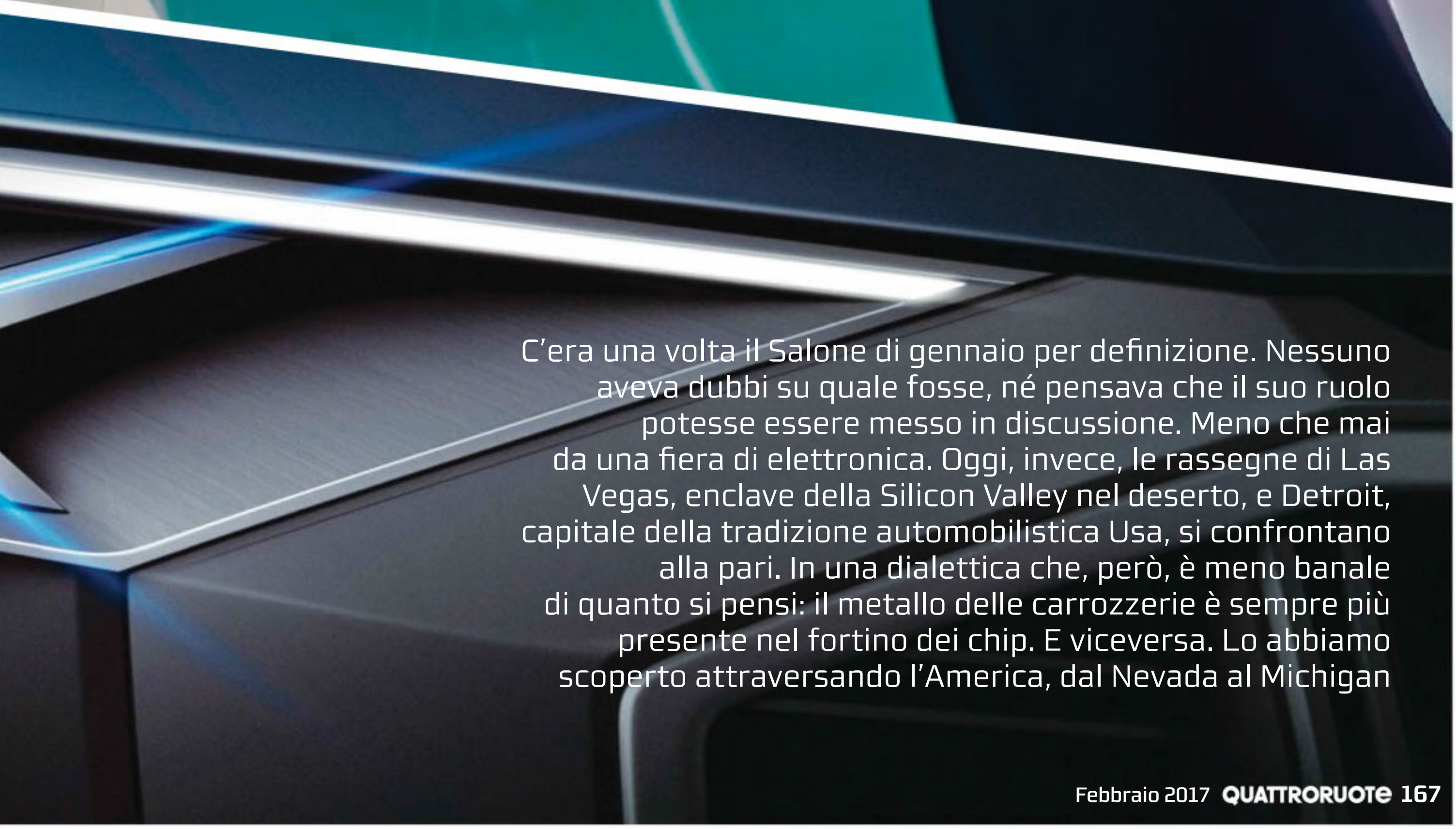
SCHERMI CHE COINVOLGONO AMICI



SILICIO & FERRO







C'era una volta il Salone di gennaio per definizione. Nessuno aveva dubbi su quale fosse, né pensava che il suo ruolo potesse essere messo in discussione. Meno che mai da una fiera di elettronica. Oggi, invece, le rassegne di Las Vegas, enclave della Silicon Valley nel deserto, e Detroit, capitale della tradizione automobilistica Usa, si confrontano alla pari. In una dialettica che, però, è meno banale di quanto si pensi: il metallo delle carrozzerie è sempre più presente nel fortino dei chip. E viceversa. Lo abbiamo scoperto attraversando l'America, dal Nevada al Michigan

SILICIO & FERRO

LONTANO DAI LUOGHI COMUNI

Smettiamola con le stanche ovvietà sulla metropoli Usa patria del vecchio. I pick-up ci sono sempre, i V8 non mancano, ma pure qui elettriche e autonome avanzano

di **Fabio Sciarra**

La Rocket Fiber è un'azienda giovanissima, fondata meno di tre anni fa, che oggi conta poche decine di dipendenti. In una parola, è un'attività catalogabile nella magmatica categoria delle startup, quelle realtà agili e dinamiche che fanno dell'innovazione il loro stesso valore fondativo. La suddetta società ha realizzato una rete a fibra ottica che garantisce una connessione da 10 gigabit al secondo, mille volte più veloce della media statunitense per le utenze domestiche. Qual è il punto? Il punto è che la Rocket Fiber non è nata da quell'humus di sole e silicio californiano che ha fatto fiorire Facebook, Google, Tesla e Apple, ma in quella fredda Detroit che una stanca vulgata dipinge ferma agli anni del metallo pesante, della caduta dei giganti dell'auto, dell'onta del fallimento per l'amministrazione locale. Non è più soltanto questo Motor City, che, certo, rimane un posto con le sue paure e le sue paranoie. Ma dobbiamo partire da qui, dal paradosso di una sala stampa con una connessione in grado di polverizzare quella del Ces di Las Vegas, per raccontare la realtà di un Salone che è tutto fuorché un museo delle cere.

L'AUTONOMIA VIENE DAL BASSO

La vitalità del Naias, e soprattutto la possibilità di variare sui temi consueti, l'ha dimostrata, tra gli altri, la Volvo. Che, invece di seguire il protocollo e dare in pasto alla stampa il dirigente di turno, ha scelto →



1

VOLKSWAGEN I.D. BUZZ



2

MERCEDES GLA



3



AUDI Q8



VOLVO XC90 DRIVE ME

4

L'edizione 2017 del Salone di Detroit ha confermato che la rassegna sa richiamare novità ad alto tasso di tecnologia, oltre a proposte più convenzionali, ma più concrete in senso commerciale. **1**) La Q8 dell'Audi, che anticipa le linee di una Suv di serie in arrivo nel 2018. Lunghezza oltre i 5 metri; fiore all'occhiello, l'head-up display in realtà aumentata.
2) Più futuristico l'altro prototipo del gruppo Volkswagen: la I.D. Buzz allude a un possibile (non prima del 2020) minivan elettrico.
3) Una delle novità più rilevanti per noi europei: l'aggiornamento (leggerissimo) della Mercedes GLA. Inalterata la gamma motori.
4) La Volvo ha scelto Detroit per varare il suo programma di guida autonoma "pubblica" Drive Me

UN PO' DI ALFA GIULIA, UN PO' DI AUDI A5 SPORTBACK, TANTA FARINA DEL SUO SACCO. LE AMBIZIONI SPORTIVE DELLA KIA STINGER HANNO SORPRESO DETROIT



Suv e pick-up dominano il mercato Usa, ma a Detroit non sono mancate novità per berline e coupé. **1**) A dare una scossa alla classica sedan ci ha pensato la Kia Stinger. Presentata con un 3.3 V6 biturbo da 370 CV, arriverà in Europa a fine anno, anche con un 2.2 CRDi da 200 CV e un turbobenzina 2.0 quattro cilindri da 255 CV. **2**) La Mercedes ha presentato la nuova Classe E Coupé. Che, dopo il debutto della sorella minore Classe C, ha puntato in alto con le dimensioni: 4,82 metri di lunghezza (12 i centimetri più di oggi). **3**) Rivoluzione stilistica per l'ammiraglia Lexus: ora la LS ha linee meno formali. Soprattutto all'anteriore, dove campeggia la nuova griglia a clessidra. Nuovo anche il 3.5 V6 biturbo da 415 CV

GRAN TURISMO FORZA QUATTRO

TRA LE SUPERCAR presenti a Detroit, la Mercedes AMG GT. Che ha avviato i festeggiamenti per i 50 anni del marchio sportivo, aggiornando la griglia con un look a listelli verticali ispirati alla 300 SL vincitrice della Carrera Panamericana nel 1952. E inserendo in gamma la nuova variante GT C da 557 CV. Ora sono quattro le declinazioni della Coupé, considerate le versioni base e S (potenziate a 476 e 522 CV, rispettivamente), oltre alla R (che resta ferma a quota 585 CV).







1

la famiglia-pilota Hain per rompere il ghiaccio e raccontare il suo programma di guida autonoma aperto ai cittadini di Göteborg. Un piano 2.0 che prevede di avere cento veicoli su strada nel breve termine, alimentando via via una flotta che inizialmente conterà su 10-15 esemplari. «Cento persone comuni danno un feedback diverso da quello di un team d'ingegneri. È anche così, studiando il modo in cui la gente interagisce con l'automazione spinta, che svilupperemo la personalità della nostra intelligenza artificiale», afferma Marcus Rothoff, responsabile dei programmi di guida autonoma: concentrati, per ora, su vetture di livello 2 («lo stesso su cui stanno lavorando Google e Uber», precisa il tecnico), ma che puntano all'indipendenza della macchina dall'intervento umano (livello 4). «Ci arriveremo nel 2021. A quel punto, in caso d'incidente mentre un utente sta mandando un Sms, la responsabilità ricadrà completamente sulla Casa produttrice».

QUELLE TEDESCHE ALLA CARICA

Più legate alle innovazioni motoristiche sono state le scelte del gruppo Volkswagen, che ha scandito (ancora una volta negli Usa, epicentro del terremoto-dieselgate) le sillabe dell'elettrificazione. Con due concept car: la prima, in ordine di concretezza, è l'Audi Q8. Super-Suv da più di cinque metri, oltre ad anticipare un modello più sportivo della Q7, fornisce indizi sulla strada che prenderà il design sotto la guida di Marc Lichte. E ribadisce l'impegno per l'ibrido plug-in, tecnologia



2



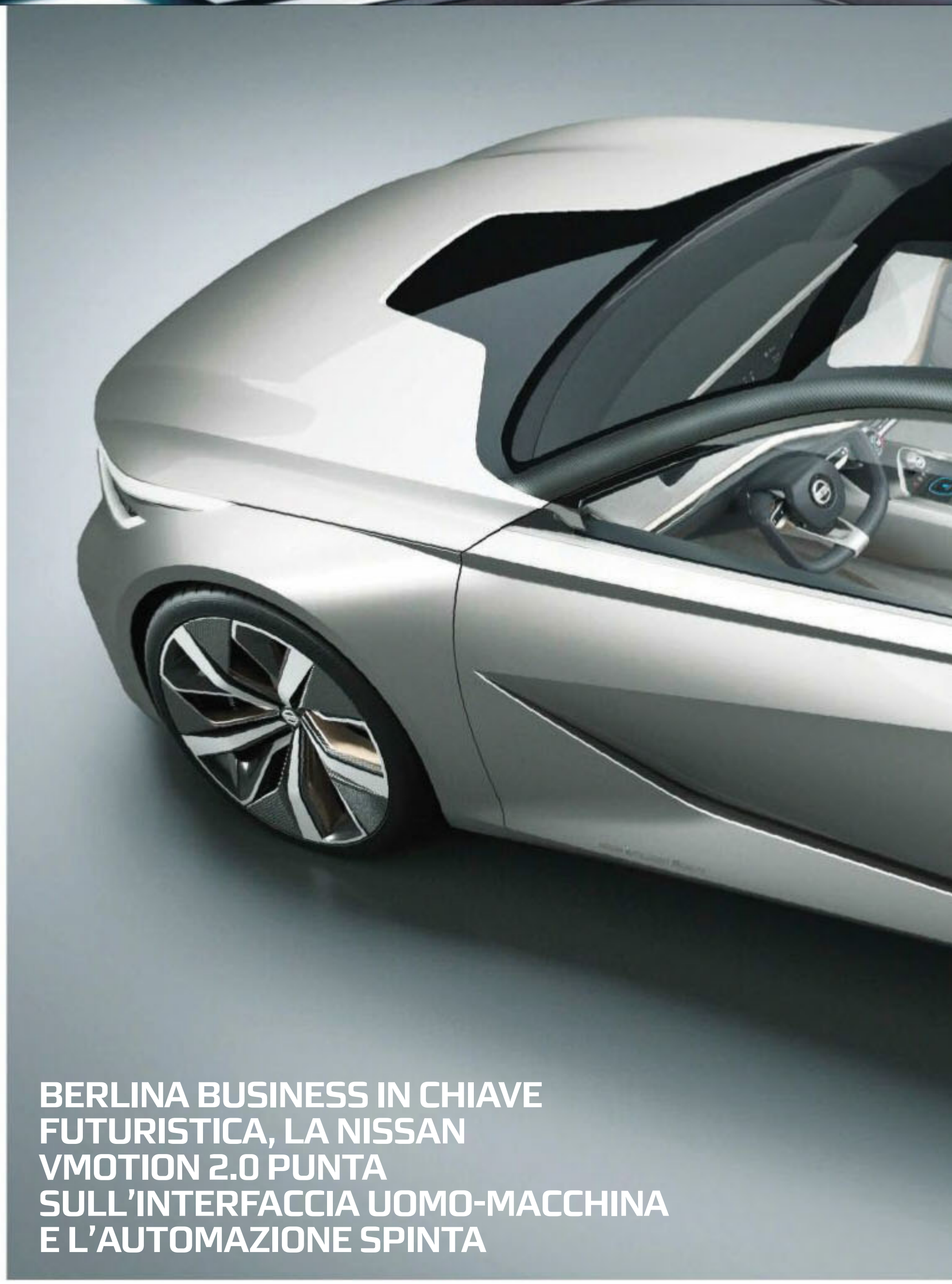
3



che in questo caso garantisce 450 CV e 700 Nm di potenza a fronte di consumi, sulla carta, molto contenuti. Più in là ancora si colloca la I.D. Buzz, gioco in bilico tra passato (palesi i richiami al Bulli anni 60) e futuro, con i suoi 600 km di autonomia in elettrico puro. Le zero emissioni e la riabilitazione pubblica Oltreoceano arriveranno, ma per il momento la realtà è quella dei guai giudiziari, con l'arresto-shock del dirigente Oliver Schmidt e il patteggiamento di una multa miliardaria con il dipartimento di Giustizia: notizie arrivate, non certo casualmente, a Salone in corso, che testimoniano la tensione ancora viva su questo fronte.

PER L'AMERICA, IN AMERICA

L'altro tema sulla bocca di tutti è stato l'attivismo social di Donald Trump, che nei giorni della rassegna era ancora presidente designato. Dopo aver, almeno in parte, influenzato la scelta della Ford di annullare l'investimento per una nuova fabbrica in Messico, a San Luis Potosí, il nuovo inquilino della Casa Bianca ha raccolto, con un tempismo ancora una volta meticolosamente studiato, l'annuncio da parte di Sergio Marchionne di stanziamenti miliardari per due fabbriche in Michigan e Ohio. Un allineamento contagioso, quello ai dettami di Washington, che ha coinvolto anche la Toyota. Attenta a esporre un esemplare dell'attuale Camry con una livrea a stelle e strisce e una dicitura inequivocabile: "Made in America".



BERLINA BUSINESS IN CHIAVE FUTURISTICA, LA NISSAN VMOTION 2.0 PUNTA SULL'INTERFACCIA UOMO-MACCHINA E L'AUTOMAZIONE SPINTA

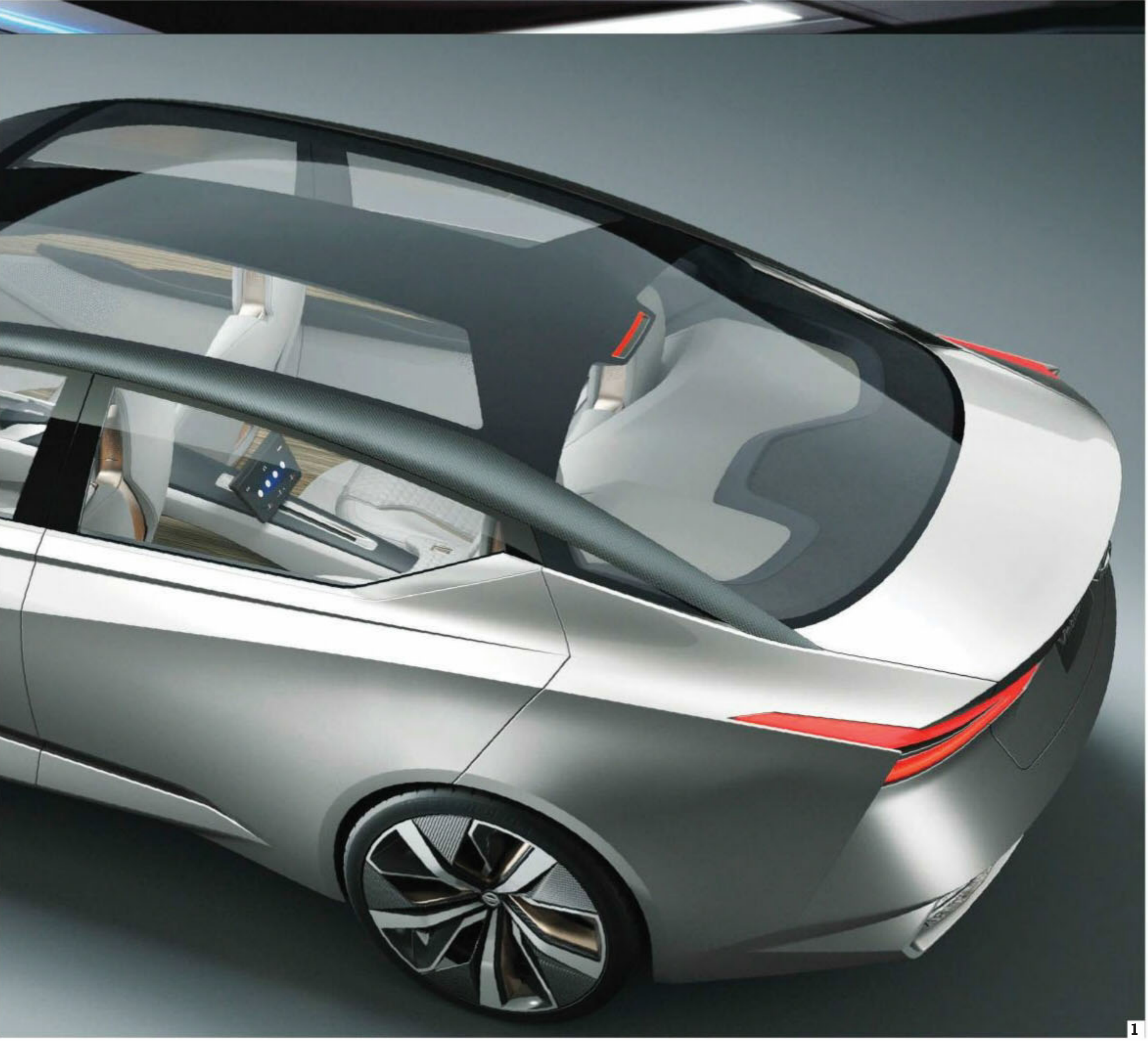


2

TOYOTA CAMRY



3



1



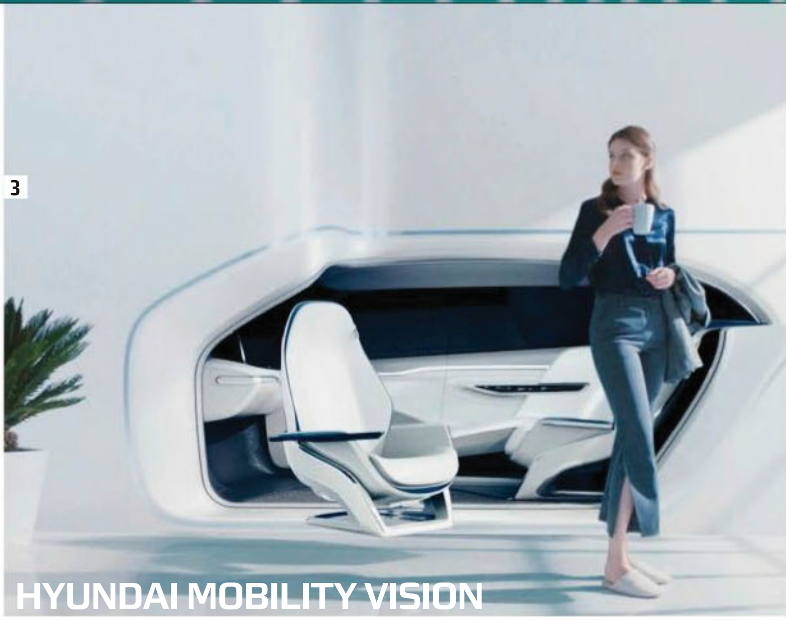
4

HONDA ODYSSEY

Su nessuno dei principali mercati mondiali una rappresentanza straniera occupa sette posti nella top ten dei modelli più venduti, come fanno le Case nipponiche negli Usa. Ecco perché i giapponesi sono, da decenni, di casa a Detroit.
1) La Nissan Vmotion 2.0: oltre a evolvere il frontale a "V" dei modelli più recenti, propone il ProPilot con la guida autonoma anche nei contesti cittadini.
2-3) Si rinnova la Toyota Camry, l'auto più venduta d'America (pick-up esclusi): stile più affilato, assistenza alla guida, tecnologia ibrida. Nasce sull'architettura modulare Tnga.
4) Spazio anche alla Honda, con l'Odissey. Che torna con il dieci marce automatico e il sistema di guida assistita Honda Sensing



HONDA NEUV



HYUNDAI MOBILITY VISION

SILICIO & FERRO

LAS VEGAS MOTOR CITY

Anno dopo anno, la presenza delle Case al Consumer electronics show si è fatta più evidente. Fino a portare il comparto automotive a un ruolo di primo piano

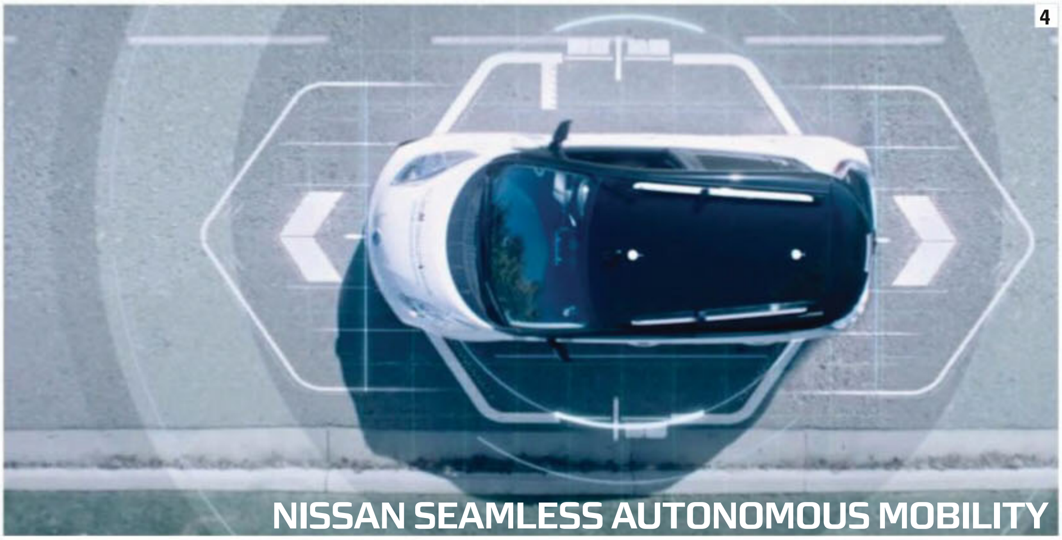
di **Fabio Sciarra**



Ci si può andare in mille modi, al Convention Center di Las Vegas. Uno solo, però, prima ancora di arrivare, ti mette a contatto con lo spettacolo d'arte varia attorno alla più grande fiera mondiale di elettronica di consumo: il Monorail, la monorotaia sopraelevata adiacente alla Strip, la strada dei casinò e degli hotel più famosi. È qui che ci si mescola, di buon mattino, con un campionario di addetti ai lavori quanto mai multicolore, che di lì a poche ore animerà la fiera. Tra i fittissimi spazi espositivi del Ces trovi, in un fazzoletto, chitarristi improvvisati che provano amplificatori alla Gibson e stordite orde che attraversano tunnel di televisioni Oled 4K, ammirando, rigorosamente a bocca aperta, lo spettacolo artificiale della Via Lattea. Ma il Monorail è un punto di osservazione privilegiato anche per capire com'è cambiato il parterre degli espositori. Perché, appena scendi, vieni accolto dalla mole del polo fieristico, tappezzata da tre enormi pannelli pubblicitari: Samsung, BMW, Faraday Future. Ecco: la trasformazione di Vegas nella seconda Motor City è tutta in quest'istantanea. A schiacciante maggioranza automobilistica.

L'EMOZIONE DELLA PRIMA VOLTA

Presenza particolarmente significativa all'edizione 2017 è stata quella della FCA. Mai, prima d'ora, da Auburn Hills era partita una spedizione per il South-West, anche perché di elettrico-autonomo-connesso, →



NISSAN SEAMLESS AUTONOMOUS MOBILITY

1) Le ampie trasparenze della Chrysler Portal danno luce a un'autentica lounge su ruote, autonoma e connessa in cloud.
2) La Honda NeuV, idea di microcar urbana. Autonoma ed elettrica, è perno di un sistema di car sharing con micro-pagamenti a favore dei proprietari.
3) L'anello di congiunzione tra casa e auto, secondo la Hyundai: una zona living mobile, capace di connettersi fisicamente all'abitazione, diventandone parte integrante.
4) La Nissan continua a lavorare sulla guida autonoma per renderla più naturale, fluida e "umana", nel senso migliore del termine: è l'idea dietro il concept di Seamless Autonomous Mobility

CHRYSLER PORTAL





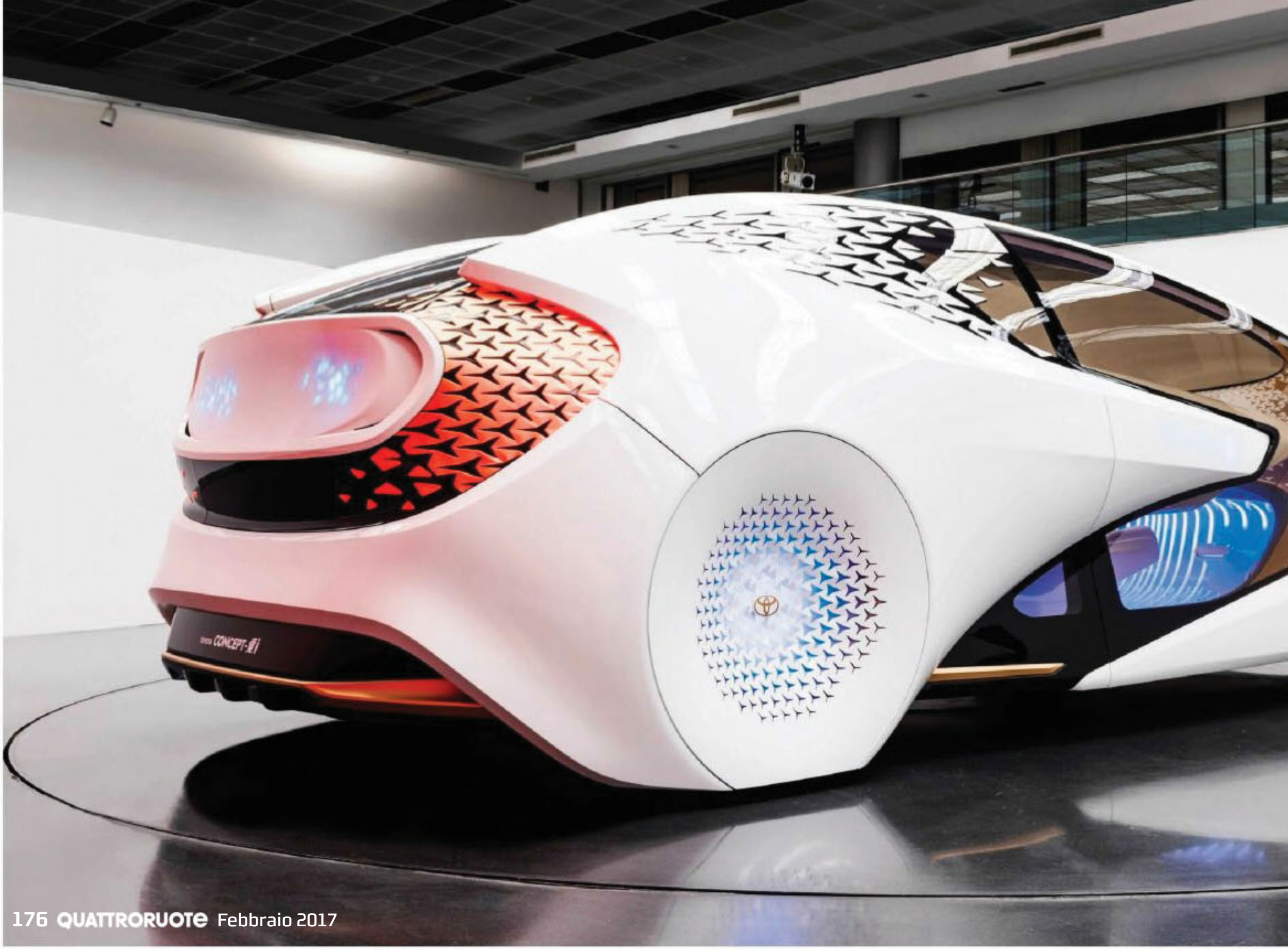
1) La Ford ha presentato la sua flotta aggiornata di Fusion Hybrid autonome: 90 vetture su strada entro fine anno, anche in Europa, con Lidar e software aggiornati.
2) Il suo avvenire è ancora nebuloso, eppure suscita già grande interesse: 64 mila, secondo la Faraday Future, le prenotazioni registrate per la FF 91 (ma non si parla di depositi in denaro).
3-4) La Toyota Concept i si concentra sull'obiettivo di rendere più amichevole e intuitiva l'interfaccia uomo-macchina: nasce così l'intelligenza artificiale di Yui, che parla anche con gli altri utenti della strada grazie a indicazioni visive e sonore

1



FORD FUSION HYBRID AUTONOME

L'IDEA DI FONDO DIETRO IL PROTOTIPO TOYOTA SI CHIAMA KINETIC WARMTH. E INTENDE METTERE A PROPRIO AGIO L'ELEMENTO UMANO NELLA SUA INTERAZIONE CON L'AUTO







2

FARADAY FUTURE FF 91



3



4

TOYOTA CONCEPT i

nella pancia del gruppo, c'era poco, fino a tempi recenti. Adesso, invece, con la virata verso le zero emissioni e l'automazione, sono arrivati la collaborazione con Google-Waymo sulla flotta sperimentale delle Chrysler Pacifica e il prototipo della Portal. Nient'altro che una show car, per ora, ma comunque non priva di spunti d'interesse: immaginata con un motore elettrico da 400 km di autonomia, la concept approfondisce le nuove relazioni che si potranno stabilire tra utente e macchina, quando quest'ultima saprà fare a meno dell'intervento umano. La Portal, un veicolo autonomo di livello 3 (il pilota può lasciare i controlli, ma deve essere pronto a riprenderli in caso di necessità) già predisposto per il passaggio al 4, sviluppa un'idea di ponte mobile tra la casa e il lavoro che ha ispirato altri al Ces 2017, con Hyundai e BMW che ne hanno fornito le realizzazioni più audaci.

PASSO INCERTO PER L'ANTI-TESLA

Per la sua stessa natura, Las Vegas è anche il posto dove le Case si trovano faccia a faccia con i nuovi protagonisti del settore. Tra gli epigoni e gli aspiranti rivali della Tesla, un posto d'onore spetta alla Faraday Future, che alla rassegna ha vissuto il suo momento di gloria, con la presentazione della FF 91, la tanto sbandierata crossover elettrica pronta per la serie. Un picco di copertura mediatica che, per uno scherzo del destino, è coinciso con il fallito tentativo di uscita autonoma dal palco. Il progetto, insomma, non sembra ancora maturo, a differenza di quanto sostiene il patron Jia Yueting, così come ancora lunga pare la strada per la realizzazione della fabbrica in Nevada, in altalena tra ammutinamenti illustri (come quello dell'ex Ferrari Marco Mattiacci) e annunci su nuovi fondi miliardari provenienti dalla Cina. Preoccupazioni, queste, che non si riflettono sull'interesse per il marchio: la fila che c'era per vedere la FF 91 non si trovava altrove. Nemmeno intorno a progetti, industrialmente ed economicamente, molto più solidi.

BMW i INSIDE FUTURE



1

1) Perno dell'abitacolo futuristico presentato dalla BMW a Las Vegas è lo schermo HoloActive Touch, che rappresenta il prossimo step evolutivo dei comandi gestuali. E che introduce il concetto d'interazione virtuale, con i comandi che vengono impartiti a ologrammi proiettati a mezz'aria e vibrazioni restituite alle dita tramite sorgenti a ultrasuoni. **2**) Sulla berlina semiautonoma che abbiamo provato su strada, l'intelligenza artificiale decide in totale indipendenza quando inserire l'auto-pilota

2



PER ORA È SOLTANTO UN VEICOLO DIMOSTRATIVO, MA SOTTO QUESTA SERIE 5 C'È LA TECNOLOGIA SELF-DRIVING DELLE FUTURE BMW



BMW Serie 5 semiautonoma

AL VOLANTE SENZA TOCCARLO



L'APPUNTAMENTO è alle 7.30 del mattino nel garage del sibaritico Mandarin Hotel di Las Vegas. Protagonista, una BMW Serie 5. Il mio ruolo, comparsa. Mi si chiede, infatti, di guidare la macchina fino all'Interstate che taglia in due la città del vizio e lì mollare il volante, disinteressandomi ostentatamente di quanto mi accade intorno e lasciare che centraline, sensori e radar mi scarrozzino nel traffico senza che io debba toccare il volante. Anzi, gli stessi ingegneri che sono con me mi spingono con una certa veemenza a fare tutt'altro. «Questa macchina», spiegano, «oltre a essere a guida autonoma, è un laboratorio viaggiante delle enormi potenzialità che la connettività combinata con l'accesso a contenuti specifici può offrire agli automobilisti di domani». Mentre con la coda dell'occhio controllo se la distanza dalla vettura davanti rimane costante, inizio a fare cose strane. Chiedo a Cortana, l'assistente vocale di Windows, di cercarmi un ristorante giapponese per la serata. Pochi secondi, e mi appare sul display una lista di sushi bar, completa di recensioni. Chiedo qual è il migliore e la gentile voce sintetizzata mi consiglia il suo favorito. Convinto, faccio una prenotazione per le 20.30, che mi arriva sul calendario degli impegni dello smartphone dopo pochi secondi. Non solo. Tutto questo lo faccio a voce e con i gesti, ché la Serie 5 porta al next level quanto già visto sulla sorella maggiore 7, aggiungendo un più completo catalogo di manualità con cui gestire le funzioni di guida (o non guida). Vedo l'automobilista nella corsia accanto che mi guarda basito, mentre le mie mani svolazzano davanti al cruscotto e parlo girato all'indietro con i tecnici della BMW. Lui non lo sa, ma io sono già nel futuro.

G.L.P.



Liberi di fare altro al posto guida. **1**) La Serie 5 sperimentale va da sola su un'Interstate di Las Vegas. **2**) I controlli gestuali della nuova Serie 7, qui ulteriormente evoluti. **3**) Una certa distrazione è possibile, grazie all'intelligenza artificiale



1



2



3

ALLA CONQUISTA DELLO SPAZIO

È più corta della Meriva, che sostituisce, e anche della Mokka, a cui s'ispira. Eppure la Crossland X riesce a offrire più bagagliaio e più abitabilità per i passeggeri posteriori

di **Roberto Lo Vecchio**



Nel comunicato stampa che accompagnava il rilascio delle prime foto ufficiali della Opel Crossland X non si legge mai, neppure una volta, il nome Meriva. Come se la consanguineità con il modello che l'ha preceduta sia un'eredità da occultare, ché altrimenti ridimensionerebbe il tasso di novità e originalità della nuova crossover urbana di Rüsselsheim.

In realtà, la Crossland X non deve vergognarsi di nulla, né ha bisogno della complicità di una cortina di oblio sulla progenitrice per affermare la propria unicità. Anzi, qui c'è la possibilità (la riserva si scioglierà soltanto in fase di prova su strada) di trovarci davanti a uno di quei prodotti super-intelligenti che ogni tanto, come mosche bianche, fanno capolino nei listini. Chiaro che la formula è sempre quella impiegata già sulla Meriva, riassumibile nello slogan "meno ingombro, più spazio". Ma stavolta sembra che le premesse siano state portate a più radicali conclusioni, con il risultato di una migliore efficienza complessiva. In una lunghezza inferiore di nove centimetri a quella della Meriva, pari quindi a 421 totali, la Crossland X riesce a stivare più bagagli: 410 litri (contro 400) nella configurazione più piccola, cioè con i sedili posteriori completamente arretrati per dare spazio alle ginocchia dei passeggeri. E la capacità sale addirittura a 520 se si sfrutta per in- →



Con 4,21 metri di lunghezza, la Crossland X è 16 centimetri più corta dell'Astra, ma 10 più alta (per un totale di 159). Inoltre, è di 7 cm più bassa e più corta della Mokka X

→
tero lo scorrimento longitudinale di 15 centimetri del divanetto, che si ripartisce in proporzione 60/40 con la possibilità di spostare e ripiegare individualmente ogni porzione. Abbattendo poi tutti gli schienali, si ottiene un vano di 1.255 litri.

Se ci aggiungiamo che il tutto ora è condito con il sale dell'estetica da Suv che tanto è popolare, al posto dell'ormai insipida ricetta della piccola monovolume classica, i presupposti per il successo commerciale sembrano esserci tutti. Con l'unica incognita della probabile, parziale sovrapposizione con la Mokka X, il cui frontale ha fornito alla nuova arrivata più di un'ispirazione. Per scongiurare tale eventualità (o almeno ridurne la portata) alla Opel hanno preso le loro precauzioni.

Primo, a dispetto dell'assetto leggermente rialzato e delle protezioni sottoscocca, niente trazione integrale per la Crossland. Chi vuole il 4x4 deve obbligatoriamente rivolgersi alla cugina Mokka (la quale, peraltro, è venduta in maggioranza nelle varianti a due ruote motrici). In secondo luogo, è più marcata la differenza di versatilità, con la capienza per i bagagli che assegna alla Crossland un vantaggio di ben 54 litri. E se tutto ciò non dovesse bastare a limitare la concorrenza interna, la continua profilerazione della domanda di sport utility e crossover ultra-compatte dovrebbe da sola garantire spazio per tutti: in questo settore, dal 2010 a oggi, le vendite sono quintuplicate.

CONCENTRATO HI-TECH

Se il design punta su un linguaggio fresco che sposa abbastanza felicemente suggestioni delle Suv, delle monovolume e, non da ultimo, delle utilitarie (con citazioni dell'Adam nel trattamento del montante posteriore), una serie di contenuti tecnologici completa l'equazione della





LA CARROZZERIA BICOLORE SOTTOLINEA L'EFFETTO DEL TETTO FLOTTANTE ISPIRATO ALL'ADAM



La plancia, lineare, è dominata da uno schermo touch che arriva a 8". Sotto, il tetto panoramico, optional, e un dettaglio del divano posteriore: lo schienale centrale si ripiega liberando un'apertura per gli sci o altri oggetti lunghi





formula Crossland X. Tra le dotazioni di sicurezza, di serie o a richiesta, l'head-up display; la telecamera anteriore che legge i segnali dei limiti di velocità e sorveglia il mantenimento della corsia di marcia; il rilevatore di stanchezza del guidatore; i fari a Led con le funzioni di cornering light, assistenza agli abbaglianti e autolivellamento; l'allarme anticollisione con il rilevamento dei pedoni e la frenata d'emergenza autonoma. La telecamera posteriore a 180°, inoltre, permette di accorgersi del sopraggiungere di persone dai lati della vettura durante la retromarcia. Chi, poi, non volesse fare fatica, può affidare l'intero posteggio al park assist.

Interni ispirati all'Astra, con plancia a sviluppo orizzontale. Infotainment con tecnologia Intellilink, compatibile con Apple CarPlay e Android Auto.

Nessun riferimento, per ora, ai motori, se non la conferma delle linee a benzina, gasolio e Gpl, abbinate a cambi manuali e automatici. Ora, poiché la Crossland X nasce da un progetto condiviso con la PSA (vedere il riquadro a lato), resta da capire se il silenzio sia "politico". Se, in altre parole, la Opel abbia deciso di lasciare all'ultimo lo scomodo annuncio dell'eventuale trapianto di qualche propulsore francese nel cofano della più recente campionessa della produzione tedesca.

C'ERA UNA VOLTA LA MERIVA

DOPO DUE generazioni molto diverse tra loro (la seconda, nella foto in basso, caratterizzata dalle portiere ad armadio), la piccola monovolume tedesca va in pensione con armi e bagagli. Quindi, con architettura, nome e formula: da multispazio è diventata crossoverina urbana. Non viaggia più da sola, ma condivide la piattaforma con le prossime Citroën C3 Picasso (anch'essa accreditata di un nome inedito) e Peugeot 2008. Questo apparentamento spiega anche la riduzione della lunghezza di nove centimetri. Comuni anche le catene di montaggio: quelle dell'impianto General Motors di Saragozza, in Spagna.



BUONA LA PRIMA

L'equipaggiata (e potente: 280 cavalli) First Edition, ordinabile subito a 57.300 euro, inaugura la vita commerciale della Stelvio. In vendita da marzo, pure in ulteriori varianti







← Il volante tagliato alla base, con paddle di alluminio e pulsante di accensione integrato, sottolinea il carattere sportivo della prima Suv Alfa. Elegante, sulla First Edition, la combinazione pelle nera e legno naturale

Costa quasi 60 mila euro (57.300, a essere precisi), però a bordo ha tutto, o quasi. È la First Edition, versione inaugurale della Stelvio equipaggiata del quattro cilindri 2.0 turbo da 280 cavalli, i cui ordini si sono aperti già a metà gennaio. In attesa che altre varianti, sia benzina sia diesel, si aggiungano dal mese di marzo. Vale a dire, subito dopo lo showdown al Salone di Ginevra, dove si vedrà dispiegata la gamma normale, ché finora a concedersi un bagno di folla era stata, al Salone di Los Angeles, lo scorso novembre, soltanto la Quadrifoglio. La quale, invece, sarà l'ultima a presentarsi all'appuntamento con le concessionarie.

L'avvio con il botto, comunque, è garantito. La First Edition è la seconda versione per potenza. A scaricare a terra i suoi 280 CV – che promettono uno 0-100 in 5,7 secondi – è la trazione integrale Q4 attraverso la trasmissione automatica ZF a otto rapporti, comune a tutta la gamma. Insomma, una meccanica che dovrebbe soddisfare le aspettative innescate da un design che esibisce, in modo misurato ed equilibrato, una muscolosità atletica, armoniosa e fluida, mai pesante o gridata.

All'appello dei dispositivi elettronici manca la guida semiautonoma, sul cui sviluppo il gruppo FCA è più indietro dei concorrenti. Per il resto, la Stelvio First Edition ha più o meno quel che ti aspetti: dall'avviso di abbandono involontario della corsia di marcia all'anticollisione con frenata di emergenza. Ovviamente, gli abbaglianti sono a gestione automatica, il portellone è a comando elettrico e la telecamera posteriore fa da complemento ai sensori di parcheggio.

ANCHE A RATE

All'interno, la pelle pregiata primo fiore riveste parte delle portiere e i sedili, muniti di regolazioni elettriche e riscalda-



Spalla muscolosa, ma senza esagerazioni. Coda ben arrotondata e scalfatura sulla fiancata che muore gradualmente all'altezza della maniglia posteriore. Sulla Stelvio non c'è una linea fuori posto



mento. Gli inserti sono di legno vero. Il disegno a sviluppo orizzontale della plancia richiama quello usato sulla Giulia. Due gli schermi di grandi dimensioni: quello dietro il volante, da 7″, e quello centrale da 8,8, comandato da una rotella-mouse sul tunnel (l'interfaccia più comoda e sicura).

Il prezzo – pur, come si diceva, impegnativo – non si discosta molto dalla concorrenza: la Porsche Macan, con il quattro cilindri turbo da 252 cavalli sta a 61 mila, l'Audi Q5, con il medesimo propulsore, a 54 mila. La Stelvio First Edition si può pagare anche in rate mensili da 399 euro con il programma di leasing per privati Be-Lease.

ORA POSSONO DARSI DEL TU

La Rio non è neppure la best seller della Casa coreana. Però con l'ultima generazione, in arrivo in primavera, cresce a tutti i livelli. E ha un obiettivo: avvicinarsi, per volume di vendite, alla regina europea del segmento, la Fiesta. Anch'essa tutta nuova

di **Roberto Lo Vecchio**

BELLE LE PROPORZIONI E IL DINAMISMO DI LINEE E SUPERFICI PER LA COREANA



KIA RIO
PICCOLI NUMERI, GRANDI DIFFERENZE

LE DIMENSIONI SONO QUASI INVARIATE, ma la distribuzione dei millimetri fa la differenza nel ridefinire le proporzioni della Rio. La lunghezza è di 406 centimetri, la larghezza di 172, l'altezza di 145 e il passo di 258.
- Omologata per cinque, offre un po' più spazio nell'abitacolo grazie all'allungamento del passo di un centimetro.
- Motori: benzina quattro cilindri aspirato 1.2 da 85 CV e tre cilindri 1.0 turbo da 100 e da 120 CV; turbodiesel quattro cilindri 1.4 da 70 e da 90 CV. Cambio manuale a cinque o a sei rapporti.
- Frenata autonoma d'emergenza con riconoscimento pedoni.
- Inizio vendite a marzo.



Ma un potenziale cliente della Ford Fiesta prenderebbe in considerazione, come alternativa all'acquisto, una Kia Rio? Per categoria, dimensioni e, in parte, fascia di prezzo certamente sì. Eppure, per quanto le due auto già nelle versioni attuali che stanno per andare in pensione siano concorrenti dirette, l'idea finora poteva suonare quasi blasfema. Stiamo parlando, infatti, della regina del segmento, l'utilitaria più venduta in Europa (la Fiesta, con 313.600 unità), e di una vettura, la Rio, che dal podio della piccola Ford resta a rispettosa distanza (63.930). E che deve accontentarsi della terza posizione persino nell'hit parade di casa Kia, dietro a Sportage e cee'd.

ALLA PROVA DEL MERCATO

Con la quarta generazione dell'utilitaria coreana, tuttavia, le cose sembrano destinate a cambiare. Il nuovo modello ha un aspetto così fresco, maturo e sofisticato da giustificare anche una crescita delle relative ambizioni. Il design fa compiere alla compatta di Seul un salto deciso, che l'ammette di diritto nel club delle europee che contano (europea lo è nel Dna, visto che è stata disegnata dal centro stile di Colonia, in collaborazione con quello statunitense di Irvine, California, naturalmente con la supervisione del quartier generale coreano).

Allora, meglio non porle limiti e metterla subito a confronto con la numero uno. Anche perché, a sua volta, la tedesco-americana è pronta al cambio generazionale e la coincidenza quasi perfetta dei lanci commerciali (la Kia anticipa la Ford di pochi mesi, primavera contro estate) rende naturale il faccia a faccia.

La Fiesta, naturalmente, non si limita a →



FORD FIESTA
VARIANTI PER TUTTI I GUSTI

● **QUATTRO ALLESTIMENTI** che le conferiscono quasi quattro caratteri distinti. Così, alla settima generazione, la Fiesta sfaccetta la sua immagine per continuare a piacere.
- Dimensioni: lunghezza 404 centimetri, larghezza 173, altezza 149, passo 249 (in realtà, è più lungo di prima di 4 mm per poter montare cerchi da 18 pollici).
- Motori: tre cilindri 1.1 benzina aspirato da 70 e 85 CV, turbobenzina 1.0 EcoBoost da 100, 125 e 140 cavalli; quattro cilindri turbodiesel 1.5 TDCi da 120 cavalli. Cambio manuale a cinque o a sei marce e automatico a sei (optional con l'1.0 da 100 CV).
- Frenata autonoma di emergenza con riconoscimento pedone e park assist.
- Inizio vendite in estate.

FORMULA COLLAUDATA DA ANNI DI SUCCESSO PER LA PICCOLA TEDESCO-

Un po' più lineare, in accordo con l'aspetto esterno, il design della plancia della coreana. Discutibile la separazione dei pulsanti dei sedili riscaldati (posti sopra il cambio) dal gruppo dei comandi del climatizzatore. Lo schermo centrale gestisce tutti gli altri dispositivi di bordo e offre la funzione mirroring per gli smartphone









MOLTO SIMILE L'IMPOSTAZIONE DEGLI INTERNI DELLE DUE VETTURE, CON GLI SCHERMI CENTRALI FLOTTANTI

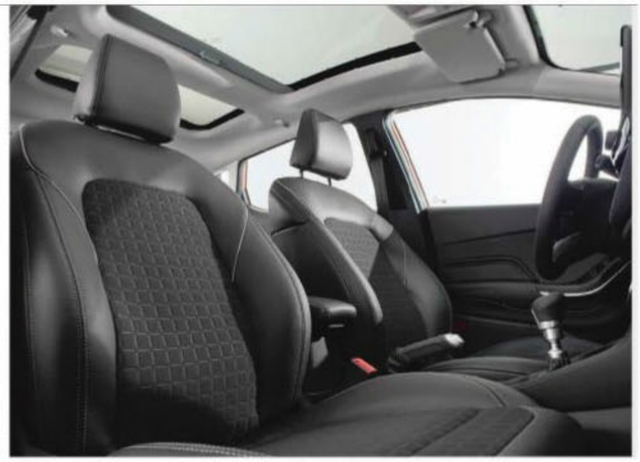
vivere di rendita – nessun'auto se lo può permettere – e cerca di consolidare la sua leadership facendosi in quattro. L'offerta di allestimenti caratterizzati (Plus/Titanium, ST Line; Active e Vignale) punta ad ampliare il bacino della clientela. La Rio non potrà impiegare quest'arma. Anzi, punta tutto sulla semplicità. Ma è quel "less" che diventa magicamente "more", grazie al tocco felice conferito dal design: belle proporzioni, pulizia e giusta tensione delle linee.

La semplicità della Kia si riflette anche nella scelta di offrire soltanto la versione a cinque porte, mentre la Ford continuerà ad avere a listino anche la tre.

Sul fronte dei motori, la Fiesta affida l'offerta a benzina ai tre cilindri: l'1.1 aspirato (nuovo, sostituisce l'1.2) nelle varianti da 70 e da 85 cavalli e il noto 1.0 EcoBoost, con potenze fino a 140 cavalli, mentre la Rio controbatte con un aspirato quattro cilindri e un turbo a tre che esprime 120 cavalli. Sul fronte a gasolio, il turbodiesel coreano ne eroga al massimo 90, mentre quello dell'europea raggiunge i 120. Entrambe le auto arrivano ben equipaggiate all'appuntamento con l'hi-tech (tra le dotazioni comuni, key less entry, telecamera posteriore, cruise control adattivo, mirroring). Una primizia, per la Rio, la frenata d'emergenza con riconoscimento del pedone.









Appena più profilati i sedili della Fiesta. Lo schermo, flottante come quello della Rio, ma un po' più grande (8″ contro 7), è del tutto privo di tasti fisici e operabile con i gesti di "pinch and swipe". Strumentazione mista (analogico-digitale) per la Ford, solo analogica per la Kia



LA LUNGA MARCIA

È DIVENTATA un player di peso sullo scacchiere europeo, la Kia, che nel 2016 ha inanellato l'ottavo anno consecutivo di crescita nel Vecchio Continente, dove ormai sfiora il 3% della domanda. Gli ultimi dodici mesi hanno fatto segnare un saldo positivo del 9% rispetto al 2015, sfondando il tetto delle 400 mila immatricolazioni. L'arrivo della Rio e poi quello della nuova Picanto, attesa a maggio, dovrebbe dare un'ulteriore spinta alle vendite.

I SEGRETI DEI VOLT

L'auto a batteria sembra finalmente pronta per la svolta, grazie ai progressi (annunciati) degli accumulatori, perenne oggetto di discussione. Dei propulsori, invece non parla nessuno. Ma sono davvero tutti uguali o possono fare la differenza?

di **Roberto Boni**



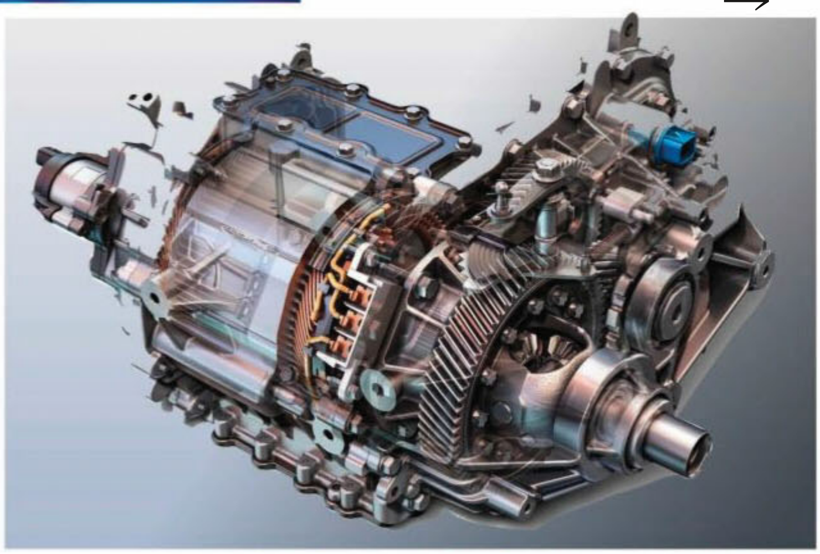


Anche se non si conoscono tutti i segreti dei motori a benzina e diesel, il loro principio di funzionamento – perlomeno la successione dei famosi quattro tempi – è ben noto. Quando si parla di vetture elettriche, invece, vacillano pure gli appassionati. Sarà che i propulsori a corrente sono sì efficientissimi, ma tutt'altro che sexy, sta di fatto che solo gli addetti ai lavori sanno davvero che cosa succede quando si preme l'acceleratore di un'auto a batteria.

ANCHE GENERATORI

Vediamo, allora, di svelare almeno i concetti fondamentali. Di motori elettrici ce ne sono di molti tipi, ma tutti accomunati dallo stesso principio di base: quando una spira (ovvero un cavo avvolto ad anello) soggetta a un campo magnetico è percorsa dalla corrente elettrica, viene sottoposta a forze che la fanno ruotare. Il bello è che il sistema funziona pure al contrario: se si applicano delle forze che mettono in rotazione la spira in un campo magnetico, in essa si genera energia elettrica. Ciò significa che i motori a corrente possono fungere anche da generatori, e sulle ibride ed elettriche questo consente di recuperare l'energia cinetica in rilascio e in frenata, caricando la batteria.

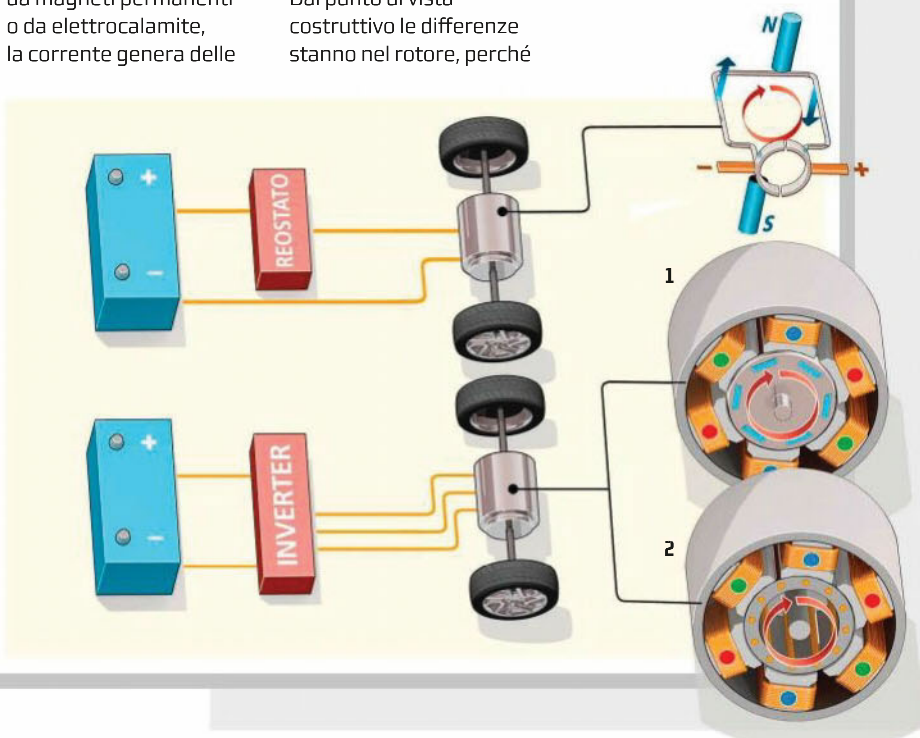
→



L'immagine del propulsore a magneti permanenti da 150 kW (204 CV) della Opel Ampera-e, completo di trasmissione con riduttore monomarcia e differenziale, dà un'idea della compattezza e della semplicità dei motori delle automobili elettriche

È QUESTIONE DI MAGNETISMO

LO SCHEMA di base delle vecchie auto elettriche, illustrato nella parte alta del disegno qui sotto, è molto semplice. Una batteria eroga corrente continua, che viene inviata al motore attraverso un gruppo di regolazione, il quale provvede a variare la tensione di alimentazione inserendo nel circuito delle resistenze. Circolando nelle spire del propulsore, soggette al campo magnetico creato da magneti permanenti o da elettrocalamite, la corrente genera delle forze che fanno ruotare le spire e quindi il motore. Lo schema più in basso rappresenta le elettriche attuali: per la regolazione si utilizza un inverter, che converte la corrente continua della batteria in alternata trifase, e un controller che ne varia la frequenza, così da poter modificare la velocità di rotazione del motore. Quest'ultimo di solito è di due tipologie: sincrono a magneti permanenti oppure asincrono. Dal punto di vista costruttivo le differenze stanno nel rotore, perché gli avvolgimenti dello statore, che creano un campo magnetico rotante, sono simili. I motori a magneti permanenti (**1**), soprattutto quelli "di terre rare", sono più costosi e più difficili da costruire di quelli asincroni o a induzione (**2**), che hanno il rotore di barre di alluminio o di rame, collegate a due anelli. Ma offrono un rendimento più alto, in particolare ai carichi elevati.







LO STATORE NON CAMBIA
Lo statore delle due tipologie di motore delle auto elettriche (e a magneti permanenti a induzione) ha caratteristiche pressoché identiche e svolge la stessa funzione: creare un campo magnetico rotante. È costituito da conduttori di rame isolati e avvolti su un nucleo di materiale erromagnetico, in modo da creare tre coppie di poli affacciate tra loro (nel disegno qui accanto, sono identificate dal bollino di colore identico), ciascuna collegata a una delle tre fasi di alimentazione.

→

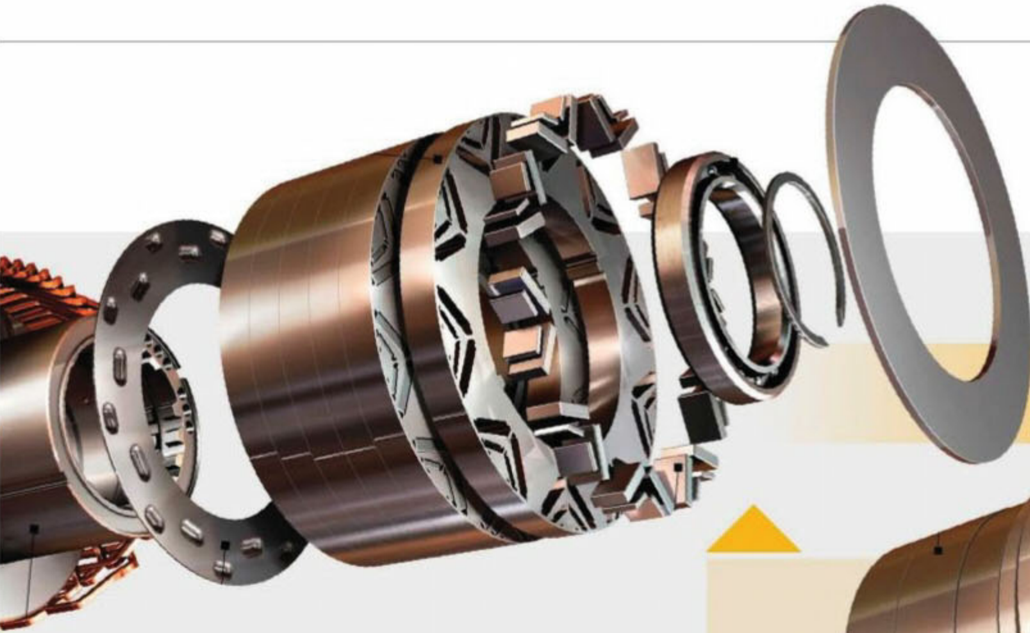
Le vecchie auto elettriche (nate alla fine dell'800) erano dotate di propulsori a corrente continua (quella che si preleva dai morsetti "+" e "-" della batteria), costituiti da molte spire affiancate avvolte attorno a un cilindro. I terminali di ogni spira erano collegati a due lamelle: una veniva alimentata dal polo positivo della batteria, l'altra da quello negativo, tramite spazzole striscianti di grafite. Il campo magnetico era creato da una coppia di magneti permanenti, o anche da elettrocalamite, ovvero dai nuclei di ferro magnetico circondati da avvolgimenti percorsi da una parte della corrente destinata ad alimentare il motore, detta di eccitazione.

SPAZZOLE DI BREVE DURATA

Per adattare la velocità di rotazione e la coppia erogata alle necessità, venivano regolate la tensione di alimentazione o la corrente di eccitazione (o entrambe). Un motore siffatto è molto affidabile, però lo strisciamento delle spazzole sul collettore a lamelle le fa usurare rapidamente.

Questo problema non si presenta nei propulsori a corrente alternata trifase (quella impiegata nelle attività produttive), dove lo schema è ribaltato: la corrente di alimentazione viene inviata agli avvolgimenti fissi dello statore, che creano un campo magnetico rotante. Per induzione magnetica, anche nel rotore si genera un campo magnetico che ruota a velocità leggermente inferiore al primo (motori asincroni). Per questo motivo tali macchine sono anche dette "a induzione".

In passato, questi propulsori non potevano essere impiegati sulle vetture a batteria, perché quest'ultima eroga corrente continua. Ma l'avvento degli inverter ha consentito di risolvere il problema. Questi



MAGNETI PERMANENTI



ASINCRONO (A INDUZIONE)

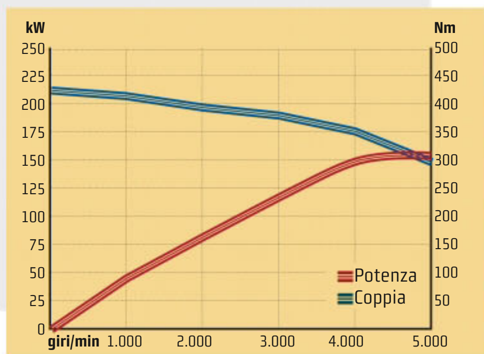
VISTI DENTRO SONO SEMPLICI
I disegni mostrano i dettagli di due motori elettrici della General Motors per le sue auto a batteria. In alto, quello a magneti permanenti, qui a lato quello asincrono, detto anche a induzione. È evidente la semplicità rispetto ai propulsori a benzina o diesel. L'assenza dei pistoni che si muovono in moto alterno li rende molto equilibrati; inoltre, non richiedono lubrificazione e sono affidabili.

IL ROTORE INSEGUE
Il cuore dei motori a induzione è il rotore. Nelle sue barre di alluminio o di rame si genera un campo magnetico che "insegue" quello dello statore, mettendolo in rotazione.

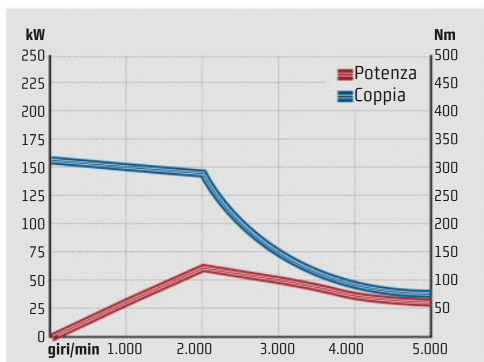
GLI ANELLI FANNO LA "GABBIA"
Due anelli di materiale conduttivo (in genere acciaio), posti ai lati delle barre del rotore, ne collegano tra loro le estremità. Per questo, il rotore è detto "a gabbia di scoiattolo", dato che schematicamente ricorda le gabbiette utilizzate per far correre senza sosta quei piccoli roditori.

LE CALAMITE ATTRAGGONO
Il rotore dei motori a magneti permanenti comprende numerose placchette di materiale magnetico, inserite nelle cave previste nei dischi di acciaio laminato del nucleo del rotore. Il costo dei magneti permanenti e la loro difficoltà di assemblaggio (essendo delle calamite, attraggono i materiali ferromagnetici) rende questo tipo di motori più costoso di quelli a induzione.

TANTA COPPIA CON I MAGNETI



GLI ASINCRONI IN ALTO CALANO



dispositivi, infatti, convertono la corrente continua in alternata e possono essere completati con la possibilità di variarne la frequenza. E siccome la velocità di rotazione dei motori asincroni dipende proprio da tale caratteristica, oggi questi propulsori possono essere utilizzati pure nei veicoli.

Il motore più diffuso sulle elettriche è però quello "brushless", o sincrono a magneti permanenti: il campo magnetico che tali magneti generano nel rotore viene sfasato di 90° rispetto a quello dello statore, alimentando opportunamente quest'ultimo. I due tipi di macchine hanno pregi e difetti, ma a parte il maggior costo e la difficoltà di assemblaggio, quello a magneti permanenti prevale per il miglior rendimento e il buon andamento delle curve di coppia e di potenza (vedere i grafici a lato).

Le Tesla, però, hanno propulsori asincroni: grazie a una sofisticata logica di controllo, la loro efficienza viene incrementata, limitando le perdite dovute alle correnti indotte nel rotore. Insomma, la partita è aperta e si gioca più sul software che sull'hardware. E arriverà pure un nuovo giocatore: il motore sincrono a riluttanza variabile, semplice ed efficiente.


IL PARADISO DEI MOTORI? SOLO SU
TopGear
Magazine


FERRARI J50 MEZZO SECOLO DI CAVALLINI IN GIAPPONE CELEBRATI CON 10 ONE-OFF
BBC
TopGear
Alfa Giulia
Il meglio dell'anno
THE BEST CAR IN THE WORLD
IN QUESTO NUMERO
ZANARDI

BUSINESS



COSÌ IN 12 MESI

+2,80% ↑
Era dal febbraio 2013 che i prezzi dei carburanti non salivano a un ritmo simile

+0,79% ↑
Per le tariffe Rc auto si tratta del sesto mese consecutivo di incremento

+0,83% ↑
I listini delle vetture nuove continuano a crescere senza soluzione di continuità

Q-INDEX INFLAZIONE CARBURANTI SCALDA PREZZI

FINE D'ANNO al gran caldo per i prezzi automotive. L'inflazione calcolata dal Q-Index di Quattroruote è salita ancora in dicembre, per il quarto mese consecutivo. L'indice ha toccato quota 106,0 (105,4 a novembre): per rintracciare nella serie storica un valore superiore occorre tornare all'agosto del 2015 (107,1). Responsabili in massima parte del rialzo sono stati i prezzi dei carburanti, vista la fiammata del petrolio in tandem con gli scenari geopolitici internazionali. Il relativo sotto-indice è cresciuto di 2,80 punti percentuali su base tendenziale (peggio aveva fatto solo nel febbraio del 2013, a +3,07 punti) e di 1,27 punti in termini congiunturali (quarto rialzo mensile di fila). Pur con variazioni inferiori al punto percentuale, è proseguito anche l'aumento dei premi Rc auto: +0,79 punti anno su anno (sesto incremento consecutivo) e +0,10 mese su mese. Tra gli altri sotto-indici, da segnalare il continuo progresso dei listini auto: +0,83% annuo, mentre la voce pedaggi e parcheggi è rimasta ferma in attesa degli adeguamenti tariffari sulle autostrade in vigore dal primo gennaio.

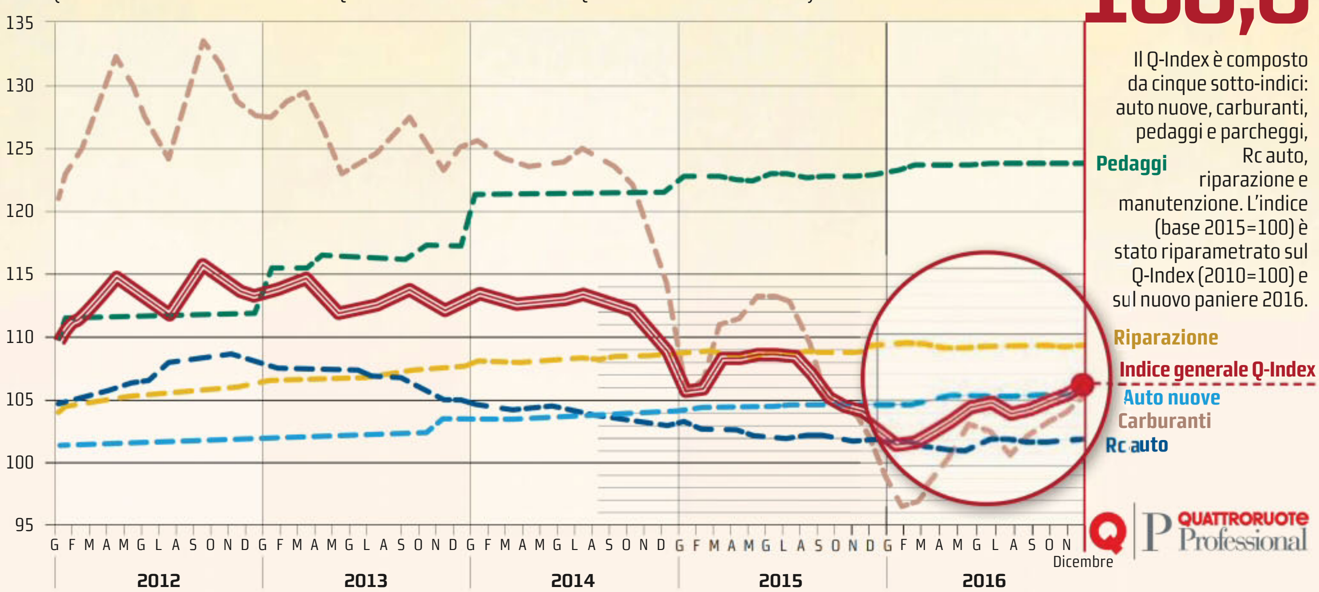
Fabio De Rossi

L'INDICE RISALE IN DICEMBRE PER IL QUARTO MESE DI FILA

Nel grafico l'andamento del Q-Index e dei cinque sotto-indici a partire dal mese di gennaio 2012 (elaborazione Analisi di mercato Quattroruote su dati Istat e Quattroruote Professional).

106,0

Il Q-Index è composto da cinque sotto-indici: auto nuove, carburanti, pedaggi e parcheggi, Rc auto, riparazione e manutenzione. L'indice (base 2015=100) è stato riparametrato sul Q-Index (2010=100) e sul nuovo paniere 2016.



Consigli per gli acquisti

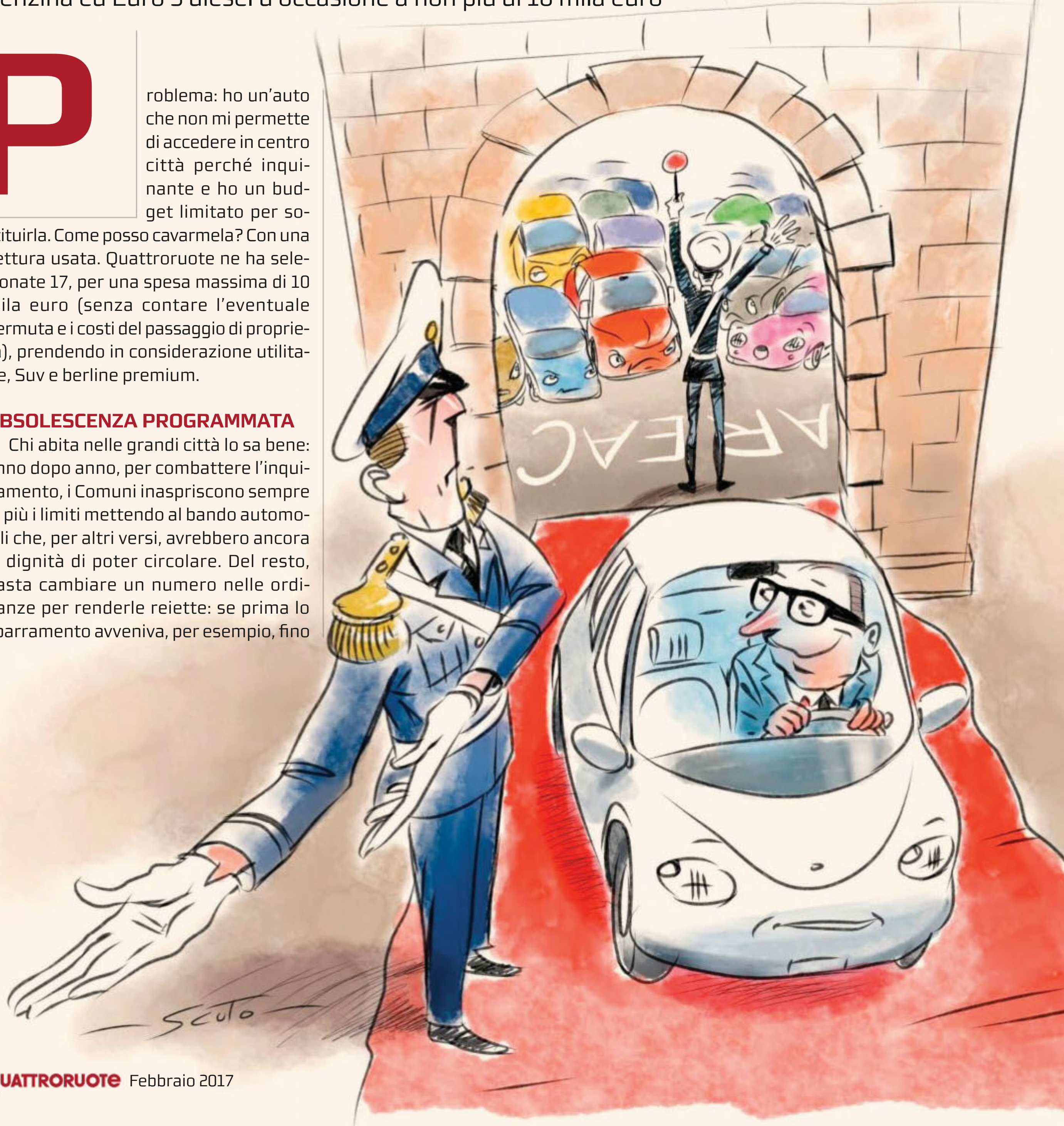
USATO ANTI-BLOCCO 17 PROPOSTE PER IL 2017

La vostra macchina non vi consente più di andare in centro perché non soddisfa le norme sulle emissioni? Ecco le Euro 4 benzina ed Euro 5 diesel d'occasione a non più di 10 mila euro

Problema: ho un'auto che non mi permette di accedere in centro città perché inquinante e ho un budget limitato per sostituirla. Come posso cavarmela? Con una vettura usata. Quattroruote ne ha selezionate 17, per una spesa massima di 10 mila euro (senza contare l'eventuale permuta e i costi del passaggio di proprietà), prendendo in considerazione utilitarie, Suv e berline premium.

OBSOLESCENZA PROGRAMMATA

Chi abita nelle grandi città lo sa bene: anno dopo anno, per combattere l'inquinamento, i Comuni inaspriscono sempre di più i limiti mettendo al bando automobili che, per altri versi, avrebbero ancora la dignità di poter circolare. Del resto, basta cambiare un numero nelle ordinanze per renderle reiette: se prima lo sbarramento avveniva, per esempio, fino



LE ABBIAMO SCELTE COSÌ

ABBIAMO selezionato 17 modelli tra quelli più ricercati sul mercato dell'usato considerando utilitarie, compatte, Suv e berline medie. Le abbiamo scelte rispondenti alle norme Euro 4 per quelle a benzina ed Euro 5 per le diesel. Le quotazioni, con tetto massimo di 10 mila euro, elaborate dalla sezione Analisi di mercato di Quattroruote Professional, fanno riferimento a esemplari con la meccanica e l'elettronica perfettamente efficienti, la cui manutenzione è stata sempre correttamente svolta (e che sia documentabile), con la carrozzeria e gli interni in ordine, e in linea con la percorrenza chilometrica media.

alle Euro 3 a gasolio e alle Euro 2 a benzina, magari ora per andare in centro ci vuole minimo una Euro 4 diesel o una Euro 3 a benzina e così via. Un "salto della norma" che varia da città a città e che, temiamo, continuerà anche in futuro di pari passo con le riduzioni delle emissioni delle auto. Adesso, non è questa la sede per discutere sulle scelte ambientali di questo o quel Comune, ma per l'automobilista la limitazione della circolazione che ne deriva può essere una questione di non poco conto. Un vero rebus se manca un budget adeguato per rimpiazzare la vecchia auto con una nuova di analogo segmento o categoria.

POCHI SOLDI, GRANDI AFFARI

Chi non ha a disposizione la cifra necessaria oppure non è in grado di accollarsi un ulteriore finanziamento, può reperire sul mercato dell'usato ottimi esemplari, relativamente giovani, che soddisfano norme antinquinamento più aggiornate (la nostra scelta è caduta sulle auto Euro 4 benzina ed Euro 5 die- →

DALLE UTILITARIE ALLE BERLINE GRANDI, SENZA TRALASCIARE COMPATTE E SPORT UTILITY. PASSARE A UNA VETTURA MENO INQUINANTE NON È PROIBITIVO

1



SMART FORTWO COUPÉ
2ª serie

BENZINA	
1.0 52 kW pulse/passion (2011)	€ 5.200
DIESEL	
0.8 cdi pulse/passion (2010)	€ 5.800

Perché sceglierla
Ammettiamolo: in città è imbattibile, soprattutto in quella particolare disciplina che si chiama "caccia al parcheggio". E l'uscita della nuova generazione non ha scalfito l'appeal della vecchia, sempre molto ricercata.

2



FIAT PANDA
3ª serie

BENZINA	
1.2 Easy (2013)	€ 6.000
DIESEL	
1.3 MJT S&S Easy (2011)	€ 6.800

Perché sceglierla
La Panda non è mai un cattivo affare, anche se talvolta la si paga un po' di più di alcune concorrenti. Il problema, semmai, è la difficoltà di trovare esemplari appetibili, soprattutto dell'ultima serie e con il climatizzatore, come quello dell'esempio.

3



FIAT PUNTO
4ª serie

BENZINA	
1.2 8v 5p Easy (2012)	€ 5.700
DIESEL	
1.3 MJT-2 5p Easy (2012)	€ 7.000

Perché sceglierla
Sarà anche datata, ma la Punto, soprattutto d'occasione, è (e sarà ancora a lungo) una delle vetture più ricercate. Ottima scelta per chi ha bisogno di più spazio rispetto alla Panda, ha spese di acquisto e di gestione davvero per tutte le tasche.

4



FORD FIESTA
(model year 2008)

BENZINA	
1.2 5p Titanium (2011)	€ 5.600
DIESEL	
1.4 TDCi 5p Titanium (2011)	€ 6.100

Perché sceglierla
Da sempre concorrente delle italiane nel segmento B, la Fiesta rappresenta una valida alternativa per gli esterofili. Affidabile e ben rifinita, soprattutto nell'allestimento Titanium, offre motori sufficientemente brillanti e parchi nei consumi.

5



TOYOTA YARIS
3ª serie

BENZINA	
1.0 5p Active (2012)	€ 6.000
DIESEL	
1.4 D-4D 5p Active (2012)	€ 7.400

Perché sceglierla
Da una generazione all'altra, la piccola giapponese ha saputo conquistarsi una consistente fetta di pubblico. Ideale nel suo ruolo di cittadina, è molto richiesta dalle donne, che la reputano una vettura pratica e affidabile.

sel). Per orientarvi nella scelta, abbiamo selezionato 17 modelli che, riteniamo, saranno molto gettonati nel 2017. Ma lasciate perdere la scaramanzia, qui si parla di affari.

PICCOLE APPREZZATE

Se avete innanzitutto esigenze di mobilità urbana, in cima alle vostre ricerche potrebbe finire la Smart fortwo: con 5.200 euro potete comprare un esemplare del 2011 a benzina con circa 74 mila chilometri, passaggio di proprietà escluso, ovviamente. Se vi sembra un po' cara e avete pure la necessità delle cinque porte, allora la Fiat Panda è l'acquisto giusto: bastano 6 mila euro per una 1.2 Easy della terza serie immatricolata nel 2013, 6.800 per una 1.3 MJT del 2011. Chi, invece, è alla ricerca di un modello un po' più grande e versatile, può cercare tre best seller del segmento B: la Fiat Punto, la Ford Fiesta e la Toyota Yaris. Puntando a vetture che hanno percorso intorno ai 60 mila chilometri e targate nel 2012, si possono spendere dai 5.700 euro per una Punto 1.2 a benzina ai 7.400 per una Yaris 1.4 D-4D turbodiesel. Affacciandosi nel segmento superiore, andrebbe considerata l'offerta di Volkswagen Golf della sesta serie. Due le motorizzazioni con il miglior compromesso tra prestazioni e costi di gestione: 1.4 TSI e 1.6 TDI a gasolio. Una Comfortline del 2011 costa dagli 8.200 (benzina) agli 8.900 euro (gasolio). A parità di età e se si desidera più spazio, si può risparmiare tanto scegliendo la Ford Focus SW 1.6 a benzina da 100 CV (6.100 euro) o la versione con l'1.6 TDCi da 110 CV (6.800 eu-

6



FORD FOCUS
(model year 2011)

BENZINA

1.6 SW Titanium (2011) € 6.100

DIESEL

1.6 TDCi SW Titanium (2011) € 6.800

Perché sceglierla
Nel giro di pochi anni, la Focus si è imposta nel segmento C rosicchiando importanti quote di mercato alle concorrenti. Anche d'occasione, la richiesta di questo modello è sempre alta, soprattutto con carrozzeria familiare.

7



VOLKSWAGEN GOLF
6ª serie

BENZINA

1.4 TSI 5p Comfortline (2011) € 8.200

DIESEL

1.6 TDI 5p Comfortline (2011) € 8.900

Perché sceglierla
La compatta di Wolfsburg non ha bisogno di presentazioni: un assegno circolare. La sesta serie, per quanto ritenuta "tiepida" sul piano dello stile, può vantare moderni motori, sia a benzina sia a gasolio, che premiano l'acquisto.

8



ALFA ROMEO GIULIETTA
1ª serie

BENZINA

1.4 Turbo 120 Distinct. (2011) € 8.900

DIESEL

1.6 JTDm-2 105 Distinct. (2010) € 9.100

Perché sceglierla
Anche la Giulietta ha conquistato un posto di primo piano nel mercato dell'usato grazie alle doti stradali e allo stile, decisamente accattivante. Molto diffuse le 1.6 a gasolio da 105 CV, ma anche acquistando la 1.4 turbo da 120 CV non si sbaglia.

12



BMW SERIE 1
(E81/87)

BENZINA

116i 5p Attiva/Futura (2010) € 7.700

DIESEL

118d 5p Attiva/Futura (2010) € 9.700

Perché sceglierla
Grazie agli esemplari di ritorno dalle flotte di noleggio a lungo termine, la disponibilità di Serie 1 di seconda mano è aumentata. Per chi fa meno di 10 mila chilometri all'anno, quella a benzina è preferibile, anche in virtù del prezzo molto invitante.

13



MERCEDES CLASSE A
(W 169)

BENZINA

A 160 Elegance/Avantg. (2011) € 8.300

DIESEL

A 180 CDI Eleg./Avantg. (2010) € 8.500

Perché sceglierla
È la diretta discendente della prima Classe A, che ha sdoganato la Mercedes tra le piccole e, quindi, molto diversa dall'attuale modello (W 176). La piccola monovolume con la stella è un prodotto maturo che sa ancora regalare soddisfazioni.

14



AUDI A3
2ª serie

BENZINA

Sportback 1.4 TSI Amb. (2009) € 8.200

DIESEL

Sportback 1.6 TDI Amb. (2009) € 9.300

Perché sceglierla
Per molti è l'alternativa "di lusso" alla Golf e non è un caso che la compatta di Ingolstadt sia per molti un punto di riferimento, anche se usata e di otto anni. Le quotazioni riflettono il lignaggio del modello, ma chi ce l'ha giura che ne vale la pena.

ro). Gli aficionados del Biscione, invece, valuteranno di certo e con attenzione la disponibilità di Alfa Romeo Giulietta: 8.900 euro per una 1.4 Turbo 120 CV del 2011 e 9.100 per una 1.6 JTDm-2 da 105 CV di un anno prima.

QUESTIONE (ANCHE) D'IMMAGINE

Gli acquirenti di auto usate, tuttavia, non sono soltanto persone che badano al sodo e comprano una vettura qualunque, purché sia un affare. C'è anche chi cerca un determinato tipo di macchina, magari di un marchio premium, perché ritiene importante anche l'immagine, stando al volante di una berlina di cinque anni e più. Per soddisfare questa esigenza, si possono prendere in considerazione le BMW Serie 1 del 2010 (da 7.700 a 9.700 euro), le Audi A3 del 2009 (da 8.200 a 9.300 euro) e le Mercedes Classe A. Marchi premium sempre ricercati anche tra le berline di segmento D: una BMW Serie 3 o un'Audi A4, anche con carrozzeria familiare, possono essere un buon affare e il loro prezzo permette di non sforare il budget di 10 mila euro, così come la Mercedes Classe C del 2009. Se, invece, l'auto da sostituire è una Suv e non si vuole rinunciare alle prerogative di questa categoria, una rosa di candidate come la Nissan Qashqai, la Toyota RAV4 e la BMW X3 è in grado di venire incontro alle vostre necessità: prezzi da 8.900 (Qashqai) a 10 mila euro (RAV4 e X3). Insomma, le possibilità per cambiare l'auto soggetta ai blocchi del traffico ci sono e anche interessanti: adesso spetta a voi la caccia all'occasione.

Cosimo Murianni

9



NISSAN QASHQAI
1ª serie

BENZINA/GPL	
1.6 Gpl Acenta (2012)	€ 8.900
DIESEL	
1.5 dCi Acenta (2011)	€ 9.800

Perché sceglierla
Non ci sono storie: la Qashqai, l'auto che ha inaugurato il segmento delle crossover compatte, si vende bene da nuova ed è ricercatissima da usata. Ottima per le famiglie, non resta mai a lungo nelle vetrine degli showroom.

10



TOYOTA RAV4
3ª serie

DIESEL	
2.2 D-4D Dpf Sol (2009)	€ 9.300
DIESEL	
2.2 D-4D Dpf Luxury (2009)	€ 10.000

Perché sceglierla
Ecco un altro pezzo da novanta tra le Suv: la RAV4 è uno di quei modelli dove la domanda è sempre maggiore dell'offerta. Affidabilità e versatilità sono tra le doti che maggiormente ne hanno decretato il successo.

11



BMW X3
(E83)

DIESEL	
xDrive 18d (2009)	€ 9.500
DIESEL	
xDrive 18d Eletta (2009)	€ 10.000

Perché sceglierla
I fan della BMW (e non solo) trovano in questa Suv tutte le prerogative del marchio senza l'impegno, anche economico, della più grande X5. Per evitare sorprese, tuttavia, è meglio scegliere esemplari dalla manutenzione certificata.

15



BMW SERIE 3
(E90/91)

DIESEL	
318d Eletta (2009)	€ 9.400
DIESEL	
320d Touring Att./Fut. (2008)	€ 9.900

Perché sceglierla
Una vettura premium di quasi nove anni, magari ben equipaggiata, al prezzo di un'utilitaria base nuova? Non è una follia: se ben curate, queste auto possono assicurare moltissimi chilometri di tranquillità. A patto di scegliere bene.

16



AUDI A4
4ª serie

DIESEL	
2.0 TDI 120 CV (2010)	€ 9.500
DIESEL	
2.0 TDI Avant Adv./Amb. (2008)	€ 9.900

Perché sceglierla
Per molte persone, i quattro anelli sul cofano fanno status e un esemplare di seconda mano, anche se di vecchia generazione, fa sempre un figurone. Con meno di 10 mila euro si può acquistare uno dei modelli più ambiti del segmento.

17



MERCEDES CLASSE C
(W 204)

DIESEL	
C 200 CDI Classic (2009)	€ 7.900
DIESEL	
C 220 CDI Elegance (2009)	€ 9.300

Perché sceglierla
L'affidabilità delle Mercedes è proverbiale. E puntare su una Classe C d'occasione con circa otto anni di anzianità può rivelarsi una scelta azzeccata sotto tutti i punti di vista. Pure in questo caso, occorre comunque tenere d'occhio la manutenzione.

Consuntivo 2015 del conto economico

MENO CONCESSIONARI PIÙ GUADAGNO

Dopo gli anni neri della crisi, gli imprenditori guardano con ottimismo al futuro. Chi è sopravvissuto al consolidamento vede finalmente tornare il segno più davanti alle cifre di un mercato in fase di crescita

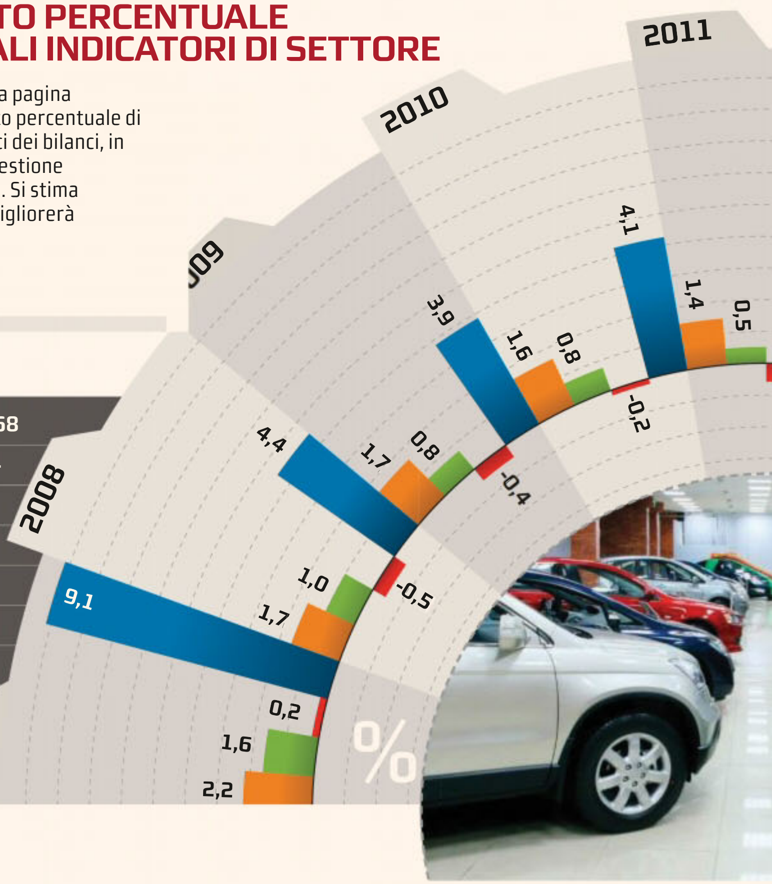
Secondo gli addetti ai lavori, sono stati i 12 mesi della svolta. Bilanci alla mano, il 2015 passa alla storia come l'anno in cui i concessionari, assorbite le batoste del "lustro nero" 2008-2012, hanno visto il consolidamento e l'incremento dei principali indici di redditività del loro business, dopo che nel 2014 si era registrata la prima, tiepida, inversione di tendenza. E, in attesa dei dati del 2016, che si preannunciano ancora più positivi, ecco quello che ci raccontano i numeri.

LOCOMOTIVA NORD

La fotografia del mercato, scattata per noi da Italia Bilanci, ci mostra come i primi dieci dealer in Italia per fatturato abbiano sviluppato, da soli, un volume di affari di quasi 2,3 miliardi di euro, il 10% dell'intero settore, che vale, sempre stando ai dati 2015, 23 miliardi di euro. Sul podio l'Autotorino, seguito dal Gruppo Bossoni e dalla Bonaldi Motori. È interessante notare come i componenti della top ten siano tutti del Nord, una caratteristica che accomuna pure i primi dieci concessionari ordinati in base al reddito della gestione caratteristica, ovvero la differenza fra i ricavi ottenuti dalla vendita di beni e servizi oggetto dell'attività principale e i costi sostenuti per realizzarli: al primo posto, in questo caso, c'è la Spazio, seguita ancora dall'Autotorino e dal Gruppo Bossoni. Tra tutti, sono davvero pochi quelli sposati a un solo gruppo automobilistico: la maggior parte opera con più mandati. In ogni modo, nel 2015, il numero delle concessionarie e degli showroom si è ridotto ancora, in confronto al 2014: è sceso, rispettivamente, da 1.691 a 1.608 e da 4.445 a 4.339. Gli sforzi di chi è rimasto sul mercato, tirando la cinghia per scacciare la crisi, sono stati premiati con l'incremento della redditivi-

L'ANDAMENTO PERCENTUALE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI SETTORE

Nella torta al centro della pagina è raffigurato l'andamento percentuale di alcuni indici caratteristici dei bilanci, in rapporto ai ricavi della gestione caratteristica, pari a 100. Si stima che il consuntivo 2016 migliorerà ulteriormente i risultati.



I PRIMI 10 PER FATTURATO...

DATI IN EURO

1	AUTOTORINO SPA	Sondrio	459.811.468
2	GRUPPO BOSSONI SPA	Brescia	260.576.064
3	BONALDI MOTORI SPA	Bergamo	219.486.384
4	CECCATO AUTOMOBILI SPA	Vicenza	215.443.343
5	SPAZIO SPA	Torino	203.635.817
6	VICENTINI SPA	Verona	194.342.042
7	BRANDINI SPA	Firenze	194.005.621
8	SAGAM SPA	Milano	192.468.593
9	FASSINA SPA	Milano	182.599.586
10	AUTOSTAR SPA	Udine	177.536.716

PICCOLO GLOSSARIO

I BILANCI vi mandano in confusione? Ecco un piccolo glossario delle voci che abbiamo considerato.

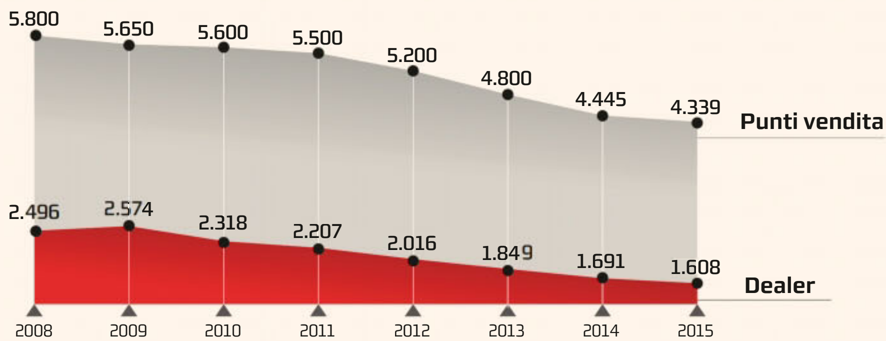
MARGINE OPERATIVO LORDO
Mol: indica la redditività della gestione operativa senza considerare imposte, interessi, ammortamenti e deprezzamento dei beni.

REDDITO OPERATIVO
Differenza tra i ricavi di vendita e i costi sostenuti per la vendita stessa. In altri termini, è il Mol decurtato di ammortamenti e accantonamenti.

PROFITTO/PERDITA
(al netto delle imposte)
Risultato d'esercizio: differenza tra ricavi e costi. Profitto se positivo, perdita se negativo.

ROI
Return on investment. Indice di redditività del capitale investito: evidenzia l'efficienza economica della gestione caratteristica.

SHOWROOM IN CALO, MA PIÙ EFFICIENTI



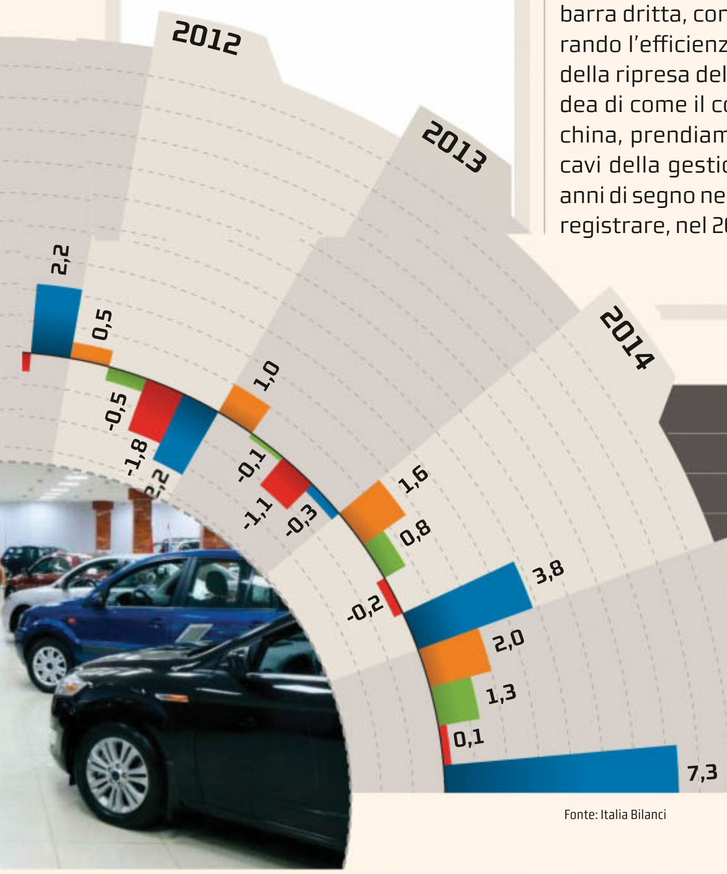
Fonte: Italia Bilanci

tà dei punti vendita, stimolata anche (e non solo) dall'aumento del numero medio di esemplari piazzati sul mercato, salito a 291. È proseguito, inoltre, il fenomeno degli accorpamenti, come, per esempio, quello che ha visto protagonista la già citata Autotorino di Sondrio, arrivata a gestire 34 sedi in Lombardia, Piemonte ed Emilia Romagna.

TORNANO GLI INDICI POSITIVI

Analizzando il mondo dei dealer nella sua globalità, si può affermare che le aziende oggi in salute sono quelle che, durante la crisi, sono riuscite a tenere la barra dritta, contenendo i costi e migliorando l'efficienza dell'impresa, in attesa della ripresa delle vendite. Per dare un'idea di come il comparto abbia risalito la china, prendiamo come riferimento i ricavi della gestione caratteristica: dopo anni di segno negativo, il profitto ha fatto registrare, nel 2015, un +0,1%, con un Roi (vedere il significato nel riquadro accanto) del 7,3%. Osservando gli altri indicatori, il Mol si attesta al 2,0% e il reddito operativo sale all'1,3%. Secondo Fausto Antinucci, di Italia Bilanci, più che i numeri sono gli scenari a infondere un certo ottimismo tra gli operatori del settore. «Nel 2015», sostiene Antinucci, «vediamo come i parametri economico-finanziari ricalchino quelli del 2007, se si esclude qualche dettaglio. In quell'anno, però, il mercato era in una fase di massima espansione e, quindi, non poteva che scendere. Non solo: 2.800 operatori si facevano la guerra attraverso 6.000 punti vendita, perdendo ogni prudenza pur di fare volumi. Al contrario, il mercato del 2015 ha ampi margini di crescita e il numero dei dealer e degli showroom è più equilibrato e sostenibile. Se si riuscirà a mantenere l'equilibrio tra le variabili di fondo, pertanto, non si possono escludere guadagni a doppia cifra».

Cosimo Murianni



...E PER REDDITO DELLA GESTIONE

Reddito	Città	Azienda	Pos.
10.242.837	Torino	SPAZIO SPA	1
7.741.401	Sondrio	AUTOTORINO SPA	2
4.693.344	Brescia	GRUPPO BOSSONI SPA	3
4.527.204	Verona	VICENTINI SPA	4
4.383.386	Vicenza	CECCATO AUTOMOBILI SPA	5
4.332.376	Torino	AUTOINGROS TORINO SPA	6
4.086.963	Brescia	NANNI NEMBER SRL	7
3.819.798	Bergamo	BONALDI MOTORI SPA	8
3.246.639	Torino	RINALDI SPA	9
3.121.607	Pistoia	NUOVACOMAUTO SPA	10

Fonte: Italia Bilanci

Dopo la legge di Bilancio

VETTURE AZIENDALI TUTTE LE NOVITÀ

IL DECRETO FISCALE collegato alla legge di Bilancio per il 2017 ha previsto alcune modifiche all'utilizzo del cosiddetto superammortamento. Così è stata chiamata la misura introdotta poco più di un anno fa con l'obiettivo di avvantaggiare le imprese che avrebbero investito in beni strumentali nuovi, compresi i veicoli, consentendo loro, al fine di dedurre maggiori quote, di ammortizzare il costo di tali beni al 140% invece che al 100%. Questo vantaggio fiscale, introdotto con la legge di Stabilità per il 2016 e valido per gli acquisti effettuati tra il 15 ottobre 2015 e il 31 dicembre 2016, è stato prorogato per l'anno 2017, ma con alcune limitazioni. Relativamente alle quattro ruote, la nuova formulazione esclude mezzi considerati strumentali in base alla destinazione e, quindi,

COME SI AMMORTIZZA UN'AUTO, CASO PER CASO

	AUTOCARRO (1)		TASSISTA (2)	
	senza ammortamento	**superammortamento 140%**	**senza superammortamento**	**superammortamento 140%**
Costo dell'auto (A)	€ 30.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00
Imponibile	€ 24.590,20	€ 24.590,20	€ 24.590,20	€ 24.590,20
Iva	€ 5.409,80	€ 5.409,80	€ 5.409,80	€ 5.409,80
Detraibilità Iva	100%	100%	100%	100%
Soglia di deducibilità	100% del costo	140% del costo	100% del costo	140% del costo
Imponibile fiscale (B)	€ 30.000,00	€ 42.000,00	€ 30.000,00	€ 42.000,00
Aliquota deducibile di ammortamento (C)	100%	140%	100%	140%
Anni di ammortamento (D)	5	5	5	5
Quota annua ammortamento fiscale (B) x (C)/(D)	€ 6.000,00	€ 8.400,00	€ 6.000,00	€ 8.400,00
Quota annua ammortamento civilistico (A)/(D)	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00
Ammortamento fiscale				
2017	€ 6.000,00	€ 8.400,00	€ 6.000,00	€ 8.400,00
2018	€ 6.000,00	€ 8.400,00	€ 6.000,00	€ 8.400,00
2019	€ 6.000,00	€ 8.400,00	€ 6.000,00	€ 8.400,00
2020	€ 6.000,00	€ 8.400,00	€ 6.000,00	€ 8.400,00
2021	€ 6.000,00	€ 8.400,00	€ 6.000,00	€ 8.400,00
Totale	**€ 30.000,00**	**€ 42.000,00**	**€ 30.000,00**	**€ 42.000,00**



tutti quelli utilizzati in parte per lo svolgimento dell'attività d'impresa. In buona sostanza, nel 2017 è possibile usufruire di questa agevolazione esclusivamente nell'eventualità di acquisto di un autocarro o di un veicolo considerato strumentale per natura. È il caso, per esempio, di un tassista o di un'attività di scuola guida, in cui la vettura è indispensabile allo svolgimento del proprio lavoro. Tutte le altre tipologie di utilizzo, seppur strumentali, non potranno godere di questo vantaggio. In quelle circostanze, quindi, si tornerà all'ammortamento fiscale sul 100% del costo sostenuto. Nella tabella in basso è evidenziato, per ciascuna tipologia di contribuente, che cosa accade con la nuova disciplina per l'acquisto di un'auto da 30 mila euro. Per esempio, questa misura non è più applicabile al professionista e all'agente che comprano una macchina per svolgere la propria attività. Allo stesso modo, l'azienda che ne acquista una per la stessa finalità (anche applicando su di essa il proprio logo) o quella che lo fa per concederla ai propri dipendenti a uso promiscuo non potranno beneficiarne. Giova peraltro ricordare che, dal punto di vista fiscale, per queste tipologie di contribuenti permangono alcune differenze in base alla titolarità dell'acquisto: esistono infatti una soglia di deducibilità del costo sostenuto (non previsto nel caso dell'auto data in uso promiscuo ai dipendenti) e un'aliquota di deducibilità dell'ammortamento stesso. Ciò, disciplinato dall'articolo 164 del Tuir, implica che comunque soltanto una parte del costo sostenuto può essere dedotto, in base all'uso che viene fatto dell'auto. In ogni caso, chi ha acquistato un mezzo strumentale nuovo nel 2016 ha effettivamente avuto un leggero beneficio fiscale, che si andrà a completare nei prossimi anni con l'ammortamento del maggior costo figurativo sostenuto.

Cecilia Cantaluppi
Aidc - Associazione italiana dottori commercialisti ed esperti contabili

PROFESSIONISTA (3)	AGENTE (4)	AZIENDA (5)	USO PROMISCUO (6)
superammortamento non applicabile	**superammortamento non applicabile**	**superammortamento non applicabile**	**superammortamento non applicabile**
€ 30.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00
€ 24.590,20	€ 24.590,20	€ 24.590,20	€ 24.590,20
€ 5.409,80	€ 5.409,80	€ 5.409,80	€ 5.409,80
40%	100%	100%	40%
max € 18.075,99	max € 25.822,84	max € 18.075,99	100% del costo
€ 18.075,99	€ 25.822,84	€ 18.075,99	€ 30.000,00
20%	80%	20%	70%
4	5	5	5
€ 903,80	€ 4.131,65	€ 723,04	€ 4.200,00
€ 7.500,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00
€ 903,80	€ 4.131,65	€ 723,04	€ 4.200,00
€ 903,80	€ 4.131,65	€ 723,04	€ 4.200,00
€ 903,80	€ 4.131,65	€ 723,04	€ 4.200,00
€ 903,80	€ 4.131,65	€ 723,04	€ 4.200,00
–	€ 4.131,65	€ 723,04	€ 4.200,00
€ 3.615,20	**€ 20.658,25**	**€ 3.615,20**	**€ 21.000,00**



(1) Per questa tipologia di veicolo, nel 2017, è prevista l'agevolazione del superammortamento al 140%, che permette di aumentare il costo fiscalmente sostenuto del 40%. Dal confronto con l'ipotesi in condizioni normali, cioè senza superammortamento, è evidente il vantaggio fiscale complessivo alla fine del periodo di ammortamento.
(2) Il veicolo di un tassista è da considerarsi necessariamente strumentale all'esercizio dell'attività. Anche in questo caso, pur non trattandosi di autocarro, è previsto il superammortamento per l'anno 2017, con un notevole vantaggio fiscale.
(3) La legge di Bilancio per l'anno 2017 non prevede l'agevolazione del superammortamento. All'acquisto del veicolo, pertanto, il professionista potrà dedurre il costo sostenuto fino a un valore massimo di € 18.075,99, nel limite del 20%.
(4) La legge di Bilancio 2017 non prevede l'agevolazione del superammortamento. All'agente è riconosciuto l'utilizzo "intenso" del veicolo: quindi, potrà dedurre il costo sostenuto nel valore massimo di € 25.822,84, nel limite dell'80%.
(5) Per l'anno 2017 non sono previste agevolazioni, pertanto, nonostante l'auto sia utilizzata nell'attività di impresa, la società potrà dedurre il massimo valore di € 18.075,99, nel limite del 20%.
(6) Nel caso di acquisto, da parte di un'azienda, di un veicolo a uso promiscuo (tipicamente assegnato al dipendente come fringe benefit), la società potrà dedurre l'intero costo sostenuto, ma nella misura del 70%.

Le best seller per marca a confronto

SCONTI SIGNIFICATIVI ALMENO PER LE PICCOLE

REGINE tra le regine. Sono i dieci modelli più venduti in Italia, nel 2016, delle dieci Case che, sempre l'anno scorso, hanno piazzato in assoluto più vetture sul mercato. In altre parole, le best seller della top ten dei marchi. Come si può vedere, si tratta quasi esclusivamente di citycar e di piccole berline, alle quali si aggiungono tre compatte, tutte tedesche. E, se si escludono proprio queste ultime, gli sconti sono piuttosto significativi: in tre casi superano il 30%, in altri tre il 20%. Rispetto ai prezzi di listino, è possibile risparmiare fino a 6.200 euro. Per questi modelli le formule promozionali puntano soprattutto sui finanziamenti agevolati, anche se mai a tasso zero, ma con piani di pagamento costruiti sulle minirate. Da segnalare l'offerta per la Fiat Panda e la Lancia Ypsilon, che prevede il pagamento differito a 360 giorni: in pratica, chi acquista oggi una di queste due vetture,

Marca e modello	PEUGEOT 208	OPEL Corsa	FIAT Panda	LANCIA Ypsilon	FORD Fiesta
Versione	PureTech 1.2 82 CV 5p Allure	1.2 69 CV 5p b-Color	1.2 69 CV Easy	1.2 69 CV Mya	1.2 82 CV 3p Titanium
Prezzo di listino (con optional)	€ 17.680	€ 15.800	€ 12.050	€ 15.650	€ 16.550
Quanto vale l'offerta...	€ 6.200	€ 5.000	€ 3.800	€ 4.450	€ 4.850
... e che cosa prevede	da € 11.480 con navigatore, sensori posteriori e retrocamera in omaggio (€ 1.030 valore optional) e finanziamento agevolato **(valore sconto 35,1%)**	da € 10.800 con programma garanzia FlexCare scontato al 50% (con un risparmio da 300 a 600 euro) e finanziamento agevolato **(valore sconto 31,7%)**	da € 8.250 con finanziamento agevolato **(valore sconto 31,5%)**	da € 11.200 con finanziamento agevolato **(valore sconto 28,4%)**	da € 11.700 con clima auto, alzacristalli elettrici e navigatore con Sync (€ 1.750 optional), garanzia 7 anni a € 220 e finanziamento agevolato **(valore sconto 27%)**
Sconto con rottamazione	€ 4.170	€ 5.000	€ 2.800	€ 3.450	€ 2.550
Sconto con permuta dell'usato	€ 4.170	€ 3.800	€ 2.800	€ 3.450	€ 2.550
Sconto libero	€ 3.370	€ 3.800	€ 2.100	€ 2.050	€ 2.550
Finanziamenti	anticipo € 2.520, fin. € 9.310 in 35 rate da € 151 (con polizza I/F, garanzia e manutenzione 3 anni - € 39 al mese), maxirata € 6.404; spese € 350; Tan 3,49%, Taeg 5,90%	finanziamento € 10.800 in 48 rate da € 261; spese € 300; Tan 5,95%, Taeg 8,53%	finanziamento € 8.250 in 72 mesi, 1ª rata a gennaio 2018, 61 rate da € 178 con polizza pneumatici e I/F (€ 200+34); spese € 300; Tan 5,95%, Taeg 9%	finanziamento € 11.200 in 72 mesi, 1ª rata a gennaio 2018, 61 rate da € 240 con polizza pneumatici e I/F (€ 200+34); spese € 300; Tan 5,95%, Taeg 8,2%	finanziamento € 12.030 in 36 rate da € 218 con guida protetta e assicurazione sul credito (€ 898), maxirata € 6.289; spese € 300; Tan 3,95%, Taeg 5,65%
Il risparmio massimo	€ 7.040 (€ 4.170 sconto +840 fin. + 2.030 extra)	€ 5.720 (€ 5.000 sconto +270 fin. +450 extra)	€ 4.060 (€ 2.800 sconto +260 fin. +1.000 extra)	€ 4.800 (€ 3.450 sconto +350 fin. +1.000 extra)	€ 5.470 (€ 2.550 sconto +950 fin. +1.970 extra)
Che cosa comprende l'offerta	sconti, optional e finanziamento	sconti, estensione garanzia e finanziamento	sconti e finanziamento	sconti e finanziamento	sconti, optional, estensione garanzia e finanziamento
					



La nuova Nissan Micra è disponibile con le motorizzazioni turbodiesel 1.5 da 90 CV e benzina tre cilindri turbo 0.9 da 90 CV e aspirato 1.0 da 73 CV

inizia a saldare il conto nel gennaio o nel febbraio dell'anno prossimo (in cambio, però, di un tasso d'interesse piuttosto elevato). Come di consueto, in molti casi vengono proposti pacchetti di accessori gratis o scontati, estensioni di garanzia e polizze assicurative tutto compreso.

Margherita Scursatone

MICRA: FINO A 3.200 EURO IN MENO

GIUNTA alla quinta generazione, la Nissan Micra rivoluziona il look e acquisisce di serie sistemi di sicurezza comuni alle vetture di segmento superiore. Gli allestimenti sono cinque: Visia, Visia+, Acenta, N-Connecta e Tekna e occorrono da 1.000 a 1.200 euro per passare da uno all'altro; 2.100 euro è la differenza di prezzo tra il motore a benzina 0.9 e il diesel 1.5. Previsti sconti in base agli allestimenti e all'alimentazione: la 1.0 Visia è in promozione a 10.300 euro e beneficia di 2.250 euro di sconto, che salgono a 2.450 per Visia+ e Acenta benzina e a 2.650 per N-Connecta e Tekna. La 1.5 diesel Visia+ è proposta a 13.950 euro, 2.850 in meno rispetto al listino; per Acenta, N-Connecta e Tekna lo sconto sale a 3.200 euro. Con il finanziamento sono offerti due anni di polizza furto-incendio a 599 euro.

RENAULT Clio	**TOYOTA** Yaris	**VOLKSWAGEN** Golf	**AUDI** A3	**MERCEDES** Classe A
1.5 dCi 90 CV Energy Zen	**1.5 Hybrid 100 CV 5p Active**	**1.6 TDI 110 CV DSG Highline BMT**	**Sportback 1.6 TDI 110 CV Sport**	**A 180 1.5 d 109 CV Executive**
€ 17.350	**€ 20.550**	**€ 29.900**	**€ 27.800**	**€ 26.280**
€ 4.150	**€ 4.050**	**€ 4.600**	**€ 2.950**	**€ 2.480**
da € 13.200 con finanziamento, pack servizi a € 1.099 (3 anni polizza I/F e kasko, 1 anno conducente, garanzia 5 anni), con un risparmio di € 1.050 **(valore sconto 23,9%)**	da € 16.500 con Toyota Safety sense scontato del 50% a € 300 e finanziamento agevolato **(valore sconto 19,7%)**	da € 25.300 con Executive pack (valore € 1.100), finanziamento agevolato, estensione garanzia 2 anni in omaggio, con un risparmio di € 345 **(valore sconto 15,4%)**	da € 24.850 con supervalutazione usato oltre € 5.000, finanziamento agevolato con 1 anno di polizza I/F in omaggio, per un risparmio di € 700 **(valore sconto 10,6%)**	da € 23.800 con finanziamento agevolato **(valore sconto 9,4%)**
€ 3.450	**€ 3.750**	**€ 3.500-4.000**	**€ 2.950**	**€ 2.480-3.680**
€ 3.450	**€ 3.080**	**€ 3.500-4.000**	**€ 2.950**	**€ 2.480-3.680**
€ 3.050	**€ 3.080**	**€ 3.500**	**€ 2.950**	**€ 2.480**
anticipo € 5.200, finanziamento € 8.000 in 60 rate da € 189 con prestito protetto e pack servizi € 1.099: spese € 300; Tan 5,99%, Taeg 8,91%	anticipo € 3.950, fin. € 12.250 in 47 rate da € 150 con prestito protetto e pack servizi € 949, maxirata € 6.728 spese € 300, Tan 3,9%, Taeg 5,43%	anticipo € 7.140, finanziamento € 18.160 in 35 rate da € 200, maxirata € 13.067; spese € 300, Tan 3,99%, Taeg 5,14%	anticipo € 4.850, finanziamento € 20.000 in 48 rate da € 434; spese € 300; Tan 1,99%, Taeg 3,31%	anticipo € 4.656, finanziamento € 19.144 in 36 rate da € 289, maxirata € 10.769; spese € 300; Tan 3,9%, Taeg 5,05%
€ 5.500 (€ 3.450 sconto +300 fin. +1.750 extra)	€ 5.240 (€ 3.750 sconto +1.190 fin. +300 extra)	€ 6.345 (€ 3.500 sconto +1.400 fin. +1.445 extra)	€ 5.820 (€ 2.950 sconto +2.170 fin. + 700 extra)	€ 3.820 (€ 2.480 sconto +1.340 finanziamento)
sconti, pack servizi, polizza, estensione garanzia e finanziamento	sconti, optional e finanziamento	sconti, optional, estensione garanzia e finanziamento	sconti, polizza e finanziamento	sconti e finanziamento
				

COSÌ I CONTI
Per calcolare il vantaggio dei finanziamenti, si è considerato il tasso medio di settore indicato da Bankitalia. Le promozioni sono quelle in vigore a tutto gennaio. I modelli sono presentati sulla base dell'entità dello sconto massimo teorico rispetto al prezzo di listino (compresi accessori o servizi), indicato tra parentesi in percentuale. Le offerte, oltre a quelle annunciate dalle Case, comprendono lo sconto mediamente praticato dai concessionari e possono variare in base ai modelli dati in permuta. Il doppio importo, se indicato, è legato alla cessione di modelli per i quali le Case prevedono ulteriori incentivi.

A novembre acquisti a +33,2%

LA TOP 10 DELLE IMPRESE ITALIA-GERMANIA: 5-5

NON ERA ancora del tutto certo, lo scorso novembre, che il superammortamento del 140% sarebbe stato confermato anche nel 2017, ancorché limitatamente ai beni inerenti l'attività d'impresa (vedere l'articolo a pag. 204). Forse per questo motivo, in un mercato che è cresciuto appena dell'8%, la corsa delle imprese a targare auto non si è fermata in chiusura d'anno. Anzi, ha ulteriormente premuto sul pedale dell'acceleratore. Vediamo i numeri.
In un mercato che in novembre è salito del 7,9%, il noleggio a lungo termine ha messo a segno una performance analoga (+8,5%). A spingere il settore business, invece, sono state le società, le cui immatricolazioni sono aumentate del 33,2%. Tradotto in numeri assoluti, vuol dire 11.339 auto, 2.825 in più rispetto al novembre 2015. Se si allarga lo sguardo ai primi 11 mesi dell'anno appena concluso, le società hanno acquistato 103.663 vetture (+22%). Questo andamento diverso, all'interno del mondo business, tra noleggio a lungo termine e acquisto/leasing ha determinato un certo riequilibrio delle quote di mercato a favore di queste due ultime formule di acquisizione dell'auto da lavoro. Nel novembre 2015, all'interno del segmento "auto aziendali vere", la quota acquisto/leasing era stata pari al 33,7% rispetto al 64,5% del noleggio a lungo termine (l'1,8% era stato appannaggio degli utilizzatori professionali). Un anno dopo queste percentuali sono state, rispettivamente, il 38,7% e il 60,4% (mentre gli utilizzatori professionali sono scesi allo 0,9%).
Ma che cosa hanno acquistato le società italiane? Nella tabella qui accanto abbiamo riportato i primi dieci modelli più immatricolati. La cosa che balza subito all'occhio, a parte il dominio della solita Panda, è la spartizione in due della torta tra Italia e Germania: cinque modelli del gruppo FCA (quattro Fiat e una Jeep) e cinque made in Germany (due Volkswagen, un'Audi, una Smart e una Mercedes).

Mario Rossi

Vetture acquistate dalle società nel novembre 2016



FIAT PANDA — **421**
Gennaio-novembre 2016: **4.142**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: -1,4%



JEEP RENEGADE — **359**
Gennaio-novembre 2016: **2.701**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: 66,2%



VOLKSWAGEN GOLF — **310**
Gennaio-novembre 2016: **2.735**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: 52,0%



VOLKSWAGEN TIGUAN — **307**
Gennaio-novembre 2016: **1.559**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: 582,2%



FIAT 500X — **303**
Gennaio-novembre 2016: **2.942**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: 31,7%



AUDI A4 — **224**
Gennaio-novembre 2016: **2.129**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: 148,9%



SMART FORTWO — **223**
Gennaio-novembre 2016: **2.167**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: 19,3%



FIAT TIPO — **223**
Gennaio-novembre 2016: **1.241**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: -



MERCEDES GLC/GLK — **219**
Gennaio-novembre 2016: **1.610**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: 90,4%



FIAT 500L — **208**
Gennaio-novembre 2016: **2.298**
Var. % novembre 2016/novembre 2015: -18,8%

Fonte: Dataforce

rossi.mario@quattroruote.it

Per chi compra l'auto nuova d'inverno

NON SONO OBBLIGATORIE LE GOMME WINTER

D **HO ACQUISTATO** un'Audi A1 nuova che mi sarà consegnata in pieno periodo invernale. Probabilmente, però, sarà equipaggiata con gomme estive. A chi spetta l'onere per adeguarla alla normativa e permettermi di uscire in regola dalla concessionaria?

Lettera firmata

R Una premessa: non esiste alcuna norma che obblighi le auto a circolare con le gomme invernali nella stagione fredda e con le coperture estive in quella calda. Ciò che vincola l'utilizzatore sono solamente le caratteristiche riportate sulla carta di circolazione, cioè la misura, l'indice di carico e il codice di velocità del pneumatico, oltre, ovviamente, allo spessore del battistrada, che per il Codice della strada non può essere inferiore a 1,6 mm (ma Quattroruote consiglia, ai fini della sicurezza, di non scendere sotto i 3 mm). Se le gomme hanno queste caratteristiche, non vi sono problemi: si può circolare sempre, con qualsiasi tipologia di copertura. In questo principio generale s'innesta, però, l'articolo 6, comma 4, lettera e del Codice della strada: «L'ente proprietario della strada può prescrivere che i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio». Insomma, può accadere che un Comune o una Provincia stabiliscano di limitare la circolazione, in determinati periodi dell'anno, solo alle auto che hanno a bordo catene da neve, montabili in caso di necessità, oppure che siano dotate di gomme termiche (le cosiddette calze da neve, in teoria, non sarebbero utilizzabili, ma il loro uso in alternativa alle catene non è sanzionato). Tutto ciò premesso, nessuna norma stabilisce che un'auto nuova immatricolata nella stagione invernale debba essere consegnata con gomme termiche. Anzi, per prassi tutte le macchine escono dalle linee di produzione dotate di coperture estive. Nulla vieta, naturalmente, che dealer e acquirente possano concordare, durante la trattativa preliminare all'acquisto, il montaggio di un pneumatico di tipo diverso. Ovviamente, nel caso particolare in cui la vettura oggetto di trattativa sia "non catenabile" e la concessionaria sia affacciata su una strada in cui vige l'obbligo di dotazioni invernali, il venditore non può esimersi dall'affrontare fin da subito la questione con il proprio cliente.



TARGA RUBATA? SI REIMMATRICOLA

D **CIRCA UN MESE** fa ho subito il furto della targa anteriore della mia auto, che ho dovuto reimmatricolare. A distanza di un mese l'ho trovata parzialmente staccata. Pensando di essere stato vittima di un nuovo tentativo di furto o, più probabilmente, di un dispetto, ho cercato un'assicurazione per "coprirmi" da tale eventualità, ma ho scoperto che le compagnie non la offrono oppure prevedono una franchigia. Ma se ogni notte mi rubano la targa che cosa devo fare? Reimmatricolare l'auto ogni volta?

Lettera firmata

R Purtroppo sì. L'articolo 102 del Codice della strada prevede che «in caso di smarrimento, sottrazione, deterioramento e distruzione di una delle targhe, l'intestatario della carta di circolazione deve, entro 48 ore, farne denuncia agli organi di polizia. Trascorsi quindici giorni dalla presentazione della denuncia di smarrimento o sottrazione anche di una sola delle targhe, senza che queste siano rinvenute, l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione del veicolo». L'omessa denuncia di smarrimento prevede una sanzione di 85 euro. E la circolazione senza una o entrambe le targhe contempla una multa della stessa misura, accompagnata dal fermo amministrativo del veicolo per tre mesi.

Hyundai i20
L'INIETTORE VUOLE PROTEZIONE



L'AUTO stenta a partire? La marcia non è fluida e si avverte qualche strappo o incertezza quando si pigia il pedale dell'acceleratore? Si poteva tollerare, in certe condizioni climatiche, con i vecchi motori a carburatori, ma con i moderni impianti di alimentazione a iniezione ciò non dovrebbe accadere mai. O quasi: purtroppo è quello che hanno sperimentato alcuni possessori della Hyundai i20 con motore T-GDI. Questa moderna unità tre cilindri da un litro di cilindrata, ennesima espressione della filosofia del downsizing, è equipaggiata con speciali iniettori a sei fori (nel tondo qui sotto) che spruzzano il carburante direttamente nelle camere di combustione (si tratta, infatti, di un motore a iniezione diretta) a una pressione di circa 200 bar. Peccato, però, che la prontezza di risposta ai regimi più bassi, garantita da questa soluzione, venga a volte vanificata da irregolarità di funzionamento che disturbano la guida. Che cosa è andato storto? Secondo quanto risulta a Quattroruote, i tecnici coreani hanno scoperto che il polverizzatore (la parte dell'iniettore che si affaccia nel cilindro) non garantiva una prestazione stabile nel tempo, anche a causa delle proibitive condizioni di lavoro dovute al calore, alla pressione e all'eventuale deposito di incrostazioni. Per ovviare a questo problema, è stato messo a punto un nuovo dispositivo, dotato di trattamento superficiale protettivo, in modo da renderlo meno cagionevole. La modifica ha avuto successo, tanto che la la Casa provvede alla sostituzione dei vecchi pezzi con quelli nuovi sugli esemplari che, eventualmente, dovessero manifestare i sintomi descritti. L'operazione, effettuata presso la rete ufficiale, comporta il distacco del common rail dal motore per potere, appunto, cambiare gli iniettori. Sono potenzialmente interessate tutte le i20 prodotte sino al novembre del 2016, quando i nuovi iniettori sono stati adottati in produzione.

Cosimo Murianni



LA DIFESA

ECCO la posizione della Hyundai sul problema degli iniettori: «Abbiamo seguito alcuni casi d'irregolarità di funzionamento del motore di alcune i20 1.0 T-GDI, causati da un improprio trattamento termico della parte terminale dell'iniettore. Siamo intervenuti definitivamente con un miglioramento del trattamento stesso. In caso di avaria, è necessario sostituire gli iniettori. L'operazione è in garanzia e, quindi, priva di costi a carico del cliente. In Italia potrebbe essere interessato un numero limitato di esemplari (poche centinaia): il condizionale è d'obbligo, in quanto non è detto che il malfunzionamento si manifesti. Una volta programmato, l'intervento richiede un paio d'ore: eventuali necessità di mobilità del cliente vengono concordate direttamente con il dealer».



Mercedes-Benz GLK
CHILOMETRI SOSPETTI

HO ACQUISTATO una Mercedes GLK 350 di seconda mano da un rivenditore della mia zona, nel luglio del 2014. La vettura, in ottime condizioni, aveva percorso solo 47.500 chilometri e mi sembrava un buon affare. Poco tempo dopo il ritiro, ho dovuto cambiare la pastiglie dei freni, ma non ho dato peso alla cosa ritenendola normale. Ho iniziato ad avere il sospetto di essere stato raggirato quando, in seguito a un piccolo incidente all'inizio del 2016, ho avuto bisogno dell'intervento del carrozziere. È stato quest'ultimo a mettermi in allarme, dicendomi che la vettura era stata già riverniciata. Mi sono così rivolto, tramite il mio avvocato, alla società di noleggio che aveva ceduto l'auto al rivenditore dal quale l'ho acquistata, chiedendo informazioni supplementari sullo stato d'uso del veicolo. Dopo un iniziale rifiuto a fornire spiegazioni, il noleggiatore ha messo per iscritto che la GLK non aveva subito danni di carrozzeria e che i tagliandi erano stati eseguiti in officine di fiducia. Nel frattempo avevo scoperto che l'auto non aveva mai fatto un tagliando nella rete ufficiale Mercedes, dove l'unico passaggio registrato risaliva a un intervento in garanzia nel settembre del 2013, quando la macchina aveva 42.000 chilometri. Strano che fino a quel momento abbia percorso oltre 20.000 km all'anno e poi solo 5.000 tra il settembre 2013 e il luglio 2014... A questo punto ho il sospetto che il chilometraggio sia stato alterato, senza contare il fatto che la riverniciatura potrebbe nascondere il coinvolgimento in un incidente.

Donat Sheldija
Bressanone (BZ)

ALFA GIULIA
E L'ISPETTORE NON SI FA VEDERE

NELL'OTTOBRE 2016, finalmente, ritiro la mia fiammante Alfa Romeo Giulia. La mia gioia, tuttavia, scema nel constatare che il display multifunzione è di misura inferiore a quanto ordinato e che la chiusura dei cristalli tramite la chiave non funziona. In concessionaria riconoscono le mie ragioni e m'invitano a tornare quando è presente un ispettore. Passa del tempo e non si fa sentire nessuno. Contatto così il servizio clienti, che mi rassicura del fatto che stanno studiando una soluzione. Al momento, però, sto ancora aspettando l'ispettore.

Giancarlo Cucchia
Perugia

OPEL CORSA
TETTO APRIBILE SOLO IN TEORIA

NEL 2014, il tetto apribile della mia Opel Corsa del 2012, dopo essere stato riparato in garanzia (per un cigolio), ha iniziato a bloccarsi a ripetizione, sia in apertura sia in chiusura. Nonostante i numerosi tentativi di riparazione, non ne sono venuto a capo. Dopo l'ennesima visita in officina, hanno scoperto che si era rotta una staffa: la spesa prevista per cambiare il tetto è di 1.100 euro. E la Opel, che inizialmente voleva contribuire per il 40%, si è poi tirata indietro quando, non essendo colpevole per le negligenze dell'officina, ho chiesto la sostituzione gratuita del componente.

Cesare Rasini
Torino



← Anche i contachilometri digitali (qui quello di una GLK) delle vetture moderne possono essere alterati per "ringiovanire" gli esemplari d'occasione. Ma trovare le prove non è sempre agevole

UN GRAZIE A...

VOGLIO ringraziare la Romanauto di Brescia, punto vendita e officina autorizzata Volkswagen, per aver assistito con competenza e cortesia mia moglie, rea di aver dimenticato le chiavi a bordo della sua Golf. Il titolare, il signor Romano, e i suoi collaboratori si sono impegnati oltre l'orario di lavoro, pur di riconsegnare la vettura. E, con mio stupore, senza chiedere alcun compenso.

Francesco Filippini - Perugia

Nel 2016 la crescita è stata del 18%

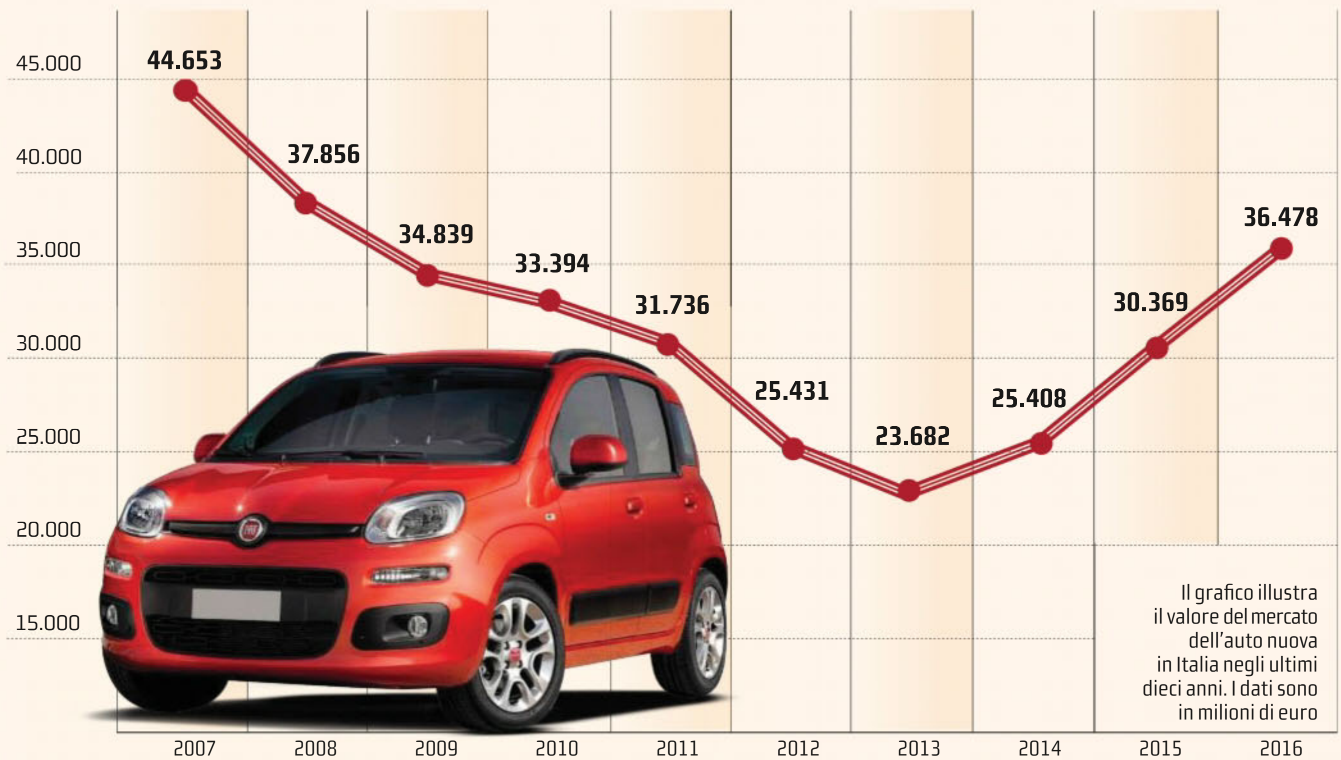
LA MACCHINA NUOVA VALE PIÙ DI 36 MILIARDI

LO SCORSO ANNO sono state targate in Italia 1.847.493 vetture nuove, il 16,2% in più rispetto al 2015. Ma quanto vale, in "soldoni", il nostro mercato dell'auto? Sulla base dei dati Unrae, il Centro studi Fleet & Mobility ha stimato che per acquistare tutte queste macchine gli italiani abbiano speso, nell'anno appena concluso, al netto degli interessi sui finanziamenti e dei servizi accessori legati all'acquisto, quasi 36,5 miliardi di euro, il 18% in più rispetto al 2015. Insomma, la spesa è cresciuta un po' più delle vendite. Ciò significa che è salito anche il valore medio dell'auto, che infatti è passato da 19.096 a 19.745 euro. Se si entra nel dettaglio dello studio, si scopre che il segmento che vale di più (vedere la tabella a destra) è quello delle compatte, con 12,33 miliardi di euro, davanti alle piccole (10,56) e alle medie (7,35 miliardi). Ad aumentare di più, in percentuale, sono invece stati i segmenti C ed E, che hanno messo a segno un rialzo di ben il 26%. Subito dietro, in questa particolare classifica dell'accelerazione, sono le "superiori", con il +21%. Inferiori alla media di mercato i rialzi degli altri segmenti, con le utilitarie che hanno incrementato il valore del 9% e le citycar del 12%. Se poi si allarga lo sguardo all'ultimo decennio, si scopre che, grazie al balzo degli ultimi due anni, il valore del mercato 2016 è il terzo più alto dal 2007 e si è riportato non troppo lontano dai livelli pre-crisi.

VOLANO I SEGMENTI C-D

	valore (milioni di euro)	variazione 2016/15	variazione % 2016/15	valore medio euro
A- citycar	3.742	+396	+12%	11.848
B-utilitarie	10.561	+830	+9%	15.193
C-compatte	12.330	+2.522	+26%	21.623
D-medie	7.349	+1.495	+26%	32.627
E-superiori	2.027	+358	+21%	55.973
F-alto di gamma	469	+22	+5%	97.018
Totale	**36.478**	**+5.623**	**+18%**	**19.745**

NON LONTANO DAI LIVELLI PRE-CRISI



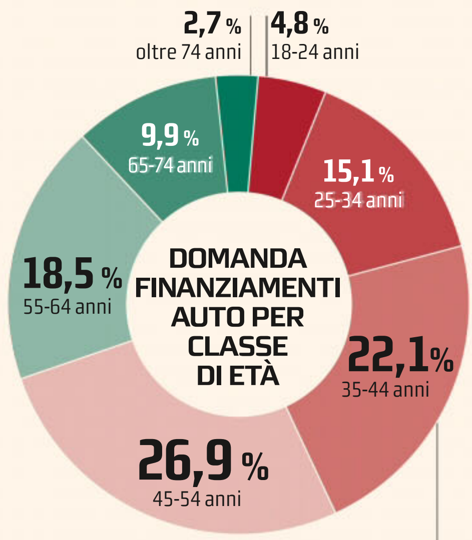
Il grafico illustra il valore del mercato dell'auto nuova in Italia negli ultimi dieci anni. I dati sono in milioni di euro

Fonte: Centro studi Fleet & Mobility

Barometro Crif-Quattroruote

PRESTITI SUPER +14,3% NEL 2016

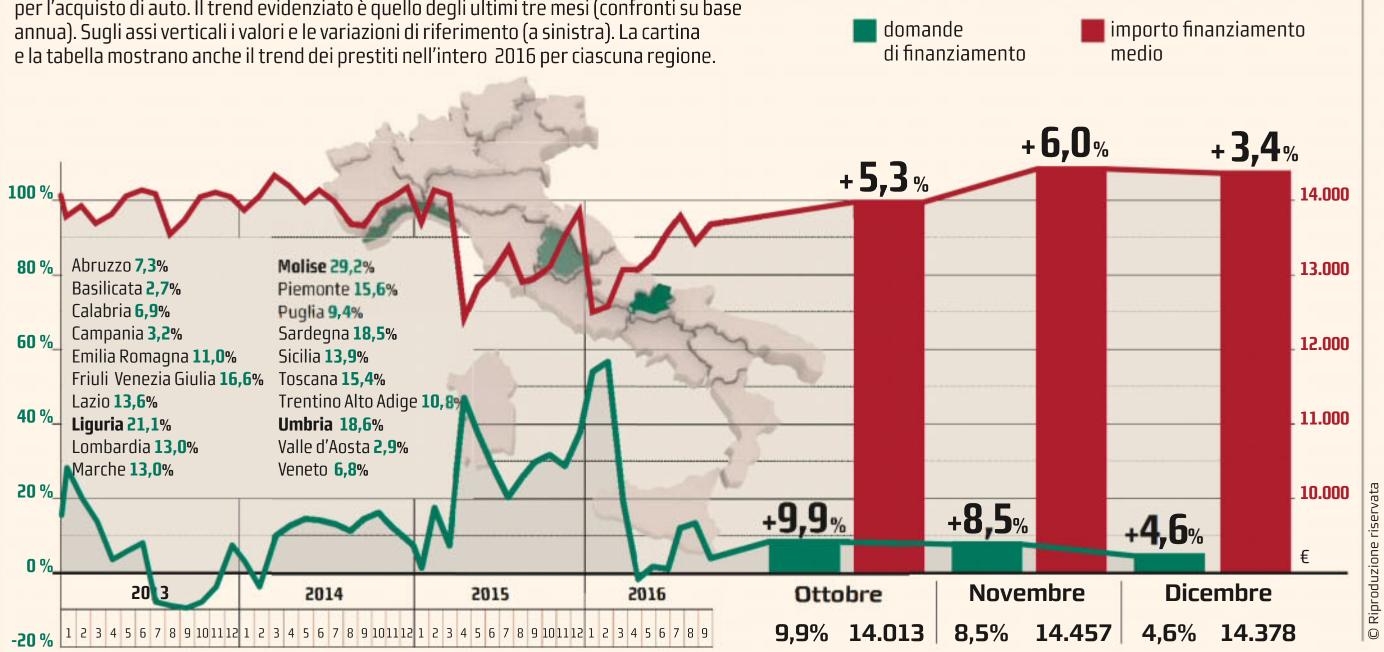
UN RISULTATO RILEVANTE è sempre la somma di molti fattori. Per il Crif, l'andamento boom delle richieste di prestiti-auto nel 2016 è stato determinato dal «miglioramento delle condizioni congiunturali che hanno stimolato una rinnovata voglia di vetture, dalle numerose campagne a tassi promozionali delle case automobilistiche e delle loro reti sul territorio, nonché dalla proposizione di prodotti a elevata flessibilità abbinati a servizi accessori». E non è un caso allora che, ritrovando fiducia nell'economia, le famiglie italiane abbiano utilizzato il canale bancario in dosi massicce: +14,3% nell'intero 2016, con un dato di dicembre che ha fatto segnare un incremento del 4,6% (apparentemente in tono minore, ma ben solido se confrontato con il +39,1% di riferimento, cioè con lo stesso mese del 2015). La distensione del credito e la crescita del mercato, dopo gli anni shock della crisi, emergono ancor più paragonando la variazione del 2016 a quella degli anni precedenti il 2015: +44,9% sul 2014, +60,1% sul 2013 e +67,6% sul 2012. Il Barometro Crif, realizzato come ogni mese in esclusiva per Quattroruote, evidenzia anche un'altra importante tendenza: l'importo medio dei prestiti richiesti, che gli scorsi anni si era assottigliato, è tornato stabilmente sopra quota 14 mila euro. Si tratta del valore medio registrato negli anni del biennio 2007-2008, «prima cioè», sottolinea il Crif, «che gli italiani rivedessero al ribasso le loro scelte di indebitamento a causa della congiuntura economica negativa». Lo scorso dicembre l'importo medio delle domande di finanziamento è stato pari a 14.378, in salita del 3,4% rispetto allo stesso mese del 2015. Da segnalare, infine, che la distribuzione delle richieste per fasce di età (grafico a lato) ha visto crescere di 1,5 punti quelle della clientela over 55. **F.D.R.**



Dalla ripartizione delle richieste di prestito-auto per classi anagrafiche emerge che la fascia di età 45-54 anni resta la più importante (26,9%). Rispetto allo scorso anno, inoltre, le classi over 55 aumentano in totale di circa 1,4 punti percentuali

L'IMPORTO MEDIO TORNA SUI LIVELLI PRE-CRISI

Il grafico mostra l'andamento dell'importo medio e del numero di richieste di finanziamento per l'acquisto di auto. Il trend evidenziato è quello degli ultimi tre mesi (confronti su base annua). Sugli assi verticali i valori e le variazioni di riferimento (a sinistra). La cartina e la tabella mostrano anche il trend dei prestiti nell'intero 2016 per ciascuna regione.



2016: 1.825.000 auto vendute

UN ANNO VISSUTO INTENSAMENTE

SFONDATO il muro degli 1,8 milioni. Il 2016 si è chiuso con un boom d'immatricolazioni: un soffio sotto 1.825.000 (mancato per 32 macchine), con un balzo in avanti del 15,8% rispetto all'anno precedente. Il risultato è positivo, anche se però non dobbiamo perdere di vista come nell'anno pre-crisi, il 2007, si arrivò a 2.493.106. Il bilancio di fine 2016 è stato raggiunto grazie anche alle buone performance registrate nell'ultimo mese, quello di dicembre, con 124.438 nuove vetture vendute (+13,1%).

LA TOP 2016 DI BIFUEL E IBRIDE

	Modello	
1	Fiat Panda	20.496
2	Toyota Yaris	16.744
3	Fiat Punto	13.152
4	Lancia Ypsilon	13.105
5	Opel Corsa	11.182
6	Ford Fiesta	10.080
7	Volkswagen Golf	9.311
8	Toyota Auris	9.271
9	Dacia Sandero	6.156
10	Opel Mokka	5.220

MERCATO ITALIANO

	dicembre 2016		var. %	gen./dicembre 2016		var. %
	imm.	quota %	'16/'15	imm.	quota %	'16/'15
Fiat	26.567	21,4	12,9	385.678	21,1	17,1
Volkswagen	10.124	8,1	22,6	139.057	7,6	16,8
Renault	8.242	6,6	3,9	118.283	6,5	24,7
Ford	7.384	5,9	10,3	124.257	6,8	13,7
Peugeot	6.782	5,5	1,4	94.087	5,2	11,5
Opel	6.120	4,9	18,7	95.022	5,2	6,8
Toyota	5.065	4,1	6,5	71.822	3,9	9,4
Mercedes	5.027	4,0	37,7	64.334	3,5	19,9
Lancia	4.326	3,5	2,8	65.694	3,6	16,6
Hyundai	4.158	3,3	11,7	56.337	3,1	19,0
Citroën	3.856	3,1	9,9	60.490	3,3	12,1
BMW	3.827	3,1	2,7	59.830	3,3	20,3
Audi	3.608	2,9	44,7	63.946	3,5	16,7
Nissan	3.292	2,7	-8,9	55.198	3,0	-4,0
Dacia	3.080	2,5	-3,6	47.958	2,6	9,1
Jeep	3.010	2,4	21,9	40.438	2,2	35,0
Alfa Romeo	2.991	2,4	41,0	36.379	2,0	19,2
Kia	2.537	2,0	16,3	45.138	2,5	15,5
Suzuki	2.083	1,7	14,5	22.622	1,2	21,0
Skoda	1.647	1,3	65,2	19.620	1,1	28,1
Smart	1.602	1,3	45,6	28.317	1,6	17,4
Volvo	1.540	1,2	57,6	16.981	0,9	5,7
Mini	1.384	1,1	-32,7	24.430	1,3	11,0
Seat	1.312	1,1	29,4	15.455	0,9	3,4
Land Rover	930	0,8	-11,5	18.784	1,0	18,5
Mazda	702	0,6	9,4	10.959	0,6	47,6
Honda	684	0,6	45,5	9.588	0,5	98,0
Lexus	567	0,5	3,1	4.147	0,2	26,1
Porsche	295	0,2	28,8	5.119	0,3	2,2
Jaguar	294	0,2	167,3	4.913	0,3	197,6
DS	274	0,2	36,3	3.701	0,2	-20,2
Subaru	269	0,2	40,8	3.510	0,2	13,3
Maserati	233	0,2	294,9	2.052	0,1	50,7
Mitsubishi	222	0,2	-33,7	4.212	0,2	-8,2
SsangYong	163	0,1	-14,7	2.808	0,2	59,3
DR Motor	31	—	-34,0	478	—	7,2
Ferrari	16	—	100,0	372	—	49,4
Lamborghini	3	—	-25,0	93	—	60,3
Italiane	**37.178**	**29,9**	**14,6**	**531.210**	**29,1**	**18,5**
Estere	**87.260**	**70,1**	**12,4**	**1.293.758**	**70,9**	**14,8**
Totale	**124.438**		**13,1**	**1.824.968**		**15,8**

Fonte: Anfia/Unrae

MERCATO EUROPEO

	novembre 2016		var. %	gen./nov. 2016	var. %
	imm.	quota %	2016/'15	quota %	2016/'15
Gruppo VW	**294.414**	**24,8**	**6,3**	**24,1**	**2,9**
Volkswagen	139.226	11,7	0,8	11,4	-0,5
Audi	63.069	5,3	6,8	5,5	7,5
Skoda	54.413	4,6	8,1	4,4	6,6
Seat	31.679	2,7	28,6	2,3	3,4
Porsche	5.711	0,5	21,1	0,5	0,7
Gruppo Renault	**126.143**	**10,6**	**16,5**	**9,8**	**11,9**
Renault	94.558	8,0	19,9	7,1	12,6
Dacia	31.585	2,7	7,7	2,8	10,3
Gruppo PSA	**109.540**	**9,2**	**-4,2**	**9,8**	**0,8**
Peugeot	66.941	5,6	-1,1	5,7	2,6
Citroën	38.640	3,2	-4,5	3,6	-0,6
DS	3.959	0,3	-35,4	0,4	-10,0
Ford	**78.792**	**6,6**	**2,1**	**6,9**	**3,6**
Gruppo BMW	**85.395**	**7,2**	**11,6**	**6,8**	**11,4**
BMW	69.293	5,8	13,4	5,4	11,0
Mini	16.102	1,4	4,2	1,4	12,9
Opel	**74.548**	**6,3**	**-1,0**	**6,6**	**5,7**
Gruppo FCA	**75.265**	**6,3**	**10,1**	**6,6**	**14,2**
Fiat	55.522	4,7	8,2	5,0	13,8
Jeep	8.341	0,7	10,6	0,7	19,8
Lancia	4.447	0,4	-1,4	0,5	9,6
Alfa Romeo	6.121	0,5	34,4	0,4	14,3
Gruppo Daimler	**78.442**	**6,6**	**11,7**	**6,2**	**13,3**
Mercedes	70.339	5,9	12,5	5,5	13,9
Smart	8.103	0,7	5,0	0,7	8,7
Gruppo Toyota	**51.186**	**4,3**	**6,9**	**4,3**	**7,6**
Toyota	47.908	4,0	7,1	4,0	7,1
Lexus	3.278	0,3	4,8	0,3	15,3
Nissan	**39.738**	**3,3**	**2,8**	**3,6**	**-1,4**
Hyundai	**40.476**	**3,4**	**12,7**	**3,3**	**8,7**
Kia	**32.973**	**2,8**	**7,7**	**2,9**	**13,3**
Volvo	**25.208**	**2,1**	**-7,1**	**1,9**	**2,1**
Mazda	**16.273**	**1,4**	**-5,7**	**1,6**	**13,2**
Gruppo JLR	**16.555**	**1,4**	**-8,9**	**1,5**	**24,4**
Land Rover	10.671	0,9	-26,0	1,0	10,8
Jaguar	5.884	0,5	56,7	0,5	72,1
Suzuki	**16.561**	**1,4**	**16,2**	**1,3**	**11,6**
Honda	**10.757**	**0,9**	**-5,4**	**1,1**	**22,1**
Mitsubishi	**9.320**	**0,8**	**-11,5**	**0,8**	**-10,6**
Totale	**1.189.181**		**5,6**		**6,9**

Fonte: Acea. Gruppi ordinati per quota di periodo. Il totale vendite comprende 2.868 auto di altre Case.

La Mercedes Classe A si conferma la prima delle tedesche nel segmento delle compatte, dopo l'inossidabile Volkswagen Golf



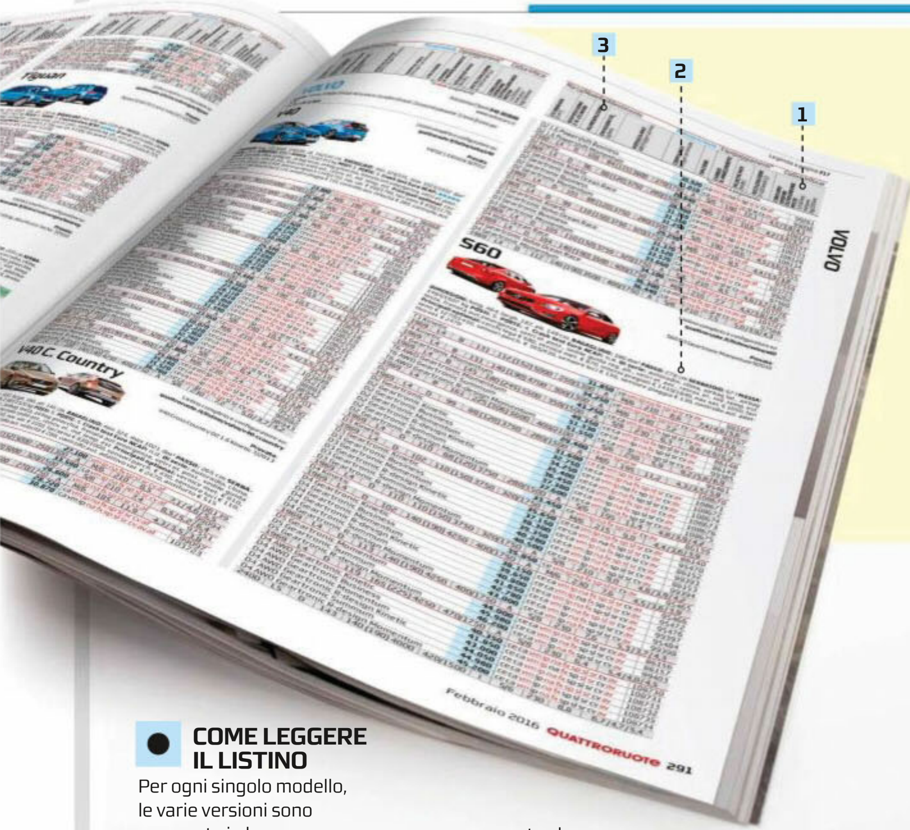
La Opel Mokka ha guadagnato una X e continua a giocare un ruolo di rilievo nel segmento delle sport utility, ormai vicino al 30% del mercato

COSÌ LE IMMATRICOLAZIONI SEGMENTO PER SEGMENTO

Modello (%*)	dic.´16	gen.-dic.´16
Citycar (16,9%)	**21.073**	**317.803**
Fiat Panda	9.937	145.692
Fiat 500	3.363	45.192
Smart fortwo	1.172	17.165
Hyundai i10	1.047	13.433
Toyota Aygo	761	13.468
Volkswagen up!	751	12.219
Opel Karl	712	9.898
Renault Twingo	475	9.314
Peugeot 108	456	7.200
Citroën C1	453	8.170
Opel Adam	408	6.187
Kia Picanto	406	5.710
Abarth 595	336	3.796
Smart forfour	318	8.857
Suzuki Celerio	251	3.714
Skoda Citigo	90	1.000
Seat Mii	83	1.811
Piccole (25,7%)	**31.913**	**475.113**
Lancia Ypsilon	4.325	65.653
Renault Clio	3.411	47.399
Volkswagen Polo	2.836	43.093
Peugeot 208	2.510	33.904
Ford Fiesta	2.489	42.598
Fiat Punto	2.445	44.286
Toyota Yaris	2.307	35.223
Opel Corsa	1.948	30.114
Citroën C3	1.895	23.787
Dacia Sandero	1.140	20.635
Hyundai i20	997	11.084
Alfa Romeo MiTo	764	7.554
Skoda Fabia	705	6.518
Mini	680	8.796
Kia Rio	586	11.385
Ford Ka+	506	2.104
Mini Clubman	378	5.316
Seat Ibiza	372	5.482
Audi A1	289	6.559
Nissan Micra	259	10.455
Suzuki Swift	220	2.992
DS 3	204	1.777
Honda Jazz	176	2.581
Suzuki Baleno	165	1.181
Mazda2	106	1.720
Mitsubishi Space Star	74	1.009
Renault Zoe	70	207
Compatte (12,8%)	**15.861**	**239.041**
Fiat Tipo	2.781	31.549
Volkswagen Golf	2.697	42.462
Alfa Romeo Giulietta	1.570	23.784
Mercedes Classe A	1.314	16.367
Peugeot 308	937	18.856
Renault Mégane	885	9.227
Toyota Auris	780	10.347
Audi A3	749	17.458
BMW Serie 1	708	8.690
Opel Astra	685	12.779
Ford Focus	592	13.795
Volvo V40	384	5.162
Seat Leon	367	5.943
Mercedes CLA	267	4.929
Citroën C-Elysée	114	1.518
Citroën C4	107	1.108
Kia cee'd	91	2.675
Honda Civic	89	1.330
Dacia Logan	86	2.327
Mazda3	85	1.096
Infiniti Q30	82	1.292
Hyundai Ioniq	81	266
Lexus CT	80	629
Hyundai i30	74	1.267
Nissan Pulsar	71	1.034
Medie (4,2%)	**5.194**	**74.234**
Mercedes Classe C	772	7.807
Volkswagen Passat	746	10.961
Audi A4	733	14.056
Alfa Romeo Giulia	631	4.722
Skoda Octavia	617	7.644
BMW Serie 3	455	10.225
Volvo V60	306	2.361
Renault Talisman	224	874
Ford Mondeo	107	2.378
Skoda Superb	94	1.578
Peugeot 508	77	2.460
Opel Insignia	66	2.165
Superiori (1%)	**1.194**	**16.208**
Audi A6	358	5.367
Mercedes Classe E	286	2.493
BMW Serie 5	258	3.897
Volvo V90	79	221
Maserati Ghibli	48	1.071
Jaguar XF	30	845
BMW Serie 7	28	483
Mercedes CLS	28	473
Coupé/cabrio (0,7%)	**843**	**16.638**
Smart fortwo	112	2.297
BMW Serie 4 GC	85	1.675
Mercedes Classe C	83	1.155
BMW Serie 4	61	1.244
Fiat 124	48	720
Abarth 124	43	245
Mini	40	911
Volkswagen Maggiolino	33	601
Porsche 911	32	880
Audi A5	31	358
BMW Serie 2	24	903
Ford Mustang	24	449
Mazda MX-5	23	545
Suv/crossover (29,2%)	**36.371**	**494.188**
Fiat 500X	3.327	46.229
Jeep Renegade	2.545	34.310
Volkswagen Tiguan	2.166	15.405
Peugeot 2008	1.834	23.137
Nissan Qashqai	1.800	27.555
Renault Captur	1.699	27.532
Opel Mokka	1.611	23.301
Dacia Duster	1.586	21.524
Hyundai Tucson	1.512	22.875
Ford EcoSport	1.043	17.186
Kia Sportage	912	15.903
Suzuki Vitara	878	9.739
Renault Kadjar	799	14.730
Peugeot 3008	759	4.875
Ford Kuga	750	11.136
BMW X1	739	10.844
Audi Q3	667	11.585
Nissan Juke	659	8.505
Mercedes GLA	610	8.365
Mercedes GLC	594	6.588
Toyota RAV4	540	8.173
Toyota C-HR	487	732
Audi Q2	466	1.144
Seat Ateca	455	1.496
Lexus NX	401	2.638
Land Rover R. R. Evoque	393	8.585
Nissan X-Trail	361	4.874
Volvo XC60	358	3.959
Mazda CX-3	288	4.075
BMW X3	279	4.189
Mini Countryman	278	9.131
Citroën C4 Cactus	271	7.396
Land Rover Discovery Sport	255	5.939
Land Rover R. R. Sport	243	3.423
BMW X4	228	3.062
Honda HR-V	214	2.806
Jeep Cherokee	210	3.069
Audi Q5	205	4.164
Honda CR-V	205	2.870
Suzuki S-Cross	201	2.312
Suzuki Ignis	191	254
Jaguar F-Pace	189	2.296
Jeep Grand Cherokee	189	2.216
Volvo XC90	184	1.855
Suzuki Jimny	176	2.420
Maserati Levante	171	794
Mercedes GLE	169	2.856
Mazda CX-5	146	2.653
Ford Edge	138	771
BMW X5	129	1.986
Kia Soul	128	1.822
Volvo V40 Cross Country	125	1.505
Porsche Macan	122	2.630
Porsche Cayenne	105	1.147
Mitsubishi ASX	102	2.034
Skoda Yeti	99	2.064
Subaru XV	97	1.488
SsangYong Tivoli	94	1.938
Subaru Forester	89	900
BMW X6	77	1.071
Lexus RX	71	632
Jeep Wrangler	66	846
Monovolume (7,6%)	**9.409**	**159.341**
Fiat 500L	3.029	51.820
Ford C-Max	757	14.198
BMW Serie 2	673	10.289
Mercedes Classe B	635	9.382
Citroën C4	474	7.824
Ford B-Max	443	8.273
Opel Meriva	394	6.227
Citroën C3	371	7.592
Hyundai ix20	371	6.160
Renault Scénic	309	3.764
Volkswagen Touran	252	4.921
Volkswagen Golf	220	4.201
Renault Espace	214	2.512
Kia Venga	196	4.185
Dacia Lodgy	155	1.834
Mercedes Classe V	126	1.278
Toyota Verso	115	2.718
Ford S-Max	108	2.076
Opel Zafira	101	2.408
Kia Carens	89	2.237
Peugeot 5008	73	1.546
Volkswagen Sharan	67	920
Multispazio (1,4%)	**1.756**	**21.912**
Fiat Qubo	848	8.233
Fiat Doblò	219	3.395
Volkswagen Caddy	141	1.629
Dacia Dokker	113	1.635
Ford Tourneo Courier	110	1.452
Renault Kangoo	93	1.419
Peugeot Partner	75	1.495
Ford Tourneo Connect	73	1.015
Citroën Berlingo	56	1.099

Note: elaborazione Unrae su dati ministero dei Trasporti presenti in archivio al 31/12/16. * La percentuale, sul totale del mercato, riguarda il mese di dicembre 2016.

MERCATO NUOVO



CHI ENTRA E CHI ESCE

DEBUTTANO

- **HONDA CIVIC**
  È ancora lei, per la decima volta
- **NISSAN MICRA**
  Arriva la quinta generazione
- **PEUGEOT 5008**
  La monovolume rinasce come Suv
- **SUZUKI IGNIS**
  La piccola crossover dal nome storico

ESCONO

- **OPEL ZAFIRA TOURER**
  Cede il posto alla gamma aggiornata
- **PORSCHE PANAMERA**
  La prima serie saluta quella nuova

● COME LEGGERE IL LISTINO

Per ogni singolo modello, le varie versioni sono accorpate in base alla motorizzazione. Questa è indicata nella riga appena sotto ai diversi allestimenti che si riferiscono a quella specifica motorizzazione, con il prezzo di listino, gli equipaggiamenti e il codice Infocar. Prezzo: è quello "chiavi in mano", consigliato dalla Casa. Comprende Iva e messa su strada. Non include, invece, l'Ipt (vedere a pag. 294). Il colore rosso nelle descrizioni identifica nuovi modelli o versioni. Per le auto di segmento superiore (preferite di norma a gasolio), pubblichiamo per ogni versione a benzina un solo allestimento, quello d'ingresso.

1 PRESTAZIONI E CONSUMI

Velocità, accelerazione e consumo sono quelli omologati e comunicati dal costruttore. Per questo motivo possono essere diversi da quelli rilevati da Quattroruote nelle prove su strada.

2 SCHEDA MODELLO

Dimensioni: lunghezza e altezza sono misurate "fuori tutto"; la larghezza esclude i retrovisori.
Massa: è il peso in ordine di marcia (con carburante) e compreso il conducente (75 kg).
Bagagliaio: la capacità minima è con i sedili posteriori in posizione d'uso; quella massima, con i sedili abbattuti e considerando lo spazio fino al tetto.
Equipaggiamenti: quelli principali di serie su tutte le versioni sono indicati nella scheda in alto; nella colonna dettagliata sulla destra compaiono quelli che possono essere richiesti a pagamento (in rosso), il cui prezzo figura nella scheda, oppure quelli di serie (in nero).
Prove su strada: mese e anno del numero di Quattroruote interessato.

3 BIFUEL E IBRIDE

Nelle auto a doppia alimentazione benzina-Gpl o metano, pubblichiamo i valori delle emissioni di CO_2 e dei consumi riferiti al gas, se omologati dalla Casa. Nelle ibride la potenza indica quella globale.

QUESTE LE ABBREVIAZIONI

■ versioni guidabili dai neopatentati

DISPOSIZIONE CILINDRI
- **B** motore boxer
- **L** cilindri in linea
- **V** cilindri a V
- **W** cilindri a W

ALIMENTAZIONE
- **B** benzina
- **D** diesel
- **G** Gpl
- **BG** benzina/Gpl
- **IB** ibrida/benzina
- **ID** ibrida/diesel
- **M** metano
- **BM** benzina/metano
- **E** elettrica

TRAZIONE
- **A** anteriore
- **A+P** anteriore, posteriore inseribile
- **I** integrale permanente
- **P** posteriore
- **P+A** posteriore, anteriore inseribile

CAMBIO
- **A** automatico
- **M** manuale
- **S** sequenziale
- **D** presa diretta

EQUIPAGGIAMENTI
- **ac** avviso cambio corsia
- **af** antifurto
- **ag** airbag ginocchia
- **al** airbag laterali
- **ar** autoradio
- **at** airbag per la testa
- **av** controllo adattativo della velocità
- **bl** Bluetooth
- **br** bracciolo sedili
- **ca** cambio automatico
- **cd** connessione dati
- **ce** cerchi di lega
- **cl** climatizzatore
- **cp** check panel
- **cv** controllo aut. velocità
- **fa** fari adattativi
- **fe** fendinebbia
- **fl** fari anteriori a Led
- **fr** frenata emergenza
- **fx** fari anteriori allo xeno
- **he** capote elettrica
- **ht** hard top
- **ip** interni di materiale pregiato
- **it** indicatore temp. esterna
- **mo** monitoraggio angolo cieco
- **na** navigatore satellitare
- **pa** parcheggio aut.
- **re** retrovisori elettrici
- **rr** retrovisori ripiegabili elettricamente
- **rt** retrovisori el. termici
- **sa** sospensioni autoregolanti
- **se** sedili regolabili elettricamente
- **sg** sedile guida regolabile in altezza
- **sl** sensore luci
- **sp** sensori di parcheggio posteriori
- **sr** sensore pioggia
- **ss** ricon. segnali stradali
- **ta** tetto apribile
- **te** telecamera post.
- **tp** tetto panoramico
- **va** alzavetri elet. ant.
- **vm** vernice metallizzata
- **vp** alzavetri elet. post.
- **vs** vernice speciale

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

CILINDRATA (cm³) | DISPOSIZIONE E N. CILINDRI | ALIMENTAZIONE | EMISSIONI CO_2 (g/km) | POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. | COPPIA MAX Nm/giri al minuto | TRAZIONE | CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE | VELOCITÀ MAX (km/h) | ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) | CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In rosso a pagamento

ABARTH

ABARTH

Assistenza Clienti **800-22278400**
Data listino **25.08.2016**

595 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/abarth/595-berlina



DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1110 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 1600, vernice met. € 650, interni preg. € 500/1200, nav. sat. € 500, fari xeno € 750, fendinebbia € 275, sens. parch. € 350, tetto apr. € 860, tetto pan. € 860

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 Turbo T-Jet 145 CV											**19.850**	ca vm ip na fx fe sp ta tp	114511
1368	L4	B	139	107 (145) 5500	206/3000	A	M/5	207	7,8	7,9 / 4,9 / 6,0			
1.4 Turbo T-Jet 165 CV Turismo											**23.450**	ca vm ip na fx fe sp ta tp	114512
1368	L4	B	139	121 (165) 5750	230/3000	A	M/5	213	7,3	7,9 / 4,9 / 6,0			
1.4 Turbo T-Jet 180 CV Competizione											**26.350**	ca vm ip na fx fe sp ta tp	108589
1368	L4	B	139	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	7,9 / 4,9 / 6,0			

595 cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/abarth/595-cabrio



DIMENSIONI: lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1150 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 1600, vernice met. € 650, interni preg. € 500/1200, nav. sat. € 500, fari xeno € 750, fendinebbia € 275

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
C 1.4 Turbo T-Jet 145 CV											**22.350**	ca vm ip na fx fe	114514
1368	L4	B	139	107 (145) 5500	206/3000	A	M/5	207	7,8	7,9 / 4,9 / 6,0			
C 1.4 Turbo T-Jet 165 CV Turismo											**25.950**	ca vm ip na fx fe	114515
1368	L4	B	139	121 (165) 5750	230/3000	A	M/5	213	7,3	7,9 / 4,9 / 6,0			
C 1.4 Turbo T-Jet 180 CV Competizione											**28.850**	ca vm ip na fx fe	108591
1368	L4	B	139	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	7,9 / 4,9 / 6,0			

695

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/abarth/695

Provata:
695 1.4 Turbo T-Jet biposto 4/2015



DIMENSIONI: lung. 368, largh. 164, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 185 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1095 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** cerchi lega, interni preg., airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. ant., retrov. el., vernice spec.

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 Turbo T-Jet biposto											**39.900**		105284
1368	L4	B	145	139 (189) 5500	250/3000	A	M/5	230	5,9	8,2 / 5,1 / 6,2			

124 spider

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/abarth/124-spider



DIMENSIONI: lung. 405, largh. 174, alt. 123 cm. **BAGAGLIAIO:** min 140 dm³ **PASSO:** 231 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1060/1070 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** nav. sat. € 610, fari Led-fari adat.-sens. parch.-sens. luci-sens. pioggia € 1800, vernice spec. € 500

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 Turbo MultiAir 170 CV											**40.000**	na fl fa sp sl sr vs	113723
1368	L4	B	148	125 (170) 5000	250/2500	P	M/6	240	6,8	8,5 / 5,1 / 6,4			
1.4 Turbo MultiAir AT 170 CV											**42.000**	na fl fa sp sl sr vs	113724
1368	L4	B	153	125 (170) 5500	250/2500	P	S/6	230	6,8	9,0 / 5,6 / 6,9			

ALFA ROMEO

Assistenza Clienti **00800-25320000**
Data listino **24.11.2016**

MiTo

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/alfa-romeo/mito

Provata:
MiTo 1.4 T 155 CV Distinctive 8/2008 - MiTo 1.6 JTDm 16V Distinctive 7/2009 - MiTo 1.4 T 135 CV M.air S&S Distinctive 10/2009 - MiTo 1.4 T 170 CV M.air S&S Q.Verde SPP 6/2010



DIMENSIONI: lung. 406, largh. 172, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 270, max 1020 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1155/1272 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., conn. dati, vetri el. post., vetri el. ant., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 450, vernice met. € 600, nav. sat. € 500/880, fendinebbia € 250, sens. parch. € 350, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, cont. aut. vel. € 300, antifurto € 350, tetto apr. € 1000

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
0.9 Turbo TwinAir											**18.400**	ce vm na fe sp sl sr cv af ta	114776
0.9 Turbo TwinAir Super											**19.900**	ce vm ip na fe sp sl sr cv af ta	114777
875	L2	B	99	77 (105) 5500	120/1750	A	M/6	184	11,4	5,0 / 3,8 / 4,2			
1.4											**16.000**	ce vm na fe sp sl sr cv af ta	114775
1.4 Super											**17.500**	ce vm ip na fe sp sl sr cv af ta	114958
1368	L4	B	130	57 (77) 6000	115/3000	A	M/6	165	13,0	7,3 / 4,6 / 5,6			
1.4 Turbo M.air TCT Super											**22.150**	ce vm ip na fe sp sl sr cv af ta	114779
1368	L4	B	124	103 (140) 5000	250/2500	A	S/6	209	8,1	7,0 / 4,4 / 5,4			
1.4 Turbo 170 CV M.air TCT Veloce											**24.800**	ce vm ip na fe sp sl sr cv af ta	114780
1368	L4	B	124	125 (170) 5500	250/2500	A	S/6	219	7,4	7,0 / 4,4 / 5,4			
1.4 Turbo GPL											**20.700**	ce vm na fe sp sl sr cv af ta	114782
1.4 Turbo GPL Super											**22.200**	ce vm ip na fe sp sl sr cv af ta	114959
1368	L4	BG	131	88 (120) 5000	206/1750	A	M/5	198	8,8	10,6 / 6,5 / 8,2			
1.3 JTDm 90 CV											**19.250**	ce vm na fe sp sl sr cv af ta	117313
1248	L4	D	83	66 (90) 3500	200/1500	A	M/5	180	12,5	4,2 / 2,8 / 3,2			
1.3 JTDm 95 CV											**19.250**	ce vm na fe sp sl sr cv af ta	114785
1.3 JTDm 95 CV Super											**20.750**	ce vm ip na fe sp sl sr cv af ta	114786
1248	L4	D	89	70 (95) 3500	200/1500	A	M/5	180	12,5	4,3 / 2,9 / 3,4			

Giulietta

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/alfa-romeo/giulietta

Provata:
Giulietta 2.0 JTDm-2 170 CV Distinctive 5/2010 - Giulietta 1750 Turbo TCT Quadr. Verde 9/2014



DIMENSIONI: lung. 435, largh. 180, alt. 146/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1150 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1355/1410 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 220, vernice met. € 700, interni preg. € 600/1550, nav. sat. € 600/1300, fari xeno € 1300, fari adat. € 1300, fendinebbia € 250, sens. parch. € 350, sens. luci € 520, sens. pioggia € 520, cont. aut. vel. € 250

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 Turbo 120 CV											**22.600**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	90003
1.4 Turbo 120 CV Super											**24.100**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113472
1368	L4	B	144	88 (120) 5000	215/2500	A	M/6	195	9,4	8,1 / 5,1 / 6,2			
1.4 Turbo MultiAir 150 CV											**24.300**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113473
1.4 Turbo MultiAir 150 CV Super											**25.800**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113474
1368	L4	B	127	110 (150) 5500	250/2500	A	M/6	210	8,2	7,4 / 4,4 / 5,5			
1.4 Turbo MultiAir TCT Super											**28.800**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113475
1368	L4	B	114	125 (170) 5500	250/2500	A	S/6	218	7,7	6,3 / 4,1 / 4,9			
1750 Turbo TCT Veloce											**35.300**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113476
1742	L4	B	157	177 (240) 5750	340/2000	A	S/6	244	6,0	9,5 / 5,2 / 6,8			
1.4 Turbo 120 CV GPL											**25.200**	ce vm na fx fa fe sp sl sr cv	94239
1.4 Turbo 120 CV GPL Super											**26.700**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113477
1368	L4	BG	133	88 (120) 5000	215/2500	A	M/6	195	10,3	10,8 / 6,7 / 8,2			
1.6 JTDm 120 CV											**25.200**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113478
1.6 JTDm 120 CV Business											**26.500**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113480
1.6 JTDm 120 CV Super											**26.700**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113479
1598	L4	D	103	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	195	10,0	4,9 / 3,3 / 3,9			
1.6 JTDm TCT 120 CV											**27.100**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113481
1.6 JTDm TCT 120 CV Business											**28.400**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113483
1.6 JTDm TCT 120 CV Super											**28.600**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113482
1598	L4	D	103	88 (120) 3750	320/1750	A	S/6	195	10,2	4,9 / 3,3 / 3,9			
2.0 JTDm 150 CV											**26.900**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113484
2.0 JTDm 150 CV Business											**28.200**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113486
2.0 JTDm 150 CV Super											**28.400**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113485
1956	L4	D	110	110 (150) 4500	380/1750	A	M/6	210	8,8	5,0 / 3,7 / 4,2			
2.0 JTDm 175 CV TCT Super											**31.400**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	113487
1956	L4	D	113	129 (175) 3750	350/1750	A	S/6	219	7,8	5,1 / 3,8 / 4,3			

Marca/Modello/Allestimento						Prezzo in euro	Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Giulia

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/alfa-romeo/giulia

Provata:
Giulia 2.9 T V6 Quadrifoglio 7/2016 - Giulia 2.2 Turbodiesel 180 CV AT8 Super 6/2016



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 186/187, alt. 143/144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 52/58 l **MASSA:** 1425/1680 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1000, interni preg. € 1900, nav. sat. € 1000, fari xeno € 950/1200, fari adat. € 1200/1700, sens. parch. € 500, cont. aut. adat. vel. € 1000, antifurto € 500, tetto apr. € 1700, tetto pan. € 1700, tel. post. € 500/1000

Allestimento						Prezzo	Equipaggiamenti			Codice
2.0 Turbo 200 CV AT8						40.500	vm ip na fx fa sp av af ta tp te			117562
1995	L4	B	138	147 (200) 5000	330/1750	P	A/8	230	6,6	8,4/4,6/5,9
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Veloce						54.500	vm ip na fx fa sp av af ta tp te			118568
1995	L4	B	148	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	8,9/4,9/6,4
2.9 T V6 AT8 Quadrifoglio						81.500	vm ip na fx fa sp av af te			117561
2891	V6	B	189	375 (510) 6500	600/2500	P	A/8	307	3,9	12,4/5,7/8,2
2.2 Turbodiesel 150 CV						35.500	vm ip na fx fa sp af ta tp te			114484
2.2 Turbodiesel 150 CV Business L.E.						37.300	vm ip na fx fa sp af ta tp			114486
2.2 Turbodiesel 150 CV Super						38.000	vm ip na fx fa sp af ta tp te			114485
2143	L4	D	109	110 (150) 4000	380/1500	P	M/6	220	8,4	5,3/3,5/4,2
2.2 Turbodiesel 150 CV AT8						38.000	vm ip na fx fa sp av af ta tp te			114487
2.2 Turbodiesel 150 CV AT8 Business						39.500	vm ip na fx fa sp av af ta tp			114489
2.2 Turbodiesel 150 CV AT8 Super						40.500	vm ip na fx fa sp av af ta tp te			114488
2143	L4	D	109	110 (150) 4000	450/1750	P	A/8	220	8,2	5,3/3,5/4,2
2.2 Turbodiesel 180 CV Super						40.500	vm ip na fx fa sp af ta tp te			114490
2.2 Turbodiesel 180 CV Business Sport						42.500	vm ip na fx fa sp af ta tp te			114491
2143	L4	D	109	132 (180) 3750	380/1750	P	M/6	230	7,2	5,3/3,5/4,2
2.2 Turbodiesel 180 CV AT8 Eco Business						42.500	vm ip na fx fa sp av af ta tp			117949
2143	L4	D	99	132 (180) 3750	450/1750	P	A/8	230	7,0	4,8/3,2/3,8
2.2 Turbodiesel 180 CV AT8 Super						43.000	vm ip na fx fa sp av af ta tp te			114492
2.2 Turbodiesel 180 CV AT8 Bus. Sp. L.E.						44.500	vm ip na fx fa sp av af ta tp te			114493
2143	L4	D	109	132 (180) 3750	450/1750	P	A/8	230	7,1	5,3/3,5/4,2
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 AWD Q4 Veloce						50.500	vm ip na fx fa sp av af ta tp te			117950
2143	L4	D	122	154 (210) 3750	470/1750	I	A/8	235	6,8	5,8/4,0/4,7

4C coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/alfa-romeo/4c-coupe

Provata:
4C 12/2013



DIMENSIONI: lung. 399, largh. 186, alt. 118 cm. **BAGAGLIAIO:** min 110 dm³ **PASSO:** 238 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 970 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, sens. parch., cont. aut. vel., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 1000, interni preg. € 1500, fari xeno € 500, antifurto € 700, vernice spec. € 600

Allestimento						Prezzo	Equipaggiamenti			Codice
1750 TBi						65.500	vm ip fx af vs			101094
1742	L4	B	157	177 (240) 6000	350/2200	P	S/6	258	4,5	9,8/5,0/6,8

4C spider

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/alfa-romeo/4c-spider



DIMENSIONI: lung. 399, largh. 186, alt. 118 cm. **BAGAGLIAIO:** min 110 dm³ **PASSO:** 238 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1015 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, sens. parch., cont. aut. vel., antifurto, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 1000, interni preg. € 1500, fari Led € 1400, vernice spec. € 600

Allestimento						Prezzo	Equipaggiamenti			Codice
1750 TBi Spider						75.500	vm ip fl vs			109876
1742	L4	B	161	177 (240) 6000	350/2200	P	S/6	257	4,5	10,1/5,1/6,9

ASTON MARTIN

Listino e configuratore su:
quattroruote.it/listino

Marca/Modello/Allestimento						Prezzo in euro	Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

AUDI

Assistenza Clienti **800-28345463**
Data listino **31.12.2016**

A1

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/audi/a1

Provata:
A1 1.4 TFSI S tronic Ambition 10/2010 - A1 SPB 1.4 TFSI S tronic Attraction 4/2012



DIMENSIONI: lung. 397/398, largh. 174/175, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 210/270, max 920 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1110/1415 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 585, interni preg. € 585/1270, nav. sat. € 715/1350, fari xeno € 790/1095, fendinebbia € 185/1455, sens. parch. € 340/425, sens. luci € 145, sens. pioggia € 145, cont. aut. vel. € 295, antifurto € 390

Allestimento						Prezzo	Equipaggiamenti			Codice
1.0 82 CV TFSI						18.050	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113034
1.0 82 CV TFSI Sport						19.350	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113035
1.0 82 CV TFSI Design						19.350	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113036
1.0 82 CV TFSI Metal plus						19.700	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113037
1.0 82 CV TFSI Admired						19.950	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113038
999	L3	B	97	60 (82) 3500	160/1500	A	M/5	177	12,4	5,0/3,7/4,2
SPB 1.0 82 CV TFSI						18.800	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113084
SPB 1.0 82 CV TFSI Sport						20.100	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113085
SPB 1.0 82 CV TFSI Design						20.100	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113086
SPB 1.0 82 CV TFSI Metal plus						20.450	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113087
SPB 1.0 82 CV TFSI Admired						20.700	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113088
999	L3	B	97	60 (82) 3500	160/1500	A	M/5	177	12,6	5,0/3,7/4,2
1.0 TFSI ultra						18.500	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108039
1.0 TFSI ultra Sport						19.800	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108040
1.0 TFSI ultra Design						19.800	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108041
1.0 TFSI ultra Metal plus						20.150	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			110158
1.0 TFSI ultra Admired						20.400	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113039
999	L3	B	97	70 (95) 5000	160/1500	A	M/5	186	10,9	5,0/3,7/4,2
SPB 1.0 TFSI ultra						19.250	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108049
SPB 1.0 TFSI ultra Sport						20.550	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108050
SPB 1.0 TFSI ultra Design						20.550	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108051
SPB 1.0 TFSI ultra Metal plus						20.900	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			110177
SPB 1.0 TFSI ultra Admired						21.150	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113089
999	L3	B	97	70 (95) 5000	160/1500	A	M/5	186	11,1	5,0/3,7/4,2
1.4 TFSI 125 CV						21.250	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107039
1.4 TFSI 125 CV Sport						22.550	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107040
1.4 TFSI 125 CV Design						22.550	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107041
1.4 TFSI 125 CV Metal plus						22.900	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			110160
1.4 TFSI 125 CV Admired						23.150	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113041
1395	L4	B	115	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	204	8,8	6,4/4,1/4,9
SPB 1.4 TFSI 125 CV						22.000	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107149
SPB 1.4 TFSI 125 CV Sport						23.300	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107150
SPB 1.4 TFSI 125 CV Design						23.300	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107151
SPB 1.4 TFSI 125 CV Metal plus						23.650	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			110179
SPB 1.4 TFSI 125 CV Admired						23.900	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113091
1395	L4	B	118	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	204	8,9	6,6/4,2/5,1
1.4 TFSI 150 CV COD						22.750	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107047
1.4 TFSI 150 CV COD Sport						24.050	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107048
1.4 TFSI 150 CV COD Design						24.050	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107049
1.4 TFSI 150 CV COD Metal plus						24.400	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			110162
1.4 TFSI 150 CV COD Admired						24.650	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113043
1395	L4	B	109	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	215	7,8	5,9/4,0/4,7
SPB 1.4 TFSI 150 CV COD						23.500	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107157
SPB 1.4 TFSI 150 CV COD Sport						24.800	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107158
SPB 1.4 TFSI 150 CV COD Design						24.800	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107159
SPB 1.4 TFSI 150 CV COD Metal plus						25.150	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			110181
SPB 1.4 TFSI 150 CV COD Admired						25.400	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113093
1395	L4	B	109	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	215	7,9	5,9/4,0/4,7
1.8 TFSI S tronic Sport						28.750	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108047
1798	L4	B	129	141 (192) 5400	250/1250	A	S/7	234	6,8	7,1/4,7/5,6
SPB 1.8 TFSI S tronic Sport						29.500	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			108048
1798	L4	B	129	141 (192) 5400	250/1250	A	S/7	234	6,9	7,1/4,7/5,6
S1 2.0 TFSI quattro						32.450	vm ip na fx sp sl sr cv at af			103030
1984	L4	B	162	170 (231) 6000	370/1600	I	M/6	250	5,8	9,1/5,8/7,0
S1 SPB 2.0 TFSI quattro						33.200	vm ip na fx sp sl sr cv at af			103031
1984	L4	B	166	170 (231) 6000	370/1600	I	M/6	250	5,8	9,2/5,9/7,1
1.4 TDI						20.650	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113045
1.4 TDI Sport						21.950	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113046
1.4 TDI Design						21.950	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113047
1.4 TDI Metal plus						22.300	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113048
1.4 TDI Admired						22.550	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113049
1422	L3	D	94	66 (90) 3250	230/1500	A	M/5	182	11,4	4,1/3,3/3,6
SPB 1.4 TDI						21.400	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113095
SPB 1.4 TDI Sport						22.700	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113096
SPB 1.4 TDI Design						22.700	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113097
SPB 1.4 TDI Metal plus						23.050	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113098
SPB 1.4 TDI Admired						23.300	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113099
1422	L3	D	97	66 (90) 3250	230/1500	A	M/5	182	11,6	4,2/3,4/3,7
1.6 TDI 116 CV						22.250	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107063
1.6 TDI 116 CV Sport						23.550	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107064
1.6 TDI 116 CV Design						23.550	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107065
1.6 TDI 116 CV Metal plus						23.900	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			110167
1.6 TDI 116 CV Admired						24.150	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			113056
1598	L4	D	97	85 (116) 1500	250/1500	A	M/5	200	9,4	4,5/3,2/3,7
SPB 1.6 TDI 116 CV						23.000	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107173
SPB 1.6 TDI 116 CV Sport						24.300	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107174
SPB 1.6 TDI 116 CV Design						24.300	vm ip na fx fe sp sl sr cv af			107175

AUDI

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
SPB 1.6 TDI 116 CV Metal plus											24.650	vmipnafxfespslsrcvaf	110185
SPB 1.6 TDI 116 CV Admired											24.900	vmipnafxfespslsrcvaf	113106
1598	L4	D	92	85 (116) 1500	250/1500	A	M/5	200	9,5	4,3/3,1/3,5			

*In rosso a pagamento

Altre versioni: S tronic + € 1.850.

A3 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a3-3p**

Provata: A3 2.0 TDI Ambiente 10/2012



DIMENSIONI: lung. 424/425, largh. 178, alt. 140/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 325/365, max 1060/1100 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 50/55 | **MASSA:** 1225/1505 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 850, interni preg. € 725/1355, nav. sat. € 1470/1590, fari Led € 1205, sens. parch. € 150, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 555/925, antifurto € 530

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Accel.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.0 TFSI											24.250	vmipnafxflspslsrcvavaf	116589
999	L3	B	106	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	206	9,7	5,6/4,0/4,6			
1.4 TFSI COD ultra											27.150	vmipnafxflspslsrcvavaf	115571
1395	L4	B	107	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	220	8,1	5,7/4,0/4,6			
2.0 TFSI											29.250	vmipnafxflspslsrcvavaf	117405
1984	L4	B	128	140 (190) 4200	320/1500	A	M/6	244	6,8	7,4/4,6/5,6			
2.0 TFSI quattro S tronic											33.450	vmipnafxflspslsrcvavaf	117413
1984	L4	B	132	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	236	6,1	7,2/4,9/5,8			
S3 2.0 TFSI quattro											40.250	vmipnaflspslsrcvavaf	100615
1984	L4	B	162	228 (310) 5800	380/1850	I	M/6	250	5,2	9,1/5,8/7,0			
1.6 TDI											25.350	vmipnafxflspslsrcvavaf	116207
1.6 TDI Business											26.100	vmipnafxflspslsrcvavaf	102100
1.6 TDI Sport											26.950	vmipnafxflspslsrcvavaf	115579
1.6 TDI Design											26.950	vmipnafxflspslsrcvavaf	115580
1598	L4	D	107	81 (110) 3200	250/1500	A	M/6	200	10,5	4,7/3,6/4,0			
1.6 TDI S tronic											27.550	vmipnafxflspslsrcvavaf	115597
1598	L4	D	99	81 (110) 3200	250/1500	A	S/7	200	10,5	4,3/3,5/3,8			
2.0 TDI											29.050	vmipnafxflspslsrcvavaf	115583
1968	L4	D	107	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	218	8,6	4,9/3,6/4,1			
2.0 TDI S tronic											31.250	vmipnafxflspslsrcvavaf	115587
2.0 TDI S tronic Business											32.000	vmipnafxflspslsrcvavaf	115588
2.0 TDI S tronic Sport											32.850	vmipnafxflspslsrcvavaf	115589
2.0 TDI S tronic Design											32.850	vmipnafxflspslsrcvavaf	115590
1968	L4	D	118	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	218	8,2	5,3/4,1/4,5			
2.0 TDI quattro											31.050	vmipnafxflspslsrcvavaf	115591
2.0 TDI quattro Business											31.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	115592
2.0 TDI quattro Sport											32.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	115593
2.0 TDI quattro Design											32.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	115594
2.0 TDI Sport quattro edition											34.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	115595
2.0 TDI Design quattro edition											34.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	115596
1968	L4	D	124	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	214	8,2	5,7/4,2/4,8			
2.0 TDI 184 CV											31.850	vmipnafxflspslsrcvavaf	118311
2.0 TDI 184 CV Business											32.600	vmipnafxflspslsrcvavaf	118312
2.0 TDI 184 CV Sport											33.450	vmipnafxflspslsrcvavaf	118313
2.0 TDI 184 CV Design											33.450	vmipnafxflspslsrcvavaf	118314
1968	L4	D	117	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	234	7,3	5,2/3,9/4,4			
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic											36.050	vmipnafxflspslsrcvavaf	116208
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic Business											36.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	116209
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic Sport											37.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	116210
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic Design											37.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	116211
2.0 TDI 184 CV S tr. Sport quattro ed.											39.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	116212
2.0 TDI 184 CV S tr. Design quattro ed.											39.650	vmipnafxflspslsrcvavaf	116213
1968	L4	D	126	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	230	6,8	5,5/4,4/4,8			

A3 4p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a3-4p**



DIMENSIONI: lung. 446/447, largh. 180, alt. 139/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 390/425 dm³ **PASSO:** 263/264 cm **SERBATOIO:** 50/55 | **MASSA:** 1260/1545 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 850, interni preg. € 725/1355, nav. sat. € 1470/1590, fari Led € 1205, sens. parch. € 150/555, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 555/925, antifurto € 530

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Accel.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
S3 Sedan 2.0 TFSI quattro											41.700	vmipnaflspslsrcvavaf	101544
1984	L4	B	162	228 (310) 5800	380/1850	I	M/6	250	5,3	9,1/5,8/7,0			
Sedan 1.0 TFSI											26.400	vmipnafxflspslsrcvavaf	116637
999	L3	B	106	85 (116) 5000	200/2000	A	S/7	211	9,9	5,5/4,1/4,6			
Sedan 1.4 TFSI COD ultra											29.300	vmipnafxflspslsrcvavaf	115623
1395	L4	B	110	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,2	5,9/4,1/4,8			
Sedan 2.0 TFSI											31.400	vmipnafxflspslsrcvavaf	117426
1984	L4	B	128	140 (190) 4200	320/1500	A	M/6	250	6,9	7,4/4,5/5,6			
Sedan 2.0 TFSI quattro S tronic											35.600	vmipnafxflspslsrcvavaf	117434
1984	L4	B	132	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	242	6,8	7,2/4,8/5,7			
Sedan 1.6 TDI											27.500	vmipnafxflspslsrcvavaf	116247
Sedan 1.6 TDI Business											28.250	vmipnafxflspslsrcvavaf	116249
Sedan 1.6 TDI Sport											29.100	vmipnafxflspslsrcvavaf	115631
Sedan 1.6 TDI Design											29.100	vmipnafxflspslsrcvavaf	115632
1598	L4	D	106	81 (110) 3200	250/1500	A	M/6	203	10,7	4,6/3,5/3,9			
Sedan 1.6 TDI S tronic											29.700	vmipnafxflspslsrcvavaf	115633
1598	L4	D	104	81 (110) 3200	250/1500	A	S/7	203	10,7	4,4/3,6/3,9			
Sedan 2.0 TDI											31.200	vmipnafxflspslsrcvavaf	115637
1968	L4	D	107	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	224	8,6	5,0/3,6/4,1			
Sedan 2.0 TDI S tronic											33.400	vmipnafxflspslsrcvavaf	115641
Sedan 2.0 TDI S tronic Business											34.150	vmipnafxflspslsrcvavaf	115642
Sedan 2.0 TDI S tronic Sport											35.000	vmipnafxflspslsrcvavaf	115643
Sedan 2.0 TDI S tronic Design											35.000	vmipnafxflspslsrcvavaf	115644
1968	L4	D	120	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	224	8,3	5,4/4,2/4,6			
Sedan 2.0 TDI quattro											33.200	vmipnafxflspslsrcvavaf	115645
Sedan 2.0 TDI quattro Business											33.950	vmipnafxflspslsrcvavaf	115646
Sedan 2.0 TDI quattro Sport											34.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	115647
Sedan 2.0 TDI quattro Design											34.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	115648
Sedan 2.0 TDI Sport quattro edition											36.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	115649
Sedan 2.0 TDI Design quattro edition											36.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	115650
1968	L4	D	127	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	220	8,3	5,8/4,3/4,9			
Sedan 2.0 TDI 184 CV											34.000	vmipnafxflspslsrcvavaf	118395
Sedan 2.0 TDI 184 CV Business											34.750	vmipnafxflspslsrcvavaf	118396
Sedan 2.0 TDI 184 CV Sport											35.600	vmipnafxflspslsrcvavaf	118397
Sedan 2.0 TDI 184 CV Design											35.600	vmipnafxflspslsrcvavaf	118398
1968	L4	D	117	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	241	7,4	5,2/3,9/4,4			
Sedan 2.0 TDI 184 CV quattro S tronic											38.200	vmipnafxflspslsrcvavaf	116250
Sedan 2.0 TDI 184 CV qu. S tr. Business											38.950	vmipnafxflspslsrcvavaf	116253
Sedan 2.0 TDI 184 CV qu. S tr. Sport											39.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	116254
Sedan 2.0 TDI 184 CV qu. S tr. Design											39.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	116256
Sedan 2.0 TDI 184 CV S tr. Sport qu. ed.											41.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	116258
Sedan 2.0 TDI 184 CV S tr. Design qu. ed.											41.800	vmipnafxflspslsrcvavaf	116259
1968	L4	D	127	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	237	6,9	5,5/4,4/4,8			

A3 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a3-5p**

Provata: A3 SPB 2.0 TDI Ambition 1/2013 - A3 SPB 1.4 TFSI e-tron S tronic Ambition 12/2014



DIMENSIONI: lung. 431/432, largh. 179, alt. 140/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 280/380, max 1120/1220 dm³ **PASSO:** 263/264 cm **SERBATOIO:** 50/55 | **MASSA:** 1255/1595 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 780/850, interni preg. € 725/1355, nav. sat. € 1000/1590, fari Led € 1205, fari adat. € 415, sens. parch. € 150, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 540/925

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Accel.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
S3 SPB 2.0 TFSI quattro											41.100	vmipnaflspslsrcvav	100617
1984	L4	B	162	228 (310) 5800	380/1850	I	M/6	250	5,3	9,1/5,8/7,0			
RS3 SPB 2.5 TFSI quattro S tronic											50.650	vmipnafxfaspslsrcvav	109507
2480	L5	B	189	270 (367) 5500	465/1625	I	S/7	250	4,3	11,2/6,3/8,1			
SPB 1.0 TFSI											25.100	vmipnafxflspslsrcvav	116597
999	L3	B	106	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	206	9,9	5,6/4,0/4,6			
SPB 1.4 TFSI COD ultra											28.000	vmipnafxflspslsrcvav	115518
1395	L4	B	109	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	220	8,2	5,8/4,1/4,7			
SPB 2.0 TFSI											30.100	vmipnafxflspslsrcvav	117338
1984	L4	B	128	140 (190) 4200	320/1500	A	M/6	244	6,9	7,4/4,6/5,6			
SPB 2.0 TFSI quattro S tronic											34.300	vmipnafxflspslsrcvav	117332
1984	L4	B	132	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	236	6,2	7,2/4,9/5,8			
SPB 1.4 TFSI g-tron											26.400	vmipnafxflspslsrcvav	116192
1395	L4	BM	94	81 (110) 4800	200/1500	A	M/6	197	10,8	4,5/2,9/3,5			
SPB 1.4 TFSI S tronic g-tron											28.600	vmipnafxflspslsrcvav	116193
1395	L4	BM	91	81 (110) 4800	200/1500	A	S/7	197	10,8	4,3/2,8/3,3			
SPB 1.6 TDI											26.200	vmipnafxflspslsrcvav	116187
SPB 1.6 TDI Business											26.950	vmipnafxflspslsrcvav	102180
SPB 1.6 TDI Sport											27.800	vmipnafxflspslsrcvav	115527
SPB 1.6 TDI Design											27.800	vmipnafxflspslsrcvav	115528
1598	L4	D	107	81 (110) 3200	250/1500	A	M/6	200	10,7	4,7/3,6/4,0			
SPB 1.6 TDI S tronic											28.400	vmipnafxflspslsrcvav	115598
1598	L4	D	99	81 (110) 3200	250/1500	A	S/7	200	10,7	4,3/3,5/3,8			
SPB 2.0 TDI											29.900	vmipnafxflspslsrcvav	115532
1968	L4	D	107	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	218	8,6	4,9/3,6/4,1			
SPB 2.0 TDI S tronic											32.100	vmipnafxflspslsrcvav	115536
SPB 2.0 TDI S tronic Business											32.850	vmipnafxflspslsrcvav	115537
SPB 2.0 TDI S tronic Sport											33.700	vmipnafxflspslsrcvav	115538
SPB 2.0 TDI S tronic Design											33.700	vmipnafxflspslsrcvav	115539
1968	L4	D	118	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	218	8,3	5,3/4,1/4,5			
SPB 2.0 TDI quattro											31.900	vmipnafxflspslsrcvav	115540
SPB 2.0 TDI quattro Business											32.650	vmipnafxflspslsrcvav	115541
SPB 2.0 TDI quattro Sport											33.500	vmipnafxflspslsrcvav	115542
SPB 2.0 TDI quattro Design											33.500	vmipnafxflspslsrcvav	115543
SPB 2.0 TDI Sport quattro edition											35.500	vmipnafxflspslsrcvav	115544
SPB 2.0 TDI Design quattro edition											35.500	vmipnafxflspslsrcvav	115545
1968	L4	D	124	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	214	8,3	5,7/4,2/4,8			
SPB 2.0 TDI 184 CV											32.700	vmipnafxflspslsrcvav	118370
SPB 2.0 TDI 184 CV Business											33.450	vmipnafxflspslsrcvav	118371
SPB 2.0 TDI 184 CV Sport											34.300	vmipnafxflspslsrcvav	118372
SPB 2.0 TDI 184 CV Design											34.300	vmipnafxflspslsrcvav	118373
1968	L4	D	117	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	234	7,4	5,2/3,9/4,4			
SPB 2.0 TDI 184 CV quattro S tr.											36.900	vmipnafxflspslsrcvav	116188
SPB 2.0 TDI 184 CV quattro S tr. Business											37.650	vmipnafxflspslsrcvav	116189
SPB 2.0 TDI 184 CV quattro S tronic Sport											38.500	vmipnafxflspslsrcvav	116190
SPB 2.0 TDI 184 CV qu. S tronic Design											38.500	vmipnafxflspslsrcvav	116191

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW(CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
SPB 2.0 TDI 184 CV S tr. Sport qu. edit.					40.500		vmipnafxflspslsrcvav			116195
SPB 2.0 TDI 184 CV S tr Design qu. ed.					40.500		vmipnafxflspslsrcvav			116196
1968	L4	D	126	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	230	6,9	5,5/4,4/4,8

*In rosso a pagamento

A3 cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a3-cabrio**



DIMENSIONI: lung. 442/443, largh. 179, alt. 139/141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285/320 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1430/1710 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag gin., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 850, interni preg. € 725/1355, nav. sat. € 1470/1590, fari Led € 1205, sens. parch. € 150, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 555/925, antifurto € 530

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
Cabrio 1.4 TFSI 116 CV					32.750		vmipnafxflspslsrcvavaf			117466
1395	L4	B	122	85 (116) 5000	220/1400	A	M/6	203	10,6	7,0/4,5/5,4
Cabrio 1.4 TFSI COD ultra					35.650		vmipnafxflspslsrcvavaf			115599
1395	L4	B	112	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	222	8,9	6,0/4,2/4,9
Cabrio 2.0 TFSI					37.750		vmipnafxflspslsrcvavaf			117474
1984	L4	B	130	140 (190) 4200	320/1500	A	M/6	250	7,3	7,5/4,6/5,7
Cabrio 2.0 TFSI quattro S tronic					41.950		vmipnafxflspslsrcvavaf			117483
1984	L4	B	138	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	242	6,9	7,5/5,1/6,0
S3 Cabrio 2.0 TFSI quattro S tronic					50.950		vmipnaflspslsrcvavaf			104661
1984	L4	B	153	228 (310) 5500	400/2000	I	S/7	250	5,1	8,4/5,7/6,7
Cabrio 1.6 TDI					33.850		vmipnafxflspslsrcvavaf			116290
Cabrio 1.6 TDI Business					34.600		vmipnafxflspslsrcvavaf			116291
Cabrio 1.6 TDI Sport					35.450		vmipnafxflspslsrcvavaf			115607
Cabrio 1.6 TDI Design					35.450		vmipnafxflspslsrcvavaf			115608
1598	L4	D	108	81 (110) 3200	250/1500	A	M/6	200	11,4	4,7/3,6/4,0
Cabrio 2.0 TDI					37.550		vmipnafxflspslsrcvavaf			115609
1968	L4	D	112	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	224	8,9	5,1/3,8/4,3
Cabrio 2.0 TDI S tronic					39.750		vmipnafxflspslsrcvavaf			115613
Cabrio 2.0 TDI S tronic Business					40.500		vmipnafxflspslsrcvavaf			115614
Cabrio 2.0 TDI S tronic Sport					41.350		vmipnafxflspslsrcvavaf			115615
Cabrio 2.0 TDI S tronic Design					41.350		vmipnafxflspslsrcvavaf			115616
1968	L4	D	124	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	224	8,8	5,5/4,3/4,7
Cabrio 2.0 TDI quattro					39.550		vmipnafxflspslsrcvavaf			115617
Cabrio 2.0 TDI quattro Business					40.300		vmipnafxflspslsrcvavaf			115618
Cabrio 2.0 TDI quattro Sport					41.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			115619
Cabrio 2.0 TDI quattro Design					41.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			115620
Cabrio 2.0 TDI Sport quattro edition					43.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			115621
Cabrio 2.0 TDI Design quattro edition					43.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			115622
1968	L4	D	127	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	220	8,8	5,9/4,3/4,9
Cabrio 2.0 TDI 184 CV					40.350		vmipnafxflspslsrcvavaf			118382
Cabrio 2.0 TDI 184 CV Business					41.100		vmipnafxflspslsrcvavaf			118383
Cabrio 2.0 TDI 184 CV Sport					41.950		vmipnafxflspslsrcvavaf			118384
Cabrio 2.0 TDI 184 CV Design					41.950		vmipnafxflspslsrcvavaf			118385
1968	L4	D	122	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	237	7,9	5,5/4,1/4,6
Cabrio 2.0 TDI 184 CV quattro S tronic					44.550		vmipnafxflspslsrcvavaf			116292
Cabrio 2.0 TDI 184 CV qu. S tr. Business					45.300		vmipnafxflspslsrcvavaf			116293
Cabrio 2.0 TDI 184 CV qu. S tr. Sport					46.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			116294
Cabrio 2.0 TDI 184 CV qu. S tr. Design					46.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			116295
Cabrio 2.0 TDI 184 CV S tr. Sport qu. ed.					48.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			116296
Cabrio 2.0 TDI 184 CV S tr Design qu. ed.					48.150		vmipnafxflspslsrcvavaf			116297
1968	L4	D	131	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	237	7,6	5,8/4,6/5,0

A4 berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a4-berlina**

Provata: A4 2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Business 8/2016



DIMENSIONI: lung. 473/475, largh. 184, alt. 140/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480 dm³ **PASSO:** 282/283 cm **SERBATOIO:** 52/58 l **MASSA:** 1395/1735 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fari xeno, fendinebbia, airbag lat., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 785, vernice met. € 1070, interni preg. € 600/1145, nav. sat. € 1780, fari Led € 855/1050, fari adat. € 900/1050, sens. parch. € 540, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155, cont. aut. vel. € 360, cont. aut. adat. vel. € 1310/1790

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
1.4 TFSI					34.200		cevmipnaflfaspslsrcvav			111422
1395	L4	B	123	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	8,7	6,7/4,4/5,2
2.0 TFSI ultra					39.250		cevmipnaflfaspslsrcvav			111430
1984	L4	B	132	140 (190) 4200	320/1450	A	M/6	240	7,2	7,4/4,8/5,8
2.0 TFSI 252 CV S tronic					45.450		cevmipnaflfaspslsrcvav			111438
1984	L4	B	129	185 (252) 5000	370/1600	A	S/7	250	6,3	7,4/4,7/5,7
2.0 TFSI 252 CV quattro					45.750		cevmipnaflfaspslsrcvav			119074
1984	L4	B	147	185 (252) 5000	370/1600	I	M/6	250	6,0	8,5/5,4/6,5
2.0 TFSI 252 CV quattro S tronic					48.050		cevmipnaflfaspslsrcvav			111442
1984	L4	B	136	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	250	5,8	7,7/5,0/5,9
2.0 TDI 122 CV					32.800		cevmipnaflfaspslsrcvav			116303
1968	L4	D	98	90 (122) 3500	270/1500	A	M/6	205	10,5	4,5/3,4/3,8
2.0 TDI 122 CV S tronic					35.100		cevmipnaflfaspslsrcvav			116308
2.0 TDI 122 CV S tronic Sport					37.000		cevmipnaflfaspslsrcvav			116309
2.0 TDI 122 CV S tronic Design					37.000		cevmipnaflfaspslsrcvav			116310
2.0 TDI 122 CV S tronic Business					37.370		cevmipnaflfaspslsrcvav			116311
2.0 TDI 122 CV S tronic Business Sport					39.270		cevmipnaflfaspslsrcvav			116312
1968	L4	D	104	90 (122) 3500	270/1500	A	S/7	204	10,2	4,8/3,6/4,0
2.0 TDI 150 CV ultra					37.310		cevmipnaflfaspslsrcvav			111446
1968	L4	D	95	110 (150) 3250	320/1500	A	M/6	210	8,9	4,4/3,3/3,7
2.0 TDI 150 CV					37.100		cevmipnaflfaspslsrcvav			111462
1968	L4	D	99	110 (150) 3250	320/1500	A	M/6	221	8,9	4,6/3,4/3,8
2.0 TDI 150 CV ultra S tronic					39.610		cevmipnaflfaspslsrcvav			111450
2.0 TDI 150 CV ultra S tronic Sport					41.510		cevmipnaflfaspslsrcvav			111451
2.0 TDI 150 CV ultra S tronic Design					41.510		cevmipnaflfaspslsrcvav			111452
2.0 TDI 150 CV ultra S tronic Business					41.880		cevmipnaflfaspslsrcvav			111453
2.0 TDI 150 CV ultra S tr. Business Sport					43.780		cevmipnaflfaspslsrcvav			111457
1968	L4	D	99	110 (150) 3250	320/1500	A	S/7	210	8,7	4,6/3,4/3,8
2.0 TDI 150 CV S tronic					39.400		cevmipnaflfaspslsrcvav			111467
2.0 TDI 150 CV S tronic Sport					41.300		cevmipnaflfaspslsrcvav			111468
2.0 TDI 150 CV S tronic Design					41.300		cevmipnaflfaspslsrcvav			111469
2.0 TDI 150 CV S tronic Business					41.670		cevmipnaflfaspslsrcvav			111470
2.0 TDI 150 CV S tronic Business Sport					43.570		cevmipnaflfaspslsrcvav			111471
1968	L4	D	104	110 (150) 3250	320/1500	A	S/7	219	8,7	4,8/3,6/4,0
2.0 TDI 150 CV quattro					39.700		cevmipnaflfaspslsrcvav			119079
2.0 TDI 150 CV quattro Sport					41.600		cevmipnaflfaspslsrcvav			119080
2.0 TDI 150 CV quattro Design					41.600		cevmipnaflfaspslsrcvav			119081
2.0 TDI 150 CV quattro Business					41.970		cevmipnaflfaspslsrcvav			119082
2.0 TDI 150 CV quattro Business Sport					43.870		cevmipnaflfaspslsrcvav			119083
1968	L4	D	109	110 (150) 3250	320/1500	I	M/6	219	8,8	5,0/3,7/4,2
2.0 TDI 190 CV ultra					39.810		cevmipnaflfaspslsrcvav			111472
1968	L4	D	102	140 (190) 3800	400/1750	A	M/6	210	7,7	4,8/3,5/3,9
2.0 TDI 190 CV					39.600		cevmipnaflfaspslsrcvav			111482
1968	L4	D	111	140 (190) 3800	400/1750	A	M/6	240	7,7	5,1/3,8/4,3
2.0 TDI 190 CV ultra S tronic					42.110		cevmipnaflfaspslsrcvav			111477
2.0 TDI 190 CV ultra S tronic Sport					43.410		cevmipnaflfaspslsrcvav			111478
2.0 TDI 190 CV ultra S tronic Design					43.410		cevmipnaflfaspslsrcvav			111479
2.0 TDI 190 CV ultra S tronic Business					44.380		cevmipnaflfaspslsrcvav			111480
2.0 TDI 190 CV ultra S tr. Business Sport					45.680		cevmipnaflfaspslsrcvav			111481
1968	L4	D	103	140 (190) 3800	400/1750	A	S/7	210	7,7	4,7/3,5/4,0
2.0 TDI 190 CV S tronic					41.900		cevmipnaflfaspslsrcvav			111487
2.0 TDI 190 CV S tronic Sport					43.200		cevmipnaflfaspslsrcvav			111488
2.0 TDI 190 CV S tronic Design					43.200		cevmipnaflfaspslsrcvav			111489
2.0 TDI 190 CV S tronic Business					44.170		cevmipnaflfaspslsrcvav			111490
2.0 TDI 190 CV S tronic Business Sport					45.470		cevmipnaflfaspslsrcvav			111491
1968	L4	D	107	140 (190) 3800	400/1750	A	S/7	237	7,7	4,8/3,7/4,1
2.0 TDI 190 CV quattro					42.200		cevmipnaflfaspslsrcvav			117866
1968	L4	D	116	140 (190) 3800	400/1750	I	M/6	235	7,2	5,3/4,0/4,5
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic					44.500		cevmipnaflfaspslsrcvav			111492
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic Sport					45.800		cevmipnaflfaspslsrcvav			111493
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic Design					45.800		cevmipnaflfaspslsrcvav			111494
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic Business					46.770		cevmipnaflfaspslsrcvav			111495
2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Bus. Sport					48.070		cevmipnaflfaspslsrcvav			111496
1968	L4	D	114	140 (190) 3800	400/1750	I	S/7	235	7,2	5,1/4,0/4,4
3.0 TDI S tronic					46.250		cevmipnaflfaspslsrcvav			111497
3.0 TDI S tronic Sport					47.550		cevmipnaflfaspslsrcvav			111498
3.0 TDI S tronic Design					47.550		cevmipnaflfaspslsrcvav			111499
3.0 TDI S tronic Business					48.520		cevmipnaflfaspslsrcvav			111500
3.0 TDI S tronic Business Sport					49.820		cevmipnaflfaspslsrcvav			111501
2967	V6	D	109	160 (218) 4000	400/1250	A	S/7	250	6,6	4,8/4,0/4,2
3.0 TDI quattro S tronic					48.850		cevmipnaflfaspslsrcvav			111502
3.0 TDI quattro S tronic Sport					50.150		cevmipnaflfaspslsrcvav			111503
3.0 TDI quattro S tronic Design					50.150		cevmipnaflfaspslsrcvav			111504
3.0 TDI quattro S tronic Business					51.120		cevmipnaflfaspslsrcvav			111505
3.0 TDI quattro S tronic Business Sport					52.420		cevmipnaflfaspslsrcvav			111506
2967	V6	D	115	160 (218) 4000	400/1250	I	S/7	250	6,3	4,8/4,3/4,4
3.0 TDI 272 CV quattro tiptronic					50.900		cevmipnaflfaspslsrcvav			111507
3.0 TDI 272 CV quattro tiptronic Sport					52.200		cevmipnaflfaspslsrcvav			111508
3.0 TDI 272 CV quattro tiptronic Design					52.200		cevmipnaflfaspslsrcvav			111509
3.0 TDI 272 CV quattro tiptronic Business					53.170		cevmipnaflfaspslsrcvav			111510
3.0 TDI 272 CV quattro tip. Bus. Sport					54.470		cevmipnaflfaspslsrcvav			111511
2967	V6	D	129	200 (272) 3250	600/1500	I	S/8	250	5,3	5,4/4,6/4,9
S4 3.0 TFSI quattro tiptronic					63.900		cevmipnaflspslsrcvav			117464
2995	V6	B	166	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,7	9,8/5,9/7,3

A4 station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a4-station**

Provata: A4 Avant 2.0 TDI 190 CV S tr. Bus. Sport 12/2015



DIMENSIONI: lung. 473/475, largh. 184, alt. 141/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480/505, max /1510 dm³ **PASSO:** 282/283 cm **SERBATOIO:** 52/58 l **MASSA:** 1445/1770 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fari xeno, fendinebbia, airbag lat., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 785, vernice met. € 1070, interni preg. € 600/1145, nav. sat. € 1780, fari Led € 855/1420, fari adat. € 1200/1420, sens. parch. € 540, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155, cont. aut. vel. € 360, cont. aut. adat. vel. € 1310/1790

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
Avant 1.4 TFSI					35.800		cevmipnaflfaspslsrcvav			113549
1395	L4	B	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,0	6,9/4,6/5,4
Avant 2.0 TFSI ultra					40.850		cevmipnaflfaspslsrcvav			113559
1984	L4	B	129	140 (190) 4200	320/1450	A	M/6	236	7,5	7,3/4,7/5,6
Avant 2.0 TFSI 252 CV S tronic					47.050		cevmipnaflfaspslsrcvav			116629
1984	L4	B	134	185 (252) 5000	370/1600	A	S/7	250	6,5	7,5/4,9/5,9
Avant 2.0 TFSI 252 CV quattro					47.350		cevmipnaflfaspslsrcvav			119084
1984	L4	B	149	185 (252) 5000	370/1600	I	M/6	250	6,1	8,5/5,5/6,6
Avant 2.0 TFSI 252 CV quattro S tronic					49.650		cevmipnaflfaspslsrcvav			111522
1984	L4	B	139	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	250	6,0	7,7/5,1/6,1
Avant 2.0 TDI 122 CV					34.400		cevmipnaflfaspslsrcvav			116313
1968	L4	D	103	90 (122) 3500	270/1500	A	M/6	200	10,9	4,7/3,6/4,0
Avant 2.0 TDI 122 CV S tronic					36.700		cevmipnaflfaspslsrcvav			116318
Avant 2.0 TDI 122 CV S tronic Sport					38.600		cevmipnaflfaspslsrcvav			116319

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
Avant 2.0 TDI 122 CV S tronic Design					38.600		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			116320
Avant 2.0 TDI 122 CV S tronic Business					38.970		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			116321
Avant 2.0 TDI 122 CV S tronic Bus. Sport					40.870		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			116322
1968	L4	D	106	90 (122) 3500	270/1500	A	S/7	198	10,2	4,9 / 3,7 / 4,1
Avant 2.0 TDI 150 CV ultra					38.910		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111527
1968	L4	D	99	110 (150) 3250	320/1500	A	M/6	210	9,2	4,4 / 3,4 / 3,8
Avant 2.0 TDI 150 CV					38.700		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111540
1968	L4	D	104	110 (150) 3250	320/1500	A	M/6	215	9,2	4,8 / 3,6 / 4,0
Avant 2.0 TDI 150 CV ultra S tronic					41.210		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111534
Avant 2.0 TDI 150 CV ultra S tronic Sport					43.110		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111535
Avant 2.0 TDI 150 CV ultra S tr. Design					43.110		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111537
Avant 2.0 TDI 150 CV ultra S tr. Business					43.480		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111538
Avant 2.0 TDI 150 CV ultra S tr Bus Sport					45.380		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111539
1968	L4	D	102	110 (150) 3250	320/1500	A	S/7	210	9,0	4,7 / 3,5 / 3,9
Avant 2.0 TDI 150 CV S tronic					41.000		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111545
Avant 2.0 TDI 150 CV S tronic Sport					42.900		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111546
Avant 2.0 TDI 150 CV S tronic Design					42.900		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111547
Avant 2.0 TDI 150 CV S tronic Business					43.270		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111548
Avant 2.0 TDI 150 CV S tr. Business Sport					45.170		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111549
1968	L4	D	106	110 (150) 3250	320/1500	A	S/7	213	9,0	4,9 / 3,7 / 4,1
Avant 2.0 TDI 150 CV quattro					41.300		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			119089
Avant 2.0 TDI 150 CV quattro Sport					43.200		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			119090
Avant 2.0 TDI 150 CV quattro Design					43.200		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			119091
Avant 2.0 TDI 150 CV quattro Business					43.570		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			119092
Avant 2.0 TDI 150 CV qu. Business Sport					45.470		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			119093
1968	L4	D	112	110 (150) 3250	320/1500	I	M/6	214	9,1	5,1 / 3,8 / 4,3
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra					41.410		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111550
1968	L4	D	102	140 (190) 3800	400/1750	A	M/6	210	7,7	4,8 / 3,5 / 3,9
Avant 2.0 TDI 190 CV					41.200		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			113564
1968	L4	D	114	140 (190) 3800	400/1750	A	M/6	235	7,9	5,1 / 3,9 / 4,4
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tronic					43.710		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111555
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tr. Sport					45.010		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111556
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tr. Design					45.010		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111557
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tr Business					45.980		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111558
Avant 2.0 TDI 190 ultra S tr. Bus. Sport					47.280		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111559
1968	L4	D	106	140 (190) 3800	400/1750	A	S/7	210	7,9	4,8 / 3,6 / 4,1
Avant 2.0 TDI 190 CV S tronic					43.500		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111560
1968	L4	D	109	140 (190) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,9	4,9 / 3,8 / 4,2
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro					43.800		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			117871
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro Sport					45.100		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			117872
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro Design					45.100		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			117873
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro Business					46.070		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			117874
Avant 2.0 TDI 190 CV qu. Business Sport					47.370		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			117875
1968	L4	D	119	140 (190) 3800	400/1750	I	M/6	235	7,9	5,4 / 4,1 / 4,6
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro S tronic					46.100		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111565
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Sport					47.400		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111566
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Design					47.400		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111567
Avant 2.0 TDI 190 quattro S tr Business					48.370		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111568
Avant 2.0 TDI 190 qu. S tr. Bus. Sport					49.670		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111569
1968	L4	D	116	140 (190) 3800	400/1750	I	S/7	230	7,4	5,2 / 4,1 / 4,5
Avant 3.0 TDI S tronic					47.850		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111599
Avant 3.0 TDI S tronic Sport					49.150		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111600
Avant 3.0 TDI S tronic Design					49.150		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111601
Avant 3.0 TDI S tronic Business					50.120		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111602
Avant 3.0 TDI S tronic Business Sport					51.420		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111603
2967	V6	D	114	160 (218) 4000	400/1250	A	S/7	245	6,7	4,9 / 4,1 / 4,4
Avant 3.0 TDI quattro S tronic					50.450		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111606
Avant 3.0 TDI quattro S tronic Sport					51.750		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111608
Avant 3.0 TDI quattro S tronic Design					51.750		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111610
Avant 3.0 TDI quattro S tronic Business					52.720		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111614
Avant 3.0 TDI quattro S tr. Bus. Sport					54.020		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111618
2967	V6	D	119	160 (218) 4000	400/1250	I	S/7	245	6,4	4,9 / 4,3 / 4,6
Avant 3.0 TDI 272 CV quattro tiptronic					52.500		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111622
Avant 3.0 TDI 272 CV quattro tip. Sport					53.800		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111623
Avant 3.0 TDI 272 CV quattro tip. Design					53.800		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111624
Avant 3.0 TDI 272 CV quattro tip Business					54.770		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111625
Avant 3.0 TDI 272 CV qu. tip. Bus. Sport					56.070		ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av			111626
2967	V6	D	134	200 (272) 3250	600/1500	I	S/8	250	5,4	5,6 / 4,8 / 5,1
S4 Avant 3.0 TFSI quattro tiptronic					65.500		ce vm ip na fl sp sl sr cv av			117465
2995	V6	B	171	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,9	10,0 / 6,1 / 7,5

*In **rosso** a pagamento

A4 allroad

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/audi/a4-allroad

Provata:
A4 allroad 3.0 TDI 272 CV tipt. Bs. Evol. 7/2016



DIMENSIONI: lung. 475, largh. 184, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 505, max 1510 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1655/1805 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1070, interni preg. € 1145, nav. sat. € 1780, fari Led € 1050/1430, fari adat. € 1050/1430, sens. parch. € 540, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155, cont. aut. vel. € 360, cont. aut. adat. vel. € 1310/1790

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
2.0 TFSI 252 CV S tronic					51.100		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			116606
1984	L4	B	147	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	246	6,1	7,9 / 5,6 / 6,4
2.0 TDI					42.850		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			118400
2.0 TDI Business					45.120		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			118401
2.0 TDI Business Evolution					46.170		vm ip na fl fa sp sl sr cv av			118402
1968	L4	D	127	110 (150) 3250	320/1500	I	M/6	205	9,1	5,8 / 4,4 / 4,9
2.0 TDI 163 CV S tronic					46.000		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			117549
2.0 TDI 163 CV S tronic Business					48.270		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			117550
2.0 TDI 163 CV S tronic Business Evol.					49.320		vm ip na fl fa sp sl sr cv av			117551
1968	L4	D	128	120 (163) 3000	400/1750	I	S/7	210	8,3	5,5 / 4,6 / 4,9

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
2.0 TDI 190 CV					45.350		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			118403
1968	L4	D	130	140 (190) 3800	400/1750	I	M/6	222	7,6	5,8 / 4,5 / 5,0
2.0 TDI 190 CV S tronic					47.650		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			116609
2.0 TDI 190 CV S tronic Business					49.920		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			116610
2.0 TDI 190 CV S tr. Business Evolution					50.970		vm ip na fl fa sp sl sr cv av			116611
1968	L4	D	128	140 (190) 3800	400/1750	I	S/7	220	7,8	5,5 / 4,6 / 4,9
3.0 TDI 218 CV S tronic					51.900		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			113964
3.0 TDI 218 CV S tr. Business					54.170		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			113965
3.0 TDI 218 CV S tr. Business Evolution					55.220		vm ip na fl fa sp sl sr cv av			113966
2967	V6	D	137	160 (218) 4000	400/1250	I	S/7	231	6,6	5,4 / 5,0 / 5,1
3.0 TDI 272 CV tiptronic					53.900		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			113967
3.0 TDI 272 CV tiptronic Business					56.170		vm ip na fx fl fa sp sl sr cv av			113968
3.0 TDI 272 CV tipt. Business Evolution					57.220		vm ip na fl fa sp sl sr cv av			113969
2967	V6	D	139	200 (272) 3250	600/1500	I	S/8	250	5,5	5,7 / 5,0 / 5,3

*In **rosso** a pagamento

A6 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/audi/a6-berlina

Provata:
A6 3.0 TDI 245 CV qu. S tronic 7/2011



DIMENSIONI: lung. 493, largh. 187, alt. 143/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 530, max 995 dm³ **PASSO:** 291/292 cm **SERBATOIO:** 65/75 l **MASSA:** 1670/1970 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1180, nav. sat. € 2875, fari Led € 1160/2935, sens. parch. € 945, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 2060/2430, antifurto € 580, fren. aut. em. € 2060/2430, tetto apr. € 1375, parch. aut. € 475/1420

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
2.0 TFSI S tronic					50.200		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105972
1984	L4	B	137	185 (252) 5000	370/1600	A	S/7	250	6,7	7,4 / 5,1 / 5,9
2.0 TFSI quattro S tronic					53.350		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			110335
1984	L4	B	153	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	250	6,5	8,3 / 5,8 / 6,7
2.0 TDI ultra S tronic					46.950		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105981
2.0 TDI ultra S tronic Business					49.620		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105982
2.0 TDI ultra S tronic Business Plus					52.150		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105983
1968	L4	D	110	110 (150) 3000	350/1500	A	S/7	214	9,6	4,7 / 3,9 / 4,2
2.0 TDI 190 CV ultra S tronic					49.050		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			102921
2.0 TDI 190 CV ultra S tronic Business					51.720		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			102924
2.0 TDI 190 CV ultra S tr. Business Plus					54.250		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			102925
1968	L4	D	110	140 (190) 3800	400/1750	A	S/7	232	8,2	4,7 / 3,9 / 4,2
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic					52.200		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			112815
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic Business					54.870		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			112817
2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Bus. Plus					57.400		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			112818
1968	L4	D	128	140 (190) 3800	400/1750	I	S/7	230	7,7	5,7 / 4,4 / 4,9
3.0 TDI S tronic					54.000		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105984
3.0 TDI S tronic Business					56.670		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105985
3.0 TDI S tronic Business Plus					59.200		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105986
2967	V6	D	114	160 (218) 4000	400/1250	A	S/7	245	7,1	4,8 / 4,2 / 4,4
3.0 TDI quattro S tronic					57.150		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105987
3.0 TDI quattro S tronic Business					59.820		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105988
3.0 TDI quattro S tronic edition					61.250		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			107257
3.0 TDI quattro S tronic Business Plus					62.350		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105989
2967	V6	D	132	160 (218) 3250	500/1250	I	S/7	245	6,6	5,7 / 4,7 / 5,0
3.0 TDI 272 CV quattro S tronic					57.750		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105990
3.0 TDI 272 CV quattro S tr. Business					60.420		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105991
3.0 TDI 272 CV quattro S tr. Bus. Plus					62.950		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105992
2967	V6	D	133	200 (272) 3500	580/1250	I	S/7	250	5,5	5,9 / 4,6 / 5,1
3.0 TDI 320 CV quattro tiptronic					64.000		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105993
3.0 TDI 320 CV quattro tip. Business					66.670		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105994
3.0 TDI 320 CV quattro tip. Bus. Plus					69.200		vm na fx fl sp cv av af fr ta pa			105995
2967	V6	D	159	235 (320) 3900	650/1400	I	S/8	250	5,0	7,3 / 5,3 / 6,0
3.0 TDI competition quattro tip.					72.550		na fx fl sp cv av af fr ta pa			108248
3.0 TDI competition qu. tip. Business					75.220		na fx fl sp cv av af fr ta pa			108252
3.0 TDI competition qu. tip. Bus.Plus					76.340		na fx fl sp cv av af fr ta pa			108254
2967	V6	D	164	240 (326) 4000	650/1400	I	S/8	250	4,9	7,5 / 5,5 / 6,2
S6 4.0 TFSI quattro S tronic					84.250		vm na fl sp cv av af fr ta pa			95698
3993	V8	B	214	331 (450) 5800	550/1400	I	S/7	250	4,4	13,1 / 6,9 / 9,2

A6 station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/audi/a6-station

Provata:
A6 Avant 3.0 TDI 245 CV qu. S tr. 1/2012



DIMENSIONI: lung. 494/498, largh. 187/194, alt. 144/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 565, max 1680 dm³ **PASSO:** 291/292 cm **SERBATOIO:** 65/75 l **MASSA:** 1735/2035 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1180, nav. sat. € 2875, fari Led € 1160/2935, sens. parch. € 475/945, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 2060/2430, antifurto € 580, fren. aut. em. € 2060/2430, tetto apr. € 1895, tetto pan. € 1895

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
Avant 2.0 TFSI S tronic					52.600		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106006
1984	L4	B	140	185 (252) 5000	370/1600	A	S/7	250	6,9	7,4 / 5,2 / 6,0
Avant 2.0 TFSI quattro S tronic					55.750		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			110371
1984	L4	B	158	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	250	6,7	8,5 / 6,0 / 6,9
Avant 2.0 TDI ultra S tronic					49.350		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106016
Avant 2.0 TDI ultra S tronic Business					52.020		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106017
Avant 2.0 TDI ultra S tronic Bus.Plus					54.550		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106018
1968	L4	D	115	110 (150) 3000	350/1500	A	S/7	209	9,9	4,9 / 4,1 / 4,4

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
							*In rosso a pagamento			
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tronic					**51.450**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			102931
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tr. Business					**54.120**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			102934
Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tr. Bus.Plus					**56.650**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			102935
1968	L4	D	115	140 (190) 3800	400/1750	A	S/7	226	8,5	4,9 / 4,1 / 4,4
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro S tronic					**54.600**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			112816
Avant 2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Bus.					**57.270**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			112819
Avant 2.0 TDI 190 CV qu. S tr. Bus. Plus					**59.800**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			112820
1968	L4	D	133	140 (190) 3800	400/1750	I	S/7	224	7,9	5,9 / 4,6 / 5,1
Avant 3.0 TDI S tronic					**56.400**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106019
Avant 3.0 TDI S tronic Business					**59.070**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106020
Avant 3.0 TDI S tronic Business Plus					**61.600**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106021
2967	V6	D	117	160 (218) 4000	400/1250	A	S/7	237	7,3	4,8 / 4,3 / 4,5
Avant 3.0 TDI quattro S tronic					**59.550**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106022
Avant 3.0 TDI quattro S tronic Business					**62.220**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106023
Avant 3.0 TDI quattro S tr. edition					**63.650**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			107258
Avant 3.0 TDI quattro S tr Business P.					**64.750**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106024
2967	V6	D	138	160 (218) 3250	500/1250	I	S/7	237	6,8	5,8 / 4,9 / 5,3
Avant 3.0 TDI 272 CV quattro S tronic					**60.150**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106025
Avant 3.0 TDI 272 CV quattro S tr Bus.					**62.820**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106026
Avant 3.0 TDI 272 CV quattro S tr. Bus.P					**65.350**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106027
2967	V6	D	138	200 (272) 3500	580/1250	I	S/7	250	5,7	6,0 / 4,8 / 5,3
Avant 3.0 TDI 320 CV quattro tiptronic					**66.400**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106028
Avant 3.0 TDI 320 CV qu. tip. Business					**69.070**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106029
Avant 3.0 TDI 320 CV qu. tip. Bus. Plus					**71.600**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			106030
2967	V6	D	164	235 (320) 3900	650/1400	I	S/8	250	5,2	7,5 / 5,5 / 6,2
Avant 3.0 TDI competition quattro tip.					**74.950**		na fx fl sp cv av af fr ta tp			108256
Avant 3.0 TDI competition qu. tip Bus					**77.620**		na fx fl sp cv av af fr ta tp			108258
Avant 3.0 TDI competition qu. tip Bus. P					**78.740**		na fx fl sp cv av af fr ta tp			108260
2967	V6	D	169	240 (326) 4000	650/1400	I	S/8	250	5,2	7,7 / 5,7 / 6,4
S6 Avant 4.0 TFSI quattro S tronic					**86.650**		vm na fl sp cv av af fr ta tp			95699
3993	V8	B	219	331 (450) 5800	550/1400	I	S/7	250	4,6	13,4 / 7,1 / 9,4
RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic					**118.350**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			98713
3993	V8	B	223	412 (560) 5700	700/1750	I	S/8	250	3,9	13,4 / 7,4 / 9,6
RS6 Avant 4.0 TFSI qu. tip. performance					**126.500**		vm na fx fl sp cv av af fr ta tp			112602
3993	V8	B	223	445 (605) 6100	700/1750	I	S/8	250	3,7	13,4 / 7,4 / 9,6

A6 allroad

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a6-allroad**



DIMENSIONI: lung. 494, largh. 190, alt. 151/153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 565, max 1680 dm³ **PASSO:** 291 cm **SERBATOIO:** 73 l **MASSA:** 1940/2030 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., fari xeno, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** interni preg. € 1695, nav. sat. € 2875, fari Led € 1160/2560, sens. parch. € 945, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 2060/2430, antifurto € 580, fren. aut. em. € 2060/2430, tetto apr. € 1895, tetto pan. € 1895, parch. aut. € 475/1420

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
3.0 TDI S tronic					**60.050**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			112841
3.0 TDI S tronic Business					**62.720**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			112842
3.0 TDI S tronic Business Plus					**64.570**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			112843
2967	V6	D	149	140 (190) 2750	500/1250	I	S/7	221	7,9	6,2 / 5,4 / 5,7
3.0 TDI 218 CV S tronic					**63.150**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106323
3.0 TDI 218 CV S tronic Business					**65.820**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106324
3.0 TDI 218 CV S tronic Business Plus					**67.670**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106325
2967	V6	D	149	160 (218) 3250	500/1250	I	S/7	231	7,1	6,2 / 5,4 / 5,7
3.0 TDI 272 CV S tronic					**63.750**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106326
3.0 TDI 272 CV S tronic Business					**66.420**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106327
3.0 TDI 272 CV S tronic Business Plus					**68.270**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106328
2967	V6	D	149	200 (272) 3500	580/1250	I	S/7	250	6,2	6,4 / 5,2 / 5,6
3.0 TDI 320 CV tiptronic					**70.000**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106329
3.0 TDI 320 CV tiptronic Business					**72.670**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106330
3.0 TDI 320 CV tiptronic Business Plus					**74.520**		ip na fl sp cv av af fr ta tp pa			106331
2967	V6	D	172	235 (320) 3900	650/1400	I	S/8	250	5,5	7,7 / 5,8 / 6,5

A7

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a7**

Provata: A7 SPB 3.0 TDI 245 CV quattro S tronic 6/2011 - A7 SPB 3.0 TDI 313 CV tiptronic 8/2012



DIMENSIONI: lung. 497/501, largh. 191, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 535, max 1390 dm³ **PASSO:** 291 cm **SERBATOIO:** 73/75 l **MASSA:** 1830/2030 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, sens. luci, sens. pioggia, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1180, interni preg. € 1145, nav. sat. € 2050, sens. parch. € 945/1415, cont. aut. vel. € 370, cont. aut. adat. vel. € 1520/2125, airbag lat. € 440, airbag testa € 440, antifurto € 580

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
S7 SPB 4.0 V8 TFSI quattro S tronic					**96.750**		vm ip na fx fe sp cv av al at af			95700
3993	V8	B	215	331 (450) 5800	550/1400	I	S/7	250	4,6	13,2 / 7,0 / 9,3
RS7 SPB 4.0 V8 TFSI quattro tiptronic					**125.850**		vm ip na fx sp cv av al at af			100858
3993	V8	B	221	412 (560) 5700	700/1750	I	S/7	250	3,9	13,3 / 7,3 / 9,5
RS7 SPB 4.0 V8 TFSI performance qu.tip.					**133.900**		vm ip na fx sp cv av al at af			113033
3993	V8	B	221	445 (605) 6100	700/1750	I	S/7	250	3,7	13,3 / 7,3 / 9,5
SPB 3.0 TDI 190 CV ultra S tronic					**60.200**		vm ip na fe sp cv av al at af			113027
SPB 3.0 TDI 190 CV ultra S tr. Business					**63.300**		vm ip na fe sp cv av al at af			113028
SPB 3.0 TDI 190 CV ultra S tr. Bus. Plus					**67.320**		vm ip na fe sp cv av al at af			113029
2967	V6	D	118	140 (190) 3250	500/1250	A	S/7	230	8,2	4,8 / 4,3 / 4,5
SPB 3.0 TDI 190 CV quattro S tronic					**63.350**		vm ip na fe sp cv av al at af			113030
SPB 3.0 TDI 190 CV qu. S tr. Business					**66.450**		vm ip na fe sp cv av al at af			113031
SPB 3.0 TDI 190 CV qu. S tr. Bus. Plus					**70.470**		vm ip na fe sp cv av al at af			113032
2967	V6	D	134	140 (190) 2750	500/1250	I	S/7	230	7,7	5,7 / 4,8 / 5,1
SPB 3.0 TDI 218 CV ultra S tronic					**62.850**		vm ip na fe sp cv av al at af			104977
SPB 3.0 TDI 218 CV ultra S tr. Business					**65.950**		vm ip na fe sp cv av al at af			104978
SPB 3.0 TDI 218 CV ultra S tr. Bus. Plus					**69.970**		vm ip na fe sp cv av al at af			104979
2967	V6	D	118	160 (218) 4000	400/1250	A	S/7	241	7,3	4,8 / 4,3 / 4,5
SPB 3.0 TDI 218 CV quattro S tronic					**66.000**		vm ip na fe sp cv av al at af			104980
SPB 3.0 TDI 218 CV quattro S tr. Business					**69.100**		vm ip na fe sp cv av al at af			104981
SPB 3.0 TDI 218 CV qu. S tr. Bus. Plus					**73.120**		vm ip na fe sp cv av al at af			104982
2967	V6	D	134	160 (218) 3250	500/1250	I	S/7	241	6,8	5,7 / 4,8 / 5,1
SPB 3.0 TDI 272 CV quattro S tronic					**68.600**		vm ip na fe sp cv av al at af			104983
SPB 3.0 TDI 272 CV quattro S tr. Business					**71.700**		vm ip na fe sp cv av al at af			104984
SPB 3.0 TDI 272 CV qu. S tr Busines Plus					**75.720**		vm ip na fe sp cv av al at af			104985
2967	V6	D	138	200 (272) 3500	580/1250	I	S/7	250	5,7	6,0 / 4,8 / 5,2
SPB 3.0 TDI 320 CV quattro tiptronic					**72.550**		vm ip na fe sp cv av al at af			104986
SPB 3.0 TDI 320 CV quattro tip. Business					**75.650**		vm ip na fe sp cv av al at af			104987
SPB 3.0 TDI 320 CV qu. tip. Business Plus					**79.670**		vm ip na fe sp cv av al at af			104988
2967	V6	D	164	235 (320) 3900	650/1400	I	S/8	250	5,2	7,5 / 5,5 / 6,2
SPB 3.0 TDI competition quattro tip.					**79.500**		ip na fe sp cv av al at af			108536
SPB 3.0 TDI competition qu. tip. Bus.					**81.800**		ip na fe sp cv av al at af			108537
SPB 3.0 TDI competition qu tip. Bus.Plus					**84.220**		ip na fe sp cv av al at af			108538
2967	V6	D	167	240 (326) 4000	650/1400	I	S/8	250	5,2	7,6 / 5,6 / 6,3

A8

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a8**



DIMENSIONI: lung. 514/527, largh. 195, alt. 146/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 490/520 dm³ **PASSO:** 299/312 cm **SERBATOIO:** 82/90 l **MASSA:** 1955/2170 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1310, fari Led € 1925, sens. parch. € 475, cont. aut. adat. vel. € 2405, fren. aut. em. € 1380/3750, tetto apr. € 1675, tetto pan. € 1970, parch. aut. € 475, av. cambio corsia € 780

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
4.0 TFSI 435 CV quattro tiptronic					**108.300**		vm fx fl sp av fr ta pa ac			101073
3993	V8	B	213	320 (435) 5100	600/1500	I	S/8	250	4,5	12,6 / 7,1 / 9,1
S8 4.0 TFSI quattro tiptronic					**127.150**		vm fl fe sp av fr ta pa ac			95703
3993	V8	B	216	382 (519) 5800	650/1700	I	S/8	250	4,1	13,2 / 7,2 / 9,4
S8 4.0 TFSI quattro tiptronic plus					**144.950**		vm fl fe sp av fr ta pa ac			113187
3993	V8	B	229	445 (605) 6100	700/1750	I	S/8	250	3,8	13,8 / 7,7 / 9,9
3.0 TDI 262 CV ultra quattro tiptronic					**89.420**		vm fx fl sp av fr ta pa ac			110834
2967	V6	D	149	193 (262) 4000	580/1750	I	S/8	250	5,9	7,2 / 4,8 / 5,7
3.0 TDI 262 CV quattro tiptronic					**88.300**		vm fx fl sp av fr ta pa ac			110833
2967	V6	D	151	193 (262) 4000	580/1750	I	S/8	250	5,9	7,3 / 4,9 / 5,8
4.2 V8 TDI 385 CV quattro tiptronic					**105.750**		vm fx fl sp av fr ta pa ac			101075
4134	V8	D	194	283 (385) 3750	850/2000	I	S/8	250	4,7	9,4 / 6,1 / 7,4
L 4.0 TFSI 435 CV quattro tiptronic					**116.700**		vm fx fl sp av fr ta tp pa ac			101077
3993	V8	B	216	320 (435) 5100	600/1500	I	S/8	250	4,6	12,8 / 7,2 / 9,2
L 6.3 W12 FSI quattro tiptronic					**155.550**		vm fl sp av fr ta tp pa ac			102621
6299	W12	B	254	368 (500) 6200	625/4750	I	S/8	250	4,6	15,3 / 8,4 / 11,0
L 3.0 TDI 262 CV quattro tiptronic					**96.700**		vm fx fl sp av fr ta tp pa ac			110835
2967	V6	D	155	193 (262) 4000	580/1750	I	S/8	250	6,1	7,5 / 5,0 / 5,9
L 4.2 V8 TDI 385 CV quattro tiptronic					**114.150**		vm fx fl sp av fr ta tp pa ac			101079
4134	V8	D	197	283 (385) 3750	850/2000	I	S/8	250	4,9	9,5 / 6,2 / 7,5

A5 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a5-5p**



DIMENSIONI: lung. 473/475, largh. 184, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480, max 950 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 40/58 l **MASSA:** 1545/1715 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1070, nav. sat. € 1780, fari Led € 855/1430, fari adat. € 1430, sens. parch. € 540, cont. aut. vel. € 360, cont. aut. adat. vel. € 1310/1790, antifurto € 580/685, tetto pan. € 1550, av. cambio corsia € 545

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
SPB 2.0 TFSI 252 CV S tronic					**48.130**		vm na fl fa sp cv av ag af tp ac			117956
1984	L4	B	133	185 (252) 5000	370/1600	A	S/7	250	6,5	7,6 / 4,9 / 5,9
SPB 2.0 TFSI 252 CV quattro S tronic					**50.730**		vm na fl fa sp cv av ag af tp ac			117966
1984	L4	B	136	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	250	6,0	7,7 / 5,0 / 5,9
S5 SPB 3.0 TFSI quattro tiptronic					**69.430**		vm na fl sp cv av ag af tp ac			118028
2995	V6	B	166	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,7	9,8 / 5,9 / 7,3
SPB 2.0 TDI ultra S tronic					**46.040**		vm na fl fa sp cv av af tp ac			118000
SPB 2.0 TDI ultra S tronic Sport					**47.740**		vm na fl fa sp cv av af tp ac			117976
SPB 2.0 TDI ultra S tronic Design					**47.740**		vm na fl fa sp cv av af tp ac			117977
SPB 2.0 TDI ultra S tronic Business					**48.020**		vm na fl fa sp cv av af tp ac			117978
SPB 2.0 TDI ultra S tronic Bus. Sport					**49.720**		vm na fl fa sp cv av ag af tp ac			117979
1968	L4	D	106	140 (190) 3800	400/1750	A	S/7	210	7,9	4,8 / 3,7 / 4,1
SPB 2.0 TDI S tronic					**45.830**		vm na fl fa sp cv av af tp ac			117985
SPB 2.0 TDI S tronic Sport					**47.530**		vm na fl fa sp cv av af tp ac			117986
SPB 2.0 TDI S tronic Design					**47.530**		vm na fl fa sp cv av af tp ac			117987

AUDI

Marca/Modello/Allestimento	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO$_2$ (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
SPB 2.0 TDI S tronic Business												47.810	vmnaflfaspcvavaftpac	117988
SPB 2.0 TDI S tronic Business Sport												49.510	vmnaflfaspcvavagaftpac	117989
	1968	L4	D	109	140(190)3800	400/1750	A	S/7	235	7,9	4,9/3,8/4,2			
SPB 2.0 TDI quattro S tronic												48.430	vmnaflfaspcvavaftpac	117990
SPB 2.0 TDI quattro S tronic Sport												50.130	vmnaflfaspcvavaftpac	117991
SPB 2.0 TDI quattro S tronic Design												50.130	vmnaflfaspcvavaftpac	117992
SPB 2.0 TDI quattro S tronic Business												50.410	vmnaflfaspcvavaftpac	117993
SPB 2.0 TDI quattro S tr. Business Sport												52.110	vmnaflfaspcvavagaftpac	117994
	1968	L4	D	117	140(190)3800	400/1750	I	S/7	235	7,4	5,2/4,1/4,5			
SPB 3.0 TDI quattro S tronic												52.530	vmnaflfaspcvavaftpac	117995
SPB 3.0 TDI quattro S tronic Sport												54.230	vmnaflfaspcvavaftpac	117996
SPB 3.0 TDI quattro S tronic Design												54.230	vmnaflfaspcvavaftpac	117997
SPB 3.0 TDI quattro S tronic Business												54.510	vmnaflfaspcvavaftpac	117998
SPB 3.0 TDI quattro S tr. Business Sport												56.210	vmnaflfaspcvavagaftpac	117999
	2967	V6	D	119	160(218)4000	400/1250	I	S/7	245	6,4	5,0/4,3/4,6			

*In rosso a pagamento

A5 coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a5-coupe**



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 185, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** min 465 dm^3 **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 40/58 l **MASSA:** 1465/1690 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1070, nav. sat. € 1780, fari Led € 855/1430, fari adat. € 1430, sens. parch. € 540, cont. aut. vel. € 360, cont. aut. adat. vel. € 1310/1790, antifurto € 580/685, tetto pan. € 1550, av. cambio corsia € 545

Marca/Modello/Allestimento	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO$_2$	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
2.0 TFSI												40.750	vmnaflfaspcvavaftpac	117897
	1984	L4	B	127	140(190)4200	320/1450	A	M/6	240	7,2	7,3/4,7/5,6			
2.0 TFSI S tronic												43.050	vmnaflfaspcvavagaftpac	117902
	1984	L4	B	117	140(190)4200	320/1450	A	S/7	240	7,3	6,5/4,3/5,1			
2.0 TFSI 252 CV S tronic												48.450	vmnaflfaspcvavagaftpac	118985
	1984	L4	B	132	185(252)5000	370/1600	A	S/7	250	6,3	7,6/4,8/5,8			
2.0 TFSI 252 CV quattro												48.750	vmnaflfaspcvavaftpac	118990
	1984	L4	B	147	185(252)5000	370/1600	I	M/6	250	6,0	8,4/5,3/6,5			
2.0 TFSI 252 CV quattro S tronic												51.050	vmnaflfaspcvavagaftpac	117048
	1984	L4	B	136	185(252)5000	370/1600	I	S/7	250	5,8	7,4/4,8/5,9			
S5 3.0 TFSI quattro tiptronic												69.750	vmnaflspcvavagaftpac	117743
	2995	V6	B	166	260(353)5400	500/1370	I	S/8	250	4,7	9,8/5,8/7,3			
2.0 TDI ultra S tronic												46.360	vmnaflfaspcvavaftpac	117912
2.0 TDI ultra S tronic Sport												48.060	vmnaflfaspcvavaftpac	117913
2.0 TDI ultra S tronic Design												48.060	vmnaflfaspcvavaftpac	117914
2.0 TDI ultra S tronic Business												48.340	vmnaflfaspcvavaftpac	117915
2.0 TDI ultra S tronic Business Sport												50.040	vmnaflfaspcvavagaftpac	117916
	1968	L4	D	105	140(190)3800	400/1750	A	S/7	210	7,7	4,7/3,6/4,0			
2.0 TDI S tronic												46.150	vmnaflfaspcvavaftpac	117053
2.0 TDI S tronic Sport												47.850	vmnaflfaspcvavaftpac	117054
2.0 TDI S tronic Design												47.850	vmnaflfaspcvavaftpac	117055
2.0 TDI S tronic Business												48.130	vmnaflfaspcvavaftpac	117056
2.0 TDI S tronic Business Sport												49.830	vmnaflfaspcvavagaftpac	117057
	1968	L4	D	107	140(190)3800	400/1750	A	S/7	238	7,7	4,8/3,7/4,1			
2.0 TDI quattro S tronic												48.750	vmnaflfaspcvavaftpac	117922
2.0 TDI quattro S tronic Sport												50.450	vmnaflfaspcvavaftpac	117923
2.0 TDI quattro S tronic Design												50.450	vmnaflfaspcvavaftpac	117924
2.0 TDI quattro S tronic Business												50.730	vmnaflfaspcvavaftpac	117925
2.0 TDI quattro S tr. Business Sport												52.430	vmnaflfaspcvavagaftpac	117926
	1968	L4	D	114	140(190)3800	400/1750	I	S/7	235	7,2	5,1/4,0/4,4			
3.0 TDI S tronic												50.250	vmnaflfaspcvavaftpac	119000
3.0 TDI S tronic Sport												51.950	vmnaflfaspcvavaftpac	119001
3.0 TDI S tronic Design												51.950	vmnaflfaspcvavaftpac	119002
3.0 TDI S tronic Business												52.230	vmnaflfaspcvavaftpac	119003
3.0 TDI S tronic Business Sport												53.930	vmnaflfaspcvavaftpac	119004
	2967	V6	D	111	160(218)4000	400/1250	A	S/7	250	6,6	4,8/3,9/4,3			
3.0 TDI quattro S tronic												52.850	vmnaflfaspcvavaftpac	117058
3.0 TDI quattro S tronic Sport												54.550	vmnaflfaspcvavaftpac	117059
3.0 TDI quattro S tronic Design												54.550	vmnaflfaspcvavaftpac	117060
3.0 TDI quattro S tronic Business												54.830	vmnaflfaspcvavaftpac	117061
3.0 TDI qu. S tr. Business Sport												56.530	vmnaflfaspcvavaftpac	117062
	2967	V6	D	119	160(218)4000	400/1250	I	S/7	250	6,2	5,0/4,3/4,6			

A5 cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/a5-cabrio**



DIMENSIONI: lung. 463/464, largh. 185, alt. 138 cm. **BAGAGLIAIO:** min 320 dm^3 **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 61/63 l **MASSA:** 1695/1975 kg **POSTI:** 6. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 980, interni preg. € 1150, nav. sat. € 385/1810, fari adat. € 450, sens. parch. € 475/925, cont. aut. vel. € 325/360, cont. aut. adat. vel. € 1200/1525, antifurto € 555, fren. aut. em. € 1200/1525, bluet. € 355, av. cambio corsia € 600

Marca/Modello/Allestimento	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO$_2$	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Cabrio 1.8 TFSI 177 CV												44.550	vmipnafaspcvavaffrblac	110045
	1798	L4	B	154	130(177)4000	320/1400	A	M/6	223	8,7	8,1/5,8/6,7			
Cabrio 1.8 TFSI 177 CV multitronic												46.750	vmipnafaspcvavaffrblac	110050
	1798	L4	B	154	130(177)4000	320/1400	A	S/6	214	8,9	7,8/6,0/6,7			
Cabrio 2.0 TFSI 230 CV												50.900	vmipnafaspcvavaffrblac	111373
	1984	L4	B	144	169(230)4700	350/1500	A	M/6	246	7,4	8,1/5,2/6,3			
Cabrio 2.0 TFSI 230 CV multitronic												53.100	vmipnafaspcvavaffrblac	111378
	1984	L4	B	144	169(230)4700	350/1500	A	S/8	236	7,6	7,7/5,4/6,2			
Cabrio 2.0 TFSI 230 CV quattro S tr.												55.700	vmipnafaspcvavaffrblac	111383
Cabrio 2.0 TFSI 230 CV qu. S tr.Business												56.970	vmipnafaspcvavaffrblac	111386
Cabrio 2.0 TFSI 230 CV qu. S tr.Advanced												58.660	vmipnafaspcvavaffrblac	111384
Cabrio 2.0 TFSI 230 CV qu. S tr.Ambiente												58.660	vmipnafaspcvavaffrblac	111385
Cabrio 2.0 TFSI 230 CV qu.S tr.Bus.Pl.												59.600	vmipnafaspcvavaffrblac	111387
	1984	L4	B	160	169(230)4700	350/1500	I	S/7	241	7,2	8,6/5,9/6,9			
Cabrio 3.0 TFSI 272 CV quattro S tronic												60.450	vmipnafaspcvavaffrblac	95176
	2995	V6	B	184	200(272)4780	400/2150	I	S/7	250	6,3	10,3/6,5/7,9			
S5 Cabrio 3.0 V6 TFSI 333 CV qu. S tr.												71.600	vmipnafaspcvavaffrblac	82077
	2995	V6	B	184	245(333)5500	440/2900	I	S/7	250	5,4	10,3/6,5/7,9			
Cabrio 2.0 TDI 150 CV clean diesel												47.150	vmipnafaspcvavaffrblac	104778
Cabrio 2.0 TDI 150 CV cl.d. Business												48.420	vmipnafaspcvavaffrblac	104781
Cabrio 2.0 TDI 150 CV cl.d. Advanced												50.110	vmipnafaspcvavaffrblac	104779
Cabrio 2.0 TDI 150 CV cl.d. Ambiente												50.110	vmipnafaspcvavaffrblac	104780
Cabrio 2.0 TDI 150 CV cl.d. Bus.Plus												51.050	vmipnafaspcvavaffrblac	104782
	1968	L4	D	132	110(150)3250	320/1500	A	M/6	210	10,2	5,8/4,6/5,0			
Cabrio 2.0 TDI cl.d. multitronic												50.300	vmipnafaspcvavaffrblac	103776
Cabrio 2.0 TDI cl.d. mult. Business												51.570	vmipnafaspcvavaffrblac	103779
Cabrio 2.0 TDI cl.d. mult. Advanced												53.260	vmipnafaspcvavaffrblac	103777
Cabrio 2.0 TDI cl.d. mult. Ambiente												53.260	vmipnafaspcvavaffrblac	103778
Cabrio 2.0 TDI cl.d. mult. Bus. Plus												54.200	vmipnafaspcvavaffrblac	103780
	1968	L4	D	139	140(190)3800	400/1750	A	S/8	226	8,3	5,9/4,9/5,2			
Cabrio 2.0 TDI clean diesel quattro												50.700	vmipnafaspcvavaffrblac	103781
Cabrio 2.0 TDI cl.d. quattro Business												51.970	vmipnafaspcvavaffrblac	103787
Cabrio 2.0 TDI cl.d. quattro edition												53.580	vmipnafaspcvavaffrblac	105475
Cabrio 2.0 TDI cl.d. quattro Advanced												53.660	vmipnafaspcvavaffrblac	103784
Cabrio 2.0 TDI cl.d. quattro Ambiente												53.660	vmipnafaspcvavaffrblac	103786
Cabrio 2.0 TDI cl.d. qu. Business Plus												54.600	vmipnafaspcvavaffrblac	103788
	1968	L4	D	150	140(190)3800	400/1750	I	M/6	231	7,9	6,5/5,3/5,7			
Cabrio 3.0 TDI 218 CV quattro S tronic												56.200	vmipnafaspcvavaffrblac	110055
Cabrio 3.0 TDI 218 CV qu. S tr. Business												57.470	vmipnafaspcvavaffrblac	110058
Cabrio 3.0 TDI 218 CV qu. S tr. Advanced												58.420	vmipnafaspcvavaffrblac	110056
Cabrio 3.0 TDI 218 CV qu. S tr. Ambiente												58.910	vmipnafaspcvavaffrblac	110057
Cabrio 3.0 TDI 218 CV qu. S tr. Bus.Plus												59.400	vmipnafaspcvavaffrblac	110059
	2967	V6	D	164	160(218)3250	500/1400	I	S/7	235	6,8	7,5/5,6/6,2			
Cabrio 3.0 TDI cl.d. quattro S tronic												60.850	vmipnafaspcvavaffrblac	100295
Cabrio 3.0 TDI cl.d. quattro S tr. Bus.												62.120	vmipnafaspcvavaffrblac	100298
Cabrio 3.0 TDI cl.d. quattro S tr. Adv.												63.070	vmipnafaspcvavaffrblac	100296
Cabrio 3.0 TDI cl.d. quattro S tr. Amb.												63.560	vmipnafaspcvavaffrblac	100297
Cabrio 3.0 TDI cl.d. qu. S tr. Bus. Plus												64.050	vmipnafaspcvavaffrblac	100299
	2967	V6	D	167	180(245)4000	580/1750	I	S/7	250	6,3	7,6/5,6/6,4			

TT coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/tt-coupe**

Provata: TT Coupé 2.0 TDI ultra S line 11/2014



DIMENSIONI: lung. 418, largh. 183, alt. 135 cm. **BAGAGLIAIO:** min 305, max 712 dm^3 **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1285/1460 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 830, interni preg. € 565/1325, nav. sat. € 3010, fari Led € 1475, sens. parch. € 405, cont. aut. vel. € 360, antifurto € 480/485, bluet. € 3010, parch. aut. € 405, av. cambio corsia € 605

Marca/Modello/Allestimento	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO$_2$	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Coupé 1.8 TFSI												36.750	vmipnaflfespcvafblpaac	111667
Coupé 1.8 TFSI S line												39.750	vmipnaflfespcvafblpaac	111669
Coupé 1.8 TFSI Design												40.540	vmipnaflfespcvafblpaac	111668
	1798	L4	B	134	132(180)5100	250/1250	A	M/6	241	6,9	7,4/4,9/5,8			
Coupé 1.8 TFSI S tronic												39.050	vmipnaflfespcvafblpaac	111671
Coupé 1.8 TFSI S tronic S line												42.050	vmipnaflfespcvafblpaac	111673
Coupé 1.8 TFSI S tronic Design												42.840	vmipnaflfespcvafblpaac	111672
	1798	L4	B	129	132(180)5100	250/1250	A	S/7	241	7,0	7,0/4,9/5,7			
Coupé 2.0 TFSI S tronic												44.550	vmipnaflfespcvafblpaac	107389
Coupé 2.0 TFSI S tronic S line												47.550	vmipnaflfespcvafblpaac	107391
Coupé 2.0 TFSI S tronic Design												48.250	vmipnaflfespcvafblpaac	107390
	1984	L4	B	146	169(230)4500	370/1600	A	S/6	250	5,9	8,2/5,2/6,3			
Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic												47.250	vmipnaflfespcvafblpaac	105316
Coupé 2.0 TFSI quattro S tr. S line												50.250	vmipnaflfespcvafblpaac	105318
Coupé 2.0 TFSI quattro S tronic Design												50.950	vmipnaflfespcvafblpaac	105317
	1984	L4	B	149	169(230)4500	370/1600	I	S/6	250	5,3	8,3/5,4/6,4			
Coupé 2.0 TFSI 310 CV quattro S tr.												56.550	vmipnaflspcvafblpaac	107393
	1984	L4	B	157	228(310)5800	380/1800	I	S/6	250	4,6	8,3/5,9/6,8			
Coupé 2.0 TDI ultra												41.800	vmipnaflfespcvafblpaac	105319
Coupé 2.0 TDI ultra S line												44.800	vmipnaflfespcvafblpaac	105321
Coupé 2.0 TDI ultra Design												45.590	vmipnaflfespcvafblpaac	105320
	1968	L4	D	114	135(184)3500	380/1750	A	M/6	241	7,1	5,1/3,9/4,3			

Marca/Modello/Allestimento | Prezzo in euro | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW(CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

TT spider

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/tt-spider**



DIMENSIONI: lung. 418, largh. 183, alt. 135/136 cm. **BAGAGLIAIO:** min 280/305, max /712 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1375/1545 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, fendinebbia, airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 830, interni preg. € 325/1085, nav. sat. € 3010, fari Led € 1475, sens. parch. € 405, cont. aut. vel. € 360, antifurto € 480/485, bluet. € 3010, parch. aut. € 405, av. cambio corsia € 605, ric. seg. stradali € 185

Roadster 1.8 TFSI	39.450	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	111658							
Roadster 1.8 TFSI S line	42.450	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	111660							
Roadster 1.8 TFSI Design	43.240	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	111659							
1798	L4	B	138	132 (180) 5100	250/1250	A	M/6	237	7,2	7,5 / 5,0 / 5,9
Roadster 1.8 TFSI S tronic	41.750	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	111661							
Roadster 1.8 TFSI S tronic S line	44.750	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	111663							
Roadster 1.8 TFSI S tronic Design	45.540	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	111662							
1798	L4	B	132	132 (180) 5100	250/1250	A	S/7	237	7,3	7,1 / 5,0 / 5,8
Roadster 2.0 TFSI S tronic	47.250	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	109451							
Roadster 2.0 TFSI S tronic S line	50.250	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	109453							
Roadster 2.0 TFSI S tronic Design	50.950	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	109452							
1984	L4	B	151	169 (230) 4500	370/1600	A	S/6	250	6,1	8,4 / 5,4 / 6,5
Roadster 2.0 TFSI quattro S tronic	49.950	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	107368							
Roadster 2.0 TFSI quattro S tr. S line	52.950	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	107370							
Roadster 2.0 TFSI quattro S tr. Design	53.650	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	107369							
1984	L4	B	154	169 (230) 4500	370/1600	I	S/6	250	5,6	8,5 / 5,6 / 6,7
Roadster 2.0 TFSI 310 CV quattro S tr.	59.250	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	109455							
1984	L4	B	159	228 (310) 5800	380/1800	I	S/6	250	4,9	8,4 / 6,0 / 6,9
Roadster 2.0 TDI ultra	44.500	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	107371							
Roadster 2.0 TDI ultra S line	47.500	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	107373							
Roadster 2.0 TDI ultra Design	48.290	vm ip na fl sp cv af bl pa ac ss	107372							
1968	L4	D	118	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	237	7,3	5,3 / 4,1 / 4,5

R8 coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/r8-coupe**

Provata: R8 Coupé 5.2 FSI quattro S tronic plus 2/2016



DIMENSIONI: lung. 443/444, largh. 190/194, alt. 124/125 cm. **BAGAGLIAIO:** min 112 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 73/83 l **MASSA:** 1630/1670 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari xeno, fari Led, fendinebbia, sens. parch., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cont. aut. vel. € 350, tel. post. € 725, conn. dati € 295

Coupé 5.2 FSI quattro S tronic	171.200	cv te cd	110896							
5204	V10	B	272	397 (540) 7800	540/6500	I	S/7	320	3,5	16,7 / 8,4 / 11,4
Coupé 5.2 FSI quattro S tronic plus	197.800	cv te cd	110897							
5204	V10	B	287	449 (610) 8250	560/6500	I	S/7	330	3,2	17,5 / 9,3 / 12,3

R8 spider

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/r8-spider**



DIMENSIONI: lung. 444, largh. 190, alt. 125 cm. **BAGAGLIAIO:** min 112 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 83 l **MASSA:** 1670 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari xeno, fari Led, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., antifurto, bluet., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cont. aut. vel. € 350, tel. post. € 725, conn. dati € 295

R8 Spyder 5.2 FSI quattro S tronic	184.400	cv te cd	117556							
5204	V10	B	277	397 (540) 7800	540/6500	I	S/7	318	3,6	17,0 / 8,7 / 11,7

Q2

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/q2**

Provata: Q2 2.0 TDI quattro S tronic Sport 10/2016



DIMENSIONI: lung. 419, largh. 179, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 355/460, max 1000/1365 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1280/1570 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 750, interni preg. € 845/1030, nav. sat. € 1535/1715, fari Led € 1500, sens. parch. € 410/470, sens. luci € 150, sens. pioggia € 150, cont. aut. vel. € 1700, cont. aut. adat. vel. € 135/475, antifurto € 450, tetto pan. € 1195

1.0 TFSI	25.000	vm ip na fl sp sl sr av af tp	118692							
1.0 TFSI Sport	26.600	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118694							
1.0 TFSI Design	26.600	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118695							
1.0 TFSI Business	27.500	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118693							
999	L3	B	117	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	197	10,1	6,2 / 4,5 / 5,1
1.0 TFSI S tronic	27.200	vm ip na fl sp sl sr av af tp	118696							
1.0 TFSI S tronic Sport	28.800	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118698							
1.0 TFSI S tronic Design	28.800	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118699							
1.0 TFSI S tronic Business	29.700	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118697							
999	L3	B	117	85 (116) 5000	200/2000	A	S/7	197	10,3	5,9 / 4,7 / 5,1
1.4 TFSI COD	27.900	vm ip na fl sp sl sr av af tp	116881							
1395	L4	B	124	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	212	8,5	6,6 / 4,7 / 5,4
1.4 TFSI COD S tronic	30.100	vm ip na fl sp sl sr av af tp	116888							
1395	L4	B	119	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	212	8,5	6,3 / 4,6 / 5,2
1.6 TDI	26.200	vm ip na fl sp sl sr av af tp	116897							
1598	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	M/6	197	10,3	4,9 / 4,1 / 4,4
1.6 TDI S tronic	28.400	vm ip na fl sp sl sr av af tp	118511							
1.6 TDI S tronic Sport	30.000	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118513							
1.6 TDI S tronic Design	30.000	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118514							
1.6 TDI S tronic Business	30.900	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118512							
1598	L4	D	109	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	197	10,5	4,3 / 4,0 / 4,1
2.0 TDI quattro S tronic	34.000	vm ip na fl sp sl sr av af tp	118062							
2.0 TDI quattro S tronic Sport	35.600	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118064							
2.0 TDI quattro S tronic Design	35.600	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118065							
2.0 TDI quattro S tronic Business	36.500	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118063							
1968	L4	D	125	110 (150) 3500	340/1750	I	S/7	211	8,1	5,6 / 4,3 / 4,8
2.0 TDI 190 CV quattro S tr.	36.800	vm ip na fl sp sl sr av af tp	118066							
2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Sport	38.400	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118068							
2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Design	38.400	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118069							
2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Business	39.300	vm ip na fl sp sl sr cv av af tp	118067							
1968	L4	D	128	140 (190) 3500	400/1900	I	S/7	218	7,3	5,7 / 4,4 / 4,9

Q3

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/q3**

Provata: Q3 2.0 TDI 177 CV quattro S tronic 1/2012



DIMENSIONI: lung. 439/441, largh. 183/184, alt. 158/159 cm. **BAGAGLIAIO:** min 356/460, max 1261/1365 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1460/1730 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, fendinebbia, airbag lat., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 835, interni preg. € 435/1020, nav. sat. € 1475/2360, fari Led € 950, sens. parch. € 130/545, sens. luci € 195, sens. pioggia € 195, cont. aut. vel. € 360, airbag testa € 420, antifurto € 515, tetto apr. € 1515

1.4 TFSI 125 CV	30.400	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116708							
1395	L4	B	134	92 (125) 5000	220/1500	A	M/6	194	10,8	7,2 / 5,0 / 5,8
1.4 TFSI 150 CV COD ultra	32.350	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106867							
1395	L4	B	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	204	9,2	6,6 / 4,9 / 5,5
1.4 TFSI 150 CV COD S tronic	34.550	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106871							
1395	L4	B	136	110 (150) 5000	250/1500	A	S/6	204	8,9	7,1 / 5,2 / 5,9
2.0 TFSI 180 CV quattro S tronic	38.650	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106875							
1984	L4	B	152	132 (180) 4000	320/1400	I	S/7	217	7,6	8,0 / 5,9 / 6,6
2.0 TFSI 220 CV quattro S tr. Sport	43.750	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106879							
1984	L4	B	154	162 (220) 4500	350/1500	I	S/7	233	6,4	8,1 / 5,9 / 6,7
RS 2.5 TFSI quattro S tronic	59.500	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	100933							
2480	L5	B	198	250 (340) 5300	450/1600	I	S/7	250	4,8	11,6 / 6,6 / 8,4
RS 2.5 TFSI quattro S tr. performance	63.200	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	113806							
2480	L5	B	198	270 (367) 5500	465/1625	I	S/7	270	4,4	11,6 / 6,6 / 8,4
2.0 TDI 120 CV	30.300	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	107991							
1968	L4	D	119	88 (120) 3500	290/1750	A	M/6	190	10,9	5,3 / 4,1 / 4,6
2.0 TDI 120 CV S tronic	32.500	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116712							
2.0 TDI 120 CV S tronic Young	33.150	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	118963							
2.0 TDI 120 CV S tronic Sport	33.900	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116713							
2.0 TDI 120 CV S tronic Design	33.900	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116714							
2.0 TDI 120 CV S tronic Business	34.430	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116715							
1968	L4	D	119	88 (120) 3500	290/1750	A	S/7	190	10,9	5,2 / 4,1 / 4,5
2.0 TDI 150 CV	33.200	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106881							
1968	L4	D	117	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	204	9,6	5,1 / 4,1 / 4,5
2.0 TDI 150 CV S tronic	35.400	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116716							
2.0 TDI 150 CV S tronic Young	36.050	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	118965							
2.0 TDI 150 CV S tronic Sport	36.800	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116717							
2.0 TDI 150 CV S tronic Design	36.800	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116718							
2.0 TDI 150 CV S tronic Business	37.330	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	116719							
1968	L4	D	119	110 (150) 3500	340/1750	A	S/7	204	9,6	5,2 / 4,1 / 4,5
2.0 TDI 150 CV quattro	35.300	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106885							
1968	L4	D	129	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	204	9,3	5,7 / 4,5 / 4,9
2.0 TDI 150 CV quattro S tronic	37.500	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106889							
2.0 TDI 150 CV quattro S tr. Sport	38.900	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106890							
2.0 TDI 150 CV quattro S tr. Design	38.900	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106891							
2.0 TDI 150 CV quattro S tr. Business	39.430	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106892							
2.0 TDI 150 CV quattro S tr. ed. Sport	40.830	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106903							
2.0 TDI 150 CV quattro S tr. ed. Design	40.830	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106904							
1968	L4	D	131	110 (150) 3500	340/1750	I	S/7	204	9,3	6,0 / 4,5 / 5,0
2.0 TDI 184 CV quattro edition Sport	42.530	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	110024							
2.0 TDI 184 CV quattro edition Design	42.530	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	110025							
1968	L4	D	139	135 (184) 3500	380/1750	I	M/6	219	7,9	6,6 / 4,6 / 5,3
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic	41.400	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106897							
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic Sport	42.800	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106898							
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic Design	42.800	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106899							
2.0 TDI 184 CV quattro S tronic Business	43.330	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	106900							
2.0 TDI 184 CV S tr. quattro ed. Sport	44.730	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	110026							
2.0 TDI 184 CV S tr quattro ed. Design	44.730	vm ip na fl sp sl sr cv at af ta	110027							
1968	L4	D	136	135 (184) 3500	380/1750	I	S/7	219	7,9	6,3 / 4,5 / 5,2

AUDI

Q5

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/q5**



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 189, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1550 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 65/70 l **MASSA:** 1795/1845 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1070, interni preg. € 120/1145, nav. sat. € 1780, fari Led € 855, fari adat. € 1430, sens. parch. € 540, cont. aut. vel. € 360, cont. aut. adat. vel. € 1250, antifurto € 580, tetto apr. € 1790, tetto pan. € 1790

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Prezzo in euro — Disposizione e n. cilindri	Equipaggiamenti* — Alimentazione	Codice Infocar — Emissioni CO₂ (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
2.0 TFSI quattro S tronic	53.950	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118168							
1984	L4	B	154	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	237	6,3	8,3 / 5,9 / 6,8
2.0 TDI quattro S tronic	48.450	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118173							
2.0 TDI quattro S tronic Business	50.100	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118176							
2.0 TDI quattro S tronic Sport	50.300	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118174							
2.0 TDI quattro S tronic Design	50.300	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118175							
2.0 TDI quattro S tr. Business Sport	51.950	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118177							
1968	L4	D	129	120 (163) 3000	400/1750	I	S/7	211	8,9	5,3 / 4,7 / 4,9
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic	49.250	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118178							
2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Business	50.900	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118181							
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic Sport	51.100	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118179							
2.0 TDI 190 CV quattro S tronic Design	51.100	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118180							
2.0 TDI 190 CV qu. S tr. Business Sport	52.750	vm ip na fl fa sp cv av af ta tp	118182							
1968	L4	D	129	140 (190) 3800	400/1750	I	S/7	218	7,9	5,3 / 4,7 / 4,9

*In **rosso** a pagamento

Q7

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi/q7**

Provata: Q7 3.0 TDI 272 CV qu.tip. Business Plus 9/2015



DIMENSIONI: lung. 505/507, largh. 197, alt. 174 cm. **BAGAGLIAIO:** min 805/890, max 1990/2075 dm³ **PASSO:** 299/300 cm **SERBATOIO:** 75/85 l **MASSA:** 2045/2345 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top, bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1170, interni preg. € 1375, nav. sat. € 3470, fari Led € 2710, cont. aut. adat. vel. € 2065/2255, antifurto € 575, tetto apr. € 2090, tetto pan. € 2090, parch. aut. € 215/930, av. cambio corsia € 595/775

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Prezzo in euro — Disposizione e n. cilindri	Equipaggiamenti* — Alimentazione	Codice Infocar — Emissioni CO₂ (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
3.0 TFSI quattro tiptronic	70.250	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	108817							
3.0 TFSI quattro tiptronic Business	73.020	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	108818							
3.0 TFSI quattro tiptronic Business Plus	76.480	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	108819							
2995	V6	B	179	245 (333) 5500	440/2900	I	S/8	250	6,1	9,4 / 6,8 / 7,7
3.0 TDI 218 CV ultra quattro tiptronic	61.850	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	111514							
3.0 TDI 218 CV ultra qu.tip. Business	66.950	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	111515							
3.0 TDI 218 CV ultra qu.tip. Bus.Plus	70.350	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	111516							
2967	V6	D	144	160 (218) 3250	500/1250	I	S/8	216	7,1	6,1 / 5,1 / 5,5
3.0 TDI 272 CV quattro tiptronic	67.100	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	108820							
3.0 TDI 272 CV quattro tip. Business	69.870	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	108821							
3.0 TDI 272 CV qu.tip. Business Plus	73.330	vm ip na fx fl av af ta tp pa ac	108822							
2967	V6	D	149	200 (272) 3250	600/1500	I	S/8	234	6,3	6,2 / 5,4 / 5,7
SQ7 4.0 V8 TDI quattro tiptronic	97.200	vm ip na fl av ta tp pa ac	116497							
SQ7 4.0 V8 TDI qu.tip. Business Plus	100.220	vm ip na fl av ta tp pa ac	116498							
3956	V8	D	189	320 (435) 3750	900/1000	I	S/8	250	4,8	8,4 / 6,5 / 7,2

BENTLEY

Listino e configuratore su: **quattroruote.it/listino**

BMW

Assistenza Clienti **02 51610111**
Data listino **14.11.2016**

Serie 1 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/serie-1-3p**



DIMENSIONI: lung. 432/433, largh. 177, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1200 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1375/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 260/2290, cerchi lega € 760, vernice met. € 870, interni preg. € 1100/1640, nav. sat. € 990/1290, fari Led € 810, fari adat. € 500/1530, sens. parch. € 480, cont. aut. vel. € 500, cont. aut. adat. vel. € 330/830

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Prezzo in euro — Disposizione e n. cilindri	Equipaggiamenti* — Alimentazione	Codice Infocar — Emissioni CO₂ (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
116i 3p.	23.500	ce vm ip na fl fa fe sp cv	107935							
116i 3p. Sport	26.700	ce vm ip na fl fa fe sp cv	95925							
116i 3p. Urban	27.200	ce vm ip na fl fa fe sp cv	95926							
116i 3p. Msport	27.650	ce vm ip na fl fa fe sp cv	95927							
1499	L3	B	126	80 (109) 4250	180/1250	P	M/6	195	10,9	6,8 / 4,6 / 5,4
118i 3p.	25.500	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107937							
118i 3p. Advantage	27.300	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107938							
118i 3p. Sport	28.700	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97133							
118i 3p. Urban	29.200	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97134							
118i 3p. Msport	29.650	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97135							
1499	L3	B	126	100 (136) 4400	220/1250	P	M/6	210	8,5	6,7 / 4,7 / 5,4
120i 3p. Advantage	29.700	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107939							
120i 3p. Sport	31.100	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107940							
120i 3p. Urban	31.600	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107941							
120i 3p. Msport	32.050	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107942							
1998	L4	B	140	135 (184) 5000	290/1350	P	M/6	230	7,1	8,1 / 5,0 / 6,1
125i 3p. Msport	38.050	ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95931							
1998	L4	B	134	165 (224) 5200	310/1400	P	S/8	243	6,1	7,4 / 5,0 / 5,9
M140i 3p.	46.550	ce vm ip na fl fa sp cv av	115679							
2998	L6	B	163	250 (340) 5500	500/1520	P	S/8	250	4,6	9,4 / 5,8 / 7,1
M140i xDrive 3p.	48.400	ce vm ip na fl fa sp cv av	115680							
2998	L6	B	169	250 (340) 5500	500/1520	I	S/8	250	4,4	9,8 / 6,0 / 7,4
114d 3p.	24.900	ce vm ip na fl fa fe sp cv	107943							
114d 3p. Advantage	26.700	ce vm ip na fl fa fe sp cv	107944							
114d 3p. Sport	28.100	ce vm ip na fl fa fe sp cv	97207							
114d 3p. Urban	28.600	ce vm ip na fl fa fe sp cv	97208							
114d 3p. Msport	29.050	ce vm ip na fl fa fe sp cv	97209							
1496	L3	D	106	70 (95) 4000	235/1750	P	M/6	185	12,2	4,4 / 3,8 / 4,0
116d 3p. Efficient Dynamics	25.700	ce vm ip na fl fa fe sp cv	107947							
116d 3p. Efficient Dynamics Advantage	27.500	ce vm ip na fl fa fe sp cv	107948							
1496	L3	D	89	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	195	10,4	3,9 / 3,1 / 3,4
116d 3p.	25.700	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107945							
116d 3p. Advantage	27.500	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107946							
1496	L3	D	97	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	200	10,3	4,4 / 3,3 / 3,7
116d 3p. Efficient Dynamics Sport	28.900	ce vm ip na fl fa fe sp cv	95939							
116d 3p. Efficient Dynamics Urban	29.400	ce vm ip na fl fa fe sp cv	95940							
1496	L3	D	98	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	195	10,4	4,3 / 3,4 / 3,7
116d 3p. Sport	28.900	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95934							
116d 3p. Urban	29.400	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95935							
116d 3p. Msport	29.850	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95936							
1496	L3	D	107	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	200	10,3	4,8 / 3,7 / 4,1
118d 3p. Advantage	29.700	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107949							
118d 3p. Sport	31.100	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95942							
118d 3p. Urban	31.600	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95943							
118d 3p. Msport	32.050	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95944							
1995	L4	D	114	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	212	8,3	5,2 / 3,8 / 4,3
118d xDrive 3p. Advantage	31.700	ce vm ip na fl fa fe sp cv	107950							
118d xDrive 3p. Sport	32.800	ce vm ip na fl fa fe sp cv	100180							
118d xDrive 3p. Urban	33.600	ce vm ip na fl fa fe sp cv	100181							
118d xDrive 3p. Msport	33.750	ce vm ip na fl fa fe sp cv	100182							
1995	L4	D	123	110 (150) 4000	320/1500	I	M/6	210	8,4	5,6 / 4,1 / 4,7
120d 3p. Advantage	33.600	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107951							
120d 3p. Sport	34.700	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97211							
120d 3p. Urban	35.200	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97212							
120d 3p. Msport	35.650	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97213							
1995	L4	D	118	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	228	7,1	5,5 / 3,9 / 4,5
120d xDrive 3p. Advantage	37.600	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107952							
120d xDrive 3p. Sport	38.400	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97215							
120d xDrive 3p. Urban	39.200	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97216							
120d xDrive 3p. Msport	39.350	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	97217							
1995	L4	D	124	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	222	6,8	5,5 / 4,3 / 4,7
125d 3p. Msport	39.850	ce vm ip na fl fa fe sp cv av	95948							
1995	L4	D	121	165 (224) 4400	450/1500	P	S/8	240	6,3	5,4 / 4,1 / 4,6

Serie 1 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/serie-1-5p**

Provata: 120d 5p. Sport 10/2011



DIMENSIONI: lung. 432/433, largh. 177, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 335, max 1200 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1380/1595 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 260/2290, cerchi lega € 760, vernice met. € 870, interni preg. € 1100/1640, nav. sat. € 990/1290, fari Led € 810, fari adat. € 500/1530, sens. parch. € 480, cont. aut. vel. € 500, cont. aut. adat. vel. € 330/830

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Prezzo in euro — Disposizione e n. cilindri	Equipaggiamenti* — Alimentazione	Codice Infocar — Emissioni CO₂ (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
116i 5p.	24.300	ce vm ip na fl fa fe sp cv	90707							
116i 5p. Sport	27.500	ce vm ip na fl fa fe sp cv	90708							
116i 5p. Urban	28.000	ce vm ip na fl fa fe sp cv	90709							
116i 5p. Msport	28.450	ce vm ip na fl fa fe sp cv	94444							
1499	L3	B	126	80 (109) 4250	180/1250	P	M/6	195	10,9	6,8 / 4,6 / 5,4
118i 5p.	26.300	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	90710							
118i 5p. Advantage	28.100	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107862							
118i 5p. Sport	29.500	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	90711							
118i 5p. Urban	30.000	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	90712							
118i 5p. Msport	30.450	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	94445							
1499	L3	B	126	100 (136) 4400	220/1250	P	M/6	210	8,5	6,7 / 4,7 / 5,4
120i 5p. Advantage	30.500	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107863							
120i 5p. Sport	31.900	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107864							
120i 5p. Urban	32.400	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107865							
120i 5p. Msport	32.850	ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av	107866							
1998	L4	B	140	135 (184) 5000	290/1350	P	M/6	230	7,1	8,1 / 5,0 / 6,1
125i 5p. Msport	38.700	ce vm ip na fl fa fe sp cv av	94449							
1998	L4	B	134	165 (224) 5200	310/1400	P	S/8	243	6,1	7,4 / 5,0 / 5,9
M140i 5p.	47.200	ce vm ip na fl fa sp cv av	115976							
2998	L6	B	163	250 (340) 5500	500/1520	P	S/8	250	4,6	9,4 / 5,8 / 7,1
M140i xDrive 5p.	49.200	ce vm ip na fl fa sp cv av	115977							
2998	L6	B	169	250 (340) 5500	500/1520	I	S/8	250	4,4	9,8 / 6,0 / 7,4

Legenda a pagina **217**

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
114d 5p.					**25.700**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			107873
114d 5p. Advantage					**27.500**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			107874
114d 5p. Business					**28.800**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			100076
114d 5p. Sport					**28.900**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			97174
114d 5p. Urban					**29.400**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			97175
114d 5p. Msport					**29.850**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			97176
1496	L3	D	106	70 (95) 4000	235/1750	P	M/6	185	12,2	4,4 / 3,8 / 4,0
116d 5p. Efficient Dynamics					**26.500**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			107876
116d 5p. Efficient Dynamics Advantage					**28.300**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			107877
116d 5p. Efficient Dynamics Business					**29.600**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			100078
1496	L3	D	89	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	195	10,4	3,9 / 3,1 / 3,4
116d 5p.					**26.500**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			90713
116d 5p. Advantage					**28.300**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			107875
116d 5p. Business					**29.600**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			100077
1496	L3	D	97	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	200	10,3	4,4 / 3,3 / 3,7
116d 5p. Efficient Dynamics Sport					**29.700**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			94453
116d 5p. Efficient Dynamics Urban					**30.200**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			94454
1496	L3	D	98	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	195	10,4	4,3 / 3,4 / 3,7
116d 5p. Sport					**29.700**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			90714
116d 5p. Urban					**30.200**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			90715
116d 5p. Msport					**30.650**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			94450
1496	L3	D	107	85 (116) 4000	270/1750	P	M/6	200	10,3	4,8 / 3,7 / 4,1
118d 5p. Advantage					**30.500**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			107878
118d 5p. Business					**31.800**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			100079
118d 5p. Sport					**31.900**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			90717
118d 5p. Urban					**32.400**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			90718
118d 5p. Msport					**32.850**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			94455
1995	L4	D	114	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	212	8,3	5,2 / 3,8 / 4,3
118d xDrive 5p. Advantage					**32.500**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			107879
118d xDrive 5p. Sport					**33.600**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			100082
118d xDrive 5p. Business					**33.800**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			109809
118d xDrive 5p. Urban					**34.400**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			100083
118d xDrive 5p. Msport					**34.550**		ce vm ip na fl fa fe sp cv			100084
1995	L4	D	123	110 (150) 4000	320/1500	I	M/6	210	8,4	5,6 / 4,1 / 4,7
120d 5p. Advantage					**34.400**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			107880
120d 5p. Business					**35.700**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			100080
120d 5p. Sport					**35.500**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			90720
120d 5p. Urban					**36.000**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			90721
120d 5p. Msport					**36.450**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			94456
1995	L4	D	118	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	228	7,1	5,5 / 3,9 / 4,5
120d xDrive 5p. Advantage					**38.400**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			107881
120d xDrive 5p. Business					**39.700**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			109810
120d xDrive 5p. Sport					**39.200**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			97178
120d xDrive 5p. Urban					**40.000**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			97179
120d xDrive 5p. Msport					**40.150**		ca ce vm ip na fl fa fe sp cv av			97180
1995	L4	D	124	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	222	6,8	5,5 / 4,3 / 4,7
125d 5p. Msport					**40.650**		ce vm ip na fl fa fe sp cv av			94460
1995	L4	D	121	165 (224) 4400	450/1500	P	S/8	240	6,3	5,4 / 4,1 / 4,6

*In **rosso** a pagamento

Serie 3 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-3-berlina

Provata:
328i Sport 2/2012 - 320d Msport 8/2016 - 325d Msport 4/2016 - 330e iPerformance Luxury 4/2016



DIMENSIONI: lung. 463/467, largh. 181/188, alt. 142/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370/480 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 41/60 l **MASSA:** 1475/1735 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 130/4040, clima € 680, vernice met. € 1000/1060, interni preg. € 1720/1920, nav. sat. € 1670, fari Led € 1020, fari adat. € 830/1835, sens. parch. € 510/820, cont. aut. vel. € 490, cont. aut. adat. vel. € 830/1320, antifurto € 510

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
318i					**32.150**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			109366
1499	L3	B	119	100 (136) 4500	220/1250	P	M/6	210	8,9	6,4 / 4,3 / 5,1
M3					**79.500**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			103917
2979	L6	B	204	317 (431) 5500	550/1850	P	M/6	250	4,3	12,0 / 6,9 / 8,8
340i					**47.450**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109372
2998	L6	B	172	240 (326) 5500	450/1380	P	M/6	250	5,2	10,0 / 5,9 / 7,4
340i xDrive					**50.050**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109378
2998	L6	B	179	240 (326) 5500	450/1380	I	M/6	250	5,0	10,4 / 6,1 / 7,7
330e iPerformance					**45.350**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			112524
1998	L4	IB	—	185 (252)	420	P	S/8	225	6,1	—
316d					**32.000**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			94424
316d Business Advantage					**33.550**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109384
316d Sport					**37.000**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			94425
316d Luxury					**38.600**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			94427
316d Msport					**39.400**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			95777
1995	L4	D	113	85 (116) 4000	270/1250	P	M/6	205	10,7	5,1 / 3,8 / 4,3
316d Business Advantage aut.					**35.750**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109385
1995	L4	D	102	85 (116) 4000	270/1250	P	S/8	204	10,6	4,6 / 3,5 / 3,9
318d					**36.400**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			94428
318d Business Advantage					**37.950**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109386
318d Sport					**41.400**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			94429
318d Luxury					**43.000**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			94431
318d Msport					**43.800**		ca cl vm ip na fl fa sp cv af			95778
1995	L4	D	116	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	215	8,6	5,3 / 3,9 / 4,4
318d Business Advantage aut.					**40.150**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109387
1995	L4	D	106	110 (150) 4000	320/1500	P	S/8	212	8,4	4,8 / 3,6 / 4,0
318d xDrive					**39.000**		cl vm ip na fl fa sp cv af			99917
318d xDrive Business Advantage					**40.550**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109388
318d xDrive Sport					**44.000**		cl vm ip na fl fa sp cv af			99918
318d xDrive Luxury					**45.600**		cl vm ip na fl fa sp cv af			99920
318d xDrive Msport					**46.400**		cl vm ip na fl fa sp cv af			99921
1995	L4	D	127	110 (150) 4000	320/1500	I	M/6	212	8,8	5,9 / 4,2 / 4,8
320d Efficient Dynamics					**38.900**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			93001
320d Efficient Dynamics Business Adv.					**40.450**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109389
320d Efficient Dynamics Sport					**43.900**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			93002
320d Efficient Dynamics Luxury					**45.500**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			93004
1995	L4	D	102	120 (163) 4000	400/1750	P	M/6	230	7,9	4,7 / 3,4 / 3,9
320d Eff.Dyn. Business Advantage aut.					**42.650**		cl vm ip na fl fa sp cv av af			109390
1995	L4	D	99	120 (163) 4000	400/1750	P	S/8	225	7,8	4,6 / 3,3 / 3,8
320d					**38.900**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			93005
320d Business Advantage					**40.450**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109391
320d Sport					**43.900**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			93006
320d Luxury					**45.500**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			93008
320d Msport					**46.300**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			95779
1995	L4	D	116	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	235	7,3	5,3 / 3,9 / 4,4
320d Business Advantage aut.					**42.650**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109392
1995	L4	D	111	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	230	7,2	5,0 / 3,8 / 4,2
320d xDrive					**41.500**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			96025
320d xDrive Business Advantage					**43.050**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109393
320d xDrive Sport					**46.500**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			96026
320d xDrive Luxury					**48.100**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			96028
320d xDrive Msport					**48.900**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			96029
1995	L4	D	126	140 (190) 4000	400/1750	I	M/6	233	7,4	5,8 / 4,2 / 4,8
320d xDrive Business Advantage aut.					**45.250**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109394
1995	L4	D	118	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	228	7,3	5,3 / 4,0 / 4,5
325d					**42.150**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98193
325d Business Advantage					**43.700**		cl vm ip na fl fa sp cv af			109395
325d Sport					**47.150**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98194
325d Luxury					**48.750**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98196
325d Msport					**49.350**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98197
1995	L4	D	121	165 (224) 4400	450/1500	P	M/6	245	6,5	5,6 / 4,0 / 4,6
325d Business Advantage aut.					**45.900**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109396
1995	L4	D	116	165 (224) 4400	450/1500	P	S/8	245	6,1	5,0 / 4,1 / 4,4
330dA					**47.600**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			95780
330dA Business Advantage					**49.150**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109397
330dA Sport					**52.600**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			95781
330dA Luxury					**54.200**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			95783
330dA Msport					**54.800**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			95784
2993	L6	D	131	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	5,6	5,8 / 4,6 / 5,0
330dA xDrive					**50.200**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98198
330dA xDrive Business Advantage					**51.750**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109398
330dA xDrive Sport					**55.200**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98199
330dA xDrive Luxury					**56.800**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98201
330dA xDrive Msport					**57.400**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			98202
2993	L6	D	139	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,3	6,1 / 4,8 / 5,3
335dA xDrive					**53.750**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			99927
335dA xDrive Business Advantage					**55.300**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			109399
335dA xDrive Sport					**58.750**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			99928
335dA xDrive Luxury					**60.350**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			99930
335dA xDrive Msport					**60.950**		ca cl vm ip na fl fa sp cv av af			99931
2993	L6	D	145	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	4,8	6,5 / 4,9 / 5,5

Serie 3 station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-3-station

Provata:
320d Touring Luxury 10/2012



DIMENSIONI: lung. 463, largh. 181, alt. 142/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 495, max 1500 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1545/1770 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 210/2370, vernice met. € 1060, interni preg. € 1720/1920, nav. sat. € 1670, fari Led € 1020, fari adat. € 830/1835, sens. parch. € 510, cont. aut. vel. € 490, cont. aut. adat. vel. € 830/1320, antifurto € 510, fren. aut. em. € 540

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
318i Touring					**33.850**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			109400
1499	L3	B	126	100 (136) 4500	220/1250	P	M/6	210	9,2	6,8 / 4,6 / 5,4
340iA Touring					**51.350**		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			109406
2998	L6	B	158	240 (326) 5500	450/1380	P	S/8	250	5,1	9,0 / 5,5 / 6,8
340iA xDrive Touring					**54.050**		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			109411
2998	L6	B	168	240 (326) 5500	450/1380	I	S/8	250	5,0	9,6 / 5,8 / 7,2
316d Touring					**33.700**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96573
316d Touring Business Advantage					**35.250**		vm ip na fl fa sp cv af fr			109416
316d Touring Sport					**38.700**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96574
316d Touring Luxury					**40.300**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96576
316d Touring Msport					**41.100**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96577
1995	L4	D	120	85 (116) 4000	270/1250	P	M/6	200	11,2	5,5 / 4,0 / 4,6
316d Touring Business Advantage aut.					**37.450**		vm ip na fl fa sp cv af fr			109417
1995	L4	D	109	85 (116) 4000	270/1250	P	S/8	198	11,1	5,0 / 3,6 / 4,1
318d Touring					**38.100**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96578
318d Touring Business Advantage					**39.650**		vm ip na fl fa sp cv af fr			109418
318d Touring Sport					**43.100**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96579
318d Touring Luxury					**44.700**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96581
318d Touring Msport					**45.500**		ca vm ip na fl fa sp cv af fr			96582
1995	L4	D	122	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	210	8,9	5,6 / 4,0 / 4,6
318d Touring Business Advantage aut.					**41.850**		vm ip na fl fa sp cv af fr			109419
1995	L4	D	109	110 (150) 4000	320/1500	P	S/8	210	8,8	4,9 / 3,7 / 4,1
318d xDrive Touring					**40.700**		vm ip na fl fa sp cv af fr			99922
318d xDrive Touring Business Advantage					**42.250**		vm ip na fl fa sp cv af fr			109420
318d xDrive Touring Sport					**45.700**		vm ip na fl fa sp cv af fr			99923
318d xDrive Touring Luxury					**47.300**		vm ip na fl fa sp cv af fr			99925
318d xDrive Touring Msport					**48.100**		vm ip na fl fa sp cv af fr			99926
1995	L4	D	133	110 (150) 4000	320/1500	I	M/6	206	9,2	6,2 / 4,4 / 5,1

BMW

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
320d Efficient Dynamics Touring	**40.600**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98228											
320d Eff.Dyn. Touring Business Adv.	**42.150**	vm ip na fl fa sp cv af fr	109421											
320d Efficient Dynamics Touring Sport	**45.600**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98229											
320d Efficient Dynamics Touring Luxury	**47.200**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98231											
				1995	L4	D	107	120 (163) 4000	400/1750	P	M/6	222	8,2	5,0 / 3,6 / 4,1
320d Eff.Dyn. Touring Business Adv. aut.	**44.350**	vm ip na fl fa sp cv av af fr	109422											
				1995	L4	D	104	120 (163) 4000	400/1750	P	S/8	222	8,1	4,8 / 3,5 / 4,0
320d Touring	**40.600**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95790											
320d Touring Business Advantage	**42.150**	vm ip na fl fa sp cv af fr	109423											
320d Touring Sport	**45.600**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95791											
320d Touring Luxury	**47.200**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95793											
320d Touring Msport	**48.000**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95794											
				1995	L4	D	133	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	230	7,6	6,1 / 4,4 / 5,0
320d Touring Business Advantage aut.	**44.350**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	109424											
				1995	L4	D	114	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	226	7,4	5,1 / 3,9 / 4,3
320d xDrive Touring	**43.200**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98233											
320d xDrive Touring Business Advantage	**44.750**	vm ip na fl fa sp cv af fr	109425											
320d xDrive Touring Sport	**48.200**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98234											
320d xDrive Touring Luxury	**49.800**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98236											
320d xDrive Touring Msport	**50.600**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98237											
				1995	L4	D	133	140 (190) 4000	400/1750	I	M/6	228	7,6	6,1 / 4,4 / 5,0
320d xDrive Touring Business Adv. aut.	**46.950**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	109426											
				1995	L4	D	124	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	222	7,6	5,6 / 4,2 / 4,7
325d Touring	**43.850**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98239											
325d Touring Business Advantage	**45.400**	vm ip na fl fa sp cv af fr	109427											
325d Touring Sport	**48.850**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98240											
325d Touring Luxury	**50.450**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98242											
325d Touring Msport	**51.000**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98243											
				1995	L4	D	129	165 (224) 4400	450/1500	P	M/6	240	6,7	5,9 / 4,3 / 4,9
325d Touring Business Advantage aut.	**47.600**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	109428											
				1995	L4	D	123	165 (224) 4400	450/1500	P	S/8	240	6,3	5,3 / 4,3 / 4,7
330dA Touring	**49.300**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95795											
330dA Touring Business Advantage	**50.850**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	109429											
330dA Touring Sport	**54.300**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95796											
330dA Touring Luxury	**55.900**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95798											
330dA Touring Msport	**56.450**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	95799											
				2993	L6	D	138	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	5,6	6,1 / 4,8 / 5,3
330dA xDrive Touring	**51.900**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98244											
330dA xDrive Touring Business Advantage	**53.450**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	109430											
330dA xDrive Touring Sport	**56.900**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98245											
330dA xDrive Touring Luxury	**58.500**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98247											
330dA xDrive Touring Msport	**59.050**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	98248											
				2993	L6	D	145	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,4	6,4 / 5,0 / 5,5
335dA xDrive Touring	**55.450**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	101226											
335dA xDrive Touring Business Advantage	**57.000**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	109431											
335dA xDrive Touring Sport	**60.400**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	101227											
335dA xDrive Touring Luxury	**62.000**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	101229											
335dA xDrive Touring MSport	**62.600**	ca vm ip na fl fa sp cv av af fr	101230											
				2993	L6	D	151	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	4,9	6,8 / 5,2 / 5,7

*In **rosso** a pagamento

Serie 3 GT

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-3-gt



Provata:
320d Gran Turismo Sport 8/2013

DIMENSIONI: lung. 482, largh. 183, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 520, max 1600 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1600/1820 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 210/2580, vernice met. € 1060, interni preg. € 1720/1920, nav. sat. € 1670, fari xeno € 1000, fari Led € 810, fari adat. € 810, sens. parch. € 510, cont. aut. vel. € 490/1000, cont. aut. adat. vel. € 830/1320, antifurto € 510

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
340iA Gran Turismo	**53.800**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	116794											
				2998	L6	B	159	240 (326) 5500	450/1380	P	S/8	250	5,1	9,5 / 5,5 / 7,0
340iA xDrive Gran Turismo	**56.500**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	116799											
				2998	L6	B	168	240 (326) 5500	450/1380	I	S/8	250	5,0	9,6 / 6,0 / 7,4
318d Gran Turismo	**40.550**	ca vm ip na fx fl fa sp cv af	98567											
318d Gran Turismo Business Advantage	**42.500**	ca vm ip na fx fl fa sp cv af	109888											
318d Gran Turismo Sport	**45.080**	ca vm ip na fx fl fa sp cv af	98568											
318d Gran Turismo Msport	**46.700**	ca vm ip na fx fl fa sp cv af	99951											
318d Gran Turismo Luxury	**47.130**	ca vm ip na fx fl fa sp cv af	98570											
				1995	L4	D	121	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	210	9,3	5,5 / 4,1 / 4,6
318d Gran Turismo Business Advantage aut	**44.700**	ca vm ip na fx fl fa sp cv af	109889											
				1995	L4	D	112	110 (150) 4000	320/1500	P	S/8	210	9,2	4,9 / 3,9 / 4,3
320d Gran Turismo	**43.050**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	98573											
320d Gran Turismo Business Advantage	**45.000**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	109890											
320d Gran Turismo Sport	**47.580**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	98574											
320d Gran Turismo Msport	**49.200**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	99952											
320d Gran Turismo Luxury	**49.630**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	98576											
				1995	L4	D	125	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	230	7,8	5,6 / 4,2 / 4,7
320d Gran Turismo Business Advantage aut	**47.200**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	109891											
				1995	L4	D	113	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	226	7,7	5,0 / 3,9 / 4,3
320d xDrive Gran Turismo	**45.650**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	99955											
320d xDrive Gran Turismo Business Adv.	**47.600**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	109892											
320d xDrive Gran Turismo Sport	**50.180**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	99957											
320d xDrive Gran Turismo Msport	**51.800**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	99958											
320d xDrive Gran Turismo Luxury	**52.230**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	99960											
				1995	L4	D	131	140 (190) 4000	400/1750	I	M/6	230	7,8	5,9 / 4,5 / 5,0
320d xDrive Gran Turismo Busin. Adv. aut	**49.800**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	109893											
				1995	L4	D	119	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	7,7	5,3 / 4,1 / 4,5
325dA Gran Turismo	**48.500**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	116789											
325dA Gran Turismo Business Advantage	**50.450**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	116790											
325dA Gran Turismo Sport	**52.980**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	116791											
325dA Gran Turismo Msport	**54.600**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	116793											
325dA Gran Turismo Luxury	**55.030**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	116792											
				1995	L4	D	126	165 (224) 4400	450/1500	P	S/8	240	6,4	5,3 / 4,5 / 4,8
330dA Gran Turismo	**51.750**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102762											
330dA Gran Turismo Business Advantage	**53.700**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	109896											
330dA Gran Turismo Sport	**56.230**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102763											
330dA Gran Turismo Msport	**57.850**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102764											
330dA Gran Turismo Luxury	**58.280**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102766											
				2993	L6	D	137	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	5,7	6,2 / 4,7 / 5,2
330dA xDrive Gran Turismo	**54.350**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102767											
330dA xDrive Gran Turismo Business Adv.	**56.300**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	109897											
330dA xDrive Gran Turismo Sport	**58.830**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102768											
330dA xDrive Gran Turismo Msport	**60.450**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102769											
330dA xDrive Gran Turismo Luxury	**60.880**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102771											
				2993	L6	D	144	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,4	6,5 / 4,9 / 5,5
335dA xDrive Gran Turismo	**57.900**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102772											
335dA xDrive Gran Turismo Business Adv.	**59.850**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	109898											
335dA xDrive Gran Turismo Sport	**62.380**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102773											
335dA xDrive Gran Turismo Msport	**64.000**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102774											
335dA xDrive Gran Turismo Luxury	**64.430**	ca vm ip na fx fl fa sp cv av af	102776											
				2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	4,9	6,6 / 5,1 / 5,7

Serie 5 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-5-berlina



DIMENSIONI: lung. 494, largh. 187, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 530 dm³ **PASSO:** 298 cm **SERBATOIO:** 66/68 l **MASSA:** 1615/1770 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 160/2470, vernice met. € 1010, interni preg. € 2050, fari adat. € 470, cont. aut. adat. vel. € 1230, tetto apr. € 1290, parch. aut. € 520, av. cambio corsia € 1120, tel. post. € 470, conn. dati € 310, sedili reg. el. € 1130

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
530i xDrive Business	**58.150**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118224											
				1998	L4	B	137	185 (252) 5200	350/1450	I	S/8	250	6,0	7,4 / 5,2 / 6,0
540i xDrive Business	**64.300**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118228											
				2998	L6	B	159	250 (340) 5500	450/1380	I	S/8	250	4,8	9,3 / 5,7 / 6,9
520d Business	**50.800**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118200											
520d Sport	**55.000**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118201											
520d Luxury	**58.100**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118202											
520d Msport	**59.400**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118203											
				1995	L4	D	109	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	238	7,7	4,9 / 3,7 / 4,2
520d xDrive Business	**55.700**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118204											
520d xDrive Sport	**59.900**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118205											
520d xDrive Luxury	**63.000**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118206											
520d xDrive Msport	**64.300**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118207											
				1995	L4	D	119	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	232	7,6	5,1 / 4,2 / 4,5
530d 183kW Business	**58.800**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118212											
530d 183kW Sport	**63.000**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118214											
530d 183kW Luxury	**66.100**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118213											
530d 183kW Msport	**67.700**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118215											
				2993	L6	D	118	183 (249) 4000	620/2000	P	S/8	250	5,9	5,3 / 4,1 / 4,5
530d xDrive 183kW Business	**61.500**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118220											
530d xDrive 183kW Sport	**65.700**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118223											
530d xDrive 183kW Luxury	**68.800**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118221											
530d xDrive 183kW Msport	**70.400**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118222											
				2993	L6	D	132	183 (249) 4000	620/2000	I	S/8	250	5,6	5,8 / 4,6 / 5,0
530d Business	**58.800**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118208											
530d Sport	**63.000**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118209											
530d Luxury	**66.100**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118210											
530d Msport	**67.700**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118211											
				2993	L6	D	118	195 (265) 4000	620/2000	P	S/8	250	5,7	5,3 / 4,1 / 4,5
530d xDrive Business	**61.500**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118216											
530d xDrive Sport	**65.700**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118218											
530d xDrive Luxury	**68.800**	ca vm ip fa av ta pa ac te cd se	118217											
530d xDrive Msport	**70.400**	vm ip fa av ta pa ac te cd se	118219											
				2993	L6	D	132	195 (265) 4000	620/2000	I	S/8	250	5,4	5,8 / 4,6 / 5,0

Serie 5 station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-5-station



Provata:
520d Touring Futura 9/2010 - 530d xDrive 258 CV Touring Futura 1/2012

DIMENSIONI: lung. 491, largh. 186, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1670 dm³ **PASSO:** 297 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1785/2065 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 160/2370, vernice met. € 1280, nav. sat. € 1900, fari Led € 2120, fari adat. € 470, fendinebbia € 230, sens. parch. € 840, cont. aut. adat. vel. € 1390/1400, antifurto € 200, fren. aut. em. € 680, tetto apr. € 1750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
520i Touring	**47.800**	ca vm na fl fa fe sp av af fr ta	91349											
				1997	L4	B	157	135 (184) 5000	270/1250	P	M/6	226	8,3	8,9 / 5,5 / 6,7
528i xDrive Touring	**57.000**	ca vm na fl fa fe sp av af fr ta	91354											
				1997	L4	B	157	180 (245) 5000	350/1250	I	S/8	244	6,6	8,9 / 5,5 / 6,7

Legenda a pagina **217**

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

*In **rosso** a pagamento

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
535i xDrive Touring					**62.550**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			91373
2979	L6	B	188	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	5,7	11,1 / 6,3 / 8,1
550i Touring					**82.800**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			91383
4395	V8	B	206	330 (450) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,7	12,3 / 6,9 / 8,8
518d Touring					**47.150**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100224
518d Touring Luxury					**55.450**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100227
518d Touring Msport					**56.650**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100228
1995	L4	D	122	110 (150) 4000	360/1750	P	M/6	210	9,9	5,6 / 4,1 / 4,7
518d Touring Business aut.					**52.100**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100225
1995	L4	D	118	110 (150) 4000	360/1750	P	S/8	209	9,8	5,2 / 4,1 / 4,5
520d Touring					**49.650**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			85533
520d Touring Luxury					**57.950**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100230
520d Touring Msport					**59.150**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			86848
1995	L4	D	122	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	229	8,1	5,5 / 4,1 / 4,6
520d Touring Business aut.					**54.600**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			97086
1995	L4	D	118	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	226	8,0	5,2 / 4,1 / 4,5
520d xDrive Touring					**54.600**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100231
520d xDrive Touring Business aut.					**57.850**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100232
520d xDrive Touring Luxury					**62.900**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100234
520d xDrive Touring Msport					**64.100**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100235
1995	L4	D	127	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	220	8,2	5,6 / 4,4 / 4,8
525d Touring					**53.400**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			86855
525d Touring Luxury					**61.700**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100237
525d Touring Msport					**62.900**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			86859
1995	L4	D	141	160 (218) 4400	450/1500	P	M/6	240	7,2	6,4 / 4,7 / 5,4
525d Touring Business aut.					**58.350**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			97087
1995	L4	D	129	160 (218) 4400	450/1500	P	S/8	237	7,1	5,8 / 4,4 / 4,9
525d xDrive Touring					**58.350**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			91368
525d xDrive Touring Business aut.					**61.600**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100238
525d xDrive Touring Luxury					**66.650**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100240
525d xDrive Touring Msport					**67.850**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			91372
1995	L4	D	147	160 (218) 4400	450/1500	I	S/8	231	7,3	6,5 / 5,1 / 5,6
530dA 249 CV Touring					**57.650**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112514
530dA 249 CV Touring Business aut.					**60.900**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112515
530dA 249 CV Touring Luxury					**65.950**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112516
530dA 249 CV Touring Msport					**67.150**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112517
2993	L6	D	144	183 (249) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,9	6,5 / 4,9 / 5,5
530d xDrive 249 CV Touring					**60.350**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112518
530d xDrive 249 CV Touring Business aut.					**63.600**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112519
530d xDrive 249 CV Touring Luxury					**68.650**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112520
530d xDrive 249 CV Touring Msport					**69.850**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			112521
2993	L6	D	154	183 (249) 4000	560/1500	I	S/8	248	5,9	6,9 / 5,2 / 5,9
530dA 258 CV Touring					**57.650**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100241
530dA 258 CV Touring Business aut.					**60.900**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100242
530dA 258 CV Touring Luxury					**65.950**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100244
530dA 258 CV Touring Msport					**67.150**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100245
2993	L6	D	144	190 (258) 4000	540/1500	P	S/8	250	5,9	6,5 / 4,9 / 5,5
530d xDrive 258 CV Touring					**60.350**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			88867
530d xDrive 258 CV Touring Business aut.					**63.600**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100246
530d xDrive 258 CV Touring Luxury					**68.650**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100248
530d xDrive 258 CV Touring Msport					**69.850**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			88871
2993	L6	D	154	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	248	5,9	6,9 / 5,2 / 5,9
535dA Touring					**64.300**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100249
535dA Touring Business aut.					**67.230**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100250
535dA Touring Luxury					**72.280**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100252
535dA Touring Msport					**73.480**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100253
2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,7 / 5,1 / 5,7
535d xDrive Touring					**67.000**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			91378
535d xDrive Touring Business aut.					**69.930**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100254
535d xDrive Touring Luxury					**74.980**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			100256
535d xDrive Touring Msport					**76.180**		ca vm na fl fa fe sp av af fr ta			91382
2993	L6	D	159	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,3	7,3 / 5,3 / 6,0
M 550d xDrive Touring					**92.000**		vm na fl fa fe sp av af fr ta			94527
2993	L6	D	166	280 (381) 4000	740/2000	I	S/8	250	4,9	7,7 / 5,5 / 6,3

Serie 5 GT

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-5-gt

Provata:
530d Gran Turismo Futura 2/2010



DIMENSIONI: lung. 500, largh. 190, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1700 dm³ **PASSO:** 307 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1990/2145 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1280, nav. sat. € 1900, fari Led € 2120, fari adat. € 470, fendinebbia € 230, cont. aut. adat. vel. € 1600, antifurto € 200, fren. aut. em. € 680, tetto apr. € 1790, tetto pan. € 1790, parch. aut. € 580

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
535i xDrive Gran Turismo					**67.200**		vm na fl fa fe av af fr ta tp			100169
2979	L6	B	203	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	250	6,1	11,3 / 6,9 / 8,5
520d Gran Turismo Luxury					**63.290**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100148
520d Gran Turismo					**57.450**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100145
520d Gran Turismo Business					**60.040**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100146
1995	L4	D	148	135 (184) 4000	380/1750	P	S/8	215	8,9	6,4 / 5,2 / 5,6
530d Gran Turismo Luxury					**70.440**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100152
2993	L6	D	153	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	246	6,2	6,8 / 5,2 / 5,8
530d Gran Turismo					**64.600**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100149
530d Gran Turismo Business					**67.190**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100150
2993	L6	D	157	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	246	6,2	7,0 / 5,4 / 6,0
530d xDrive Gran Turismo Luxury					**73.240**		vm na fl fa fe av af fr ta tp			100156
2993	L6	D	163	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	243	6,2	7,2 / 5,6 / 6,2
530d xDrive Gran Turismo					**67.400**		vm na fl fa fe av af fr ta tp			100153
530d xDrive Gran Turismo Business					**69.990**		vm na fl fa fe av af fr ta tp			100154
2993	L6	D	167	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	243	6,2	7,4 / 5,7 / 6,3
535d Gran Turismo Luxury					**75.790**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100160
2993	L6	D	154	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,7	6,8 / 5,3 / 5,9
535d Gran Turismo					**69.950**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100157
535d Gran Turismo Business					**72.540**		vm na fl fa fe av af fr ta tp pa			100158
2993	L6	D	158	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,7	7,0 / 5,4 / 6,0
535d xDrive Gran Turismo Luxury					**78.540**		vm na fl fa fe av af fr ta tp			100164
2993	L6	D	168	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,6	7,6 / 5,7 / 6,4
535d xDrive Gran Turismo					**72.700**		vm na fl fa fe av af fr ta tp			100161
535d xDrive Gran Turismo Business					**75.290**		vm na fl fa fe av af fr ta tp			100162
2993	L6	D	172	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,6	7,8 / 5,8 / 6,5

Serie 7

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-7



DIMENSIONI: lung. 510/524, largh. 190, alt. 147/148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 420/515 dm³ **PASSO:** 307/321 cm **SERBATOIO:** 46/78 l **MASSA:** 1830/2015 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 210/300, vernice met. € 1230, fari Led € 1100, cont. aut. adat. vel. € 1950, fren. aut. em. € 1220, tetto apr. € 1550, tetto pan. € 1220, parch. aut. € 360, av. cambio corsia € 1220, mon. angolo cieco € 1220

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
750i					**107.950**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			112500
4395	V8	B	184	330 (450) 5500	650/1800	P	S/8	250	4,7	11,1 / 6,1 / 7,9
750i xDrive					**111.300**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			110692
4395	V8	B	189	330 (450) 5500	650/1800	I	S/8	250	4,4	11,4 / 6,2 / 8,1
740e					**97.350**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			116806
1998	L4	IB		240 (326)	500	P	S/8	250	5,4	
730d					**89.900**		ca vm fl av fr ta pa ac mo			110684
730d Luxury					**96.600**		ca vm fl av fr ta pa ac mo			110685
730d Eccelsa					**104.000**		ca vm fl av fr ta pa ac mo			110686
2993	L6	D	129	195 (265) 4000	620/2000	P	S/8	250	6,1	5,8 / 4,4 / 4,9
730d xDrive					**93.300**		ca vm fl av fr ta pa ac mo			110689
730d xDrive Luxury					**100.000**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			110690
730d xDrive Eccelsa					**107.400**		ca vm fl av fr ta pa ac mo			110691
2993	L6	D	137	195 (265) 4000	620/2000	I	S/8	250	5,8	6,1 / 4,6 / 5,2
740d xDrive					**99.750**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			112497
740d xDrive Luxury					**106.450**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			112498
740d xDrive Eccelsa					**113.850**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			112499
2993	L6	D	139	235 (320) 4000	680/1750	I	S/8	250	5,2	6,6 / 4,5 / 5,3
750d xDrive					**111.350**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			116809
750d xDrive Luxury					**116.950**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			116810
750d xDrive Eccelsa					**124.350**		ca vm fl sl av fr ta pa ac mo			116811
2993	L6	D	154	294 (400) 4000	760/2000	I	S/8	250	4,6	6,9 / 5,3 / 5,9
750Li xDrive					**123.100**		ca vm sl av fr ta tp pa ac mo			110724
750Li xDrive Luxury					**127.300**		ca vm sl av fr ta tp pa ac mo			110725
750Li xDrive Eccelsa					**135.800**		ca vm sl av fr ta tp pa ac mo			110726
4395	V8	B	192	330 (450) 5500	650/1800	I	S/8	250	4,5	11,6 / 6,3 / 8,3
730Ld xDrive					**101.400**		ca vm fl sl av fr ta tp pa ac mo			110721
730Ld xDrive Luxury					**107.200**		ca vm fl sl av fr ta tp pa ac mo			110722
730Ld xDrive Eccelsa					**113.700**		ca vm fl sl av fr ta tp pa ac mo			110723
2993	L6	D	137	195 (265) 4000	620/2000	I	S/8	250	5,8	6,1 / 4,6 / 5,2
740Ld xDrive					**107.700**		ca vm fl sl av fr ta tp pa ac mo			112503
740Ld xDrive Luxury					**113.500**		ca vm fl sl av fr ta tp pa ac mo			112504
740Ld xDrive Eccelsa					**120.000**		ca vm fl sl av fr ta tp pa ac mo			112505
2993	L6	D	142	235 (320) 4000	680/1750	I	S/8	250	5,3	6,8 / 4,6 / 5,4

Active Tourer

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/active-tourer

Provata:
218i Active Tourer Luxury 4/2015 - 218d Active Tourer Luxury 10/2014



DIMENSIONI: lung. 434, largh. 180, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400/468, max 1350/1510 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 36/51 l **MASSA:** 1395/1735 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, cerchi lega, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 210/2200, clima € 660, vernice met. € 870, interni preg. € 1450/1630, nav. sat. € 970, fari Led € 1010, fendinebbia € 240, cont. aut. vel. € 330, cont. aut. adat. vel. € 480/1540, antifurto € 490, fren. aut. em. € 770

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
216i Active Tourer					**25.450**		cl vm ip na fl fe cv af fr			113005
1499	L3	B	123	75 (102) 4100	180/1200	A	M/6	188	11,3	6,7 / 4,6 / 5,4
218i Active Tourer					**27.100**		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			105384
1499	L3	B	115	100 (136) 4500	220/1250	A	M/6	205	9,2	6,1 / 4,3 / 4,9
220i Active Tourer Advantage					**32.300**		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106128
1998	L4	B	137	141 (192) 4700	280/1250	A	M/6	230	7,5	7,7 / 4,8 / 5,9
225i Active Tourer Advantage aut.					**40.100**		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			104044
1998	L4	B	135	170 (231) 4750	350/1250	A	S/8	240	6,6	7,4 / 4,9 / 5,8
225i xDrive Active Tourer Advantage aut.					**42.100**		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106132
1998	L4	B	148	170 (231) 5000	350/1250	I	S/8	237	6,3	8,1 / 5,4 / 6,4
225xe Active Tourer iPerf.Advantage aut.					**38.400**		cl vm ip na fl fe cv av af fr			113016
1499	L3	IB	49	165 (224)	385	I	S/6	202	6,7	2,3 / 2,0 / 2,1
214d Active Tourer					**26.850**		cl vm ip na fl fe cv af fr			107534
214d Active Tourer Advantage					**28.950**		cl vm ip na fl fe cv af fr			107535

BMW

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento					**Prezzo in euro**		**Equipaggiamenti*** (*In rosso a pagamento)			**Codice Infocar**
214d Active Tourer Sport					30.550		cl vm ip na fl fe cv af fr			107536
214d Active Tourer Msport					32.300		cl vm ip na fl fe cv af fr			107537
214d Active Tourer Luxury					33.250		cl vm ip na fl fe cv af fr			107538
1496	L3	D	99	70 (95) 4000	220/1750	A	M/6	185	12,9	4,4/3,4/3,8
216d Active Tourer					28.000		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106148
216d Active Tourer Advantage					30.100		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106136
216d Active Tourer Sport					31.700		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106137
216d Active Tourer Msport					33.450		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106138
216d Active Tourer Luxury					34.400		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106139
1496	L3	D	99	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	195	10,6	4,4/3,4/3,8
218d Active Tourer					30.100		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			107533
218d Active Tourer Advantage					32.200		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			104041
218d Active Tourer Sport					33.800		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			104042
218d Active Tourer Msport					35.550		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106127
218d Active Tourer Luxury					36.500		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			104043
1995	L4	D	109	110 (150) 4000	330/1750	A	M/6	208	8,9	4,8/3,7/4,1
218d xDrive Active Tourer					32.100		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			113544
218d xDrive Active Tourer Advantage					34.200		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			113545
218d xDrive Active Tourer Sport					35.800		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			113546
218d xDrive Active Tourer Msport					37.550		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			113547
218d xDrive Active Tourer Luxury					38.500		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			113548
1995	L4	D	122	110 (150) 4000	330/1750	I	M/6	208	8,8	5,2/4,3/4,6
220d Active Tourer Advantage					35.800		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106140
220d Active Tourer Sport					37.000		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106141
220d Active Tourer Msport					38.350		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106142
220d Active Tourer Luxury					39.700		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106143
1995	L4	D	115	140 (190) 4000	400/1750	A	M/6	227	7,6	5,2/3,9/4,4
220d xDrive Active Tourer Advantage aut.					40.050		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106144
220d xDrive Active Tourer Sport aut.					41.250		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106145
220d xDrive Active Tourer Msport aut.					42.600		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106146
220d xDrive Active Tourer Luxury aut.					43.950		ca cl vm ip na fl fe cv av af fr			106147
1995	L4	D	122	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	223	7,3	5,2/4,3/4,6

Gran Tourer

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/gran-tourer**



DIMENSIONI: lung. 456, largh. 180, alt. 164/165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1820 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 51 l **MASSA:** 1495/1690 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 210/2200, vernice met. € 870, interni preg. € 1450/1630, nav. sat. € 970, fari Led € 1010, fendinebbia € 240, cont. aut. vel. € 330, cont. aut. adat. vel. € 480/1540, antifurto € 490, fren. aut. em. € 770, tetto apr. € 1280

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
216i Gran Tourer					27.850		vm ip na fl fe cv af fr ta			110282
1499	L3	B	128	75 (102) 4100	180/1200	A	M/6	185	12,3	6,7/4,8/5,5
218i Gran Tourer					29.500		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109081
1499	L3	B	123	100 (136) 4400	220/1250	A	M/6	205	9,8	6,5/4,6/5,3
220i Gran Tourer Advantage					34.400		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109092
1998	L4	B	145	141 (192) 5000	280/1250	A	M/6	223	7,9	8,0/5,2/6,3
214d Gran Tourer					29.250		vm ip na fl fe cv af fr ta			110287
214d Gran Tourer Advantage					31.050		vm ip na fl fe cv af fr ta			110288
214d Gran Tourer Sport					32.700		vm ip na fl fe cv af fr ta			110289
214d Gran Tourer Msport					34.450		vm ip na fl fe cv af fr ta			110290
214d Gran Tourer Luxury					35.350		vm ip na fl fe cv af fr ta			110291
1496	L3	D	108	70 (95) 4000	220/1500	A	M/6	180	13,9	4,7/3,8/4,1
216d Gran Tourer					30.400		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109086
216d Gran Tourer Advantage					32.200		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109087
216d Gran Tourer Sport					33.850		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109088
216d Gran Tourer Msport					35.600		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109089
216d Gran Tourer Luxury					36.500		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109090
1496	L3	D	108	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,4	4,7/3,8/4,1
218d Gran Tourer					32.500		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109096
218d Gran Tourer Advantage					34.300		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109097
218d Gran Tourer Sport					35.950		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109098
218d Gran Tourer Msport					37.700		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109099
218d Gran Tourer Luxury					38.600		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109100
1995	L4	D	119	110 (150) 4000	330/1750	A	M/6	205	9,5	5,3/4,1/4,5
218d xDrive Gran Tourer					34.500		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			114351
218d xDrive Gran Tourer Advantage					36.300		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			114352
218d xDrive Gran Tourer Sport					37.950		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			114353
218d xDrive Gran Tourer MSport					39.700		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			114354
218d xDrive Gran Tourer Luxury					40.600		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			114355
1995	L4	D	132	110 (150) 4000	330/1750	I	M/6	205	9,1	6,2/4,3/5,0
220d Gran Tourer Advantage					37.900		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			110292
220d Gran Tourer Sport					39.150		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			110293
220d Gran Tourer Msport					40.900		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			110294
220d Gran Tourer Luxury					41.850		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			110296
1995	L4	D	119	140 (190) 4000	400/1750	A	M/6	222	8,1	5,3/4,1/4,5
220d xDrive Gran Tourer Advantage aut.					42.150		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109101
220d xDrive Gran Tourer Sport aut.					43.400		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109102
220d xDrive Gran Tourer Msport aut.					45.150		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109103
220d xDrive Gran Tourer Luxury aut.					46.100		ca vm ip na fl fe cv av af fr ta			109104
1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	7,8	5,7/4,7/5,1

Serie 2 coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/serie-2-coupe**

Provata: 220d Coupé Msport 8/2014



DIMENSIONI: lung. 443/447, largh. 177/185, alt. 141/142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 390 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1415/1615 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 190/4040, vernice met. € 800/1000, interni preg. € 1430/1630, nav. sat. € 990, fari xeno € 670, fari adat. € 560, fendinebbia € 160, sens. parch. € 470

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
218i Coupé					28.950		ca vm ip na fx fa fe sp			107913
1499	L3	B	119	100 (136) 4000	220/1250	P	M/6	210	8,8	6,3/4,4/5,1
220i Coupé Advantage					33.350		ca vm ip na fx fa fe sp			107918
1998	L4	B	131	135 (184) 5000	290/1350	P	M/6	235	7,1	7,6/4,7/5,7
230i Coupé Msport					44.550		ca vm ip na fx fa fe sp			116959
1998	L4	B	134	185 (252) 5200	350/1450	P	S/8	250	5,6	7,4/5,0/5,9
M2 Coupé					63.150		ca vm ip na fx fl fa fe sp sl sr			112956
2979	L6	B	199	272 (370) 5800	465/1400	P	M/6	250	4,5	11,6/6,7/8,5
M 240i Coupé					51.850		vm ip na fx fa sp			116960
2998	L6	B	163	250 (340) 5500	500/1520	P	S/8	250	4,6	9,4/5,8/7,1
M 240i xDrive Coupé					53.850		vm ip na fx fa sp			116961
2998	L6	B	169	250 (340) 5500	500/1520	I	S/8	250	4,4	9,8/6,0/7,4
218d Coupé Advantage					34.350		ca vm ip na fx fa fe sp			107922
218d Coupé Sport					36.700		ca vm ip na fx fa fe sp			102578
218d Coupé Luxury					38.350		ca vm ip na fx fa fe sp			107924
218d Coupé Msport					38.400		ca vm ip na fx fa fe sp			102580
1995	L4	D	116	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	213	8,4	5,3/3,9/4,4
220d Coupé Advantage					36.200		ca vm ip na fx fa fe sp			107926
220d Coupé Sport					38.550		ca vm ip na fx fa fe sp			101604
220d Coupé Luxury					40.200		ca vm ip na fx fa fe sp			107927
220d Coupé Msport					40.250		ca vm ip na fx fa fe sp			101606
1995	L4	D	107	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	230	7,2	5,0/3,5/4,1
220d xDrive Coupé Advantage					40.350		ca vm ip na fx fa fe sp			107928
220d xDrive Coupé Sport					42.400		ca vm ip na fx fa fe sp			107929
220d xDrive Coupé Luxury					44.350		ca vm ip na fx fa fe sp			107930
220d xDrive Coupé Msport					44.100		ca vm ip na fx fa fe sp			107931
1995	L4	D	124	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	6,9	5,5/4,3/4,7
225d Coupé Msport					45.400		ca vm ip na fx fa fe sp			102584
1995	L4	D	121	165 (224) 4400	450/1500	P	S/8	243	6,2	5,4/4,1/4,6

Serie 2 cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/serie-2-cabrio**



DIMENSIONI: lung. 443/445, largh. 177, alt. 140/141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 335 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1570/1755 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., bluet., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2210, vernice met. € 800, interni preg. € 1430/1630, nav. sat. € 990, fari xeno € 670, fari adat. € 560, fendinebbia € 160, sens. parch. € 470, cont. aut. vel. € 285, antifurto € 500, fren. aut. em. € 530

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
218i Cabrio					35.250		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			107809
1499	L3	B	129	100 (136) 4400	220/1250	P	M/6	207	9,4	6,9/4,7/5,5
220i Cabrio Advantage					39.200		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			107815
1998	L4	B	139	135 (184) 5000	290/1350	P	M/6	231	7,5	8,0/4,9/6,1
230i Cabrio Msport					49.100		vm ip na fx fa fe sp cv af fr			116870
1998	L4	B	142	185 (252) 5200	350/1450	P	S/8	250	5,9	7,8/5,3/6,2
M 240i Cabrio					55.950		vm ip na fx fa sp cv af fr			116871
2998	L6	B	169	250 (340) 5500	500/1520	P	S/8	250	4,7	9,8/6,0/7,4
M 240i xDrive Cabrio					57.950		vm ip na fx fa sp cv af fr			116872
2998	L6	B	179	250 (340) 5500	500/1520	I	S/8	250	4,6	10,4/6,3/7,8
218d Cabrio Advantage					39.100		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			111298
1995	L4	D	111	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	208	8,8	5,5/3,8/4,2
218d Cabrio Sport					41.450		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			111299
218d Cabrio Luxury					43.100		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			111300
218d Cabrio Msport					43.150		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			111301
1995	L4	D	122	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	208	8,8	5,5/4,1/4,6
220d Cabrio Advantage					40.800		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			107820
220d Cabrio Sport					43.150		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			107821
220d Cabrio Luxury					44.800		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			107822
220d Cabrio Msport					44.850		ca vm ip na fx fa fe sp cv af fr			107823
1995	L4	D	116	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	225	7,5	5,5/3,8/4,4
225d Cabrio Msport					49.800		vm ip na fx fa fe sp cv af fr			111318
1995	L4	D	128	165 (224) 4400	450/1500	P	S/8	235	6,4	5,7/4,4/4,9

Legenda a pagina 217

BMW

*In **rosso** a pagamento

Serie 4 coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-4-coupe

Provata:
420d Coupé Msport 11/2013



DIMENSIONI: lung. 464/469, largh. 183/187, alt. 138/139 cm. **BAGAGLIAIO:** min 445 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1510/1720 kg **POSTI:** 2/4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 270/4040, vernice met. € 1000, interni preg. € 1720/1920, nav. sat. € 1670, fari Led € 1950, fari adat. € 600, sens. parch. € 510/820, cont. aut. vel. € 330, cont. aut. adat. vel. € 810/1130

Marca/Modello/Allestimento Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Prezzo in euro Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Equipaggiamenti* Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Codice Infocar Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
430i Coupé Advantage					47.950		cavmipnafxflfaspcvaval			113514
1998	L4	B	143	185 (252) 5200	350/1450	P	M/6	250	5,9	7,9/5,1/6,1
M4 Coupé					80.700		cavmipnaflfaspcval			103918
2979	L6	B	204	317 (431) 5500	550/1850	P	M/6	250	4,3	12,0/6,9/8,8
M4 Coupé DTM Champion Edition					160.000		ipnaflfaspcv			118854
2979	L6	B	199	368 (500) 6250	600/4000	P	S/7	305	3,8	11,2/7,0/8,5
440i xDrive aut. Coupé Advantage					60.550		cavmipnafxflfaspcvaval			113518
2998	L6	B	162	240 (326) 5500	450/1380	I	S/8	250	4,9	9,3/5,6/7,0
418d Coupé					42.050		cavmipnafxflfaspcval			108006
418d Coupé Advantage					44.650		cavmipnafxflfaspcval			110249
418d Coupé Sport					47.150		cavmipnafxflfaspcval			108007
418d Coupé Msport					48.400		cavmipnafxflfaspcval			108009
418d Coupé Luxury					49.250		cavmipnafxflfaspcval			108008
1995	L4	D	118	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	215	8,6	5,4/3,9/4,5
420d Coupé					43.100		cavmipnafxflfaspcvaval			100807
420d Coupé Advantage					45.700		cavmipnafxflfaspcvaval			110251
420d Coupé Sport					48.200		cavmipnafxflfaspcvaval			100808
420d Coupé Msport					49.450		cavmipnafxflfaspcvaval			100810
420d Coupé Luxury					50.300		cavmipnafxflfaspcvaval			100809
1995	L4	D	119	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	240	7,2	5,5/3,9/4,5
420d xDrive Coupé					45.700		cavmipnafxflfaspcvaval			101265
420d xDrive Coupé Advantage					48.300		cavmipnafxflfaspcvaval			110250
420d xDrive Coupé Sport					50.450		cavmipnafxflfaspcvaval			101266
420d xDrive Coupé Msport					52.050		cavmipnafxflfaspcvaval			101269
420d xDrive Coupé Luxury					52.900		cavmipnafxflfaspcvaval			101268
1995	L4	D	125	140 (190) 4000	400/1750	I	M/6	236	7,4	5,8/4,1/4,7
425d Coupé Advantage					48.900		cavmipnafxflfaspcvaval			110252
425d Coupé Sport					51.400		cavmipnafxflfaspcvaval			103219
425d Coupé Msport					52.650		cavmipnafxflfaspcvaval			103222
425d Coupé Luxury					53.500		cavmipnafxflfaspcvaval			103221
1995	L4	D	129	165 (224) 4400	450/1500	P	M/6	247	6,5	5,9/4,3/4,9
430dA Coupé Advantage					55.650		cavmipnafxflfaspcvaval			110253
430dA Coupé Sport					58.150		cavmipnafxflfaspcvaval			101276
430dA Coupé Msport					59.400		cavmipnafxflfaspcvaval			101279
430dA Coupé Luxury					60.250		cavmipnafxflfaspcvaval			101278
2993	L6	D	134	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	5,5	5,9/4,6/5,1
430dA xDrive Coupé Advantage					58.250		cavmipnafxflfaspcvaval			110254
430dA xDrive Coupé Sport					60.400		cavmipnafxflfaspcvaval			103227
430dA xDrive Coupé Msport					62.000		cavmipnafxflfaspcvaval			103226
430dA xDrive Coupé Luxury					62.850		cavmipnafxflfaspcvaval			103224
2993	L6	D	142	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,2	6,2/4,9/5,4
435dA xDrive Coupé Advantage					61.100		cavmipnafxflfaspcvaval			110255
435dA xDrive Coupé Sport					62.850		cavmipnafxflfaspcvaval			101281
435dA xDrive Coupé Msport					64.450		cavmipnafxflfaspcvaval			101284
435dA xDrive Coupé Luxury					65.700		cavmipnafxflfaspcvaval			101283
2993	L6	D	147	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	4,7	6,6/5,0/5,6

Serie 4 cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-4-cabrio



DIMENSIONI: lung. 464/467, largh. 183/187, alt. 138/140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1765/1925 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. pioggia, airbag lat., bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 270/4040, vernice met. € 1000, interni preg. € 1920, nav. sat. € 1670, fari Led € 1950, fari adat. € 600, sens. parch. € 510/820, cont. aut. vel. € 330, cont. aut. adat. vel. € 810/1130

Marca/Modello/Allestimento Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Prezzo in euro Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Equipaggiamenti* Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Codice Infocar Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
430i Cabrio Advantage					55.700		cavmipnafxflfaspslcvav			113498
1998	L4	B	154	185 (252) 5200	350/1450	P	M/6	250	6,4	8,6/5,5/6,6
M4 Cabrio					88.250		cavmipnaflfaspcv			104971
2979	L6	B	213	317 (431) 5500	550/1850	P	M/6	250	4,6	12,4/7,2/9,1
440i xDrive aut. Cabrio Advantage					66.850		cavmipnafxflfaspslcvav			113502
2998	L6	B	169	240 (326) 5500	450/1380	I	S/8	250	5,4	9,8/5,8/7,3
420d Cabrio					51.100		cavmipnafxflfaspslcvav			101909
420d Cabrio Advantage					53.650		cavmipnafxflfaspslcvav			109906
420d Cabrio Sport					58.150		cavmipnafxflfaspslcvav			101910
420d Cabrio Luxury					58.750		cavmipnafxflfaspslcvav			101913
420d Cabrio Msport					58.800		cavmipnafxflfaspslcvav			101912
1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	235	8,1	6,1/4,5/5,1
425d Cabrio Advantage					57.000		cavmipnafxflfaspslcvav			109907
425d Cabrio Sport					61.500		cavmipnafxflfaspslcvav			104915
425d Cabrio Luxury					62.100		cavmipnafxflfaspslcvav			104917
425d Cabrio Msport					62.150		cavmipnafxflfaspslcvav			104919
1995	L4	D	141	165 (224) 4400	450/1500	P	M/6	241	7,1	6,5/4,7/5,4
430dA Cabrio Advantage					62.800		cavmipnafxflfaspslcvav			109908
430dA Cabrio Sport					67.300		cavmipnafxflfaspslcvav			104922
430dA Cabrio Luxury					67.900		cavmipnafxflfaspslcvav			104925
430dA Cabrio Msport					67.950		cavmipnafxflfaspslcvav			104926
2993	L6	D	144	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	5,9	6,3/5,0/5,5
435dA xDrive Cabrio Advantage					67.200		cavmipnafxflfaspslcvav			109909
435dA xDrive Cabrio Sport					71.350		cavmipnafxflfaspslcvav			104929
435dA xDrive Cabrio Luxury					72.300		cavmipnafxflfaspslcvav			104932
435dA xDrive Cabrio Msport					72.350		cavmipnafxflfaspslcvav			104934
2993	L6	D	155	230 (313) 4000	630/1500	I	S/8	250	5,2	7,0/5,3/5,9

Serie 4 GC

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-4-gc



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 183, alt. 139/140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 57/60 l **MASSA:** 1585/1760 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 270/2370, vernice met. € 1000, interni preg. € 1720/1920, nav. sat. € 1670, fari Led € 1950, fari adat. € 600, fendinebbia € 1950, sens. parch. € 510, cont. aut. vel. € 330, cont. aut. adat. vel. € 810/1130, antifurto € 510

Marca/Modello/Allestimento Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Prezzo in euro Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Equipaggiamenti* Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Codice Infocar Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
430i Gran Coupé Advantage					47.950		cavmipnaflfafespcvavaf			113526
1998	L4	B	143	185 (252) 5200	350/1450	P	M/6	250	5,9	7,9/5,1/6,1
440i xDrive aut. Gran Coupé Advantage					60.550		cavmipnaflfafespcvavaf			113530
2998	L6	B	165	240 (326) 5500	450/1380	I	S/8	250	5,0	9,5/5,7/7,1
418d Gran Coupé					42.050		cavmipnaflfafespcvaf			103366
418d Gran Coupé Advantage					44.650		cavmipnaflfafespcvaf			110231
418d Gran Coupé Sport					47.150		cavmipnaflfafespcvaf			103367
418d Gran Coupé Msport					48.400		cavmipnaflfafespcvaf			103370
418d Gran Coupé Luxury					49.250		cavmipnaflfafespcvaf			103369
1995	L4	D	118	110 (150) 4000	320/1500	P	M/6	213	9,0	5,4/3,9/4,5
420d Gran Coupé					43.100		cavmipnaflfafespcvavaf			103371
420d Gran Coupé Advantage					45.700		cavmipnaflfafespcvavaf			110232
420d Gran Coupé Sport					48.200		cavmipnaflfafespcvavaf			103372
420d Gran Coupé Msport					49.450		cavmipnaflfafespcvavaf			103375
420d Gran Coupé Luxury					50.300		cavmipnaflfafespcvavaf			103374
1995	L4	D	119	140 (190) 4000	400/1750	P	M/6	240	7,5	5,5/3,9/4,5
420d xDrive Gran Coupé					45.700		cavmipnaflfafespcvavaf			103376
420d xDrive Gran Coupé Advantage					48.300		cavmipnaflfafespcvavaf			110233
420d xDrive Gran Coupé Sport					50.450		cavmipnaflfafespcvavaf			103377
420d xDrive Gran Coupé Msport					52.050		cavmipnaflfafespcvavaf			103380
420d xDrive Gran Coupé Luxury					52.900		cavmipnaflfafespcvavaf			103379
1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	I	M/6	235	7,6	5,9/4,3/4,9
425d Gran Coupé Advantage					48.900		cavmipnaflfafespcvavaf			113522
425d Gran Coupé Sport					51.400		cavmipnaflfafespcvavaf			113523
425d Gran Coupé Msport					52.650		cavmipnaflfafespcvavaf			113524
425d Gran Coupé Luxury					53.500		cavmipnaflfafespcvavaf			113525
1995	L4	D	133	165 (224) 4400	450/1500	P	M/6	247	6,7	6,1/4,5/5,1
430dA Gran Coupé Advantage					55.650		cavmipnaflfafespcvavaf			110234
430dA Gran Coupé Sport					58.150		cavmipnaflfafespcvavaf			104935
430dA Gran Coupé Msport					59.400		cavmipnaflfafespcvavaf			104938
430dA Gran Coupé Luxury					60.250		cavmipnaflfafespcvavaf			104937
2993	L6	D	139	190 (258) 4000	560/1500	P	S/8	250	5,6	6,1/4,8/5,3
430dA xDrive Gran Coupé Advantage					58.250		cavmipnaflfafespcvavaf			110235
430dA xDrive Gran Coupé Sport					60.400		cavmipnaflfafespcvavaf			104940
430dA xDrive Gran Coupé Msport					62.000		cavmipnaflfafespcvavaf			104943
430dA xDrive Gran Coupé Luxury					62.850		cavmipnaflfafespcvavaf			104942
2993	L6	D	145	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	250	5,3	6,4/5,0/5,5
435dA xDrive Gran Coupé Advantage					61.100		cavmipnaflfafespcvavaf			110236
435dA xDrive Gran Coupé Sport					62.850		cavmipnaflfafespcvavaf			104945
435dA xDrive Gran Coupé Msport					64.450		cavmipnaflfafespcvavaf			104948
435dA xDrive Gran Coupé Luxury					65.700		cavmipnaflfafespcvavaf			104947
2993	L6	D	150	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	4,3	6,7/5,1/5,7

Serie 6 coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/bmw/serie-6-coupe



DIMENSIONI: lung. 489/490, largh. 189/190, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** min 460 dm³ **PASSO:** 286 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1735/1925 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1220, fari Led € 820, fari adat. € 820, fendinebbia € 240, cont. aut. adat. vel. € 2630, fren. aut. em. € 670, tetto apr. € 1390, tetto pan. € 1390, parch. aut. € 570, av. cambio corsia € 670

Marca/Modello/Allestimento Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Prezzo in euro Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Equipaggiamenti* Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Codice Infocar Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
640i Coupé					85.050		vmflfafeavfrtatppaac			90078
2979	L6	B	177	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,3	10,3/5,7/7,4
640i xDrive Coupé					88.450		vmflfafeavfrtatpac			100938
2979	L6	B	183	235 (320) 5800	450/1300	I	S/8	250	5,2	10,9/6,1/7,9
650i Coupé					99.700		vmflfafeavfrtatppaac			90080
4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9/6,6/8,6
650i xDrive Coupé					103.150		vmflfafeavfrtatpac			91315
4395	V8	B	213	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,7/7,1/9,2
M6 Coupé					135.550		vmflfafeslfrac			96107
4395	V8	B	231	412 (560) 6000	680/1500	P	S/7	250	4,2	13,9/7,6/9,9

BMW

Marca/Modello/Allestimento | Prezzo in euro | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

*In rosso a pagamento

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
640d Coupé					89.950		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			91313
640d Coupé Luxury					93.700		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			107629
640d Coupé Msport Edition					104.200		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			101935
2993	L6	D	139	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,3	6,0 / 4,8 / 5,2
640d xDrive Coupé					93.400		vm fl fa fe av fr ta tp ac			94650
640d xDrive Coupé Luxury					95.450		vm fl fa fe av fr ta tp ac			107630
640d xDrive Coupé Msport Edition					107.650		vm fl fa fe av fr ta tp ac			101934
2993	L6	D	146	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,2	6,4 / 5,0 / 5,5

Serie 6 cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/serie-6-cabrio**



DIMENSIONI: lung. 489/490, largh. 189/190, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350 dm³ **PASSO:** 286 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1915/2055 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1220, fari Led € 820, fari adat. € 820, fendinebbia € 240, cont. aut. adat. vel. € 2630, fren. aut. em. € 670, parch. aut. € 570, av. cambio corsia € 670, ric. seg. stradali € 340, tel. post. € 510

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
640i Cabrio					94.400		vm fl fa fe av fr pa ac ss te			88418
2979	L6	B	176	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,5	10,6 / 5,8 / 7,6
640i xDrive Cabrio					97.850		vm fl fa fe av fr ac ss te			100940
2979	L6	B	187	235 (320) 5800	450/1300	I	S/8	250	5,4	11,2 / 6,2 / 8,0
650i Cabrio					109.000		vm fl fa fe av fr pa ac ss te			88420
4395	V8	B	208	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	12,4 / 6,9 / 8,9
650i xDrive Cabrio					112.450		vm fl fa fe av fr ac ss te			91535
4395	V8	B	217	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,5	13,0 / 7,2 / 9,3
M6 Cabrio					143.550		vm fl fa fe sl fr ac ss te			95500
4395	V8	B	239	412 (560) 6000	680/1500	P	S/7	250	4,3	14,2 / 7,9 / 10,3
640d Cabrio					99.350		vm fl fa fe av fr pa ac ss te			91533
640d Cabrio Luxury					103.100		vm fl fa fe av fr pa ac ss te			107557
640d Cabrio Msport Edition					113.100		vm fl fa fe av fr pa ac ss te			101953
2993	L6	D	144	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,5	6,2 / 5,0 / 5,4
640d xDrive Cabrio					102.800		vm fl fa fe av fr ac ss te			94648
640d xDrive Cabrio Luxury					104.850		vm fl fa fe av fr ac ss te			107590
640d xDrive Cabrio Msport Edition					116.550		vm fl fa fe av fr ac ss te			101954
2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,4	6,5 / 5,1 / 5,6

Serie 6 GC

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/serie-6-gc**

Provata: 640d Gran Coupé Futura 8/2012



DIMENSIONI: lung. 501, largh. 189/190, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** min 460 dm³ **PASSO:** 297 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1825/2015 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1220, fari Led € 820, fari adat. € 820, fendinebbia € 240, cont. aut. adat. vel. € 2630, fren. aut. em. € 670, tetto apr. € 1390, tetto pan. € 1390, parch. aut. € 570, av. cambio corsia € 670

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
640i Gran Coupé					87.050		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			94111
2979	L6	B	174	235 (320) 5800	450/1300	P	S/8	250	5,4	10,4 / 5,8 / 7,5
640i xDrive Gran Coupé					90.550		vm fl fa fe av fr ta tp ac			98537
2979	L6	B	184	235 (320) 5800	450/1300	I	S/8	250	5,3	11,0 / 6,1 / 7,9
650i Gran Coupé					103.400		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			95976
4395	V8	B	199	330 (449) 5500	650/2000	P	S/8	250	4,6	11,9 / 6,6 / 8,6
650i xDrive Gran Coupé					106.850		vm fl fa fe av fr ta tp ac			95978
4395	V8	B	215	330 (449) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,4	12,9 / 7,1 / 9,2
M6 Gran Coupé					140.250		vm fl fa fe sl fr ac			98539
4395	V8	B	231	412 (560) 6000	680/1500	P	S/7	250	4,2	13,9 / 7,6 / 9,9
640d Gran Coupé					91.950		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			94113
640d Gran Coupé Luxury					95.700		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			107997
640d Gran Coupé Msport Edition					106.200		vm fl fa fe av fr ta tp pa ac			101838
2993	L6	D	143	230 (313) 4400	630/1500	P	S/8	250	5,4	6,2 / 4,9 / 5,4
640d xDrive Gran Coupé					95.400		vm fl fa fe av fr ta tp ac			98535
640d xDrive Gran Coupé Luxury					97.450		vm fl fa fe av fr ta tp ac			107998
640d xDrive Gran Coupé Msport Edition					109.650		vm fl fa fe av fr ta tp ac			101841
2993	L6	D	149	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	250	5,2	6,5 / 5,1 / 5,6

i8

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/i8**

Provata: i8 9/2014



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 194, alt. 129 cm. **BAGAGLIAIO:** min 154 dm³ **PASSO:** 280 cm **SERBATOIO:** 42 l **MASSA:** 1560 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari Led, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est.

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
i8					139.650					103202
1499	L3	IB	49	266 (362)	320/3700	A+P	D	250	4,4	/ / 2,1

X1

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/x1**



DIMENSIONI: lung. 444, largh. 182, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 505, max 1550 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 51/61 l **MASSA:** 1470/1650 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., parch. aut., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000/2150, vernice met. € 780, interni preg. € 1430/1630, nav. sat. € 970, fari Led € 1010, fari adat. € 1010, sens. parch. € 460, cont. aut. vel. € 280, antifurto € 490, fren. aut. em. € 770

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
sDrive18i					30.700		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			111993
1499	L3	B	119	100 (136) 4400	220/1250	A	M/6	204	9,7	6,3 / 4,5 / 5,1
sDrive16d					31.250		vm ip na fl fa sp cv af fr			111998
sDrive16d Advantage					33.200		vm ip na fl fa sp cv af fr			111999
sDrive16d Business					34.970		vm ip na fl fa sp cv af fr			112000
sDrive16d Sport					36.250		vm ip na fl fa sp cv af fr			112002
sDrive16d xLine					36.500		vm ip na fl fa sp cv af fr			112001
sDrive16d Msport					38.250		vm ip na fl fa sp cv af fr			112003
1496	L3	D	104	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	190	11,1	4,6 / 3,6 / 3,9
sDrive18d					33.100		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110787
sDrive18d Advantage					35.050		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110788
sDrive18d Business					36.820		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110789
sDrive18d Sport					38.100		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110791
sDrive18d xLine					38.350		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110790
sDrive18d Msport					40.100		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112004
1995	L4	D	109	110 (150) 4000	330/1750	A	M/6	205	9,2	4,9 / 3,7 / 4,1
xDrive18d					35.100		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112005
xDrive18d Advantage					37.050		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112006
xDrive18d Business					38.820		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112007
xDrive18d Sport					40.100		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112009
xDrive18d xLine					40.350		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112008
xDrive18d Msport					42.100		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112010
1995	L4	D	124	110 (150) 4000	330/1750	I	M/6	204	9,2	5,5 / 4,3 / 4,7
sDrive20d					37.550		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112011
sDrive20d Advantage					39.000		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112012
sDrive20d Business					40.770		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112013
sDrive20d Sport					42.050		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112014
sDrive20d xLine					42.300		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112015
sDrive20d Msport					44.050		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112016
1995	L4	D	118	140 (190) 4000	400/1750	A	M/6	225	7,9	5,3 / 4,0 / 4,5
xDrive20d					39.550		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110792
xDrive20d Advantage					41.000		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110793
xDrive20d Business					42.770		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110794
xDrive20d Sport					44.050		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110796
xDrive20d xLine					44.300		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			110795
xDrive20d Msport					46.050		ca vm ip na fl fa sp cv av af fr			112017
1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	I	M/6	219	7,6	5,7 / 4,3 / 4,9
xDrive25d Advantage					45.650		vm ip na fl fa sp cv av af fr			110797
xDrive25d Sport					48.700		vm ip na fl fa sp cv av af fr			110799
xDrive25d xLine					48.950		vm ip na fl fa sp cv av af fr			110798
xDrive25d Msport					50.700		vm ip na fl fa sp cv av af fr			112018
1995	L4	D	133	170 (231) 4000	450/1750	I	S/8	235	6,6	5,8 / 4,6 / 5,1

X3

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/x3**

Provata: X3 xDrive20d Futura 1/2011



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 188, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1600 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 67 l **MASSA:** 1735/1945 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 170/2340, vernice met. € 950, interni preg. € 840, nav. sat. € 1640, fari xeno € 1120, fari Led € 1770/2570, fari adat. € 600, sens. parch. € 820, cont. aut. adat. vel. € 1640, antifurto € 510, fren. aut. em. € 540

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
xDrive20i					45.050		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			91648
1997	L4	B	180	135 (184) 5000	270/1250	I	M/6	210	8,4	9,8 / 6,5 / 7,7
xDrive35iA Business Advantage Aut.					60.750		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			113670
2979	L6	B	193	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	245	5,6	10,7 / 6,9 / 8,3
sDrive18d					42.050		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			97083
sDrive18d Business Advantage					44.250		vm ip na fx fl fa sp av af fr			113671
1995	L4	D	130	110 (150) 4000	360/1500	P	M/6	195	9,5	5,6 / 4,6 / 4,9
sDrive18d Business Advantage Aut.					46.450		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			113672
sDrive18d xLine					49.850		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			102896
sDrive18d Msport					51.050		vm ip na fx fl fa sp av af fr			113678
1995	L4	D	132	110 (150) 4000	360/1500	P	S/8	195	9,8	5,7 / 4,6 / 5,0
xDrive20d					46.250		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			86868
xDrive20d Business Advantage					48.650		vm ip na fx fl fa sp av af fr			113673
1995	L4	D	142	140 (190) 4000	400/1750	I	M/6	210	8,1	6,1 / 5,0 / 5,4
xDrive20d Business Advantage Aut.					50.850		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			113674
xDrive20d xLine					54.450		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			102898
xDrive20d Msport					56.050		vm ip na fx fl fa sp av af fr			102899
1995	L4	D	136	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	210	8,1	5,6 / 4,9 / 5,2
xDrive30dA					56.250		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			112607
xDrive30dA Business Advantage Aut.					59.250		ca vm ip na fx fl fa sp av af fr			113675

Legenda a pagina **217**

*In **rosso** a pagamento

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
xDrive30dA xLine	**63.250**	ca vm ip na fx fl fa sp av af fr	112608											
xDrive30dA Msport	**64.350**	vm ip na fx fl fa sp av af fr	112609											
				2993	L6	D	156	183 (249) 4000	560/1500	I	S/8	230	6,3	6,5 / 5,6 / 5,9
xDrive30dA 258 CV	**56.250**	ca vm ip na fx fl fa sp av af fr	102900											
xDrive30dA 258 CV Business Advantage Aut.	**59.250**	ca vm ip na fx fl fa sp av af fr	113676											
xDrive30dA xLine 258 CV	**63.250**	ca vm ip na fx fl fa sp av af fr	102901											
xDrive30dA Msport 258 CV	**64.350**	vm ip na fx fl fa sp av af fr	102902											
				2993	L6	D	156	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	232	5,9	6,5 / 5,6 / 5,9
xDrive35dA Business Advantage Aut.	**63.150**	ca vm ip na fx fl fa sp av af fr	113677											
xDrive35dA xLine	**67.050**	ca vm ip na fx fl fa sp av af fr	102904											
xDrive35dA Msport	**68.250**	vm ip na fx fl fa sp av af fr	102905											
				2993	L6	D	157	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	245	5,3	6,7 / 5,5 / 6,0

X4

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/x4**

Provata: X4 xDrive30dA 258 CV Msport 7/2014



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 188/190, alt. 162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1400 dm^3 **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 67 l **MASSA:** 1805/1935 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2500, vernice met. € 950, interni preg. € 670, nav. sat. € 1640, fari Led € 1770, fari adat. € 600, cont. aut. adat. vel. € 1640, antifurto € 510, fren. aut. em. € 540, tetto apr. € 1160, parch. aut. € 360

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
xDrive20iA	**52.050**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103652											
				1997	L4	B	168	135 (184) 5000	270/1250	I	S/8	212	8,1	9,0 / 6,1 / 7,2
xDriveM40iA	**72.650**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	115675											
				2979	L6	B	199	265 (360) 5800	465/1350	I	S/8	250	4,9	11,3 / 7,0 / 8,6
xDrive20d	**50.950**	ca vm ip na fl fa av af fr ta pa	103661											
xDrive20d Business Advantage	**52.850**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	113691											
				1995	L4	D	142	140 (190) 4000	400/1500	I	M/6	212	8,0	6,1 / 5,0 / 5,4
xDrive20d Business Advantage Aut.	**55.050**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	113692											
xDrive20d xLine	**57.050**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103662											
xDrive20d Msport	**59.050**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103663											
				1995	L4	D	136	140 (190) 4000	400/1500	I	S/8	212	8,0	5,6 / 4,9 / 5,2
xDrive30dA 249 CV	**60.350**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	112653											
xDrive30dA 249 CV Business Advantage Aut.	**62.950**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	113693											
xDrive30dA 249 CV xLine	**65.350**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	112654											
xDrive30dA 249 CV Msport	**66.850**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	112655											
				2993	L6	D	156	183 (249) 4000	560/1500	I	S/8	232	6,2	6,5 / 5,6 / 5,9
xDrive30dA 258 CV	**60.350**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103664											
xDrive30dA 258 CV Business Advantage Aut.	**62.950**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	113694											
xDrive30dA 258 CV xLine	**65.350**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103665											
xDrive30dA 258 CV Msport	**66.850**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103666											
				2993	L6	D	156	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	234	5,8	6,5 / 5,6 / 5,9
xDrive35dA Business Advantage Aut.	**66.950**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	113695											
xDrive35dA xLine	**69.450**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103668											
xDrive35dA Msport	**71.150**	vm ip na fl fa av af fr ta pa	103669											
				2993	L6	D	157	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	247	5,2	6,7 / 5,5 / 6,0

X5

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/x5**

Provata: X5 xDrive30d 258 CV Luxury 2/2014



DIMENSIONI: lung. 489, largh. 194/198, alt. 176 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500/650, max 1720/1870 dm^3 **PASSO:** 293 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 2070/2305 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, mon. angolo cieco, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 160/270, vernice met. € 1280, interni preg. € 2240, nav. sat. € 2670, fari xeno € 960, fari adat. € 630, fendinebbia € 230, cont. aut. adat. vel. € 1550, antifurto € 500, tetto apr. € 1750, tetto pan. € 1750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
xDrive35i Business	**68.550**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101388											
				2979	L6	B	197	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	235	6,5	11,2 / 6,9 / 8,5
xDrive50i	**89.000**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	100688											
				4395	V8	B	224	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,9	12,9 / 7,7 / 9,6
M	**125.300**	vm ip na fx fe af ta tp	107209											
				4395	V8	B	258	423 (575) 6000	750/2200	I	S/8	250	4,2	14,7 / 9,0 / 11,1
xDrive40e iPerformance Business	**73.600**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	118165											
				1997	L4	IB	77	230 (313)	350/1250	I	S/8	210	6,8	3,4 / 3,2 / 3,3
sDrive25d	**57.650**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101377											
sDrive25d Business	**61.550**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101378											
sDrive25d Experience	**69.500**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101379											
sDrive25d Luxury	**69.500**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101380											
				1995	L4	D	139	170 (231) 4400	500/2000	P	S/8	220	7,7	5,9 / 4,9 / 5,3
xDrive25d	**60.450**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101381											
xDrive25d Business	**64.350**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101382											
xDrive25d Experience	**72.300**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101383											
xDrive25d Luxury	**72.300**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101384											
				1995	L4	D	146	170 (231) 4400	500/2000	I	S/8	220	7,7	6,2 / 5,2 / 5,6
xDrive30d 249 CV Business	**67.150**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	112586											
xDrive30d 249 CV Experience	**74.850**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	112587											
xDrive30d 249 CV Luxury	**74.850**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	112588											
				2993	L6	D	156	183 (249) 4000	560/1500	I	S/8	228	7,3	6,7 / 5,5 / 5,9
xDrive30d 258 CV Business	**67.150**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	100685											
xDrive30d 258 CV Experience	**74.850**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	100686											
xDrive30d 258 CV Luxury	**74.850**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	100687											
				2993	L6	D	156	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	230	6,8	6,7 / 5,5 / 5,9
xDrive40d Business	**70.450**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101385											
xDrive40d Experience	**78.150**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101386											
xDrive40d Luxury	**78.150**	ca vm ip na fx fa fe av af ta tp	101387											
				2993	L6	D	157	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	236	5,9	6,8 / 5,5 / 6,0
M50d	**94.150**	vm ip na fx fa fe av af ta tp	100689											
				2993	L6	D	173	280 (381) 4000	740/2000	I	S/8	250	5,3	7,2 / 6,2 / 6,6

X6

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/x6**

Provata: X6 xDrive30d 258 CV Extravagance 2/2015



DIMENSIONI: lung. 491, largh. 199, alt. 170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1525 dm^3 **PASSO:** 293 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 2140/2340 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1280, fari adat. € 630, cont. aut. adat. vel. € 1550, tetto apr. € 1280/1750, tetto pan. € 1280/1750, parch. aut. € 580, ric. seg. stradali € 340, conn. dati € 310, sedili reg. el. € 1130, sosp. autoreg. € 1850

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
xDrive35i	**74.350**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	107080											
				2979	L6	B	198	225 (306) 5800	400/1200	I	S/8	240	6,4	11,3 / 6,9 / 8,5
xDrive50i	**93.850**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	105872											
				4395	V8	B	225	330 (450) 5500	650/2000	I	S/8	250	4,8	13,0 / 7,7 / 9,7
M	**129.700**	vm fa ta tp pa ss cd se sa	107083											
				4395	V8	B	258	423 (575) 6000	750/2200	I	S/8	250	4,2	14,7 / 9,0 / 11,1
xDrive30d 249 CV	**73.100**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	112640											
				2993	L6	D	157	183 (249) 4000	560/1500	I	S/8	228	7,2	6,7 / 5,5 / 6,0
xDrive30d 249 CV Extravagance	**82.320**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	112641											
xDrive30d 249 CV Msport	**84.800**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	112642											
				2993	L6	D	159	183 (249) 4000	560/1500	I	S/8	228	7,2	6,8 / 5,6 / 6,0
xDrive30d 258 CV	**73.100**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	105869											
				2993	L6	D	157	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	230	6,7	6,7 / 5,5 / 6,0
xDrive30d 258 CV Extravagance	**82.320**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	105870											
xDrive30d 258 CV Msport	**84.800**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	105871											
				2993	L6	D	159	190 (258) 4000	560/1500	I	S/8	230	6,7	6,8 / 5,6 / 6,0
xDrive40d	**77.050**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	107077											
				2993	L6	D	163	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	240	5,8	7,0 / 5,7 / 6,2
xDrive40d Extravagance	**86.270**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	107078											
xDrive40d Msport	**88.750**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	107079											
				2993	L6	D	165	230 (313) 4400	630/1500	I	S/8	240	5,8	7,1 / 5,8 / 6,3
M50d	**100.950**	vm fa av ta tp pa ss cd se sa	105875											
				2993	L6	D	174	280 (381) 4000	740/2000	I	S/8	250	5,2	7,2 / 6,3 / 6,6

i3

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw/i3**

Provata: i3 1/2014



DIMENSIONI: lung. 400, largh. 178, alt. 158 cm. **BAGAGLIAIO:** min 260, max 1100 dm^3 **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 10 l **MASSA:** 1270/1515 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** clima, cerchi lega, nav. sat., sens. parch., airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** autoradio € 220, vernice met. € 690, interni preg. € 2070, fari Led € 760, sens. pioggia € 2050, cont. aut. vel. € 1020, cont. aut. adat. vel. € 1020, antifurto € 500, tetto apr. € 1010, parch. aut. € 1020, av. cambio corsia € 1020

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
i3	**36.500**	ar vm ip fl sr cv av af ta pa ac	101026											
						E		125 (170) 4800	250	P	D	150	7,2	
i3 94 Ah	**37.950**	ar vm ip fl sr cv av af ta pa ac	115400											
						E		125 (170) 4800	250	P	D	150	7,3	
Range Extender	**41.150**	ar vm ip fl sr cv av af ta pa ac	101027											
						E		125 (170) 4800	250	P	D	150	7,9	
i3 94 Ah (Range Extender)	**42.600**	ar vm ip fl sr cv av af ta pa ac	115401											
						E		125 (170) 4800	250	P	D	150	8,1	

CITROËN

Assistenza Clienti **800-804080**
Data listino **03.01.2017**

C1

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen/c1**

Provata: C1 VTi 68 3p. Live 1/2015 - C1 VTi 68 5p. Shine 7/2014 - C1 1.2 VTi 82 5p. Feel 3/2016



DIMENSIONI: lung. 347, largh. 162, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 196, max 780 dm^3 **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 930/940 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa, vernice spec. **Principali optional:** clima € 1150, cerchi lega € 450, vernice met. € 550, interni preg. € 800, fendinebbia € 200/400, sens. parch. € 250/400, sens. luci € 300, fren. aut. em. € 500, bluet. € 150

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
VTi 68 3p. Live	**9.950**	cl vm fe sp	103479
VTi 68 3p. Feel	**11.450**	ar cl ce vm fe sp sl bl	103481

CITROËN

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
							*In **rosso** a pagamento			
VTi 68 3p. Shine					12.450		ar cl ce vm ip fe sp sl fr bl			103483
Airscape VTi 68 3p. Feel					12.600		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			104425
Airscape VTi 68 3p. Shine					13.450		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			104429
998	L3	B	95	51 (69) 6000	95/4800	A	M/5	160	13,0	5,0 / 3,6 / 4,1
VTi 68 S&S 3p. Feel					11.700		ar cl ce vm fe sp sl bl			105042
VTi 68 S&S 3p. Shine					12.700		ar cl ce vm ip fe sp sl fr bl			105043
Airscape VTi 68 S&S 3p. Feel					12.850		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			105052
Airscape VTi 68 S&S 3p. Shine					13.700		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			105054
998	L3	B	88	51 (69) 6000	95/4800	A	M/5	160	13,0	4,5 / 3,4 / 3,8
Airscape VTi 68 ETG 3p. Feel					13.100		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			104434
Airscape VTi 68 ETG 3p. Shine					13.950		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			104438
998	L3	B	97	51 (69) 6000	95/4800	A	S/5	157	15,9	5,0 / 3,8 / 4,2
VTi 68 5p. Live					10.450		cl vm fe sp			103480
VTi 68 5p. Feel					11.950		ar cl ce vm fe sp sl bl			103482
VTi 68 5p. Shine					12.950		ar cl ce vm ip fe sp sl fr bl			103484
Airscape VTi 68 5p. Feel					13.100		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			104426
Airscape VTi 68 5p. Shine					13.950		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			104430
998	L3	B	95	51 (69) 6000	95/4800	A	M/5	160	13,0	5,0 / 3,6 / 4,1
VTi 68 S&S 5p. Feel					12.200		ar cl ce vm fe sp sl bl			105048
VTi 68 S&S 5p. Shine					13.200		ar cl ce vm ip fe sp sl fr bl			105049
Airscape VTi 68 S&S 5p. Feel					13.350		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			105058
Airscape VTi 68 S&S 5p. Shine					14.200		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			105060
998	L3	B	88	51 (69) 6000	95/4800	A	M/5	160	13,0	4,5 / 3,4 / 3,8
Airscape VTi 68 ETG 5p. Feel					13.600		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			104435
Airscape VTi 68 ETG 5p. Shine					14.450		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			104445
998	L3	B	97	51 (69) 6000	95/4800	A	S/5	157	15,9	5,0 / 3,8 / 4,2
PureTech 82 3p. Feel					11.950		ar cl ce vm fe sp sl bl			105045
PureTech 82 3p. Shine					12.950		ar cl ce vm ip fe sp sl fr bl			105046
Airscape PureTech 82 3p. Feel					13.100		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			105055
Airscape PureTech 82 3p. Shine					13.950		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			105057
PureTech 82 5p. Feel					12.450		ar cl ce vm fe sp sl bl			105050
PureTech 82 5p. Shine					13.450		ar cl ce vm ip fe sp sl fr bl			105051
Airscape PureTech 82 5p. Feel					13.600		ar cl ce vm fe sp sl ta bl			105063
Airscape PureTech 82 5p. Shine					14.450		ar cl ce vm ip fe sp sl fr ta bl			105068
1199	L3	B	99	60 (82) 5750	116/2750	A	M/5	170	10,9	5,4 / 3,7 / 4,3

Altre versioni: VTi 68 ETG 3p. Feel € 11.950; VTi 68 ETG 3p. Shine € 12.950; VTi 68 ETG 5p. Feel € 12.450; VTi 68 ETG 5p. Shine € 13.450.

C3

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen/c3**

Provata: C3 PureTech 110 S&S Shine 12/2016 - C3 BlueHDi 100 S&S Shine 12/2016



DIMENSIONI: lung. 400, largh. 175, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 1300 dm^3 **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 42/45 l **MASSA:** 1051/1165 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, av. cambio corsia, ric. seg. stradali, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** autoradio € 300, clima € 1000, cerchi lega € 350/500, vernice met. € 650, nav. sat. € 750/1200, fendinebbia € 250, sens. parch. € 500, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, tetto pan. € 600, bluet. € 300

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
PureTech 68 Live					12.250		ar cl vm bl			117851
1199	L3	B	108	50 (68) 5750	106/2750	A	M/5	164	14,0	5,7 / 4,1 / 4,7
PureTech 68 Feel					13.500		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117852
1199	L3	B	109	50 (68) 5750	106/2750	A	M/5	165	14,2	5,7 / 4,1 / 4,7
PureTech 82 Feel					14.250		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117853
PureTech 82 Shine					15.500		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117854
1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	168	13,0	5,7 / 4,1 / 4,7
PureTech 110 S&S Feel					15.750		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117857
PureTech 110 S&S Shine					17.000		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117858
1199	L3	B	103	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	188	9,3	5,5 / 4,0 / 4,6
PureTech 110 S&S EAT6 Feel					17.250		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117859
PureTech 110 S&S EAT6 Shine					18.500		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117860
1199	L3	B	110	81 (110) 5500	205/1500	A	A/6	188	9,8	5,6 / 4,0 / 4,5
PureTech 82 GPL Feel					15.750		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117855
PureTech 82 GPL Shine					17.000		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117856
1199	L3	BG	103	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	175	12,2	8,1 / 5,4 / 6,4
BlueHDi 75 S&S Live					15.000		ar cl vm bl			117861
1560	L4	D	92	55 (75) 3500	233/1750	A	M/5	171	13,7	4,2 / 3,1 / 3,5
BlueHDi 75 S&S Feel					16.250		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117862
BlueHDi 75 S&S Shine					17.500		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117863
1560	L4	D	93	55 (75) 3500	233/1750	A	M/5	169	13,8	4,3 / 3,2 / 3,6
BlueHDi 100 S&S Feel					17.150		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117864
BlueHDi 100 S&S Shine					18.400		ar cl ce vm na fe sp sl sr tp bl			117865
1560	L4	D	95	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	185	10,6	4,4 / 3,2 / 3,7

C3 Picasso

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen/c3-picasso**



DIMENSIONI: lung. 410, largh. 177, alt. 163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1506 dm^3 **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1280/1315 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., airbag lat., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 400, interni preg. € 500, nav. sat. € 950, sens. parch. € 450, sens. luci € 500, sens. pioggia € 500, tetto pan. € 600

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
PureTech 110 Live Edition					17.150					112264
PureTech 110 Feel Edition					17.650		ce na fe sp sl sr cv at			112265
PureTech 110 Exclusive					18.850		ce ip na fl fe sp sl sr cv at tp			107404
1199	L3	B	115	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	189	10,7	6,4 / 4,2 / 5,0
BlueHDi 100 Live Edition					18.750					112266
BlueHDi 100 Feel Edition					19.250		ce na fe sp sl sr cv at			112267
BlueHDi 100 Exclusive					20.450		ce ip na fl fe sp sl sr cv at tp			107407
1560	L4	D	100	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	179	12,1	4,7 / 3,5 / 3,9

C4

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen/c4**

Provata: C4 2.0 HDi 150 Exclusive 12/2010



DIMENSIONI: lung. 433, largh. 179, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1183 dm^3 **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1280 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 600, nav. sat. € 650, fendinebbia € 200, sens. parch. € 500, antifurto € 300, tetto pan. € 700, conn. dati € 250, retrov. rip. el. € 500, vernice spec. € 300

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
PureTech 110 Feel					18.350		ce na fe sp af tp cd rr vs			113188
1199	L3	B	112	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	184	12,3	6,1 / 4,0 / 4,8
BlueHDi 100 Feel					19.950		ce na fe sp af tp cd rr vs			113189
1560	L4	D	95	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	180	12,3	4,4 / 3,2 / 3,6
BlueHDi 120 S&S Feel					21.150		ce na fe sp af tp cd rr vs			113190
1560	L4	D	100	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	191	11,8	4,2 / 3,3 / 3,6
BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel					22.650		ce na fe sp af tp cd rr vs			113193
1560	L4	D	100	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	192	12,3	4,4 / 3,5 / 3,8

C4 Picasso

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen/c4-picasso**

Provata: C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 Exclusive 8/2013



DIMENSIONI: lung. 443, largh. 183, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 537, max 1750 dm^3 **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 55/57 l **MASSA:** 1355/1510 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 400, interni preg. € 1000, nav. sat. € 1200, fari xeno € 750, sens. parch. € 400, cont. aut. adat. vel. € 1000, antifurto € 400, fren. aut. em. € 1000/1200, tetto pan. € 750, parch. aut. € 750, av. cambio corsia € 700/800

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
PureTech 130 S&S Live					24.950		ce na sp af tp			116645
1199	L3	B	115	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	201	10,1	6,1 / 4,3 / 5,0
PureTech 130 S&S EAT6 Live					26.450		ce na sp af tp			116648
1199	L3	B	115	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,5	6,1 / 4,3 / 5,0
THP 165 S&S EAT6 Shine					31.950		ce ip na fx sp af fr tp pa ac			116651
1598	L4	B	130	121 (165) 6000	240/1400	A	A/6	210	8,4	7,4 / 4,6 / 5,6
BlueHDi 100 S&S Live					24.700		ce na sp af tp			116652
BlueHDi 100 S&S Business					25.900		ce ip na sp af			107421
1560	L4	D	99	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	176	12,7	4,5 / 3,5 / 3,8
BlueHDi 120 S&S Live					26.050		ce na sp af tp			116653
BlueHDi 120 S&S Feel					27.850		ce ip na fx sp af fr tp pa ac			116654
BlueHDi 120 S&S Shine					30.850		ce ip na fx sp af fr tp pa ac			116655
1560	L4	D	100	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	11,3	4,4 / 3,5 / 3,8
BlueHDi 120 S&S EAT6 Live					27.550		ce na sp af tp			116656
BlueHDi 120 S&S EAT6 Business					28.750		ce ip na sp af			108769
BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel					29.350		ce ip na fx sp af fr tp pa ac			116657
BlueHDi 120 S&S EAT6 Shine					32.350		ce ip na fx sp af fr tp pa ac			116658
1560	L4	D	103	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	188	11,2	4,3 / 3,5 / 3,8
BlueHDi 150 S&S Shine					32.350		ce ip na fx sp af fr tp pa ac			116660
1997	L4	D	106	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	210	9,7	4,8 / 3,7 / 4,1
BlueHDi 150 S&S EAT6 Shine					33.850		ce ip na fx sp av af fr tp pa ac			116662
1997	L4	D	112	110 (150) 4000	370/2000	A	A/6	207	10,1	5,0 / 3,9 / 4,3

C4 G. Picasso

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen/c4-gpicasso**

Provata: Grand C4 Picasso BlueHDi 150 aut. Exclusive 1/2014



DIMENSIONI: lung. 460, largh. 183, alt. 164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 645, max 1817 dm^3 **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 55/57 l **MASSA:** 1353/1551 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 400, interni preg. € 1000, nav. sat. € 1200, fari xeno € 750, sens. parch. € 400, cont. aut. adat. vel. € 1200, antifurto € 400, fren. aut. em. € 1100/1200, tetto pan. € 750, parch. aut. € 750, av. cambio corsia € 700/800

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
PureTech 130 S&S Live					26.650		ce na sp af tp			116727
1199	L3	B	115	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	201	10,8	6,1 / 4,3 / 5,0
PureTech 130 S&S EAT6 Live					28.150		ce na sp af tp			116730
1199	L3	B	115	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	206	11,9	6,4 / 4,4 / 5,1
THP 165 S&S EAT6 Shine					33.650		ce ip na fx sp af fr tp pa ac			116733
1598	L4	B	130	121 (165) 6000	240/1400	A	A/6	210	8,7	7,4 / 4,6 / 5,6
BlueHDi 100 S&S Live					26.400		ce na sp af tp			116734
BlueHDi 100 S&S Business					27.600		ce ip na sp af			107442
1560	L4	D	99	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	176	13,1	4,5 / 3,5 / 3,8

Legenda a pagina 217

CITROËN

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
BlueHDi 120 S&S Live	27.750	ce na sp af tp	116735							
BlueHDi 120 S&S Feel	29.550	ce ip na fx sp af fr tp pa ac	116736							
BlueHDi 120 S&S Shine	32.550	ce ip na fx sp af fr tp pa ac	116737							
1560	L4	D	105	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	11,7	4,6 / 3,7 / 4,0
BlueHDi 120 S&S EAT6 Live	29.250	ce na sp af tp	116738							
BlueHDi 120 S&S EAT6 Business	30.450	ce ip na sp af	108778							
BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel	31.050	ce ip na fx sp af fr tp pa ac	116739							
BlueHDi 120 S&S EAT6 Shine	34.050	ce ip na fx sp af fr tp pa ac	116740							
1560	L4	D	106	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	188	11,5	4,5 / 3,6 / 3,9
BlueHDi 150 S&S Shine	34.050	ce ip na fx sp af fr tp pa ac	116742							
1997	L4	D	106	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	210	9,8	4,8 / 3,7 / 4,1
BlueHDi 150 S&S EAT6 Shine	35.550	ce ip na fx sp av af fr tp pa ac	116744							
1997	L4	D	112	110 (150) 4000	370/2000	A	A/6	207	10,2	5,0 / 3,9 / 4,3

*In **rosso** a pagamento

C4 Cactus

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/c4-cactus

Provata:
C4 Cactus 1.6 e-HDi 92 ETG6 Shine Edition 8/2014



DIMENSIONI: lung. 416, largh. 173, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 348, max 1170 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 45/50 l **MASSA:** 1040/1165 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, vetri el. ant., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** clima € 900, cerchi lega € 350, vernice met. € 600, interni preg. € 900, nav. sat. € 600, fendinebbia € 200, sens. parch. € 300, sens. luci € 500, sens. pioggia € 500, tetto pan. € 650

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
PureTech 75 Live	15.200	cl vm	105154							
PureTech 75 Feel	16.700	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	105155							
1199	L3	B	107	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	171	12,9	5,6 / 4,0 / 4,6
PureTech 82 Feel	16.950	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	105156							
PureTech 82 Shine	18.800	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	105158							
1199	L3	B	107	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	171	12,9	5,6 / 4,0 / 4,6
PureTech 82 S&S ETG Shine	19.650	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	105162							
1199	L3	B	98	60 (82) 5750	118/2750	A	S/5	173	15,0	5,0 / 3,9 / 4,3
PureTech 110 S&S Feel	18.450	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	105730							
PureTech 110 S&S Shine	20.300	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	105731							
PureTech 110 S&S Rip Curl	20.300	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	117323							
1199	L3	B	100	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	188	9,3	5,4 / 3,7 / 4,3
BlueHDi 100 Feel	19.800	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	112114							
BlueHDi 100 Shine	21.650	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	112115							
BlueHDi 100 Rip Curl	21.650	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	117324							
1560	L4	D	95	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	184	10,7	4,2 / 3,3 / 3,6
BlueHDi 100 S&S Live	18.500	cl vm	104091							
1560	L4	D	82	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	184	10,7	3,5 / 2,9 / 3,1
BlueHDi 100 S&S ETG6 Shine	22.450	cl ce vm ip na fe sp sl sr tp bl	112117							
1560	L4	D	89	73 (99) 3750	254/1750	A	S/6	184	10,7	3,9 / 3,2 / 3,4

Altre versioni: PureTech 82 S&S ETG Feel € 17.800; BlueHDi 100 S&S ETG6 Feel € 20.600.

C4 Aircross

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/c4-aircross

Provata:
C4 Aircross 1.8 HDi 150 S&S 4WD Exclusive 7/2012



DIMENSIONI: lung. 434, largh. 180, alt. 163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 442, max 1220 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1390/1500 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** nav. sat. € 1950/2300, sens. parch. € 350, antifurto € 300, tetto pan. € 850

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
HDi 115 S&S 2WD Attraction	24.350	af	111153							
HDi 115 S&S 2WD Seduction	26.150	ce ip na fe sp sl sr cv af tp	111155							
HDi 115 S&S 2WD Exclusive	28.150	ce ip na fx fe sp sl sr cv af tp	111154							
1560	L4	D	119	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	182	10,8	5,3 / 4,2 / 4,6
HDi 115 S&S 4WD Seduction	28.150	ce ip na fe sp sl sr cv af tp	111157							
HDi 115 S&S 4WD Exclusive	30.150	ce ip na fx fe sp sl sr cv af tp	111156							
1560	L4	D	132	84 (114) 3600	270/1750	A+P	M/6	180	11,6	5,6 / 4,5 / 4,9

C-Elysée

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/c-elysee



DIMENSIONI: lung. 443, largh. 175, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 506 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1095 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 600

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
PureTech 82 Exclusive	13.750	vm	113819							
1199	L3	B	110	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	168	14,5	5,8 / 4,1 / 4,8
BlueHDi 100 Exclusive	16.750	vm	113820							
1560	L4	D	98	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	183	11,9	4,6 / 3,3 / 3,8

C5 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/c5-berlina

Provata:
C5 2.2 HDi 173 Exclusive 5/2008



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 186, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 439 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1615/1684 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 650, interni preg. € 1650, nav. sat. € 550, sens. parch. € 600, antifurto € 500, av. cambio corsia € 450, tel. post. € 250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
BlueHDi 150 S&S Seduction	32.300	vm ip na sp	109566							
BlueHDi 150 S&S Hydractive Business	33.500	vm ip na sp sa	110868							
BlueHDi 150 S&S Hydractive Executive	36.050	vm ip na fx fa sp af ac te se sa	110865							
1997	L4	D	109	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	210	9,9	4,9 / 3,8 / 4,2
BlueHDi 180 EAT6 S&S Hydractive Business	36.050	vm ip na sp sa	110873							
BlueHDi 180 EAT6 S&S Hydractive Execut.	38.550	vm ip na fx fa sp af ac te se sa	110870							
1997	L4	D	114	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	210	10,9	5,2 / 3,8 / 4,4

C5 station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/c5-station



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 186, alt. 149/150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 505, max 1462 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1670/1717 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 650, interni preg. € 1650, nav. sat. € 550, sens. parch. € 600, antifurto € 500, tetto pan. € 800, av. cambio corsia € 450, tel. post. € 250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
BlueHDi 150 S&S Seduction Tourer	33.550	vm ip na sp	109571							
BlueHDi 150 S&S Hydractive Business T.	34.800	vm ip na sp te	110869							
BlueHDi 150 S&S Hydractive Executive T.	37.300	vm ip na fx fa sp af tp ac te se	110866							
BlueHDi 150 S&S Hydractive Exe. T. XTR	38.300	vm ip na fx fa sp af tp ac te se	112110							
1997	L4	D	115	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	210	10,3	5,2 / 3,9 / 4,2
BlueHDi 180 EAT6 S&S Hydractive Bus. T.	37.300	vm ip na sp te	110874							
BlueHDi 180 EAT6 S&S Hydractive Exe. T.	39.800	vm ip na fx fa sp af tp ac te se	110871							
BlueHDi 180 EAT6 S&S Hydr. Exe. T. XTR	40.800	vm ip na fx fa sp af tp ac te se	112111							
1997	L4	D	114	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	208	11,3	5,2 / 3,8 / 4,4

C-Zero

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/c-zero



DIMENSIONI: lung. 347, largh. 148, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 166 dm³ **PASSO:** 255 cm **MASSA:** 1195 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 355

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
Full Electric airdream Seduction	30.691	vm	93959							
		E		49 (67) 2500	180/2500	P	D	130	15,9	

E-Mehari

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/e-mehari



DIMENSIONI: lung. 381, largh. 173, alt. 165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200, max 800 dm³ **PASSO:** 243 cm **MASSA:** 1405 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, cerchi lega, bluet., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** clima € 1500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
E-Mehari	25.990	cl	116587							
		E		50 (68) 4000	140	P	D	100	15,0	

Berlingo

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/berlingo

SpaceTourer

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/citroen/spacetourer

Marca/Modello/Allestimento | **Prezzo in euro** | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

*In **rosso** a pagamento

DACIA

DACIA

Assistenza Clienti **800-999908**
Data listino **19.11.2016**

Sandero

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/dacia/sandero



Provata: Sandero Stepway 900 TCe 12V 90 CV 1/2015

DIMENSIONI: lung. 406/408, largh. 173/176, alt. 152/162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 320, max 1200 dm³ **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1094/1214 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, vernice met., fendinebbia, airbag lat., bluet., vetri el. ant. **Principali optional:** clima € 500, cerchi lega € 400, sens. parch. € 300, cont. aut. vel. € 250, tel. post. € 250/550, vetri el. post. € 110, sedile g. reg. alt. € 200, bracciolo sed. ant. € 100

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
0.9 TCe 12V 90 CV S&S Ambiance	**9.350**	cl sg	111628							
0.9 TCe 12V 90 CV S&S Lauréate	**10.650**	cl ce sp cv te vp sg br re	111630							
898	L3	B	109	66 (90) 5000	140/2250	A	M/5	175	11,1	5,8/4,3/4,9
Stepway 0.9 TCe 12V 90 CV S&S	**11.950**	cl sp cv te vp sg br re	113846							
898	L3	B	115	66 (90) 5000	140/2250	A	M/5	168	11,0	5,8/4,7/5,1
0.9 TCe 12V 90 CV S&S Easy-R Lauréate	**11.150**	cl ce sp cv te vp sg br re	118390							
898	L3	B	110	66 (90) 5000	140/2250	A	A/5	175	11,0	5,7/4,5/4,9
0.9 TCe 12V TurboGPL 90 CV S&S Ambiance	**9.850**	cl sg	111629							
0.9 TCe 12V TurboGPL 90 CV S&S Lauréate	**11.150**	cl ce sp cv te vp sg br re	111631							
898	L3	BG	98	66 (90) 5000	140/2250	A	M/5	175	11,1	7,6/5,4/6,2
Stepway 0.9 TCe 12V T-GPL 90 CV S&S	**12.450**	cl sp cv te vp sg br re	113847							
898	L3	BG	103	66 (90) 5000	140/2250	A	M/5	168	11,3	7,7/5,8/6,5
1.5 dCi 8V 75 CV S&S Ambiance	**9.850**	cl sg	110529							
1.5 dCi 8V 75 CV S&S Lauréate	**11.150**	cl ce sp cv te vp sg br re	110530							
1461	L4	D	90	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	164	14,6	3,7/3,4/3,5
Stepway 1.5 dCi 8V 90 CV S&S	**12.950**	cl sp cv te vp sg br re	113848							
1461	L4	D	98	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	167	11,8	4,3/3,5/3,8

Altre versioni: Stepway 0.9 TCe 12V 90 CV S&S Easy-R € 12.450; Stepway 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Easy-R € 13.450.

Logan MCV

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/dacia/logan-mcv



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 173, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 573, max 1518 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1163/1235 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** autoradio, vernice met., fendinebbia, airbag lat., bluet., vetri el. ant. **Principali optional:** clima € 500, cerchi lega € 400, sens. parch. € 300, cont. aut. vel. € 250, tel. post. € 550, vetri el. post. € 110, sedile g. reg. alt. € 200, bracciolo sed. ant. € 100

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
MCV 0.9 TCe 12V 90 CV S&S Ambiance	**10.600**	cl sg	111651							
MCV 0.9 TCe 12V 90 CV S&S Lauréate	**11.900**	cl ce sp cv te vp sg br re	111653							
898	L3	B	109	66 (90) 5000	140/2250	A	M/5	175	11,1	5,8/4,3/4,9
MCV 0.9 TCe 12V 90 CV TurboGPL S&S Amb.	**11.100**	cl sg	111652							
MCV 0.9 TCe 12V 90 CV TurboGPL S&S Lau.	**12.400**	cl ce sp cv te vp sg br re	111654							
898	L3	BG	98	66 (90) 5000	140/2250	A	M/5	175	11,1	7,6/5,4/6,2
MCV 1.5 dCi 8V 75 CV S&S Ambiance	**11.100**	cl sg	110557							
MCV 1.5 dCi 8V 75 CV S&S Lauréate	**12.400**	cl ce sp cv te vp sg br re	110559							
1461	L4	D	90	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	164	14,6	3,7/3,4/3,5
MCV 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Ambiance	**11.600**	cl sg	110558							
MCV 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Lauréate	**12.900**	cl ce sp cv te vp sg br re	110560							
1461	L4	D	90	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	173	11,8	3,7/3,4/3,5

Altre versioni: MCV 0.9 TCe 12V 90 CV S&S Easy-R Lauréate € 12.400; MCV 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Easy-R Lauréate € 13.400.

Lodgy

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/dacia/lodgy



Provata: Lodgy 1.5 dCi 8V 110 CV 7 posti Lauréate 9/2012

DIMENSIONI: lung. 450/452, largh. 175/177, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 207/827, max 1861/2617 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1269/1869 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** airbag lat. **Principali optional:** clima € 500, cerchi lega € 250/450, vernice met. € 600, interni preg. € 650, nav. sat. € 300, fendinebbia € 150, sens. parch. € 106/300, cont. aut. vel. € 250, antifurto € 210

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
Stepway 1.2 TCe 115 CV S&S 5 posti	**14.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111643							
1.2 TCe 115 CV S&S 5 posti Prestige	**14.900**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	111648							
1.2 TCe 115 CV S&S 7 posti Prestige	**15.400**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	111649							
1197	L4	B	124	85 (116) 4500	190/1750	A	M/5	179	10,6	6,6/4,8/5,5
Stepway 1.2 TCe 115 CV S&S 7 posti	**15.200**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111645							
1197	L4	B	128	85 (116) 4500	190/1750	A	M/5	179	10,6	6,8/5,0/5,6
1.6 100 CV S&S 5 posti	**10.400**	sp af	112375							
1.6 100 CV S&S 5 posti Ambiance	**11.100**	ar cl vm na fe sp cv af bl	112376							
1.6 100 CV S&S 5p.ti SS Ambiance Family	**11.200**	ar cl vm fe sp cv af bl	113904							
1.6 100 CV S&S 5 posti Lauréate	**12.600**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	112378							
1.6 100 CV S&S 5p.ti SS Lauréate Family	**12.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113908							
1.6 100 CV S&S 7 posti Ambiance	**11.600**	ar cl vm na fe sp cv af bl	112377							
1.6 100 CV S&S 7p.ti SS Ambiance Family	**11.700**	ar cl vm fe sp cv af bl	113906							
1.6 100 CV S&S 7 posti Lauréate	**13.100**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	112379							
1.6 100 CV S&S 7p.ti SS Lauréate Family	**13.200**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113911							
1598	L4	B	139	75 (100) 5500	156/4000	A	M/5	172	11,6	7,8/5,2/6,1
1.6 100 CV S&S GPL 5 posti Ambiance	**11.600**	ar cl vm na fe sp cv af bl	117370							
1.6 100 CV S&S GPL 5p. SS Ambiance Family	**11.700**	ar cl vm fe sp cv af bl	117372							
1.6 100 CV S&S GPL 5 posti Lauréate	**13.100**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	117374							
1.6 100 CV S&S GPL 5p. SS Lauréate Family	**13.200**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	117376							
1.6 100 CV S&S GPL 5 posti Prestige	**14.400**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	117378							
1598	L4	BG	125	75 (102) 5500	156/4000	A	M/5	172	11,6	10,2/6,8/7,9
1.6 100 CV S&S GPL 7 posti Ambiance	**12.100**	ar cl vm na fe sp cv af bl	117371							
1.6 100 CV S&S GPL 7p. SS Ambiance Family	**12.200**	ar cl vm fe sp cv af bl	117373							
1.6 100 CV S&S GPL 7 posti Lauréate	**13.600**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	117375							
1.6 100 CV S&S GPL 7p. SS Lauréate Family	**13.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	117377							
1.6 100 CV S&S GPL 7 posti Prestige	**14.900**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	117379							
1598	L4	BG	129	75 (102) 5500	156/4000	A	M/5	172	11,6	10,4/6,8/7,9
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 5 posti Ambiance	**12.600**	ar cl vm na fe sp cv af bl	111635							
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 5p.ti SS Amb. Fam.	**12.700**	ar cl vm fe sp cv af bl	113905							
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 5 posti Lauréate	**14.100**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111637							
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 5p.ti SS Lau. Fam.	**14.200**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113909							
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 7 posti Ambiance	**13.100**	ar cl vm na fe sp cv af bl	111636							
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 7p.ti SS Amb. Fam.	**13.200**	ar cl vm fe sp cv af bl	113907							
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 7 posti Lauréate	**14.600**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111639							
1.5 dCi 8V 90 CV S&S 7p.ti SS Lau. Fam.	**14.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113912							
1461	L4	D	103	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	169	12,3	4,3/3,8/4,0
1.5 dCi 8V 110 CV S&S 5 posti Lauréate	**14.600**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111638							
1.5 dCi 8V 110 CV S&S 5p.ti SS Lau. Fam.	**14.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113910							
Stepway 1.5 dCi 8V 110 CV S&S 5 posti	**15.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111644							
1.5 dCi 8V 110 CV S&S 5 posti Prestige	**15.900**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	112382							
1.5 dCi 8V 110 CV S&S 7 posti Lauréate	**15.100**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111640							
1.5 dCi 8V 110 CV S&S 7p.ti SS Lau. Fam.	**15.200**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113913							
Stepway 1.5 dCi 8V 110 CV S&S 7 posti	**16.200**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111646							
1.5 dCi 8V 110 CV S&S 7 posti Prestige	**16.400**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	112384							
1461	L4	D	105	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	177	11,2	4,4/3,8/4,0

Duster

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/dacia/duster



Provata: Duster 1.5 dCi 110 CV 4x2 Lauréate 2/2014 - Duster 1.5 dCi 110 CV 4x4 Lauréate 7/2010

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 182, alt. 163/170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 443/475, max 1604/1636 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1238/1443 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** airbag lat. **Principali optional:** clima € 500, vernice met. € 600, interni preg. € 650, nav. sat. € 300, fendinebbia € 150, sens. parch. € 245/300, cont. aut. vel. € 250, antifurto € 244

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.2 TCe 125 CV S&S 4x2 SL Black Shadow	**15.600**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	117766							
1197	L4	B	138	92 (125) 5250	205/2000	A	M/6	175	10,4	7,3/5,5/6,1
1.2 TCe 125 CV S&S 4x4 SL Black Shadow	**17.700**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	117767							
1197	L4	B	145	92 (125) 5250	205/2000	A+P	M/6	177	11,0	7,1/6,0/6,4
1.6 115 CV S&S 4x2	**11.900**	sp af	111036							
1.6 115 CV S&S 4x2 Ambiance	**12.200**	ar cl vm na fe sp af bl	111037							
1.6 115 CV S&S 4x2 SS Ambiance Family	**12.400**	ar cl ce vm fe sp af bl	113833							
1.6 115 CV S&S 4x2 Lauréate	**13.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111041							
1.6 115 CV S&S 4x2 SS Lauréate Family	**13.800**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113853							
1598	L4	B	145	84 (114) 5500	156/4000	A	M/5	170	11,0	7,7/5,6/6,4
1.6 115 CV S&S 4x4 Ambiance	**14.300**	ar cl vm na fe sp af bl	111532							
1.6 115 CV S&S 4x4 SS Ambiance Family	**14.500**	ar cl ce vm fe sp af bl	113834							
1.6 115 CV S&S 4x4 Lauréate	**15.800**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111533							
1.6 115 CV S&S 4x4 SS Lauréate Family	**15.900**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113854							
1598	L4	B	155	84 (114) 5500	156/4000	A+P	M/6	168	12,0	8,0/6,2/6,8
1.6 115 CV S&S 4x2 GPL Ambiance	**12.700**	ar cl vm na fe sp af bl	117645							
1.6 115 CV S&S 4x2 SS GPL Ambiance Family	**12.900**	ar cl ce vm fe sp af bl	117646							
1.6 115 CV S&S 4x2 GPL Lauréate	**14.200**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	117647							
1.6 115 CV S&S 4x2 SS GPL Lauréate Family	**14.300**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	117648							
1.6 115 CV S&S 4x2 GPL SL Black Shadow	**15.100**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	117760							
1598	L4	BG	130	84 (114) 5500	156/4000	A	M/5	167	11,0	9,9/7,1/8,1
1.5 dCi 90 CV S&S 4x2 Ambiance	**13.700**	ar cl vm na fe sp af bl	111038							
1.5 dCi 90 CV S&S 4x2 SS Ambiance Family	**13.900**	ar cl ce vm fe sp af bl	113835							
1461	L4	D	115	66 (90) 4000	200/1750	A	M/6	156	13,8	4,5/4,3/4,4
1.5 dCi 110 CV S&S 4x2 Ambiance	**14.200**	ar cl vm na fe sp af bl	111039							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x2 SS Ambiance Family	**14.400**	ar cl ce vm fe sp af bl	113851							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x2 Lauréate	**15.700**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111042							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x2 SS Lauréate Family	**15.800**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113856							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x2 SL Black Shadow	**16.600**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	117761							
1461	L4	D	115	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	169	11,8	4,5/4,3/4,4
1.5 dCi 110 CV S&S 4x4 Ambiance	**16.300**	ar cl vm na fe sp af bl	111040							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x4 SS Ambiance Family	**16.500**	ar cl ce vm fe sp af bl	113852							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x4 Lauréate	**17.800**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	111043							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x4 SS Lauréate Family	**17.900**	ar cl ce vm na fe sp cv af bl	113857							
1.5 dCi 110 CV S&S 4x4 SL Black Shadow	**18.700**	ar cl ce vm ip na fe sp cv af bl	117762							
1461	L4	D	123	80 (109) 4000	260/1750	A+P	M/6	168	12,4	4,8/4,3/4,7

Dokker

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/dacia/dokker

Marca/Modello/Allestimento — **Prezzo in euro** — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

CILINDRATA (cm³) — DISPOSIZIONE E N. CILINDRI — ALIMENTAZIONE — EMISSIONI CO_2 (g/km) — POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. — COPPIA MAX Nm/giri al minuto — TRAZIONE — CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE — VELOCITÀ MAX (km/h) — ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) — CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

DR

Data listino **15.09.2016**

dr Zero

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr/dr-zero**



DIMENSIONI: lung. 356, largh. 160, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 180, max 700 dm³ **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1020 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., fendinebbia, sens. parch., vetri el. post., vetri el. ant., retrov. el.

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
Zero 1.0	**7.980**		109057											
				998	L3	B	112	51 (69) 6000	93/3500	A	M/5	150	13,5	6,0 / 4,2 / 4,8
Zero 1.0 Bifuel GPL	**8.980**		109058											
				998	L3	BG	102	51 (69) 6000	93/3500	A	M/5	150	13,5	8,0 / 5,5 / 6,4

City Cross

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr/city-cross**



DIMENSIONI: lung. 389, largh. 162, alt. 159 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1200 dm³ **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1140/1158 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., sens. parch., antifurto

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.3 Luxury	**10.980**		100718											
1.3 Executive	**11.980**	ip	100719											
				1297	L4	B	130	61 (83) 6000	114/3800	A	M/5	156	12,5	7,2 / 4,5 / 5,5
1.3 Luxury Bifuel Benzina-GPL	**11.980**		105597											
				1297	L4	BG	110	61 (83) 6000	114/3800	A	M/5	156	12,5	8,8 / 5,5 / 6,7
1.3 Luxury Bifuel Benzina-Metano	**13.480**		105598											
				1297	L4	BM	112	61 (83) 6000	114/3800	A	M/5	156	12,5	5,0 / 3,3 / 3,9

dr5

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr/dr5**



DIMENSIONI: lung. 438/439, largh. 177, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 430/550, max 1680/1800 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1343/1418 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., fendinebbia, sens. parch., antifurto, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** interni preg. € 1000, nav. sat. € 1000

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
Cross 1.6 16V 126 CV	**14.980**	ip na	109207											
1.6 16V 126 CV Sport	**16.980**	ip na	118189											
				1598	L4	B	157	93 (126) 6150	160/3900	A	M/5	175	11,5	8,9 / 5,4 / 6,7
Cross 2.0 16V 139 CV 4WD	**16.980**	ip na	112855											
				1971	L4	B	159	102 (139) 6000	183/4250	I	M/5	175	12,3	9,2 / 5,8 / 6,9
Cross 1.6 16V 126 CV Bi-Fuel GPL	**15.980**	ip na	109208											
1.6 16V 126 CV Bi-Fuel GPL Sport	**17.980**	ip na	118190											
				1598	L4	BG	157	93 (126) 6150	160/3900	A	M/5	175	11,5	8,9 / 5,4 / 6,7
Cross 2.0 16V 139 CV 4WD BiFuel GPL	**17.980**	ip na	112856											
				1971	L4	BG	159	102 (139) 6000	183/4250	I	M/5	175	12,3	9,2 / 5,8 / 6,9
Cross 1.6 16V 126 CV Bi-Fuel Metano	**17.480**	ip na	109209											
1.6 16V 126 CV Bi-Fuel Metano Sport	**19.480**	ip na	118191											
				1598	L4	BM	157	93 (126) 6150	160/3900	A	M/5	175	11,5	8,9 / 5,4 / 6,7
Cross 2.0 16V 139 CV 4WD BiFuel Metano	**19.480**	ip na	112857											
				1971	L4	BM	159	102 (139) 6000	183/4250	I	M/5	175	12,3	9,2 / 5,8 / 6,9

DS

Assistenza Clienti **800-804080**
Data listino **01.12.2016**

DS 3 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds/ds3-3p**

Provata: DS3 1.6 THP 155 Sport Chic 3/2010 - DS3 PureTech 110 S&S EAT6 Sport Chic 8/2016



DIMENSIONI: lung. 395/397, largh. 172, alt. 144/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 245/285, max/1050 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 48/50 l **MASSA:** 1055/1250 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 800, clima € 1000, cerchi lega € 500, vernice met. € 600, interni preg. € 900/1300, fari xeno € 750/1200, fendinebbia € 150, sens. parch. € 300/1400, sens. luci € 350/1400, sens. pioggia € 350/1400

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
PureTech 82 Chic	**16.400**	ar cl ce vm ip fe sp sl sr	105069											
PureTech 82 So Chic	**17.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	105070											
PureTech 82 Sport Chic	**19.800**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	108763											
PureTech 82 Connected Chic	**19.800**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	116612											
PureTech 82 Performance Line	**19.800**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118001											
				1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	174	12,8	5,6 / 4,1 / 4,7
PureTech 82 S&S ETG So Chic	**18.650**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	105090											
PureTech 82 S&S ETG Sport Chic	**20.550**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	108770											
PureTech 82 S&S ETG Connected Chic	**20.550**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	116613											
PureTech 82 S&S ETG Performance Line	**20.550**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118002											
				1199	L3	B	99	60 (82) 5750	118/2750	A	S/5	176	14,4	5,2 / 3,9 / 4,3
PureTech 110 S&S So Chic	**19.500**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	106385											
PureTech 110 S&S Sport Chic	**21.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	106386											
PureTech 110 S&S Connected Chic	**21.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	116614											
PureTech 110 S&S Performance Line	**21.400**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118003											
				1199	L3	B	100	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	190	9,6	5,3 / 3,8 / 4,3
PureTech 110 S&S EAT6 So Chic	**21.000**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	109505											
PureTech 110 S&S EAT6 Sport Chic	**22.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	109506											
PureTech 110 S&S EAT6 Connected Chic	**22.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	116615											
PureTech 110 S&S EAT6 Performance Line	**22.900**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118004											
				1199	L3	B	105	81 (110) 5500	205/1500	A	A/6	188	9,9	5,6 / 3,9 / 4,6
PureTech 130 S&S So Chic	**20.500**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	113490											
PureTech 130 S&S Sport Chic	**22.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	113491											
PureTech 130 S&S Connected Chic	**22.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	116616											
PureTech 130 S&S Performance Line	**22.400**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118005											
				1199	L3	B	105	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	204	8,9	5,4 / 4,0 / 4,5
THP 165 S&S Sport Chic	**23.300**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	106388											
THP 165 S&S Performance Line	**23.300**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118006											
				1598	L4	B	129	121 (165) 6000	240/1400	A	M/6	218	7,5	7,1 / 4,6 / 5,6
Performance	**27.150**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	113492											
Performance Black Special	**32.650**	ar cl ce ip na fx fe sp sl sr	113493											
				1598	L4	B	125	153 (208) 6000	300/2000	A	M/6	230	6,5	6,9 / 4,6 / 5,4
BlueHDi 75 Chic	**18.400**	ar cl ce vm ip fe sp sl sr	107254											
BlueHDi 75 So Chic	**19.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	107255											
BlueHDi 75 Sport Chic	**21.800**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	108774											
BlueHDi 75 Connected Chic	**21.800**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	116617											
BlueHDi 75 Performance Line	**21.800**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118007											
				1560	L4	D	90	55 (75) 3500	233/1750	A	M/5	171	14,1	4,2 / 3,0 / 3,5
BlueHDi 100 S&S So Chic	**21.650**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	104692											
BlueHDi 100 S&S Sport Chic	**23.550**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	104693											
BlueHDi 100 S&S Connected Chic	**23.550**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	116618											
BlueHDi 100 S&S Performance Line	**23.550**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118008											
				1560	L4	D	87	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	189	11,8	3,8 / 3,2 / 3,4
BlueHDi 120 S&S Sport Chic	**24.550**	ar cl ce vm ip na fx fe sp sl sr	104695											
BlueHDi 120 S&S Performance Line	**24.550**	ar cl ce vm na fx fe sp sl sr	118009											
				1560	L4	D	94	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	190	10,3	4,4 / 3,2 / 3,6

DS 3 cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds/ds3-cabrio**

Provata: DS3 1.2 VTi 82 So Chic Cabrio 4/2013



DIMENSIONI: lung. 395, largh. 172, alt. 144/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 245 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 48/50 l **MASSA:** 1110/1275 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** sens. parch., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** autoradio € 800, clima € 1000, cerchi lega € 500, vernice met. € 600/800, interni preg. € 900/1300, nav. sat. € 800/1200, fari xeno € 750/1200, fendinebbia € 150, sens. luci € 350/1150, sens. pioggia € 350/1150

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
PureTech 82 Chic Cabrio	**19.900**	ar cl ce vm ip fe sl sr	105082											
PureTech 82 So Chic Cabrio	**21.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	105083											
PureTech 82 Sport Chic Cabrio	**23.300**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	108904											
PureTech 82 So Connected Cabrio	**23.300**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	116619											
PureTech 82 Performance Line Cabrio	**23.300**	ar cl ce vm na fx fe sl sr cv	118010											
				1199	L3	B	112	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	172	12,5	5,8 / 4,3 / 4,9
PureTech 110 S&S So Chic Cabrio	**23.000**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	106390											
PureTech 110 S&S Sport Chic Cab.	**24.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	106391											
PureTech 110 S&S Connected Chic Cabrio	**24.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	116620											
PureTech 110 S&S Performance Line Cabrio	**24.900**	ar cl ce vm na fx fe sl sr cv	118011											
				1199	L3	B	100	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	190	9,8	5,3 / 3,8 / 4,3
PureTech 110 S&S EAT6 So Chic Cab.	**24.500**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	109511											
PureTech 110 S&S EAT6 Sport Chic Cabr.	**26.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	109512											
PureTech 110 S&S EAT6 Connected Chic Cab	**26.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	116621											
PureTech 110 S&S EAT6 Perform. L. Cabr.	**26.400**	ar cl ce vm na fx fe sl sr cv	118012											
				1199	L3	B	112	81 (110) 5500	205/1500	A	A/6	188	10,2	6,0 / 4,2 / 4,9
PureTech 130 S&S So Chic Cabrio	**24.000**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	113494											
PureTech 130 S&S Sport Chic Cabrio	**25.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	113495											
PureTech 130 S&S Connected Chic Cabrio	**25.900**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	116622											
PureTech 130 S&S Performance Line Cabrio	**25.900**	ar cl ce vm na fx fe sl sr cv	118013											
				1199	L3	B	105	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,0	5,4 / 4,0 / 4,5
THP 165 S&S Performance Line Cabrio	**26.700**	ar cl ce vm na fx fe sl sr cv	118014											
THP 165 S&S Sport Chic Cabrio	**26.800**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	106393											
				1598	L4	B	129	121 (165) 6000	240/1400	A	M/6	217	7,6	7,1 / 4,6 / 5,6
Performance Cabrio	**30.400**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	113496											
Performance Black Special Cabrio	**35.900**	ar cl ce ip na fx fe sl sr cv	113497											
				1598	L4	B	125	153 (208) 6000	300/2000	A	M/6	230	6,5	6,9 / 4,6 / 5,4
BlueHDi 100 S&S So Chic Cabrio	**25.150**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	104700											
BlueHDi 100 S&S Sport Chic Cabrio	**27.050**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	104701											
BlueHDi 100 S&S Connected Chic Cabrio	**27.050**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	116623											
BlueHDi 100 S&S Performance Line Cabrio	**27.050**	ar cl ce vm na fx fe sl sr cv	118015											
				1560	L4	D	92	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	189	12,1	4,0 / 3,3 / 3,5
BlueHDi 120 S&S Sport Chic Cabrio	**28.050**	ar cl ce vm ip na fx fe sl sr cv	108905											
BlueHDi 120 S&S Performance Line Cabrio	**28.050**	ar cl ce vm na fx fe sl sr cv	118016											
				1560	L4	D	94	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	190	10,4	4,4 / 3,2 / 3,6

Marca/Modello/Allestimento | Prezzo in euro | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

CILINDRATA (cm³) | DISPOSIZIONE E N. CILINDRI | ALIMENTAZIONE | EMISSIONI CO_2 (g/km) | POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. | COPPIA MAX Nm/giri al minuto | TRAZIONE | CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE | VELOCITÀ MAX (km/h) | ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) | CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

DS 4

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ds/ds4

Provata:
DS4 2.0 HDi 160 Sport Chic 9/2011 - DS4 CrossBack BlueHDi 180 S&S EAT6 Sp.C. 1/2016



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 181, alt. 153/156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1021 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1330/1495 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, interni preg. € 600, nav. sat. € 1000/1900, fari xeno € 1150, fari adat. € 1150, sens. parch. € 500, sens. luci € 1300, sens. pioggia € 1300, antifurto € 300, bluet. € 950

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
PureTech 130 S&S Chic	**22.600**	vm ip na sp af bl	106395											
				1199	L3	B	112	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	198	9,9	6,3 / 4,4 / 5,1
PureTech 130 S&S So Chic	**23.900**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	106396											
PureTech 130 S&S Sport Chic	**26.200**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112023											
PureTech 130 S&S Performance Line	**26.200**	vm ip na fx fa fe sp af bl	118040											
				1199	L3	B	114	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	198	10,1	6,4 / 4,5 / 5,2
CrossBack PureTech 130 S&S So Chic	**25.200**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	113592											
CrossBack PureTech 130 S&S Sport Chic	**27.500**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112026											
				1199	L3	B	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	198	10,1	6,4 / 4,5 / 5,2
THP 165 S&S EAT6 So Chic	**26.150**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	106397											
CrossBack THP 165 S&S EAT6 So Chic	**27.450**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	113593											
THP 165 S&S EAT6 Sport Chic	**28.450**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	108192											
THP 165 S&S EAT6 Performance Line	**28.450**	vm ip na fx fa fe sp af bl	118041											
CrossBack THP 165 S&S EAT6 Sport Chic	**29.750**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112027											
				1598	L4	B	128	122 (165) 6000	240/1400	A	A/6	215	8,7	7,0 / 4,7 / 5,5
THP 210 S&S So Chic	**26.000**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112138											
THP 210 S&S Sport Chic	**28.300**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112139											
THP 210 S&S Performance Line	**28.300**	vm ip na fx fa fe sp af bl	118042											
				1598	L4	B	138	155 (211) 6000	285/1750	A	M/6	235	7,8	7,6 / 5,0 / 5,9
BlueHDi 100 Chic	**23.100**	vm ip na sp af bl	113810											
BlueHDi 100 Business	**25.400**	vm ip na fx fa fe sp af bl	113812											
				1560	L4	D	102	81 (110) 3500	300/1750	A	M/6	193	11,0	4,4 / 3,5 / 3,8
BlueHDi 100 So Chic	**24.400**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	113811											
				1560	L4	D	104	81 (110) 3500	300/1750	A	M/6	193	11,0	4,4 / 3,5 / 3,8
BlueHDi 120 S&S Chic	**24.350**	vm ip na sp af bl	106398											
BlueHDi 120 S&S Business	**26.650**	vm ip na fx fa fe sp af bl	106400											
				1560	L4	D	97	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	193	10,9	4,4 / 3,5 / 3,8
BlueHDi 120 S&S So Chic	**25.650**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	106399											
BlueHDi 120 S&S Sport Chic	**27.950**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112024											
BlueHDi 120 S&S Performance Line	**27.950**	vm ip na fx fa fe sp af bl	118043											
				1560	L4	D	100	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	193	10,9	4,4 / 3,5 / 3,8
CrossBack BlueHDi 120 S&S So Chic	**26.950**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	113594											
CrossBack BlueHDi 120 S&S Sport Chic	**29.250**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112028											
				1560	L4	D	103	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	11,2	4,5 / 3,6 / 3,9
BlueHDi 120 S&S EAT6 Chic	**26.100**	vm ip na sp af bl	108911											
BlueHDi 120 S&S EAT6 Business	**28.400**	vm ip na fx fa fe sp af bl	108913											
				1560	L4	D	102	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	193	11,4	4,5 / 3,6 / 3,9
BlueHDi 120 S&S EAT6 So Chic	**27.400**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	108912											
BlueHDi 120 S&S EAT6 Sport Chic	**29.700**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112025											
BlueHDi 120 S&S EAT6 Performance Line	**29.700**	vm ip na fx fa fe sp af bl	118044											
				1560	L4	D	105	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	189	11,4	4,8 / 3,8 / 4,1
CrossBack BlueHDi 120 S&S EAT6 So Chic	**28.700**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	113595											
CrossBack BlueHDi 120 S&S EAT6 Sport C.	**31.000**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112029											
				1560	L4	D	111	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	189	11,4	4,8 / 3,8 / 4,1
BlueHDi 150 S&S So Chic	**27.150**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	107427											
BlueHDi 150 S&S Sport Chic	**29.450**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	107428											
BlueHDi 150 S&S Performance Line	**29.450**	vm ip na fx fa fe sp af bl	118045											
				1997	L4	D	108	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	207	8,8	4,4 / 3,5 / 3,9
BlueHDi 180 S&S EAT6 So Chic	**30.150**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	107429											
BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport Chic	**32.450**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	107431											
BlueHDi 180 S&S EAT6 Performance Line	**32.450**	vm ip na fx fa fe sp af bl	118046											
				1997	L4	D	113	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	205	8,6	5,2 / 3,8 / 4,3
CrossBack BlueHDi 180 S&S EAT6 So Chic	**31.450**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	113596											
CrossBack BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport C.	**33.750**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af bl	112030											
				1997	L4	D	115	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	217	8,6	5,3 / 3,9 / 4,4

DS 5

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ds/ds5

Provata:
DS5 2.0 HDi 160 Sport Chic 3/2012 - DS5 2.0 BlueHDi 180 aut. Sport Chic 7/2014 - DS5 BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport Chic 7/2015 - DS5 THP 165 S&S EAT6 So Chic 7/2015 - DS5 Hybrid 4x4 Sport Chic 7/2015



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 187, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 325/468, max 1145/1288 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1503/1735 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 800, interni preg. € 2050, nav. sat. € 1600/1750, fari xeno € 1100/1450, sens. parch. € 600, antifurto € 350, tetto pan. € 800, av. cambio corsia € 500/1700, tel. post. € 450/1750, mon. angolo cieco € 300/550, conn. dati € 1600/1750

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
THP 165 S&S EAT6 Chic	**31.600**	vm ip na sp af te cd	108835											
				1598	L4	B	135	121 (165) 6000	240/1400	A	A/6	202	10,4	7,6 / 4,9 / 5,9
THP 165 S&S EAT6 Performance Line	**37.800**	vm ip na fx sp af tp ac te mo cd	118049											
				1598	L4	B	136	121 (165) 6000	240/1400	A	A/6	202	10,4	7,7 / 4,9 / 5,9
THP 210 S&S Sport Chic	**39.600**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	112141											
THP 210 S&S Performance Line	**39.600**	vm ip na fx sp af tp ac te mo cd	118050											
				1598	L4	B	144	155 (211) 6000	285/1750	A	M/6	235	8,8	8,0 / 5,2 / 6,2
Hybrid 4x4 So Chic	**44.250**	vm ip na fx sp af tp ac te cd	108838											
Hybrid 4x4 Business	**45.850**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	108839											
Hybrid 4x4 Sport Chic	**47.600**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	108840											
				1997	L4	ID	90	147 (200)	300/1750	I	S/6	211	9,3	3,0 / 3,7 / 3,5
BlueHDi 120 S&S Chic	**31.000**	vm ip na sp af te cd	101509											
BlueHDi 120 S&S So Chic	**33.050**	vm ip na fx sp af tp ac te cd	101510											
BlueHDi 120 S&S Business	**35.450**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	101512											
				1560	L4	D	100	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	191	12,7	4,5 / 3,4 / 3,8
BlueHDi 120 S&S EAT6 Chic	**33.000**	vm ip na sp af te cd	111812											
BlueHDi 120 S&S EAT6 So Chic	**35.050**	vm ip na fx sp af tp ac te cd	111813											
BlueHDi 120 S&S EAT6 Business	**37.450**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	111814											
				1560	L4	D	105	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	189	12,9	4,8 / 3,6 / 4,0
BlueHDi 150 S&S Chic	**33.000**	vm ip na sp af te cd	108841											
BlueHDi 150 S&S So Chic	**35.050**	vm ip na fx sp af tp ac te cd	108842											
BlueHDi 150 S&S Business	**37.450**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	108843											
BlueHDi 150 S&S Sport Chic	**39.200**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	108844											
BlueHDi 150 S&S Performance Line	**39.200**	vm ip na fx sp af tp ac te mo cd	118051											
				1997	L4	D	110	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	210	10,6	5,1 / 3,8 / 4,3
BlueHDi 180 S&S EAT6 Chic	**35.500**	vm ip na sp af te cd	105037											
BlueHDi 180 S&S EAT6 So Chic	**37.550**	vm ip na fx sp af tp ac te cd	105038											
BlueHDi 180 S&S EAT6 Business	**39.950**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	105039											
BlueHDi 180 S&S EAT6 Sport Chic	**41.700**	vm ip na fx sp af tp ac te mo	105040											
BlueHDi 180 S&S EAT6 Performance Line	**41.700**	vm ip na fx sp af tp ac te mo cd	118052											
				1997	L4	D	113	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	220	9,9	5,1 / 3,8 / 4,3

FERRARI

Data listino **10.04.2016**

California

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ferrari/california

Provata:
California T DCT 5/2015



DIMENSIONI: lung. 457, largh. 191, alt. 132 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 78 l **MASSA:** 1730 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag testa, antifurto, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** fari adat. € 2440, tel. post. € 2684, conn. dati € 3050, sedili reg. el. € 4514, sosp. autoreg. € 4026, vernice spec. € 9028

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
T DCT	**189.700**	fa te cd se sa vs	103871											
				3855	V8	B	250	412 (560) 7500	755/4750	P	S/7	316	3,6	16,0 / 7,0 / 10,5

488 GTB

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ferrari/488-gtb

Provata:
488 GTB 5/2016



DIMENSIONI: lung. 457, largh. 195, alt. 121 cm. **BAGAGLIAIO:** min 230 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 86 l **MASSA:** 1445 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., sosp. autoreg. **Principali optional:** fari adat. € 1815, tel. post. € 1936, conn. dati € 3050, sedili reg. el. € 2904, vernice spec. € 9028

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
GTB	**212.155**	fa te cd se vs	110658											
				3902	V8	B	260	492 (670) 8000	760/3000	P	S/7	330	3,0	17,5 / 7,5 / 11,4

F12berlinetta

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ferrari/f12



DIMENSIONI: lung. 462, largh. 194, alt. 127 cm. **BAGAGLIAIO:** min 320 dm³ **PASSO:** 272 cm **SERBATOIO:** 92 l **MASSA:** 1705 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, airbag testa, antifurto, bluet., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg. **Principali optional:** fari adat. € 2440, cont. aut. vel. € 812

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
DCT	**276.668**	fa cv	96511											
				6262	V12	B	350	545 (740) 8250	690/6000	P	S/7	340	3,1	22,5 / 11,0 / 15,0

Legenda a pagina 217

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

FIAT

Assistenza Clienti **00800-34280000**
Data listino **22.12.2016**

500 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/500-berlina



DIMENSIONI: lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 940/1055 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cambio aut. € 900, cerchi lega € 550, vernice met. € 550, interni preg. € 1000, nav. sat. € 600/1100, fari xeno € 800, fendinebbia € 200/275, sens. parch. € 330, cont. aut. vel. € 250, tetto apr. € 500/700, tetto pan. € 450

Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
0.9 TwinAir Turbo 85 CV Lounge					16.650		ca ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			110551
875	L2	B	90	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,3 / 3,5 / 3,8
0.9 TwinAir Turbo 105 CV S					17.350		ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			115677
0.9 TwinAir Turbo 105 CV Riva					20.000		ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			117205
875	L2	B	99	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	188	10,0	5,5 / 3,5 / 4,2
1.2 Pop					13.850		ca ce vm na fe sp cv tp			110553
1.2 Lounge					15.350		ca ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			110554
1.2 S					15.350		ca ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			115676
1.2 Riva					18.000		ca ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			116472
1242	L4	B	115	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	12,9	6,2 / 4,2 / 4,9
1.2 EasyPower Pop					15.350		ce vm na fe cv tp			110555
1.2 EasyPower Lounge					16.850		ce vm na fe cv ta tp			110556
1242	L4	BG	104	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	13,0	7,8 / 5,3 / 6,5
1.3 Multijet 95 CV Pop					16.350		ce vm na fe sp cv tp			112522
1.3 Multijet 95 CV Lounge					17.850		ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			112523
1.3 Multijet 95 CV S					17.850		ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			115678
1.3 Multijet 95 CV Riva					20.500		ce vm ip na fx fe sp cv ta tp			116473
1248	L4	D	89	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	4,1 / 3,0 / 3,4

500 cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/500-cabrio



DIMENSIONI: lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 980/1095 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. ant., hard top el., retrov. el. **Principali optional:** cambio aut. € 900, autoradio € 600, cerchi lega € 550, vernice met. € 550, interni preg. € 1000, nav. sat. € 600/1100, fari xeno € 800, fendinebbia € 200/275, sens. parch. € 350, cont. aut. vel. € 250, bluet. € 300/600

Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
C 0.9 TwinAir Turbo 85 CV Lounge					20.150		ca ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			110616
875	L2	B	90	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	173	11,0	4,3 / 3,5 / 3,8
C 0.9 TwinAir Turbo 105 CV S					20.850		ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			115767
C 0.9 TwinAir Turbo 105 CV Riva					23.500		ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			117237
875	L2	B	99	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	188	10,0	5,5 / 3,5 / 4,2
C 1.2 Pop					17.350		ca ar ce vm na fe sp cv bl			110619
C 1.2 Lounge					18.850		ca ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			110618
C 1.2 S					18.850		ca ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			115766
C 1.2 Riva					21.500		ca ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			116495
1242	L4	B	115	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	160	12,9	6,2 / 4,2 / 4,9
C 1.3 Multijet 95 CV Pop					19.850		ar ce vm na fe sp cv bl			112529
C 1.3 Multijet 95 CV Lounge					21.350		ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			112530
C 1.3 Multijet 95 CV S					21.350		ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			115768
C 1.3 Multijet 95 CV Riva					24.000		ar ce vm ip na fx fe sp cv bl			116496
1248	L4	D	89	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	180	10,7	4,1 / 3,0 / 3,4

Panda

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/panda

Provata:
Panda 1.2 Pop 3/2016 - Panda 1.3 MJT S&S Lounge 1/2012 - Panda 1.3 MJT S&S 4x4 12/2012



DIMENSIONI: lung. 365/369, largh. 164/167, alt. 155/161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200/225, max 845/870 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 37 l **MASSA:** 1015/1200 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** clima, airbag testa, vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 890, autoradio € 450, cerchi lega € 410/510, vernice met. € 520/550, fendinebbia € 250, sens. parch. € 350/450, airbag lat. € 310, fren. aut. em. € 260, bluet. € 350, sedile g. reg. alt. € 110, retrov. el. € 160

Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
0.9 TwinAir Turbo S&S Easy					13.550		ca ar ce vm fe sp al fr bl sg			93777
0.9 TwinAir Turbo S&S Pandazzurri					14.100		ca ar ce vm fe fr bl sg re			115513
0.9 TwinAir Turbo S&S Lounge					14.650		ca ar ce vm fe sp al fr bl sg re			93778
875	L2	B	99	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	177	11,2	5,0 / 3,8 / 4,2
0.9 TwinAir Turbo S&S 4x4					17.850		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			97769
875	L2	B	114	63 (85) 5500	145/1900	I	M/6	166	12,1	5,9 / 4,3 / 4,9
1.2 Pop					11.300		ar vm al sg			93775
1.2 Easy					12.050		ar ce vm fe sp al fr bl sg			93776
1.2 Pandazzurri					12.600		ar ce vm fe fr bl sg re			115512
1.2 Lounge					13.150		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			93779
1242	L4	B	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	6,6 / 4,3 / 5,1

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.2 EasyPower Easy					14.050		ar ce vm fe sp al fr bl sg			95570
1.2 EasyPower Pandazzurri					14.600		ar ce vm fe fr bl sg re			115515
1.2 EasyPower Lounge					15.150		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			95571
1242	L4	BG	106	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	164	14,2	7,1 / 6,3 / 6,5
0.9 TwinAir Turbo Natural Power Easy					15.850		ar vm fe sp al fr bl sg			96878
0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Pandazzurri					16.400		ar ce vm fe fr bl sg re			115516
0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge					16.950		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			96879
875	L2	BM	85	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	170	12,0	4,0 / 2,6 / 3,1
1.3 MJT 80 CV S&S Easy					14.500		ar ce vm fe sp al fr bl sg			113510
1.3 MJT 80 CV S&S Pandazzurri					15.050		ar ce vm fe fr bl sg re			115517
1.3 MJT 80 CV S&S Lounge					15.600		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			113512
1248	L4	D	94	59 (80) 4000	200/1500	A	M/5	170	13,5	4,4 / 3,2 / 3,6
1.3 MJT 80 CV S&S 4x4					18.800		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			113508
1248	L4	D	117	59 (80) 4000	200/1500	I	M/5	150	13,5	4,7 / 4,3 / 4,4
1.3 MJT 95 CV S&S Easy					14.500		ar ce vm fe sp al fr bl sg			110607
1.3 MJT 95 CV S&S Pandazzurri					15.050		ar ce vm fe fr bl sg re			115514
1.3 MJT 95 CV S&S Lounge					15.600		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			110609
1248	L4	D	94	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	182	12,8	4,4 / 3,2 / 3,6
1.3 MJT 95 CV S&S 4x4					18.800		ar ce vm fe sp al fr bl sg re			110614
1248	L4	D	117	70 (95) 4000	200/1500	I	M/5	167	12,8	4,7 / 4,3 / 4,4

Panda Cross

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/panda-cross



DIMENSIONI: lung. 371, largh. 166, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 225, max 870 dm³ **PASSO:** 230 cm **SERBATOIO:** 37 l **MASSA:** 1165/1240 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 550, sens. parch. € 300, fren. aut. em. € 260, vernice spec. € 450

Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
0.9 TwinAir Turbo S&S 4x4					19.950		vm sp fr vs			105827
875	L2	B	114	66 (90) 5500	145/1900	I	M/6	167	12,1	5,9 / 4,3 / 4,9
1.3 MJT 95 CV S&S 4x4					20.900		vm sp fr vs			110620
1248	L4	D	119	70 (95) 4000	200/1500	I	M/5	168	12,0	4,8 / 4,4 / 4,5

Punto

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/punto

Provata:
Punto 0.9 TwinAir Turbo S&S 3p. TwinAir 5/2012



DIMENSIONI: lung. 407, largh. 169, alt. 149/151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200/275, max 955/1030 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1105/1260 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, sedile g. reg. alt., vetri el. ant. **Principali optional:** cerchi lega € 550, vernice met. € 650, interni preg. € 820, nav. sat. € 350/450, fendinebbia € 275, sens. parch. € 350, sens. pioggia € 140, cont. aut. vel. € 350/450, airbag lat. € 270, airbag testa € 280

Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.2 8V 5p. Street					14.300		ce vm na fe sp cv al at			100445
1.2 8V 5p. Lounge					15.300		ce vm ip na fe sp sr cv al at bl			93583
1242	L4	B	124	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	155	14,4	7,1 / 4,3 / 5,3
1.4 8V 5p. Easypower Street					16.300		ce vm na fe sp cv al at			100459
1.4 8V 5p. Easypower Lounge					17.300		ce vm ip na fe sp sr cv al at bl			93636
1368	L4	BG	114	57 (77) 6000	115/3250	A	M/5	165	13,2	9,0 / 5,9 / 7,0
1.4 8V 5p. Natural Power Street					17.300		ce vm na fe sp cv al at			100461
1.4 8V 5p. Natural Power Lounge					18.300		ce vm ip na fe sp sr cv al at bl			98386
1368	L4	BM	115	57 (77) 6000	115/3000	A	M/5	162	14,9	5,4 / 3,5 / 4,2
1.3 MJT II S&S 95 CV 5p. Street					17.700		ce vm na fe sp cv al at			100457
1.3 MJT II S&S 95 CV 5p. Lounge					18.700		ce vm ip na fe sp sr cv al at bl			93628
1248	L4	D	89	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	178	11,7	4,5 / 3,0 / 3,4

Tipo 4p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/tipo-4p

Provata:
Tipo 1.6 Mjt 4p. Opening Edition Plus 1/2016



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 179, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 520 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1225/1345 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., fendinebbia, sens. parch., airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 600, nav. sat. € 600, cont. aut. vel. € 220, fren. aut. em. € 250, tel. post. € 600, vetri el. post. € 300, bracciolo sed. ant. € 600

Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.4 4p. Easy					15.000		ce na cv fr vp br			114206
1.4 4p. Lounge					16.400		ce na sl sr cv fr te vp br			114207
1368	L4	B	133	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	185	11,5	7,7 / 4,6 / 5,7
1.3 Mjt 4p. Easy					17.600		ce na cv fr vp br			114215
1.3 Mjt 4p. Lounge					19.000		ce na sl sr cv fr te vp br			114216
1248	L4	D	108	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	180	11,7	5,2 / 3,5 / 4,1
1.6 Mjt 4p. Easy					18.800		ce na cv fr vp br			114208
1.6 Mjt 4p. Lounge					20.200		ce na sl sr cv fr te vp br			114209
1598	L4	D	110	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	199	9,7	5,2 / 3,6 / 4,2

FIAT

*In **rosso** a pagamento

Tipo 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat/tipo-5p**

Provata: Tipo 1.3 Mjt S&S 5p. Lounge 7/2016



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 179, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1400 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1270/1385 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 600, interni preg. € 900, nav. sat. € 750, fendinebbia € 300, sens. luci € 600, sens. pioggia € 600, cont. aut. vel. € 220, cont. aut. adat. vel. € 350, fren. aut. em. € 250, bluet. € 500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 5p. Pop	15.700	fe cv bl	117636											
1.4 5p. Easy	16.400	ce na fe sp cv fr bl	114006											
1.4 5p. Lounge	17.800	ce ip na fe sp sl sr cv fr bl	114007											
				1368	L4	B	132	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	185	11,5	7,7 / 4,5 / 5,7
1.4 T-Jet 120 CV GPL 5p. Pop	18.300	fe cv bl	117640											
1.4 T-Jet 120 CV GPL 5p. Easy	19.000	ce na fe sp cv fr bl	114637											
1.4 T-Jet 120 CV GPL 5p. Lounge	20.400	ce ip na fe sp sl sr cv fr bl	114638											
				1368	L4	BG	135	88 (120) 5000	215/2500	A	M/6	200	10,1	11,4 / 6,5 / 8,3
1.3 Mjt S&S 5p. Pop	18.300	fe cv bl	117637											
1.3 Mjt S&S 5p. Easy	19.000	ce na fe sp cv fr bl	114341											
1.3 Mjt S&S 5p. Easy Business	19.800	na fe sp cv fr bl	117641											
1.3 Mjt S&S 5p. Lounge	20.400	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	114342											
1.3 Mjt S&S 5p. Business	20.900	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	114343											
				1248	L4	D	99	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	180	11,5	4,5 / 3,3 / 3,7
1.6 Mjt S&S 5p. Easy	20.200	ce na fe sp cv fr bl	114008											
1.6 Mjt S&S 5p. Easy Business	21.000	na fe sp cv fr bl	117642											
1.6 Mjt S&S 5p. Lounge	21.600	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	114009											
1.6 Mjt S&S 5p. Business	22.100	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	114222											
				1598	L4	D	98	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	200	9,7	4,4 / 3,3 / 3,7

Altre versioni: 1.6 Mjt S&S DCT 5p. Easy € 21.700; 1.6 Mjt S&S DCT 5p. Easy Business € 22.500; 1.6 Mjt S&S DCT 5p. Lounge € 23.100; 1.6 Mjt S&S DCT 5p. Business € 23.600.

Tipo station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat/tipo-station**

Provata: Tipo 1.6 Mjt S&S SW Lounge 8/2016



DIMENSIONI: lung. 457, largh. 179, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1600 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1280/1405 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 600, interni preg. € 900, nav. sat. € 750, fendinebbia € 300, sens. luci € 600, sens. pioggia € 600, cont. aut. vel. € 220, cont. aut. adat. vel. € 350, fren. aut. em. € 250, bluet. € 500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 SW Pop	17.100	fe cv bl	117664											
1.4 SW Easy	17.800	ce na fe sp cv fr bl	113971											
1.4 SW Lounge	19.200	ce ip na fe sp sl sr cv fr bl	113972											
				1368	L4	B	132	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	185	11,5	7,7 / 4,5 / 5,7
1.4 T-Jet 120 CV GPL SW Pop	19.700	fe cv bl	117668											
1.4 T-Jet 120 CV GPL SW Easy	20.400	ce na fe sp cv fr bl	114766											
1.4 T-Jet 120 CV GPL SW Lounge	21.800	ce ip na fe sp sl sr cv fr bl	114767											
				1368	L4	BG	135	88 (120) 5000	215/2500	A	M/6	200	10,1	11,4 / 6,5 / 8,3
1.3 Mjt S&S SW Pop	19.700	fe cv bl	117665											
1.3 Mjt S&S SW Easy	20.400	ce na fe sp cv fr bl	114347											
1.3 Mjt S&S SW Easy Business	21.200	ce na fe sp cv fr bl	117669											
1.3 Mjt S&S SW Lounge	21.800	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	114348											
1.3 Mjt S&S SW Business	22.300	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	114349											
				1248	L4	D	99	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	180	11,5	4,5 / 3,3 / 3,7
1.6 Mjt S&S SW Easy	21.600	ce na fe sp cv fr bl	113973											
1.6 Mjt S&S SW Easy Business	22.400	ce na fe sp cv fr bl	117670											
1.6 Mjt S&S SW Lounge	23.000	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	113974											
1.6 Mjt S&S SW Business	23.500	ce ip na fe sp sl sr cv av fr bl	114220											
				1598	L4	D	98	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	200	9,7	4,4 / 3,3 / 3,7

Altre versioni: 1.6 Mjt S&S DCT SW Easy € 23.100; 1.6 Mjt S&S DCT SW Easy Business € 23.900; 1.6 Mjt S&S DCT SW Lounge € 24.500; 1.6 Mjt S&S DCT SW Business € 25.000.

500L

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat/500l**

Provata: 500L 1.3 MJT 85 CV Pop Star 8/2012 - 500L 1.6 MJT 120 CV Beats 5/2014



DIMENSIONI: lung. 415/427, largh. 178/180, alt. 166/168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 280/412, max 1200/1480 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1320/1465 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant. **Principali optional:** autoradio € 610, clima € 450/900, cerchi lega € 100, vernice met. € 700, interni preg. € 650, nav. sat. € 710, fendinebbia € 250, sens. parch. € 390, sens. luci € 210, sens. pioggia € 210

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 95 CV Pop	16.550	ar cl vm fe sp	96583											
1.4 95 CV Pop Star	18.150	ar cl ce vm na fe sp sl sr cv	96584											
1.4 95 CV Lounge	19.750	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	96586											
				1368	L4	B	143	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	170	12,8	8,3 / 5,0 / 6,1
1.4 95 CV Trekking	20.550	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	99817											
				1368	L4	B	149	70 (95) 6000	127/4500	A	M/6	165	13,2	8,4 / 5,3 / 6,4
1.4 T-Jet 120 CV GPL Pop	21.100	ar cl vm fe sp	108016											
1.4 T-Jet 120 CV GPL Pop Star	21.800	ar cl ce vm na fe sp sl sr cv	102793											
1.4 T-Jet 120 CV GPL Lounge	23.400	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	102794											
				1368	L4	BG	140	88 (120) 5000	215/2500	A	M/6	189	10,6	11,5 / 7,0 / 8,6
1.4 T-Jet 120 CV GPL Trekking	24.200	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	102795											
				1368	L4	BG	142	88 (120) 5000	215/2500	A	M/6	189	10,6	11,5 / 7,0 / 8,7
0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop	20.200	ar cl vm fe sp	98546											
0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	21.800	ar cl ce vm na fe sp sl sr cv	98547											
0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	23.400	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	98549											
				875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	15,0	4,7 / 3,4 / 3,9
1.3 MJT 95 CV Pop	19.150	ar cl vm fe sp	110170											
1.3 MJT 95 CV Pop Star	20.750	ar cl ce vm na fe sp sl sr cv	110171											
1.3 MJT 95 CV Business	21.550	ar cl ce vm na fe sp sl sr cv	110172											
1.3 MJT 95 CV Lounge	22.350	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	110173											
				1248	L4	D	107	70 (95) 3500	200/1500	A	M/5	165	14,9	5,0 / 3,7 / 4,1
1.3 MJT 95 CV Trekking	23.150	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	110174											
				1248	L4	D	109	70 (95) 3500	200/1500	A	M/5	160	15,3	5,2 / 3,8 / 4,2
1.6 MJT 120 CV Pop Star	22.550	ar cl ce vm na fe sp sl sr cv	101293											
1.6 MJT 120 CV Business	23.350	ar cl ce vm na fe sp sl sr cv	111071											
1.6 MJT 120 CV Lounge	24.150	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	101295											
				1598	L4	D	112	88 (120) 3750	320/1500	A	M/6	189	10,7	5,1 / 3,6 / 4,2
1.6 MJT 120 CV Trekking	24.950	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr cv	101296											
				1598	L4	D	114	88 (120) 3750	320/1500	A	M/6	183	11,5	5,3 / 3,8 / 4,3

Altre versioni: 1.3 MJT 95 CV Dualogic Pop Star € 21.750; 1.3 MJT 95 CV Dualogic Lounge € 23.350; 1.3 MJT 95 CV Dualogic Trekking € 24.150.

500L Living

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat/500l-living**

Provata: 500L Living 1.6 MJT 105 CV Lounge 10/2013



DIMENSIONI: lung. 435, largh. 178, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 416/560, max 1509/1708 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1365/1495 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 100, vernice met. € 700, interni preg. € 650, nav. sat. € 710, fendinebbia € 250, sens. parch. € 390, sens. luci € 210, sens. pioggia € 210, airbag gin. € 450, fren. aut. em. € 450, tetto apr. € 1010

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
0.9 TwinAir 105 CV Pop Star	20.150	ce vm na fe sp sl sr ag fr ta	100422											
				875	L2	B	112	77 (105) 5500	145/2000	A	M/6	180	12,5	5,7 / 4,3 / 4,8
0.9 TwinAir Turbo Natural Power Pop Star	22.600	ce vm na fe sp sl sr ta	100430											
0.9 TwinAir Turbo Natural Power Lounge	24.200	ce vm ip na fe sp sl sr ta	100431											
				875	L2	BM	105	62 (85) 5500	145/2000	A	M/6	167	14,8	4,7 / 3,3 / 3,9
1.3 MJT 95 CV Pop Star	21.550	ce vm na fe sp sl sr ag fr ta	110156											
1.3 MJT 95 CV Lounge	23.150	ce vm ip na fe sp sl sr ag fr ta	110157											
				1248	L4	D	107	70 (95) 3500	200/1500	A	M/5	165	15,1	5,0 / 3,7 / 4,1
1.6 MJT 120 CV Business	24.150	ce vm na fe sp sl sr ag fr ta	101461											
1.6 MJT 120 CV Lounge	24.950	ce vm ip na fe sp sl sr ag fr ta	101300											
				1598	L4	D	112	88 (120) 3750	320/1500	A	M/6	189	10,9	5,1 / 3,6 / 4,2

Altre versioni: 1.3 MJT 95 CV Dualogic Pop Star € 22.550; 1.3 MJT 95 CV Dualogic Lounge € 24.150.

124 spider

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat/124-spider**



DIMENSIONI: lung. 405, largh. 174, alt. 123 cm. **BAGAGLIAIO:** min 140 dm³ **PASSO:** 231 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1125/1145 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., bluet., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 700, nav. sat. € 800, fari Led € 1500, sens. luci € 1500, sens. pioggia € 1500, antifurto € 300, tel. post. € 800, vernice spec. € 500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 MultiAir	27.500	vm af vs	113573											
1.4 MultiAir Lusso	29.900	vm ip na fl sp sl sr af te vs	113574											
1.4 MultiAir America	34.900	vm ip na fl sp sl sr af te	118974											
				1368	L4	B	148	103 (140) 5000	240/2250	P	M/6	215	7,5	8,5 / 5,1 / 6,4

Altre versioni: 1.4 MultiAir AT6 Lusso € 31.900.

500X

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat/500x**

Provata: 500X 1.4 M.Air 140 CV Lounge 2/2015 - 500X 1.6 M.Jet 120 CV Lounge 4/2015 - 500X 2.0 M.Jet 140 CV AT9 4x4 Cross Plus 9/2016 - 500X 2.0 M.Jet 140 CV 4x4 Cross Plus 9/2016



DIMENSIONI: lung. 425/427, largh. 180, alt. 160/162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1000 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1350/1570 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 600, vernice met. € 650, interni preg. € 900, nav. sat. € 550, sens. parch. € 400, sens. luci € 350, sens. pioggia € 350, cont. aut. adat. vel. € 850/1100, antifurto € 300

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 MultiAir 140 CV Pop Star	21.850	ce vm ip na fe sp sl sr av af	106982											
1.4 MultiAir 140 CV Cross	22.850	ce vm ip na fe sp sl sr av af	106984											
1.4 MultiAir 140 CV Lounge	24.350	ce vm ip na fx fe sp sl sr av af	106983											
1.4 MultiAir 140 CV Cross Plus	25.350	ce vm ip na fx fe sp sl sr av af	106985											
				1368	L4	B	139	103 (140) 5000	230/1750	A	M/6	190	9,8	7,8 / 5,0 / 6,0

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
Cilindrata (cm^3)	**Disposizione e n. cilindri**	**Alimentazione**	**Emissioni CO_2** (g/km)	**Potenza max** kW (CV)/giri al min.	**Coppia max** Nm/giri al minuto	**Trazione**	**Cambio** n. marce/ridotte	**Velocità max** (km/h)	**Accelerazione** 0-100 km/h (s)	**Consumo urbano extraurbano misto** 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 MultiAir 170 CV AT9 4x4 Cross					**27.450**		ce vm ip na fe sp sl sr av af			110368
1.4 MultiAir 170 CV AT9 4x4 Cross Plus					**29.950**		ce vm ip na fx fe sp sl sr av af			110369
1368	L4	B	157	125 (170) 5500	250/2500	I	S/9	200	8,6	8,5 / 5,7 / 6,7
1.6 E-Torq 110 CV Pop					**18.550**		ce vm af			106980
1.6 E-Torq 110 CV Pop Star					**19.850**		ce vm ip na fe sp sl sr af			106981
1598	L4	B	147	81 (110) 5500	152/4500	A	M/5	180	11,5	8,7 / 5,0 / 6,4
1.3 MultiJet 95 CV Pop					**19.950**		ce vm af			111740
1.3 MultiJet 95 CV Pop Star					**21.250**		ce vm ip na fe sp sl sr af			111741
1.3 MultiJet 95 CV Cross					**22.250**		ce vm ip na fe sp sl sr af			118855
1.3 MultiJet 95 CV Business					**22.500**		ce vm ip na fe sp sl sr av af			111992
1.3 MultiJet 95 CV Lounge					**23.750**		ce vm ip na fx fe sp sl sr af			111742
1.3 MultiJet 95 CV Cross Plus					**24.750**		ce vm ip na fx fe sp sl sr af			118856
1248	L4	D	107	70 (95) 3500	200/1500	A	M/5	172	12,9	4,6 / 3,8 / 4,1
1.6 MultiJet 120 CV Pop Star					**22.700**		ce vm ip na fe sp sl sr av af			106986
1.6 MultiJet 120 CV Cross					**23.700**		ce vm ip na fe sp sl sr av af			106988
1.6 MultiJet 120 CV Business					**23.950**		ce vm ip na fe sp sl sr av af			107614
1.6 MultiJet 120 CV Lounge					**25.200**		ce vm ip na fx fe sp sl sr av af			106987
1.6 MultiJet 120 CV Cross Plus					**26.200**		ce vm ip na fx fe sp sl sr av af			106989
1598	L4	D	109	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	186	10,5	4,7 / 3,8 / 4,1
2.0 MultiJet 140 CV 4x4 Cross					**26.100**		ce vm ip na fe sp sl sr av af			107612
2.0 MultiJet 140 CV 4x4 Cross Plus					**28.600**		ce vm ip na fx fe sp sl sr av af			107613
1956	L4	D	130	103 (140) 4000	350/1750	I	M/6	190	9,5	6,0 / 4,5 / 4,9

*In **rosso** a pagamento

Altre versioni: 1.4 MultiAir 140 CV DCT Pop Star € 23.550; 1.4 MultiAir 140 CV DCT Cross € 24.550; 1.4 MultiAir 140 CV DCT Lounge € 26.050; 1.4 MultiAir 140 CV DCT Cross Plus € 27.050; 1.6 MultiJet 120 CV DCT Pop Star € 24.400; 1.6 MultiJet 120 CV DCT Cross € 25.400; 1.6 MultiJet 120 CV DCT Business € 25.650; 1.6 MultiJet 120 CV DCT Lounge € 26.900; 1.6 MultiJet 120 CV DCT Cross Plus € 27.900; 2.0 MultiJet 140 CV AT9 4x4 Cross € 28.300; 2.0 MultiJet 140 CV AT9 4x4 Cross Plus € 30.800.

Qubo

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/qubo

Doblò

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/fiat/doblo

FORD

Assistenza Clienti **800-224433**
Data listino **01.12.2016**

Ka+

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/ka+

Provata:
Ka+ 1.2 Ti-VCT 85 CV Ultimate 11/2016



DIMENSIONI: lung. 393, largh. 170, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 270, max 730 dm^3 **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 42 l **MASSA:** 1084 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** fendinebbia, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 1000, clima € 1000, cerchi lega € 250, vernice met. € 600, sens. parch. € 750, cont. aut. vel. € 750, antifurto € 150, bluet. € 1000, vetri el. post. € 750, bracciolo sed. ant. € 250

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
1.2 Ti-VCT					**9.750**		ar cl vm af bl			116447
1196	L4	B	114	52 (71) 6000	105/4000	A	M/5	159	15,3	6,6 / 4,0 / 5,0
1.2 Ti-VCT 85 CV Ultimate					**11.250**		ar cl ce vm sp cv af bl cd vp br			116448
1.2 Ti-VCT 85 CV Black & White - White					**12.000**		ar cl ce sp cv af bl cd vp br			118706
1.2 Ti-VCT 85 CV Black & White - Black					**12.000**		ar cl ce vm sp cv af bl cd vp br			118707
1196	L4	B	114	63 (86) 6300	112/4000	A	M/5	169	13,3	6,6 / 4,0 / 5,0

Fiesta

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/fiesta

Provata:
Fiesta+ 1.2 82 CV 3p. 10/2008 - Fiesta 1.4 TDCi 68 CV 5p. Titanium 10/2008 - Fiesta 1.0 EcoBoost 100 CV 5p. Titanium 11/2014



DIMENSIONI: lung. 397, largh. 171/172, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 290, max 974 dm^3 **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 40/42 l **MASSA:** 1041/1197 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 500/750, clima € 750, cerchi lega € 250, vernice met. € 600, interni preg. € 1000, nav. sat. € 500/1000, fendinebbia € 250, sens. parch. € 250, cont. aut. vel. € 100/250, antifurto € 150, fren. aut. em. € 250/350

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
Plus 1.0 EcoBoost 100 CV 3p.					**13.500**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112122
1.0 EcoBoost 100 CV 3p. Titanium					**15.000**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			99592
1.0 EcoBoost 100 CV 3p. Black&White Ed.					**15.100**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			107849
1.0 EcoBoost 100 CV 3p. ST-Line					**15.500**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116370
999	L3	B	105	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	180	11,2	6,0 / 3,7 / 4,6
Plus 1.0 EcoBoost 100 CV 3p. Powershift					**15.000**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112124
1.0 EcoB. 100 CV 3p. Pow.Black&White Ed.					**16.600**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			107851
999	L3	B	114	74 (100) 6000	170/1400	A	S/6	180	10,8	6,6 / 3,9 / 4,9
Plus 1.0 EcoBoost 100 CV 5p.					**14.250**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112123
1.0 EcoBoost 100 CV 5p. Titanium					**15.750**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			99593
1.0 EcoB. 100 CV 5p. Black&White Edition					**15.850**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			107850
1.0 EcoBoost 100 CV 5p. ST-Line					**16.250**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116373
999	L3	B	105	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	180	11,2	6,0 / 3,7 / 4,6
Plus 1.0 EcoBoost 100 CV 5p. Powershift					**15.750**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112125
1.0 EcoBoost 100 CV 5p. Pow. Titanium					**17.250**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			101004
1.0 EcoB. 100 CV 5p. Pow. Bl.&White Ed.					**17.350**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			107852
999	L3	B	114	74 (100) 6000	170/1400	A	S/6	180	10,8	6,6 / 3,9 / 4,9
1.0 EcoBoost 125 CV 3p. ST-Line					**16.250**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116371
1.0 EcoBoost 125 CV 5p. ST-Line					**17.000**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116374
999	L3	B	99	92 (125) 6000	170/1400	A	M/5	196	9,4	5,4 / 3,7 / 4,3
1.0 EcoBoost 140 CV 3p. ST-Line					**17.000**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116372
1.0 EcoBoost 140 CV 5p. ST-Line					**17.750**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116375
999	L3	B	104	103 (140) 6000	180/1400	A	M/5	201	9,0	5,6 / 3,9 / 4,5
Plus 1.2 82 CV 3 porte					**12.750**		ar cl ce vm fe sp cv af			117557
1.2 82 CV 3p. Titanium					**14.250**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af			78832
1.2 82 CV 3p.Black & White Edition					**14.350**		ar cl ce vm fe sp cv af			117558
Plus 1.2 82 CV 5 porte					**13.500**		ar cl ce vm fe sp cv af			117559
1.2 82 CV 5p. Titanium					**15.000**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			78833
1.2 82 CV 5p. Black & White Edition					**15.100**		ar cl ce vm fe sp cv af			117560
1241	L4	B	122	60 (82) 5800	114/4200	A	M/5	168	13,3	6,8 / 4,3 / 5,2
1.6 182 CV 3p. ST					**21.500**		ar cl ce vm na fe sp cv			98649
1.6 182 CV 5p. ST					**22.250**		ar cl ce vm na fe sp cv			118249
1597	L4	B	138	134 (182) 5700	240/1600	A	M/6	225	6,9	7,7 / 5,0 / 5,9
1.6 200 CV 3p. ST 200					**25.000**		ar cl ce vm ip na fe sp cv			116302
1597	L4	B	140	147 (200) 5700	290/1600	A	M/6	226	6,7	7,9 / 5,2 / 6,2
Plus 1.4 3p. Bz.- GPL					**14.250**		ar cl ce vm fe sp cv af			112126
1.4 3p. Bz.- GPL Titanium					**15.750**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af			97838
1.4 3p. Bz.- GPL Black & White Edition					**15.850**		ar cl ce vm fe sp cv af			107853
Plus 1.4 5p. Bz.- GPL					**15.000**		ar cl ce vm fe sp cv af			112127
1.4 5p. Bz.- GPL Titanium					**16.500**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af			97839
1.4 5p. Bz.- GPL Black & White Edition					**16.600**		ar cl ce vm fe sp cv af			107854
1388	L4	BG	114	70 (95) 5500	123/4200	A	M/5	175	12,2	9,7 / 5,5 / 7,1
Plus 1.5 TDCi 75 CV 3p.					**14.250**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112128
1.5 TDCi 75 CV 3p. Titanium					**15.750**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			97842
1.5 TDCi 75 CV 3p. Business					**15.750**		ar cl ce vm fe sp cv af			98434
1.5 TDCi 75 CV 3p. Black & White Edition					**15.850**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			107855
1.5 TDCi 75 CV 3p. ST-Line					**16.250**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			118198
Plus 1.5 TDCi 75 CV 5p.					**15.000**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112129
1.5 TDCi 75 CV 5p. Titanium					**16.500**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			97843
1.5 TDCi 75 CV 5p. Business					**16.500**		ar cl ce vm fe sp cv af			98435
1.5 TDCi 75 CV 5p.Black & White Edition					**16.600**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			107856
1.5 TDCi 75 CV 5p. ST-Line					**17.000**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			118199
1498	L4	D	94	55 (75) 3750	190/1750	A	M/5	167	13,5	4,3 / 3,2 / 3,6
Plus 1.5 TDCi 95 CV 3p.					**15.000**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112130
1.5 TDCi 95 CV 3p. Titanium					**16.500**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			109775
1.5 TDCi 95 CV 3p. Black & White Edition					**16.600**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			109773
1.5 TDCi 95 CV 3p. ST-Line					**17.000**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116376
Plus 1.5 TDCi 95 CV 5p.					**15.750**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			112131
1.5 TDCi 95 CV 5p. Titanium					**17.250**		ar cl ce vm ip na fe sp cv af fr			109776
1.5 TDCi 95 CV 5p. Black & White Edition					**17.350**		ar cl ce vm fe sp cv af fr			109774
1.5 TDCi 95 CV 5p. ST-Line					**17.750**		ar cl ce vm na fe sp cv af fr			116377
1498	L4	D	94	70 (95) 3750	215/1750	A	M/5	181	10,9	4,3 / 3,2 / 3,6
1.5 TDCi 95 CV 5p. ECOnetic					**16.500**		ar cl vm fe sp cv fr			110806
1498	L4	D	82	70 (95) 3750	185/1750	A	M/5	178	12,9	3,4 / 3,0 / 3,2

Altre versioni: 1.0 EcoBoost 100 CV 3p. Pow. Titanium € 16.500.

Focus berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/focus-berlina



DIMENSIONI: lung. 436/439, largh. 182/186, alt. 147/148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 260/363, max 1045/1262 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53/62 l **MASSA:** 1276/1560 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, interni preg. € 1000/2750, nav. sat. € 1100, fari xeno € 1000, fari adat. € 1000, fendinebbia € 500, sens. parch. € 250/750, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, cont. aut. vel. € 250/500

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus					**19.250**		vm na fe sp cv			102215
999	L3	B	105	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	185	12,5	5,7 / 3,9 / 4,6
1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium					**22.250**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			94653
1.0 EcoBoost 125 CV S&S ST Line					**22.250**		ce vm na fe sp sl sr cv			116575
1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium X					**24.250**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105914
999	L3	B	110	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,0	5,7 / 4,2 / 4,7
1.5 EcoBoost 150 CV S&S ST Line					**23.750**		ce vm na fe sp sl sr cv			116577
1.5 EcoBoost 150 CV S&S Titanium X					**25.750**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105916
1499	L4	B	127	110 (150) 6000	240/1600	A	M/6	210	8,9	7,0 / 4,6 / 5,5
2.0 EcoBoost 250 CV ST3					**33.000**		ce vm ip na fx fe sp sl sr cv			106671
2000	L4	B	159	184 (250) 5500	360/2000	A	M/6	248	6,5	8,8 / 5,7 / 6,8
2.3 350 CV RS AWD					**39.500**		ce vm ip na fx fe sp sl sr cv			112084
2261	L4	B	175	257 (350) 5900	440/2000	I	S/6	266	4,7	10,0 / 6,3 / 7,7
1.6 120 CV GPL Plus					**20.250**		vm na fe sp cv			102217
1.6 120 CV GPL Titanium					**22.250**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			94666
1596	L4	BG	123	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	187	12,0	11,5 / 5,5 / 7,7
1.5 TDCi 95 CV S&S Plus					**21.250**		vm na fe sp cv			105904
1.5 TDCi 95 CV S&S Titanium					**23.250**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105912
1499	L4	D	99	70 (95) 3600	250/1750	A	M/6	180	12,0	4,3 / 3,4 / 3,8
1.5 TDCi 120 CV S&S Plus					**22.250**		vm na fe sp cv			105906
1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium					**24.250**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105910
1.5 TDCi 120 CV S&S ST Line					**24.250**		ce vm na fe sp sl sr cv			116579
1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium X					**26.250**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105918
1499	L4	D	99	88 (120) 3600	270/1750	A	M/6	193	10,5	4,3 / 3,4 / 3,8
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow. Titanium					**26.000**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105908
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow. ST Line					**26.000**		ce vm na fe sp sl sr cv			116581
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow. Titanium X					**28.000**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105920
1499	L4	D	99	88 (120) 3600	270/1750	A	S/6	193	10,5	4,3 / 3,4 / 3,8
2.0 TDCi 150 CV S&S ST Line					**25.750**		ce vm na fe sp sl sr cv			116583
2.0 TDCi 150 CV S&S Titanium X					**27.750**		ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv			105922
1997	L4	D	105	110 (150) 3750	370/2000	A	M/6	210	8,8	4,7 / 3,7 / 4,0

FORD

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. ST Line	**27.500**	ce vm na fe sp sl sr cv	116585											
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Titanium X	**29.500**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105924											
				1997	L4	D	115	110 (150) 3750	370/2000	A	S/6	208	8,7	5,2 / 4,0 / 4,4
2.0 TDCi 185 CV ST3	**34.000**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	106673											
				1997	L4	D	110	136 (185) 3500	400/2000	A	M/6	217	8,1	5,0 / 3,8 / 4,2
2.0 TDCi 185 CV Powershift ST3	**36.250**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	113352											
				1997	L4	D	119	136 (185) 3500	400/2000	A	S/6	217	8,1	5,0 / 3,8 / 4,2

*In **rosso** a pagamento

Focus station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/focus-station**



Provata: Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Titanium 7/2011 - Focus 1.5 TDCi 120 CV S&S SW Titanium 2/2015

DIMENSIONI: lung. 456, largh. 182/186, alt. 149/151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1516 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53/62 l **MASSA:** 1312/1655 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, interni preg. € 1000, nav. sat. € 1000/1100, fari xeno € 1000, fari adat. € 1000, fendinebbia € 500, sens. parch. € 250/750, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, cont. aut. vel. € 250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.0 EcoBoost 100 CV S&S SW Plus	**20.250**	vm na fe sp cv	102222											
				999	L3	B	115	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	185	12,7	6,5 / 4,2 / 5,0
1.0 EcoBoost 125 CV S&S SW Titanium	**23.250**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	94661											
1.0 EcoBoost 125 CV S&S SW ST Line	**23.250**	ce vm na fe sp sl sr cv	116576											
1.0 EcoBoost 125 CV S&S SW Titanium X	**25.250**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105915											
				999	L3	B	110	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	193	11,2	5,8 / 4,2 / 4,8
1.5 EcoBoost 150 CV S&S SW ST Line	**24.750**	ce vm na fe sp sl sr cv	116578											
1.5 EcoBoost 150 CV S&S SW Titanium X	**26.750**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105917											
				1499	L4	B	128	110 (150) 6000	240/1600	A	M/6	210	9,1	7,1 / 4,7 / 5,6
2.0 EcoBoost 250 CV SW ST3	**34.000**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	106672											
				2000	L4	B	159	184 (250) 5500	360/2000	A	M/6	248	6,7	8,8 / 5,7 / 6,8
1.6 120 CV GPL SW Plus	**21.250**	vm na fe sp cv	102224											
1.6 120 CV GPL SW Titanium	**23.250**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	94675											
				1596	L4	BG	123	88 (120) 6000	159/4000	A	M/5	193	11,1	10,9 / 5,6 / 7,6
1.5 TDCi 95 CV S&S SW Plus	**22.250**	vm na fe sp cv	105905											
1.5 TDCi 95 CV S&S SW Titanium	**24.250**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105913											
1.5 TDCi 95 CV S&S SW Business	**24.850**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	106505											
				1499	L4	D	99	70 (95) 3600	250/1750	A	M/6	180	12,2	4,3 / 3,4 / 3,8
1.5 TDCi 120 CV S&S SW Plus	**23.250**	vm na fe sp cv	105907											
1.5 TDCi 120 CV S&S SW Titanium	**25.250**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105911											
1.5 TDCi 120 CV S&S SW ST Line	**25.250**	ce vm na fe sp sl sr cv	116580											
1.5 TDCi 120 CV S&S SW Business	**25.850**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	106507											
1.5 TDCi 120 CV S&S SW Titanium X	**27.250**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105919											
1.5 TDCi 120 CV S&S SW ST Line Business	**27.800**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	116886											
				1499	L4	D	99	88 (120) 3600	270/1750	A	M/6	193	10,7	4,3 / 3,4 / 3,8
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow. SW Titanium	**27.000**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105909											
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow. SW ST Line	**27.000**	ce vm na fe sp sl sr cv	116582											
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow. SW Business	**27.600**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	107253											
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow. SW Titanium X	**29.000**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105921											
1.5 TDCi 120 CV S&S Pow.SW ST Line Bus.	**29.300**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	116890											
				1499	L4	D	99	88 (120) 3600	270/1750	A	S/6	193	10,7	4,3 / 3,4 / 3,8
2.0 TDCi 150 CV S&S SW ST Line	**26.750**	ce vm na fe sp sl sr cv	116584											
2.0 TDCi 150 CV S&S SW Titanium X	**28.750**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105923											
				1997	L4	D	105	110 (150) 3750	370/2000	A	M/6	210	9,0	4,7 / 3,7 / 4,0
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. SW ST Line	**28.500**	ce vm na fe sp sl sr cv	116586											
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. SW Titanium X	**30.500**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105925											
				1997	L4	D	115	110 (150) 3750	370/2000	A	S/6	208	8,9	5,2 / 4,0 / 4,4
2.0 TDCi 185 CV SW ST3	**35.000**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	106674											
				1997	L4	D	110	136 (185) 3500	400/2000	A	M/6	217	8,3	5,0 / 3,8 / 4,2
2.0 TDCi 185 CV Powershift SW ST3	**37.250**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	113353											
				1997	L4	D	119	136 (185) 3500	400/2000	A	S/6	217	8,1	5,0 / 3,8 / 4,2

Mondeo 4p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/mondeo-4p**



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 185, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 383 dm^3 **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1579 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, interni preg. € 3000, nav. sat. € 750, fari Led € 3000, fari adat. € 3000, sens. parch. € 750, cont. aut. adat. vel. € 750/1250, antifurto € 250, fren. aut. em. € 500, tetto apr. € 750, parch. aut. € 250/750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0 EcoB. 240 CV aut. S&S 4p. Vignale	**42.950**	vm ip na sp av af fr ta pa	110071											
				1999	L4	B	169	177 (240) 5400	345/2300	A	A/6	240	7,9	10,2 / 5,6 / 7,3
Hybrid 2.0 187 CV eCVT 4p. Titanium	**33.450**	vm ip na fl fa sp av af fr ta pa	106457											
				1999	L4	IB	89	138 (187)	173/4000	A	A	187	9,2	2,8 / 5,0 / 4,2
Hybrid 2.0 187 CV eCVT 4p. Vignale	**41.450**	vm ip na sp av af fr ta pa	110063											
				1999	L4	IB	99	138 (187)	173/4000	A	A	187	9,2	2,8 / 5,0 / 4,2
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. 4p. Vignale	**42.950**	vm ip na sp av af fr ta pa	110083											
				1997	L4	D	125	132 (180) 3500	400/2000	A	S/6	223	8,6	5,3 / 4,4 / 4,8
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD 4p. Vignale	**44.950**	vm ip na sp av af fr ta pa	110085											
				1997	L4	D	134	132 (180) 3500	400/2000	I	S/6	221	9,3	6,0 / 4,7 / 5,2
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Pow. 4p. Vignale	**44.450**	vm ip na sp av af fr ta pa	110087											
				1997	L4	D	124	154 (210) 3500	450/1750	A	S/6	233	7,9	5,6 / 4,3 / 4,8

Mondeo 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/mondeo-5p**



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 185, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1446 dm^3 **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 63 l **MASSA:** 1485/1600 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 1500, vernice met. € 800, interni preg. € 1000/3000, nav. sat. € 750/1000, fari Led € 3000, fari adat. € 3000, sens. parch. € 750, cont. aut. adat. vel. € 1500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.5 EcoBoost 160 CV S&S 5p. Plus	**27.450**	ce vm na sp	106412											
				1498	L4	B	134	118 (160) 6000	240/1500	A	M/6	222	9,2	7,8 / 4,6 / 5,8
1.5 EcoB. 160 CV S&S aut 5p. ST-Line	**31.950**	ce vm ip na sp cv av	117420											
				1498	L4	B	146	118 (160) 6000	240/1500	A	A/6	214	9,1	8,7 / 4,9 / 6,3
2.0 EcoB. 203 CV S&S aut. 5p. Titanium	**33.450**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106430											
				1999	L4	B	169	149 (203) 5300	345/2700	A	A/6	232	8,7	10,2 / 5,6 / 7,3
2.0 EcoB. 240 CV S&S aut. 5p. Titanium	**34.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106436											
				1999	L4	B	169	177 (240) 5400	345/2300	A	A/6	240	7,9	10,2 / 5,6 / 7,3
1.5 TDCi 120 CV S&S 5p. Plus	**27.450**	ce vm na sp	112437											
1.5 TDCi 120 CV S&S 5p. Titanium	**29.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	112440											
				1499	L4	D	104	88 (120) 3600	270/1500	A	M/6	184	11,3	4,7 / 3,7 / 4,1
2.0 TDCi 150 CV ECOnetic S&S 5p. Plus	**29.700**	ce vm na sp	106418											
2.0 TDCi 150 CV ECOnetic S&S 5p.Titanium	**32.200**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106443											
				1997	L4	D	107	110 (150) 3500	350/2000	A	M/6	215	9,4	4,6 / 3,7 / 4,1
2.0 TDCi 150 CV S&S 5p. Plus	**28.950**	ce vm na sp	106416											
				1997	L4	D	115	110 (150) 3500	350/2000	A	M/6	215	9,3	5,1 / 4,0 / 4,4
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. 5p. ST-Line	**33.450**	ce vm ip na sp cv av	117423											
				1997	L4	D	120	110 (150) 3500	350/2000	A	S/6	213	9,9	5,3 / 4,4 / 4,8
2.0 TDCi 150 CV S&S Powershift 5p. Plus	**30.950**	ce vm na sp	106420											
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. 5p. Titanium	**33.450**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106445											
				1997	L4	D	125	110 (150) 3500	350/2000	A	S/6	213	9,9	5,3 / 4,4 / 4,8
2.0 TDCi 150 CV S&S AWD 5p. Titanium	**33.450**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109216											
				1997	L4	D	120	110 (150) 3500	350/2000	I	M/6	210	9,3	5,3 / 4,2 / 4,6
2.0 TDCi 180 CV ECOnetic S&S 5p.Titanium	**33.700**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106449											
				1997	L4	D	107	132 (180) 3500	400/2000	A	M/6	225	8,4	4,6 / 3,7 / 4,1
2.0 TDCi 180 CV S&S 5p. Titanium	**32.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106447											
				1997	L4	D	115	132 (180) 3500	400/2000	A	M/6	225	8,3	5,1 / 4,0 / 4,4
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. 5p. Titanium	**34.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106451											
				1997	L4	D	125	132 (180) 3500	400/2000	A	S/6	223	8,6	5,3 / 4,4 / 4,8
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD 5p. Tit.	**36.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109217											
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD 5p. ST-Line	**36.950**	ce vm ip na sp cv av	117424											
				1997	L4	D	134	132 (180) 3500	400/2000	I	S/6	221	9,3	6,0 / 4,7 / 5,2
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Pow. 5p. Titanium	**36.450**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109227											
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Pow.5p. ST-Line	**36.450**	ce vm ip na sp cv av	117425											
				1997	L4	D	124	154 (210) 3500	450/1750	A	S/6	233	7,9	5,6 / 4,3 / 4,8

Mondeo station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/mondeo-station**

Provata: Mondeo 2.0 TDCi 180 CV S&S SW. Titanium 3/2015



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 185, alt. 148/150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 525/550, max 1446/1630 dm^3 **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 63 l **MASSA:** 1504/1609 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 1500, vernice met. € 800, interni preg. € 1000/3000, nav. sat. € 750/1000, fari Led € 3000, fari adat. € 3000, sens. parch. € 750, sens. pioggia € 1250, cont. aut. adat. vel. € 1250/1500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.5 EcoBoost 160 CV S&S SW Plus	**28.450**	ce vm na sp sr	106413											
				1498	L4	B	137	118 (160) 6000	240/1500	A	M/6	217	9,3	7,9 / 4,7 / 5,9
1.5 EcoBoost 160 CV S&S aut. SW ST-Line	**33.450**	ce vm ip na sp sr cv av	117399											
				1498	L4	B	146	118 (160) 6000	240/1500	A	A/6	209	9,2	8,8 / 5,2 / 6,5
2.0 EcoBoost 203 CV S&S aut. SW Titanium	**34.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106432											
				1999	L4	B	174	149 (203) 5300	345/2700	A	A/6	227	8,8	10,3 / 5,8 / 7,5
2.0 EcoBoost 240 CV S&S aut. SW Titanium	**35.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106439											
				1999	L4	B	174	177 (240) 5400	345/2300	A	A/6	235	8,0	10,3 / 5,8 / 7,5
1.5 TDCi 120 CV S&S SW Plus	**28.450**	ce vm na sp sr	112438											
1.5 TDCi 120 CV S&S SW Titanium	**30.950**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	112441											
				1499	L4	D	107	88 (120) 3600	270/1500	A	M/6	184	11,3	4,7 / 3,7 / 4,1
2.0 TDCi 150 CV S&S SW ST-Line	**32.950**	ce vm ip na sp sr cv av	117401											
				1997	L4	D	109	110 (150) 3500	350/2000	A	M/6	210	9,4	5,1 / 4,1 / 4,5
2.0 TDCi 150 CV ECOnetic S&S SW Plus	**30.700**	ce vm na sp sr	106419											
2.0 TDCi 150 CV ECOnetic S&S SW Titanium	**33.200**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106444											
				1997	L4	D	109	110 (150) 3500	350/2000	A	M/6	210	9,5	4,7 / 3,8 / 4,2
2.0 TDCi 150 CV S&S SW Plus	**29.950**	ce vm na sp sr	106417											
				1997	L4	D	117	110 (150) 3500	350/2000	A	M/6	210	9,4	5,1 / 4,1 / 4,5
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow.SW ST-Line	**34.950**	ce vm ip na sp sr cv av	117402											
				1997	L4	D	120	110 (150) 3500	350/2000	A	S/6	208	10,0	5,4 / 4,5 / 4,9
2.0 TDCi 150 CV S&S Powershift SW Plus	**31.950**	ce vm na sp sr	106423											
2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. SW Titanium	**34.450**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106446											
				1997	L4	D	128	110 (150) 3500	350/2000	A	S/6	208	10,0	5,4 / 4,5 / 4,9
2.0 TDCi 150 CV S&S AWD SW Titanium	**34.450**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109228											
				1997	L4	D	120	110 (150) 3500	350/2000	I	M/6	210	9,3	5,3 / 4,2 / 4,6
2.0 TDCi 180 CV ECOnetic S&S SW Titanium	**34.700**	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106450											
				1997	L4	D	109	132 (180) 3500	400/2000	A	M/6	220	8,5	4,7 / 3,8 / 4,2

*In rosso a pagamento

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
2.0 TDCi 180 CV S&S SW Titanium											33.950	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106448
1997	L4	D	117	132 (180) 3500	400/2000	A	M/6	220	8,4	5,1/4,1/4,5			
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. SW Titanium											35.950	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	106454
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. SW Vignale											43.950	ce vm ip na sp sl sr cv av	110081
1997	L4	D	128	132 (180) 3500	400/2000	A	S/6	218	8,7	5,4/4,5/4,9			
2.0 TDCi 180 S&S Pow.AWD SW ST-Line											38.450	ce vm ip na sp sr cv av	117403
1997	L4	D	134	132 (179) 3500	400/2000	I	S/6	216	9,5	6,1/4,8/5,3			
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD SW Titanium											37.950	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109229
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD SW Vignale											45.950	ce vm ip na sp sl sr cv av	110084
1997	L4	D	137	132 (180) 3500	400/2000	I	S/6	216	9,5	6,1/4,8/5,3			
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Pow. SW ST-Line											37.950	ce vm ip na sp sr cv av	117404
1997	L4	D	124	154 (209) 3500	450/1750	A	S/6	228	8,1	5,8/4,5/5,0			
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Pow. SW Titanium											37.450	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109230
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Pow. SW Vignale											45.450	ce vm ip na sp sl sr cv av	110086
1997	L4	D	129	154 (210) 3500	450/1750	A	S/6	228	8,1	5,8/4,5/5,0			

B-Max

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/b-max**

Provata: B-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Titanium 11/2012



DIMENSIONI: lung. 408, largh. 175, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 318, max 1386 dm^3 **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 47/48 l **MASSA:** 1275/1310 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** clima € 750, cerchi lega € 250, vernice met. € 600, interni preg. € 500, nav. sat. € 500, fendinebbia € 250, sens. parch. € 250, sens. pioggia € 750, cont. aut. vel. € 250, antifurto € 150, fren. aut. em. € 350

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
1.0 EcoBoost 100 CV Plus											17.750	cl ce vm fe sp cv af fr	112132
1.0 EcoBoost 100 CV Titanium											19.250	cl ce vm ip na fe sp sr cv af fr	96913
1.0 EcoBoost 100 CV Sport 2											19.250	cl ce vm fe sp cv af fr	117584
999	L3	B	119	74 (100) 6000	170/1400	A	M/5	175	13,2	6,6/4,3/5,1			
1.0 EcoBoost 125 CV Sport 2											20.000	cl ce vm fe sp cv af fr	117585
999	L3	B	114	92 (125) 6000	200/1400	A	M/5	189	11,2	6,0/4,2/4,9			
1.4 90 CV Plus											17.000	cl ce vm fe sp cv af	112133
1.4 90 CV Titanium											18.500	cl ce vm ip na fe sp sr cv af	96912
1.4 90 CV Sport 2											18.500	cl ce vm fe sp cv af	117583
1388	L4	B	139	66 (90) 5750	128/4000	A	M/5	171	13,8	7,9/4,9/6,0			
1.6 105 CV Powershift Plus											18.500	cl ce vm fe sp cv af fr	112135
1.6 105 CV Powershift Titanium											20.000	cl ce vm ip na fe sp sr cv af fr	96914
1.6 105 CV Powershift Sport 2											20.000	cl ce vm fe sp cv af fr	117586
1596	L4	B	149	77 (105) 6300	150/4200	A	S/6	182	12,1	8,6/5,1/6,4			
1.4 90 CV GPL Plus											18.500	cl ce vm fe sp cv af	112134
1.4 90 CV GPL Titanium											20.000	cl ce vm ip na fe sp sr cv af	99006
1.4 90 CV GPL Sport 2											20.000	cl ce vm fe sp cv af	117587
1388	L4	BG	127	66 (90) 5750	128/4000	A	M/5	171	13,8	10,6/6,0/7,6			
1.5 TDCi 75 CV Plus											18.500	cl ce vm fe sp cv af fr	112136
1.5 TDCi 75 CV Titanium											20.000	cl ce vm ip na fe sp sr cv af fr	98754
1.5 TDCi 75 CV Sport 2											20.000	cl ce vm fe sp cv af fr	117588
1498	L4	D	103	55 (75) 3750	190/1750	A	M/5	158	15,1	4,3/3,6/4,0			
1.5 TDCi 95 CV Plus											19.250	cl ce vm fe sp cv af fr	112137
1.5 TDCi 95 CV Titanium											20.750	cl ce vm ip na fe sp sr cv af fr	109724
1.5 TDCi 95 CV Sport 2											20.750	cl ce vm fe sp cv af fr	117589
1498	L4	D	103	70 (95) 3750	215/1750	A	M/5	174	13,0	4,3/3,6/4,0			

C-Max

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/c-max**

Provata: C-Max 1.6 TDCi 115 CV Titanium 8/2011 - C-Max7 1.6 EcoBoost 150 CV Titanium 11/2010 - C-Max 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium X 10/2015



DIMENSIONI: lung. 438/452, largh. 183, alt. 161/168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 432/475, max 1684/1742 dm^3 **PASSO:** 265/279 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1374/1605 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 1100, vernice met. € 700, interni preg. € 1000, nav. sat. € 1100, fari xeno € 1000, fari adat. € 1000, fendinebbia € 350, sens. parch. € 250/500, sens. luci € 100/250, sens. pioggia € 100/250

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus											20.250	ar vm na fe sp	97219
999	L3	B	117	74 (100) 6000	170/1400	A	M/6	174	12,9	6,2/4,5/5,1			
1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium											23.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	97222
1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium X											25.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109071
999	L3	B	117	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	187	11,4	6,2/4,5/5,1			
1.5 EcoBoost 150 CV S&S Titanium X											26.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109072
1499	L4	B	139	110 (150) 6000	240/1600	A	M/6	204	9,4	7,8/5,1/6,1			
1.6 120 CV GPL Plus											21.250	ar vm na fe sp	96736
1.6 120 CV GPL Titanium											23.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	96735
1596	L4	BG	127	88 (120) 6000	159/4000	A	M/6	188	11,5	10,5/6,3/7,9			
1.5 TDCi 95 CV S&S Plus											22.250	ar vm na fe sp	109065
1.5 TDCi 95 CV S&S Titanium											24.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109067
1499	L4	D	105	70 (95) 3600	270/1500	A	M/6	170	13,4	4,7/3,7/4,1			
1.5 TDCi 95 CV S&S Business											24.600	ar ce vm na fx fe sp sl sr	108110
1499	L4	D	105	70 (95) 3600	270/1750	A	M/6	170	13,4	4,7/3,7/4,1			
7 1.5 TDCi 95 CV S&S Business											26.350	ar ce vm na fx fe sp sl sr	108111
1499	L4	D	113	70 (95) 3600	270/1750	A	M/6	180	12,2	4,9/4,1/4,4			
1.5 TDCi 120 CV S&S Plus											23.250	ar vm na fe sp	109066
1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium											25.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109068
1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium X											27.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109073
1499	L4	D	105	88 (120) 3600	270/1500	A	M/6	184	11,3	4,7/3,7/4,1			
1.5 TDCi 120 CV S&S Business											25.600	ar ce vm na fx fe sp sl sr	108113
1499	L4	D	105	88 (120) 3600	270/1750	A	M/6	184	11,3	4,7/3,7/4,1			

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
1.5 TDCi 120 CV Powershift S&S Titanium											27.000	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	110884
1.5 TDCi 120 CV Powershift S&S Titan. X											29.000	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	110888
1499	L4	D	109	88 (120) 3600	270/1500	A	S/6	184	11,3	4,7/3,9/4,2			
7 1.5 TDCi 120 CV S&S Business											27.350	ar ce vm na fx fe sp sl sr	108114
1499	L4	D	113	88 (120) 3600	270/1750	A	M/6	180	12,3	4,9/4,1/4,4			
2.0 TDCi 150 CV S&S Titanium											26.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109069
2.0 TDCi 150 CV S&S Titanium X											28.250	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109074
1997	L4	D	114	110 (150) 3500	370/2000	A	M/6	204	9,5	5,0/4,0/4,4			
2.0 TDCi 150 CV Powershift S&S Titanium											28.000	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109070
2.0 TDCi 150 CV Pow. S&S Titanium X											30.000	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109075
1997	L4	D	124	110 (150) 3500	370/2000	A	S/6	202	10,3	5,5/4,4/4,8			
2.0 TDCi 170 CV Pow. S&S Titanium X											31.000	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109076
1997	L4	D	124	125 (170) 3500	400/2000	A	S/6	212	8,5	5,5/4,4/4,8			
7 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Plus											22.750	ar vm na fe sp	97225
7 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium											24.750	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	97226
999	L3	B	119	92 (125) 6000	170/1400	A	M/6	185	12,3	6,4/4,6/5,2			
7 1.5 TDCi 120 CV S&S Plus											24.750	ar vm na fe sp	109077
1499	L4	D	113	88 (120) 3600	270/1500	A	M/6	184	11,3	4,9/4,1/4,4			
7 1.5 TDCi 120 CV Pow. S&S Titanium											28.500	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	110895
1499	L4	D	119	88 (120) 3600	270/1500	A	S/6	180	12,3	5,1/4,3/4,6			
7 2.0 TDCi 150 CV S&S Titanium											27.750	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109079
1997	L4	D	119	110 (150) 3500	370/2000	A	M/6	202	9,8	5,2/4,2/4,6			
7 2.0 TDCi 150 CV Pow. S&S Titanium											29.500	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	109080
1997	L4	D	129	110 (150) 3500	370/2000	A	S/6	200	10,7	5,6/4,6/5,0			

S-Max

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/s-max**

Provata: S-Max 2.0 TDCi 180 CV S&S Titanium 9/2015



DIMENSIONI: lung. 480, largh. 192, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 700, max 2200 dm^3 **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1645/1809 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 1500, vernice met. € 800, interni preg. € 3000, nav. sat. € 750/1000, fari Led € 3000, fari adat. € 3000, sens. parch. € 1500/1750, cont. aut. adat. vel. € 1000

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
1.5 EcoBoost 160 CV S&S Plus											29.700	ce vm na sp	109145
1.5 EcoBoost 160 CV S&S Titanium											32.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109146
1498	L4	B	149	117 (159) 6000	240/1500	A	M/6	200	9,9	8,0/5,6/6,5			
2.0 EcoBoost 240 CV S&S aut. Titanium											37.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109149
2.0 EcoBoost 240 CV S&S aut. Vignale											45.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115402
1999	L4	B	180	177 (241) 5400	345/2300	A	A/6	226	8,4	10,3/6,5/7,9			
2.0 TDCi 120 CV S&S Plus											31.200	ce vm na sp	109152
1997	L4	D	129	88 (120) 3500	310/1750	A	M/6	183	13,4	5,6/4,6/5,0			
2.0 TDCi 150 CV S&S Vignale											43.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115403
1997	L4	D	129	110 (150) 3500	350/2000	A	M/6	198	10,8	5,6/4,6/5,0			
2.0 TDCi 150 CV S&S Powershift Plus											34.700	ce vm na sp	109154
2.0 TDCi 150 CV S&S Powershift Titanium											37.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109156
2.0 TDCi 150 CV S&S Powershift Vignale											45.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115405
1997	L4	D	139	110 (150) 3500	350/2000	A	S/6	196	10,8	6,1/4,9/5,4			
2.0 TDCi 150 CV S&S AWD Titanium											37.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109157
2.0 TDCi 150 CV S&S AWD Vignale											45.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115404
1997	L4	D	139	110 (150) 3500	350/2000	I	M/6	196	12,1	6,1/4,9/5,4			
2.0 TDCi 180 CV S&S Vignale											44.700	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115406
1997	L4	D	129	132 (179) 3500	400/2000	A	M/6	211	9,7	5,6/4,6/5,0			
2.0 TDCi 180 CV S&S Powershift Titanium											38.700	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109165
2.0 TDCi 180 CV S&S Powershift Vignale											46.700	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115407
1997	L4	D	134	132 (179) 3500	400/2000	A	S/6	208	9,5	5,9/4,8/5,2			
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD Titanium											40.700	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109166
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD Vignale											48.700	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115409
1997	L4	D	149	132 (179) 3500	400/2000	I	S/6	206	10,5	6,4/5,4/5,8			
2.0 TDCi Bi T. S&S Pow. Titanium											40.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	109173
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Powershift Vignale											48.200	ce vm ip na fl fa sp sl sr cv av	115408
1997	L4	D	144	154 (209) 3750	450/2000	A	S/6	218	8,8	6,3/5,1/5,5			

Altre versioni: 2.0 TDCi 150 CV S&S Plus € 32.700; 2.0 TDCi 150 CV S&S Titanium € 35.200; 2.0 TDCi 180 CV S&S Titanium € 36.700.

Galaxy

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford/galaxy**



DIMENSIONI: lung. 480, largh. 192, alt. 175 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 2339 dm^3 **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1708/1841 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 1000, cerchi lega € 800/1500, vernice met. € 800, interni preg. € 3000, nav. sat. € 750/1000, fari Led € 3000, fari adat. € 3000, sens. parch. € 750, cont. aut. adat. vel. € 1000

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
1.5 EcoBoost S&S Plus											33.200	ar ce vm na sp	110628
1498	L4	B	149	118 (160) 6000	240/1500	A	M/6	195	10,0	8,0/5,6/6,5			
2.0 EcoBoost S&S aut. Titanium											40.700	ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av	110631
1999	L4	B	180	177 (240) 5400	345/2300	A	A/6	222	8,6	10,3/6,5/7,9			
2.0 TDCi S&S Plus											34.700	ar ce vm na sp	110629
1997	L4	D	129	88 (120) 3500	310/1750	A	M/6	180	13,6	5,6/4,6/5,0			
2.0 TDCi 150 CV S&S Plus											36.200	ar ce vm na sp	110630
2.0 TDCi 150 CV S&S Titanium											38.700	ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av	110632
1997	L4	D	129	110 (150) 3500	350/2000	A	M/6	195	10,9	5,6/4,6/5,0			

FORD

Marca/Modello/Allestimento — **Prezzo in euro** — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

*In **rosso** a pagamento

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0 TDCi 150 CV S&S Powershift Plus					**38.200**		ar ce vm na sp			112730
2.0 TDCi 150 CV S&S Powershift Titanium					**40.700**		ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av			110633
1997	L4	D	139	110 (150) 3500	350/2000	A	S/6	192	10,9	6,1 / 4,9 / 5,4
2.0 TDCi 150 CV S&S AWD Titanium					**40.700**		ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av			112731
1997	L4	D	139	110 (150) 3500	350/2000	I	M/6	193	12,2	6,1 / 4,9 / 5,4
2.0 TDCi 180 CV Start&Stop Titanium					**40.200**		ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av			112732
1997	L4	D	129	132 (180) 3500	400/2000	A	M/6	205	9,6	5,6 / 4,6 / 5,0
2.0 TDCi 180 CV S&S Powershift Titanium					**42.200**		ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av			110634
1997	L4	D	139	132 (180) 3500	400/2000	A	S/6	205	9,6	6,1 / 4,9 / 5,4
2.0 TDCi 180 CV S&S Pow. AWD Titanium					**44.200**		ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av			110635
1997	L4	D	149	132 (180) 3500	400/2000	I	S/6	203	10,6	6,4 / 5,4 / 5,8
2.0 TDCi Bi Turbo S&S Pow. Titanium					**43.700**		ar ce vm ip na fl fa sp sl cv av			110636
1997	L4	D	144	154 (210) 3750	450/2000	A	S/6	214	8,9	6,3 / 5,1 / 5,5

Mustang coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/mustang-coupe

Provata:
Mustang Fastback 5.0 V8 TiVCT aut. GT 8/2015



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 192, alt. 138 cm. **BAGAGLIAIO:** min 408 dm³ **PASSO:** 272 cm **SERBATOIO:** 59/61 l **MASSA:** 1617/1659 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, nav. sat. € 1300, sens. parch. € 400, antifurto € 400, bluet. € 1300

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo
Fastback 2.3 EcoBoost					**39.000**		vm na sp af bl			107548
2261	L4	B	179	233 (317) 5500	434/2500	P	M/6	233	5,8	10,1 / 6,8 / 8,0
Fastback 2.3 EcoBoost aut.					**41.000**		vm na sp af bl			107549
2261	L4	B	225	233 (317) 5500	434/2500	P	A/6	233	5,8	14,3 / 7,2 / 9,8
Fastback 5.0 V8 TiVCT GT					**44.000**		vm na sp af bl			107551
4951	V8	B	299	310 (421) 6500	530/4250	P	M/6	250	4,8	20,1 / 9,6 / 13,5
Fastback 5.0 V8 TiVCT aut. GT					**46.000**		vm na sp af bl			107552
4951	V8	B	281	310 (421) 6500	530/4250	P	A/6	250	4,8	18,6 / 8,2 / 12,0

Mustang cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/mustang-cabrio



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 192, alt. 139 cm. **BAGAGLIAIO:** min 332 dm³ **PASSO:** 272 cm **SERBATOIO:** 59/61 l **MASSA:** 1617/1659 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag gin., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, nav. sat. € 1300, sens. parch. € 400, antifurto € 400, bluet. € 1300

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo
Convertible 2.3 EcoBoost					**43.000**		vm na sp af bl			107553
2261	L4	B	184	233 (317) 5500	434/2500	P	M/6	233	5,8	10,4 / 6,8 / 8,2
Convertible 2.3 EcoBoost aut.					**45.000**		vm na sp af bl			107554
2261	L4	B	229	233 (317) 5500	434/2500	P	A/6	233	5,8	13,8 / 7,5 / 9,8
Convertible 5.0 V8 TiVCT GT					**48.000**		vm na sp af bl			107555
4951	V8	B	306	310 (421) 6500	530/4250	P	M/6	250	4,8	20,1 / 9,8 / 13,6
Convertible 5.0 V8 TiVCT aut. GT					**50.000**		vm na sp af bl			107556
4951	V8	B	280	310 (421) 6500	530/4250	P	A/6	250	4,8	19,9 / 8,7 / 12,8

EcoSport

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/ecosport

Provata:
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV 6/2014



DIMENSIONI: lung. 401, largh. 177, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 333, max 1238 dm³ **PASSO:** 252 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1350/1384 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 250, vernice met. € 600, nav. sat. € 1000, sens. parch. € 250, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, cont. aut. vel. € 250, bluet. € 250, tel. post. € 250, conn. dati € 250

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo
1.0 EcoBoost 125 CV Plus					**18.750**		ce vm sp bl cd			107374
1.0 EcoBoost 125 CV Titanium					**20.250**		ce vm ip na sp sl sr cv bl te cd			107378
1.0 EcoBoost 125 CV Titanium S					**22.000**		ce vm ip na sp sl sr cv bl te cd			112812
999	L3	B	125	92 (125) 6000	170/1400	A	M/5	180	12,7	6,6 / 4,7 / 5,4
1.0 EcoBoost 140 CV Titanium S					**22.750**		ce vm ip na sp sl sr cv bl te cd			112813
999	L3	B	125	103 (140) 6000	170/1400	A	M/5	180	12,7	6,6 / 4,7 / 5,4
1.5 110 CV Plus					**18.000**		ce vm sp bl cd			107375
1.5 110 CV Titanium					**19.500**		ce vm ip na sp sl sr cv bl te cd			107377
1499	L4	B	149	82 (110) 6300	140/4400	A	M/5	172	13,3	8,1 / 5,2 / 6,3
1.5 110 CV Powershift Plus					**19.500**		ce vm sp bl cd			110665
1.5 110 CV Powershift Titanium					**21.000**		ce vm ip na sp sl sr cv bl te cd			110667
1499	L4	B	149	82 (110) 6300	140/4400	A	S/6	172	14,0	8,1 / 5,2 / 6,3
■ 1.5 TDCi 95 CV Plus					**20.000**		ce vm sp bl cd			110664
■ 1.5 TDCi 95 CV Titanium					**21.500**		ce vm ip na sp sl sr cv bl te cd			110666
■ 1.5 TDCi 95 CV Titanium S					**23.250**		ce vm ip na sp sl sr cv bl te cd			112814
1498	L4	D	115	70 (95) 3750	205/1750	A	M/5	160	14,0	4,7 / 4,2 / 4,4

Kuga

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/kuga

Provata:
Kuga 2.0 TDCI 163 CV Pow. 4WD Titanium 3/2013



DIMENSIONI: lung. 452, largh. 184, alt. 169/170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 456, max 1653 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1579/1716 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 500, vernice met. € 700, nav. sat. € 1000/1500, fari xeno € 750/1000, sens. parch. € 500/1000, cont. aut. adat. vel. € 1000, antifurto € 250, fren. aut. em. € 1250

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo
1.5 EcoBoost 120 CV S&S 2WD Plus					**23.250**		ce vm na sp af			111976
1499	L4	B	143	88 (120) 5700	240/1600	A	M/6	180	12,5	7,8 / 5,3 / 6,2
1.5 EcoBoost 150 CV S&S 2WD ST-Line					**28.750**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117515
1499	L4	B	143	110 (150) 5700	240/1600	A	M/6	195	9,7	7,8 / 5,3 / 6,2
1.5 TDCI 120 CV S&S 2WD Plus					**25.250**		ce vm na sp af			117516
1.5 TDCI 120 CV S&S 2WD Titanium					**27.750**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117518
1.5 TDCI 120 CV S&S 2WD ST-Line					**29.750**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117520
1499	L4	D	115	88 (120) 3600	270/1750	A	M/6	175	12,0	4,8 / 4,2 / 4,4
2.0 TDCI 150 CV S&S 2WD Titanium					**29.750**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117552
2.0 TDCI 150 CV S&S 2WD ST-Line					**31.750**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117553
2.0 TDCI 150 CV S&S 2WD Vignale					**37.000**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117554
1997	L4	D	122	110 (150) 3750	320/1750	A	M/6	194	10,1	5,4 / 4,3 / 4,7
2.0 TDCI 150 CV S&S 4WD Titanium					**32.250**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			106039
2.0 TDCI 150 CV S&S 4WD ST-Line					**34.250**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117522
2.0 TDCI 150 CV S&S 4WD Vignale					**39.500**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117524
1997	L4	D	135	110 (150) 3750	370/1750	I	M/6	192	9,9	6,0 / 4,7 / 5,2
2.0 TDCI 150 CV S&S Pow. 4WD Titanium					**34.250**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			106040
2.0 TDCI 150 CV S&S Pow. 4WD ST-Line					**36.250**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117523
2.0 TDCI 150 CV S&S Pow. 4WD Vignale					**41.500**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117525
1997	L4	D	140	110 (150) 3750	370/1750	I	S/6	190	10,9	6,1 / 5,0 / 5,4
2.0 TDCI 180 CV S&S Pow. 4WD ST-Line					**37.000**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117527
2.0 TDCI 180 CV S&S Pow. 4WD Vignale					**42.250**		ce vm ip na fx sp sl sr av af fr			117529
1997	L4	D	134	132 (179) 3750	400/1750	I	S/6	200	10,0	5,5 / 4,9 / 5,2

Edge

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ford/edge

Provata:
Edge 2.0 TDCI 210 CV AWD S&S Pow. Sport 7/2016



DIMENSIONI: lung. 481, largh. 193, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 700, max 1949 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 68 l **MASSA:** 1784 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, interni preg. € 1500/2000, nav. sat. € 750, fari Led € 1500, fari adat. € 1500, sens. parch. € 500, cont. aut. adat. vel. € 500, antifurto € 250, tetto pan. € 1500

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo
2.0 TDCI 180 CV AWD Start&Stop Plus					**46.250**		vm na sp af bl			113439
2.0 TDCI 180 CV AWD Start&Stop Titanium					**49.250**		vm ip na fl fa sp sr av af tp bl			113441
2.0 TDCI 180 CV AWD Start&Stop Sport					**51.250**		vm ip na fl fa sp sr av af tp bl			113444
2.0 TDCI 180 CV AWD Start&Stop Vignale					**56.250**		vm ip na fl fa sp sr av af tp			117440
1997	L4	D	149	132 (179) 3500	400/2000	I	M/6	200	9,9	6,4 / 5,4 / 5,8
2.0 TDCI 210 CV AWD S&S Pow. Titanium					**51.750**		vm ip na fl fa sp sr av af tp bl			113443
2.0 TDCI 210 CV AWD S&S Pow. Sport					**53.750**		vm ip na fl fa sp sr av af tp bl			113445
2.0 TDCI 210 CV AWD S&S Pow. Vignale					**58.750**		vm ip na fl fa sp sr av af tp			117441
1997	L4	D	149	154 (209) 3500	450/2000	I	S/6	211	9,6	6,4 / 5,4 / 5,8

GREAT WALL

Assistenza Clienti **800894341**
Data listino **01.08.2014**

H6

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/great-wall/h6

Provata:
H6 2.0 Premium 4X4 8/2014



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 183, alt. 175 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1250 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1870 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., cont. aut. vel., vetri el. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 500, antifurto € 350

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accel.	Consumo
2.0 One 4X2					**22.600**		vm af			103543
2.0 Star 4X2					**24.480**		vm ip sl sr al at af bl te se			103544
1996	L4	D	175	105 (143) 4000	310/2200	A	M/6	180	11,4	7,3 / 6,2 / 6,8
2.0 One 4X4					**25.960**		vm af			105222
2.0 Star 4X4					**27.760**		vm ip sl sr al at af bl te se			103545
2.0 Premium 4X4					**28.680**		vm ip sl sr al at af ta bl te se			103546
1996	L4	D	175	105 (143) 4000	310/2200	I	M/6	180	11,4	7,3 / 6,2 / 6,8

Legenda a pagina 217

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							

*In rosso a pagamento

HONDA

Assistenza Clienti **800-804945**
Data listino **02.01.2017**

Jazz

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/honda/jazz

Provata:
Jazz 1.3 Elegance Navi ADAS 12/2015



DIMENSIONI: lung. 400, largh. 169, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 354, max 1270 dm³ **PASSO:** 253 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1066/1092 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 720, vernice met. € 650, fendinebbia € 280

Versione / Cilindrata	Prezzo / Disp.	Equip. / Alim.	Codice / Emiss.	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.3 Trend	**15.050**	ce vm fe	110836							
1.3 Comfort Connect ADAS	**16.250**	ce vm fe sp ac ss cd rr	110846							
1.3 Comfort Navi ADAS	**16.900**	ce vm fe sp ac ss cd rr	110847							
1318	L4	B	116	75 (102) 6000	123/5000	A	M/6	190	11,2	6,1 / 4,3 / 5,0
1.3 Elegance Connect ADAS	**17.350**	ce vm fe sp af ac ss te cd rr	110850							
1.3 Elegance Navi ADAS	**18.000**	ce vm fe sp af ac ss te cd rr	110851							
1318	L4	B	120	75 (102) 6000	123/5000	A	M/6	190	11,2	6,2 / 4,5 / 5,1
1.3 Trend CVT	**16.400**	ce vm fe	110844							
1.3 Comfort Connect ADAS CVT	**17.600**	ce vm fe sp ac ss cd rr	110848							
1.3 Comfort Navi ADAS CVT	**18.250**	ce vm fe sp ac ss cd rr	110849							
1318	L4	B	106	75 (102) 6000	123/5000	A	A	182	12,0	5,3 / 4,1 / 4,6
1.3 Elegance Connect ADAS CVT	**18.700**	ce vm fe sp af ac ss te cd rr	110852							
1.3 Elegance Navi ADAS CVT	**19.350**	ce vm fe sp af ac ss te cd rr	110853							
1318	L4	B	114	75 (102) 6000	123/5000	A	A	182	12,3	5,5 / 4,5 / 4,9

Civic berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/honda/civic-berlina



DIMENSIONI: lung. 452, largh. 180, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 420/478, max 1187/1267 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 46 l **MASSA:** 1275/1340 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700

Versione / Cilindrata	Prezzo / Disp.	Equip. / Alim.	Codice / Emiss.	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.0 5p. Comfort	**22.500**	vm	119047							
1.0 5p. Comfort Navi	**23.250**	vm cd	119048							
988	L3	B	110	95 (129) 5500	200/2250	A	M/6	203	10,8	6,1 / 4,1 / 4,8
1.0 5p. Elegance	**24.500**	vm fe sp te cd rr	119049							
1.0 5p. Elegance Navi	**25.000**	vm fe sp te cd rr	119050							
988	L3	B	117	95 (129) 5500	200/2250	A	M/6	203	10,9	6,4 / 4,4 / 5,1
1.0 5p. Executive	**27.500**	vm fl fe sp ta tp te mo cd rr	119051							
1.0 5p. Executive Premium	**28.500**	vm ip fl fe sp ta tp te mo cd rr	119052							
988	L3	B	117	95 (129) 5500	200/2250	A	M/6	203	11,2	6,4 / 4,4 / 5,1
1.5 5p. Sport	**26.900**	vm fl fe sp te cd rr	119058							
1498	L4	B	133	134 (182) 5500	240/5000	A	M/6	220	8,2	7,4 / 4,9 / 5,8
1.5 5p. Sport+	**28.900**	vm fl fe sp ta tp te mo cd rr	119059							
1498	L4	B	133	134 (182) 5500	240/5000	A	M/6	220	8,3	7,4 / 4,9 / 5,8
1.5 5p. Prestige	**29.900**	vm ip fl fe sp ta tp te mo cd rr	119060							
1498	L4	B	133	134 (182) 5500	240/5000	A	M/6	220	8,4	7,4 / 4,9 / 5,8

Altre versioni: 1.0 5p. Comfort CVT € 23.800; 1.0 5p. Comfort Navi CVT € 24.550; 1.0 5p. Elegance Navi CVT € 26.300; 1.0 5p. Executive CVT € 28.800; 1.0 5p. Executive Premium CVT € 29.800; 1.5 5p. Sport CVT € 28.200; 1.5 5p. Sport+ CVT € 30.200; 1.5 5p. Prestige CVT € 31.200.

Civic station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/honda/civic-station

Provata:
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle ADAS 5/2014



DIMENSIONI: lung. 459, largh. 177, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 624, max 1668 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1515 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700

Versione / Cilindrata	Prezzo / Disp.	Equip. / Alim.	Codice / Emiss.	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
Tourer 1.6 i-DTEC Comfort	**24.400**	vm	102869							
1597	L4	D	99	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	207	10,3	4,0 / 3,6 / 3,8
Tourer 1.6 i-DTEC Elegance	**25.200**	vm fe sl sr af te	107709							
Tourer 1.6 i-DTEC Elegance Navi	**26.200**	vm fe sl sr af te	107741							
Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi	**28.200**	vm fl fe sp sl sr af te	107744							
Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi ADAS	**28.900**	vm fl fe sp sl sr af ac ss te mo	107745							
1597	L4	D	103	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	207	10,3	4,2 / 3,8 / 3,9

NSX

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/honda/nsx

Provata:
NSX 3.5 1/2017



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 192, alt. 122 cm. **BAGAGLIAIO:** min 110 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 59 l **MASSA:** 1725 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari Led, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., tel. post., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1000, nav. sat. € 2300, sens. parch. € 2300, sedili reg. el. € 1800, vernice spec. € 6700

Versione / Cilindrata	Prezzo / Disp.	Equip. / Alim.	Codice / Emiss.	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
NSX 3.5	**197.900**	vm na sp se vs	116588							
3493	V6	IB	228	421 (573) 6500	647/2500	I	S/9	307	3,6	10,3 / 9,9 / 10,0

HR-V

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/honda/hr-v

Provata:
HR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi ADAS 10/2015



DIMENSIONI: lung. 429, largh. 177, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 453, max 1026 dm³ **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1241/1324 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700

Versione / Cilindrata	Prezzo / Disp.	Equip. / Alim.	Codice / Emiss.	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.5 i-VTEC Comfort	**20.900**	vm	110854							
1.5 i-VTEC Elegance Connect ADAS	**23.000**	vm fe sp sr af ac ss	110855							
1.5 i-VTEC Elegance Navi ADAS	**23.750**	vm fe sp sr af ac ss	110856							
1498	L4	B	130	96 (130) 6600	155/4600	A	M/6	192	10,7	7,0 / 4,8 / 5,6
1.5 i-VTEC Executive Navi ADAS	**26.200**	vm ip fl fe sp sr af ta tp ac ss	110857							
1498	L4	B	134	96 (130) 6600	155/4600	A	M/6	192	10,7	7,1 / 4,9 / 5,7
1.6 i-DTEC Comfort	**23.300**	vm	110861							
1.6 i-DTEC Elegance Connect ADAS	**25.400**	vm fe sp sr af ac ss	110862							
1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	**26.150**	vm fe sp sr af ac ss	110863							
1597	L4	D	104	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	192	10,1	4,2 / 3,8 / 4,0
1.6 i-DTEC Executive Navi ADAS	**28.600**	vm ip fl fe sp sr af ta tp ac ss	110864							
1597	L4	D	108	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	192	10,1	4,4 / 3,9 / 4,1

Altre versioni: 1.5 i-VTEC CVT Elegance Connect ADAS € 24.600; 1.5 i-VTEC CVT Elegance Navi ADAS € 25.350; 1.5 i-VTEC CVT Executive Navi ADAS € 27.800.

CR-V

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/honda/cr-v

Provata:
CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle 2WD 3/2014 - CR-V 1.6i-DTEC Exec.Navi ADAS Sen.AT 4WD 6/2015



DIMENSIONI: lung. 461, largh. 182, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 589, max 1669 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1535/1733 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800

Versione / Cilindrata	Prezzo / Disp.	Equip. / Alim.	Codice / Emiss.	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
2.0 i-VTEC Comfort 2WD	**25.500**	vm	97277							
1997	L4	B	168	114 (155) 6500	192/4300	A	M/6	190	10,2	8,9 / 6,2 / 7,2
1.6 i-DTEC Comfort 2WD	**26.900**	vm	101080							
1.6 i-DTEC Elegance + Connect 2WD	**29.300**	vm fa fe sp sl sr	113746							
1.6 i-DTEC Elegance + Navi 2WD	**30.100**	vm fa fe sp sl sr	113747							
1597	L4	D	115	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	182	11,2	4,6 / 4,2 / 4,4
1.6 i-DTEC Lifestyle Navi 2WD	**32.350**	vm ip fa fe sp sl sr	108261							
1597	L4	D	119	88 (120) 4000	300/2000	A	M/6	182	11,2	4,8 / 4,4 / 4,5
1.6 i-DTEC Elegance + Connect 4WD	**32.600**	vm fa fe sp sl sr	113748							
1.6 i-DTEC Elegance + Navi 4WD	**33.400**	vm fa fe sp sl sr	113749							
1597	L4	D	129	118 (160) 4000	350/2000	I	M/6	202	9,6	5,3 / 4,7 / 4,9
1.6 i-DTEC Lifestyle Navi 4WD	**35.650**	vm ip fa fe sp sl sr	108270							
1.6 i-DTEC Executive Navi 4WD	**38.350**	vm ip fa fe sp sl sr tp	108275							
1597	L4	D	133	118 (160) 4000	350/2000	I	M/6	202	9,6	5,5 / 4,7 / 5,1
1.6 i-DTEC Elegance + Connect AT 4WD	**34.800**	vm fa fe sp sl sr	113750							
1.6 i-DTEC Elegance + Navi AT 4WD	**35.600**	vm fa fe sp sl sr	113751							
1597	L4	D	134	118 (160) 4000	350/2000	I	S/9	197	10,0	5,6 / 4,8 / 5,1
1.6 i-DTEC Lifestyle Navi AT 4WD	**37.850**	vm ip fa fe sp sl sr	108273							
1.6 i-DTEC Executive Navi AT 4WD	**40.550**	vm ip fa fe sp sl sr tp	108278							
1.6 i-DTEC Exec. Navi ADAS Sen. AT 4WD	**42.050**	vm ip fa fe sp sl sr av tp ac ss	108280							
1597	L4	D	139	118 (160) 4000	350/2000	I	S/9	197	10,0	6,0 / 4,9 / 5,3

HYUNDAI

HYUNDAI

Assistenza Clienti **800-359127**
Data listino **05.12.2016**

*In rosso a pagamento

i10

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/hyundai/i10

Provata:
i10 1.0 MPI Classic 3/2016 - i10 1.0 MPI Style 12/2013



DIMENSIONI: lung. 367, largh. 166, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 252, max 1046 dm^3 **PASSO:** 239 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1008/1064 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa, vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 500, clima € 750, vernice met. € 500, nav. sat. € 1000, antifurto € 500, av. cambio corsia € 400

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.0 MPI Classic	**10.500**	ar cl vm af	101411											
1.0 MPI Comfort	**12.100**	ar cl vm af vp	101412											
1.0 MPI Login	**12.700**	ar cl vm fe af bl ac vp	101413											
1.0 MPI Style	**13.400**	ar cl ce vm na fe sp af bl ac vp	101414											
				998	L3	B	108	49 (66) 5500	94/3500	A	M/5	155	14,9	6,0/4,0/4,7
1.0 MPI Comfort A/T	**13.100**	ar cl vm af vp	101415											
1.0 MPI Login A/T	**13.700**	ar cl vm fe af bl ac vp	101618											
1.0 MPI Style A/T	**14.400**	ar cl ce vm na fe sp af bl ac vp	118705											
				998	L3	B	134	49 (66) 5500	94/3500	A	A/4	145	16,8	7,3/4,8/5,8
1.2 MPI Comfort	**12.700**	ar cl vm af vp	101416											
1.2 MPI Login	**13.300**	ar cl vm fe af bl ac vp	101619											
1.2 MPI Style	**14.000**	ar cl ce vm na fe sp af bl ac vp	101417											
				1248	L4	B	114	64 (87) 6000	119/4000	A	M/5	175	12,3	6,5/4,1/4,9
1.2 MPI Style A/T	**15.000**	ar cl ce vm na fe sp af bl ac vp	101418											
				1248	L4	B	142	64 (87) 6000	119/4000	A	A/4	163	13,8	8,0/5,1/6,2
1.0 LPGI Econext Classic	**12.100**	ar cl vm af vp	103281											
1.0 LPGI Econext Comfort	**13.700**	ar cl vm af vp	103282											
1.0 LPGI Econext Login	**14.300**	ar cl vm fe af bl ac vp	103283											
				998	L3	BG	104	51 (69) 6200	93/3500	A	M/5	153	15,2	8,3/5,4/6,4

i20 3p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/hyundai/i20-3p



DIMENSIONI: lung. 405, largh. 173, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 336, max 1011 dm^3 **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1055/1230 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 550, sens. luci € 750, sens. pioggia € 750, tetto apr. € 1000, tetto pan. € 1000, bracciolo sed. ant. € 750, retrov. rip. el. € 750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
Coupé 1.0 T-GDI 3p. Login	**16.600**	vm sl sr br rr	113126											
Coupé 1.0 T-GDI 3p. Sport	**18.500**	vm sl sr br rr	113127											
				998	L3	B	104	74 (100) 4500	171/1500	A	M/5	186	10,7	5,7/3,9/4,5
Coupé 1.2 3p. Login	**15.350**	vm sl sr br rr	108517											
Coupé 1.2 3p. Sport	**17.250**	vm sl sr ta tp br rr	108518											
				1248	L4	B	119	62 (84) 6000	121/4000	A	M/5	170	12,8	6,6/4,2/5,1
Coupé 1.1 CRDi 12V 3p. Login	**17.350**	vm sl sr br rr	108523											
Coupé 1.1 CRDi 12V 3p. Sport	**19.250**	vm sl sr ta tp br rr	108524											
				1120	L3	D	103	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	161	15,7	4,9/3,4/4,0
Coupé 1.4 CRDi 3p. Login	**17.950**	vm sl sr br rr	108525											
Coupé 1.4 CRDi 3p. Sport	**19.850**	vm sl sr ta tp br rr	108526											
				1396	L4	D	106	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	175	12,1	4,9/3,5/4,1

i20 5p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/hyundai/i20-5p

Provata:
i20 1.2 84 CV 5p. Comfort 3/2015 - i20 1.4 CRDi 5p. Style 6/2015



DIMENSIONI: lung. 404/407, largh. 173/176, alt. 147/153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 326, max 1042 dm^3 **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1055/1250 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, antifurto, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 350, cerchi lega € 800, vernice met. € 550, fendinebbia € 800

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.0 T-GDI 5p. Comfort	**16.900**	ar ce vm fe sp cv	113122											
				998	L3	B	104	74 (100) 4500	171/1500	A	M/5	186	10,7	5,7/3,9/4,5
1.0 T-GDI 5p. Active Login	**18.600**	ar ce vm fl fe sp cv	113569											
1.0 T-GDI 5p. Active X-Possible	**20.500**	ar ce vm fl fe sp sl sr cv	113570											
				998	L3	B	110	74 (100) 4500	171/1500	A	M/5	176	10,9	5,9/4,1/4,8
1.0 120 CV T-GDI 5p. Go! Plus	**19.850**	ar ce vm fe sp sl sr cv ta tp	114537											
				998	L3	B	112	88 (120) 6000	171/4000	A	M/6	190	10,2	6,0/4,1/4,8
1.2 5p. Classic	**13.850**	ar vm fe	106967											
				1248	L4	B	112	55 (75) 6000	121/4000	A	M/5	170	13,6	6,0/4,1/4,8
1.2 84 CV 5p. Classic	**14.050**	ar vm fe	106968											
1.2 84 CV 5p. Comfort	**15.650**	ar ce vm fe sp cv	106969											
				1248	L4	B	112	62 (84) 6000	121/4000	A	M/5	170	13,1	6,0/4,1/4,8
1.2 5p. Econext Classic	**15.450**	ar vm fe	110175											
				1248	L4	BG	112	55 (75) 6000	121/4000	A	M/5	170	13,6	9,8/6,1/7,5
1.2 84 CV 5p. Econext Comfort	**17.250**	ar ce vm fe sp cv	110176											
				1248	L4	BG	116	62 (84) 6000	121/4000	A	M/5	170	12,7	9,8/6,1/7,5
1.1 CRDi 12V 5p. Classic	**16.050**	ar vm fe	106975											
1.1 CRDi 12V 5p. Comfort	**17.650**	ar ce vm fe sp cv	106976											
1.1 CRDi 12V 5p. Go! Plus	**19.850**	ar ce vm fe sp sl sr cv ta tp	113124											
				1120	L3	D	97	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	161	16,0	4,5/3,4/3,8
1.4 CRDi 5p. Comfort	**18.250**	ar ce vm fe sp cv	106978											
1.4 CRDi 5p. Go! Plus	**20.450**	ar ce vm fe sp sl sr cv ta tp	113125											
				1396	L4	D	102	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	175	12,1	4,7/3,4/3,9
1.4 CRDi 5p. Active Login	**19.950**	ar ce vm fl fe sp cv	113571											
1.4 CRDi 5p. Active X-Possible	**21.850**	ar ce vm fl fe sp sl sr cv	113572											
				1396	L4	D	115	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	170	12,3	5,3/3,8/4,3

i30 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/hyundai/i30-berlina

Provata:
i30 1.6 CRDi 128 CV 5p. Style 4/2012



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 178, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 378, max 1316 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1389/1531 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., fendinebbia, airbag lat., airbag testa, antifurto, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** nav. sat. € 3120, sens. parch. € 750, cont. aut. vel. € 750, tetto apr. € 3120, tetto pan. € 3120

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.4 5p. Classic	**17.500**	sp cv	94857											
				1368	L4	B	129	74 (100) 6000	134/3500	A	M/6	183	12,7	7,1/4,7/5,6
1.4 5p. Go!	**20.020**	ce na sp sl sr cv	113147											
				1368	L4	B	135	74 (100) 6000	134/3500	A	M/6	183	12,7	7,5/4,9/5,8
1.6 T-GDi Turbo 3 porte	**23.550**	ce na fx fa sp sl sr cv ag ta tp	108637											
1.6 T-GDi Turbo 5 porte	**24.150**	ce na fx fa sp sl sr cv ag ta tp	108638											
				1591	L4	B	169	137 (186) 5000	265/3500	A	M/6	219	8,0	9,6/6,0/7,3
1.4 CRDi 5p. Classic	**19.500**	sp cv	94861											
				1396	L4	D	109	66 (90) 4000	220/1500	A	M/6	173	13,5	5,1/3,7/4,2
1.6 CRDi 5p. Classic	**20.150**	sp cv	94862											
				1582	L4	D	94	81 (110) 4000	280/1500	A	M/6	189	10,6	4,2/3,4/3,6
1.6 CRDi 5p. Go!	**22.670**	ce na sp sl sr cv	113148											
				1582	L4	D	99	81 (110) 4000	280/1500	A	M/6	189	10,6	4,2/3,5/3,8
1.6 CRDi 5p. Go! DCT	**24.170**	ce na sp sl sr cv	113149											
				1582	L4	D	109	81 (110) 4000	300/1750	A	S/7	185	11,8	4,6/3,9/4,2
1.6 CRDi 136 CV 5p. Go!	**23.270**	ce na sp sl sr cv	113150											
				1582	L4	D	99	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	197	10,2	4,2/3,5/3,8
1.6 CRDi 136 CV 5p. Go! Plus	**25.200**	ce na fx fa sp sl sr cv ag ta tp	113151											
				1582	L4	D	102	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	197	10,2	4,4/3,6/3,9
1.6 CRDi 136 CV 5p. Go! DCT	**24.770**	ce na sp sl sr cv	113152											
1.6 CRDi 136 CV 5p. Go! Plus DCT	**26.700**	ce na fx fa sp sl sr cv ag ta tp	113153											
				1582	L4	D	109	100 (136) 4000	300/1750	A	S/7	200	10,6	4,6/3,9/4,2

i30 station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/hyundai/i30-station

Provata:
i30 Wagon 1.6 CRDi 128 CV Style 10/2012



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 178, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 528, max 1642 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1428/1680 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., fendinebbia, airbag lat., airbag testa, antifurto, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** sens. parch. € 750, cont. aut. vel. € 750, bluet. € 750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
Wagon 1.4 Classic	**18.450**	sp cv bl	96052											
				1368	L4	B	129	74 (100) 6000	134/3500	A	M/6	181	13,0	7,1/4,7/5,6
Wagon 1.4 Go!	**20.970**	ce sp sl sr cv bl	113154											
				1368	L4	B	135	74 (100) 6000	134/3500	A	M/6	181	13,0	7,5/4,9/5,8
Wagon 1.4 CRDi Classic	**20.450**	sp cv bl	96056											
				1396	L4	D	109	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	172	13,9	5,1/3,7/4,2
Wagon 1.6 CRDi Classic	**21.100**	sp cv bl	96057											
Wagon 1.6 CRDi Go!	**23.620**	ce sp sl sr cv bl	113155											
				1582	L4	D	102	81 (110) 4000	280/1500	A	M/6	188	11,5	4,4/3,6/3,9
Wagon 1.6 CRDi Go! DCT	**25.120**	ce sp sl sr cv bl	113156											
				1582	L4	D	109	81 (110) 4000	300/1750	A	S/7	185	12,2	4,6/3,9/4,2
Wagon 1.6 CRDi 136 CV Go!	**24.220**	ce sp sl sr cv bl	113157											
Wagon 1.6 CRDi 136 CV Go! Plus	**26.150**	ce fx fa sp sl sr cv ag ta tp bl	113158											
				1582	L4	D	102	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	194	10,5	4,4/3,6/3,9
Wagon 1.6 CRDi 136 CV Go! DCT	**25.720**	ce sp sl sr cv bl	113159											
Wagon 1.6 CRDi 136 CV Go! Plus DCT	**27.650**	ce fx fa sp sl sr cv ag ta tp bl	113160											
				1582	L4	D	109	100 (136) 4000	300/1750	A	S/7	197	10,9	4,6/3,9/4,2

Legenda a pagina **217**

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro	Equipaggiamenti*				Codice Infocar
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Ioniq

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai/ioniq**

Provata: Ioniq 1.6 Hybrid DCT Style 10/2016



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 182, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350/443, max 1410/1505 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1370/1420 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., sens. parch., sens. luci, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, tel. post., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 650, nav. sat. € 1000/1200, fari Led € 550, sens. pioggia € 1200, tetto apr. € 600, conn. dati € 1000/1200, retrov. rip. el. € 1200

Allestimento					Prezzo	Equipaggiamenti				Codice
Electric EV 28 kWh Style					**38.750**	vm na fx sr ta mo cd rr				118717
		E		88 (120)	295	A	D	165	9,9	
Electric EV 28 kWh Comfort					**36.750**	vm na fx fl sr cd				118716
		E		88 (120)	295	A	D	165	10,2	
1.6 Hybrid DCT Classic					**24.900**	vm na cd				117802
1580	L4	IB	79	104 (141)	147/4000	A	S/6	185	10,8	3,4 / 3,6 / 3,4
1.6 Hybrid DCT Comfort					**26.500**	vm na fx sr cd rr				117803
1.6 Hybrid DCT Style					**29.000**	vm na fx sr ta mo cd rr				117804
1580	L4	IB	92	104 (141)	147/4000	A	S/6	185	11,1	3,9 / 3,9 / 3,9

i40

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai/i40**

Provata: i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Style 10/2011



DIMENSIONI: lung. 477, largh. 182, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 553, max 1719 dm³ **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1609/1723 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, airbag testa, airbag gin., antifurto, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 650, nav. sat. € 1200, tetto pan. € 1000, bluet. € 1200, av. cambio corsia € 400

Allestimento					Prezzo	Equipaggiamenti				Codice
Wagon 1.6 GDI Classic					**27.250**	vm				91004
1591	L4	B	147	99 (135) 6300	165/4850	A	M/6	195	11,6	8,0 / 5,4 / 6,4
Wagon 1.7 CRDi 115 CV Classic					**28.750**	vm				91007
1685	L4	D	119	85 (116) 4000	260/1250	A	M/6	190	12,9	5,5 / 4,2 / 4,6
Wagon 1.7 CRDi 115 CV Comfort					**30.500**	vm na sp sr cv bl				91008
1685	L4	D	127	85 (116) 4000	260/1250	A	M/6	190	12,9	5,5 / 4,2 / 4,6
Wagon 1.7 CRDi 141 CV Comfort					**31.100**	vm na sp sr cv bl				109727
Wagon 1.7 CRDi 141 CV Business					**32.850**	vm na fx sp sr cv bl ac				109728
1685	L4	D	130	104 (141) 4000	330/2000	A	M/6	200	10,6	5,9 / 4,6 / 5,1
Wagon 1.7 CRDi 141 CV 7DCT Style					**38.550**	vm ip na fx fa sp sr cv tp bl ac				109731
1685	L4	D	134	104 (141) 4000	330/2000	A	S/7	200	10,6	5,9 / 4,6 / 5,1

Altre versioni: Wagon 1.7 CRDi 141 CV 7DCT Comfort € 32.600; Wagon 1.7 CRDi 141 CV 7DCT Business € 34.350.

Genesis

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai/genesis**



DIMENSIONI: lung. 499, largh. 189, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 433 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 77 l **MASSA:** 1980 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari xeno, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, tetto apr., tetto pan., bluet., parch. aut., av. cambio corsia, tel. post., mon. angolo cieco, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est.

Allestimento					Prezzo	Equipaggiamenti				Codice
3.8 V6 GDI 4WD A/T					**65.000**					105172
3778	V6	B	270	232 (315) 6000	397/5000	I	A/8	240	6,5	16,2 / 8,9 / 11,6

ix20

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai/ix20**



DIMENSIONI: lung. 412, largh. 177, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1486 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 48/50 l **MASSA:** 1253/1355 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., airbag lat., airbag testa, antifurto, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** interni preg. € 1500, fendinebbia € 400, cont. aut. vel. € 500, tetto apr. € 1000, tetto pan. € 1000, bluet. € 400

Allestimento					Prezzo	Equipaggiamenti				Codice
■ 1.4 90 CV Classic					**16.600**	fe bl				87906
■ 1.4 90 CV Comfort					**17.650**	ce fe sp sl cv ta tp bl vp				87907
■ 1.4 90 CV XPossible					**18.920**	ce ip fe sp sl cv ta tp bl te vp				107211
1396	L4	B	130	66 (90) 6000	137/5000	A	M/5	168	12,8	6,6 / 5,1 / 5,6
1.6 125 CV Comfort					**18.500**	ce fe sp sl cv ta tp bl vp				87908
1.6 125 CV XPossible					**19.770**	ce ip fe sp sl cv ta tp bl te vp				110533
1591	L4	B	139	92 (124) 6300	156/4200	A	M/5	184	10,9	7,1 / 5,2 / 5,9

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro	Equipaggiamenti*				Codice Infocar
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Allestimento					Prezzo	Equipaggiamenti				Codice
1.6 125 CV Comfort A/T					**19.900**	ce fe sp sl cv ta tp bl vp				97452
1.6 125 CV XPossible A/T					**21.170**	ce fe sp sl cv ta tp bl te vp				110535
1591	L4	B	150	92 (124) 6300	156/4200	A	A/4	184	10,9	8,6 / 5,2 / 6,5
■ 1.4 90 CV Econext Classic					**18.200**	fe bl				99966
■ 1.4 90 CV Econext Comfort					**19.250**	ce fe sp sl bl vp				99967
1396	L4	BG	137	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	167	12,9	10,9 / 7,5 / 8,8
■ 1.4 CRDI 90 CV Classic					**18.900**	fe bl				102852
■ 1.4 CRDI 90 CV Comfort					**19.950**	ce fe sp sl cv ta tp bl vp				87913
■ 1.4 CRDI 90 CV XPossible					**21.220**	ce ip fe sp sl cv ta tp bl te vp				107212
1396	L4	D	110	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	167	14,2	4,9 / 3,8 / 4,2
1.6 CRDI 115 CV Comfort					**20.500**	ce fe sp sl cv ta tp bl vp				91525
1.6 CRDI 115 CV XPossible					**21.770**	ce ip fe sp sl cv ta tp bl te vp				110534
1582	L4	D	115	85 (116) 4000	260/1900	A	M/6	182	11,5	5,1 / 4,0 / 4,4

Tucson

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai/tucson**

Provata: Tucson 1.7 CRDi XPossible 9/2015



DIMENSIONI: lung. 448, largh. 185, alt. 165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 513, max 1503 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 55/62 l **MASSA:** 1379/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., sens. luci, airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** interni preg. € 1500, nav. sat. € 1100, fari Led € 1800/2200, sens. parch. € 650, sens. pioggia € 350/550, cont. aut. vel. € 650, fren. aut. em. € 1000, tetto apr. € 1800/2200, tetto pan. € 1800/2200

Allestimento					Prezzo	Equipaggiamenti				Codice
1.6 GDI Classic					**22.000**	sp cv				111136
1.6 GDI Comfort					**24.250**	na fe sp sr cv				111137
1591	L4	B	147	97 (132) 6300	160/4850	A	M/6	182	11,5	7,9 / 5,4 / 6,3
1.6 T-GDI 4WD XPossible					**30.850**	ip na fl fe sp sr cv fr ta tp ac				111138
1591	L4	B	177	130 (177) 5500	265/1500	I	M/6	202	9,5	10,0 / 6,2 / 7,6
1.7 CRDi Classic					**24.000**	sp cv				111140
1.7 CRDi Comfort					**26.250**	na fe sp sr cv				111141
1.7 CRDi XPossible					**28.650**	ip na fl fe sp sr cv fr ta tp ac				111142
1685	L4	D	119	85 (116) 4000	280/1250	A	M/6	176	13,7	5,4 / 4,2 / 4,6
1.7 CRDi DCT XPossible					**31.050**	ip na fl fe sp sr cv fr ta tp ac				113637
1685	L4	D	129	104 (141) 4000	340/1750	A	S/7	185	11,5	5,4 / 4,7 / 4,9
2.0 CRDi 4WD Classic					**28.000**	sp cv				111143
2.0 CRDi 4WD Comfort					**30.250**	na fe sp sr cv				111144
2.0 CRDi 4WD XPossible					**32.650**	ip na fl fe sp sr cv fr ta tp ac				111145
1995	L4	D	139	100 (136) 2750	373/1500	I	M/6	184	10,9	6,0 / 4,8 / 5,2
2.0 CRDi 185 CV 4WD aut. XPossible					**35.650**	ip na fl fe sp sr cv fr ta tp ac				111148
1995	L4	D	170	136 (185) 4000	400/1750	I	A/6	201	9,5	8,0 / 5,6 / 6,5

Altre versioni: 1.6 T-GDI 4WD DCT XPossible € 32.550; 2.0 CRDi 4WD aut. Comfort € 31.750; 2.0 CRDi 4WD aut. XPossible € 34.150.

Santa Fe

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai/santa-fe**

Provata: Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T Style 12/2012



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 188, alt. 168/169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 516/585, max 1582 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 64 l **MASSA:** 1938/2076 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, cont. aut. adat. vel. € 2000, fren. aut. em. € 2000

Allestimento					Prezzo	Equipaggiamenti				Codice
2.0 CRDi 2WD Classic					**37.350**	vm				97270
2.0 CRDi 2WD Comfort					**40.850**	vm sp				97271
1995	L4	D	154	110 (150) 4000	383/1800	A	M/6	187	10,8	6,8 / 5,2 / 5,8
2.2 CRDi 2WD A/T Comfort					**42.550**	vm sp				118315
2.2 CRDi 2WD A/T XPossible					**46.750**	vm ip fx sp av fr ta tp ac				118316
2.2 CRDi 2WD A/T 7 posti Comfort					**43.750**	vm sp				118317
2.2 CRDi 2WD A/T 7 posti Xpossible					**46.750**	vm ip fx sp av fr ta tp ac				118318
2199	L4	D	174	147 (200) 3800	440/1750	A	S/6	203	9,3	8,0 / 5,8 / 6,6
2.2 CRDi 4WD A/T Comfort					**45.350**	vm sp				97275
2.2 CRDi 4WD A/T XPossible					**48.350**	vm ip fx sp av fr ta tp ac				111329
2.2 CRDi 4WD A/T Style					**52.350**	vm ip fx fa sp av ta tp pa ac				97276
2199	L4	D	174	147 (200) 3800	421/1800	I	S/6	203	9,6	7,8 / 5,9 / 6,6
2.2 CRDi 4WD A/T 7 posti Xpossible					**49.550**	vm ip fx sp av fr ta tp ac				118319
2199	L4	D	174	147 (200) 3800	421/1800	I	S/6	190	9,6	7,8 / 5,9 / 6,6
2.2 CRDi 4WD A/T 7 posti Comfort					**46.550**	vm sp				111326
2199	L4	D	174	147 (200) 3800	421/1800	I	S/6	203	9,6	7,8 / 5,9 / 6,6

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

CILINDRATA (cm^3) — DISPOSIZIONE E N. CILINDRI — ALIMENTAZIONE — EMISSIONI CO_2 (g/km) — POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. — COPPIA MAX Nm/giri al minuto — TRAZIONE — CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE — VELOCITÀ MAX (km/h) — ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) — CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In rosso a pagamento

INFINITI

INFINITI

Data listino **01.10.2016**

Q30

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/infiniti/q30**

Provata: Q30 1.5d Premium Tech 3/2016



DIMENSIONI: lung. 443, largh. 181, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 368, max 1200 dm^3 **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 50/56 l **MASSA:** 1407/1622 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, sens. luci, airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 950, vernice met. € 900, interni preg. € 3120, nav. sat. € 1570, sens. parch. € 900, cont. aut. adat. vel. € 2050

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.6t	**24.990**	ce vm sp	112048											
				1595	L4	B	133	90 (122) 5500	200/1250	A	M/6	200	10,3	7,8/4,6/5,8
1.6t 156 CV DCT Business	**31.890**	ce vm na sp sr cv af	114217											
				1595	L4	B	134	115 (156) 5500	200/1250	A	S/7	215	10,3	7,5/4,9/5,9
2.0t DCT AWD Sport	**42.220**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112343											
				1991	L4	B	156	155 (211) 5500	200/1250	I	S/7	235	7,2	8,7/5,5/6,7
1.5d	**25.490**	ce vm sp	112047											
1.5d Business	**28.590**	ce vm na sp sr cv af	112097											
				1461	L4	D	103	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,6	4,5/3,6/3,9
1.5d Premium	**29.320**	ce vm ip na sp sr cv af	112319											
1.5d Business Executive	**31.090**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112099											
1.5d Premium Tech	**33.890**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112330											
				1461	L4	D	108	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,6	4,7/3,8/4,1
1.5d Sport	**33.020**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112344											
				1461	L4	D	109	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,6	4,8/3,8/4,2
1.5d DCT Business	**30.790**	ce vm na sp sr cv af	112098											
				1461	L4	D	103	80 (109) 4000	260/1750	A	S/7	190	11,6	4,5/3,6/3,9
1.5d DCT Premium	**31.520**	ce vm ip na sp sr cv af	112320											
1.5d DCT Business Executive	**33.290**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112100											
				1461	L4	D	111	80 (109) 4000	260/1750	A	S/7	190	11,6	4,7/4,0/4,3
2.2d DCT	**31.040**	ce vm sp	112317											
2.2d DCT Business	**34.140**	ce vm na sp sr cv af	112353											
				2143	L4	D	109	125 (170) 5500	350/1400	A	S/7	215	8,3	5,1/3,8/4,2
2.2d DCT Premium	**34.870**	ce vm ip na sp sr cv af	112321											
2.2d DCT Business Executive	**36.640**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112355											
2.2d DCT Premium Tech	**39.440**	ce vm ip na fl fa sp sr cv av af	112331											
				2143	L4	D	115	125 (170) 5500	350/1400	A	S/7	215	8,3	5,3/3,9/4,4
2.2d DCT Sport	**38.570**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112345											
				2143	L4	D	116	125 (170) 5500	350/1400	A	S/7	215	8,3	5,3/4,0/4,5
2.2d DCT AWD Premium	**36.870**	ce vm ip na sp sr cv af	112322											
2.2d DCT AWD Premium Tech	**41.440**	ce vm ip na fl fa sp sr cv av af	112101											
				2143	L4	D	127	125 (170) 5500	350/1400	I	S/7	215	8,3	6,0/4,2/4,9
2.2d DCT AWD Sport	**40.570**	ce vm ip na fl fa sp sr cv af	112346											
				2143	L4	D	129	125 (170) 5500	350/1400	I	S/7	215	8,3	6,0/4,3/4,9

Q50

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/infiniti/q50**

Provata: Q50 2.2d Sport 3/2014



DIMENSIONI: lung. 479/480, largh. 182, alt. 143/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400/500 dm^3 **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1585/1901 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1000, nav. sat. € 2400/3200, fari adat. € 1300, sens. parch. € 800, sens. pioggia € 800, tetto apr. € 1100, tetto pan. € 1100

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
2.0t AT Premium	**45.600**	vm ip na fa sp sr ta tp	105742											
				1991	L4	B	146	155 (211) 5500	350/1250	P	S/7	245	7,2	8,6/5,0/6,3
3.0t AT S Sport	**56.950**	vm ip na fa sp sr ta tp ac	117576											
				2997	V6	B	206	298 (405) 6400	475/1600	P	S/7	250	5,1	13,3/6,7/9,1
Hybrid Premium Executive	**56.200**	vm ip na sp sr ta tp	107148											
				3498	V6	IB	139	268 (364)	546	P	S/7	250	5,1	8,0/5,1/5,9
S Hybrid Sport	**56.950**	vm ip na fa sp sr ta tp ac	107137											
S Hybrid Sport Tech	**62.950**	vm ip na fa sp sr av fr ta tp ac	107143											
				3498	V6	IB	144	268 (364)	546	P	S/7	250	5,1	8,2/5,1/6,2
S Hybrid Sport AWD	**59.500**	vm ip na fa sp sr ta tp ac	107138											
S Hybrid Sport Tech AWD	**65.500**	vm ip na fa sp sr av fr ta tp ac	107144											
				3498	V6	IB	159	268 (364)	546	I	S/7	250	5,4	9,6/5,3/6,8
2.2d	**38.950**	vm na sp sr	100211											
				2143	L4	D	114	125 (170) 3200	400/1600	P	M/6	231	8,7	5,5/3,7/4,3
2.2d AT	**41.150**	vm na sp sr	100212											
2.2d AT Executive	**43.550**	vm na sp sr	98957											
2.2d AT Premium	**44.450**	vm ip na fa sp sr ta tp	100214											
2.2d AT Premium Executive	**46.850**	vm ip na sp sr ta tp	98958											
				2143	L4	D	119	125 (170) 3200	400/1600	P	S/7	230	8,5	5,7/3,9/4,5
2.2d AT S Sport	**48.950**	vm ip na fa sp sr ta tp ac	117581											
2.2d AT S Sport Tech	**54.950**	vm ip na fa sp sr av fr ta tp ac	117577											
				2143	L4	D	123	125 (170) 3200	400/1600	P	S/7	230	8,7	5,7/4,0/4,6

Q70

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/infiniti/q70**



DIMENSIONI: lung. 498, largh. 185, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350/500 dm^3 **PASSO:** 290 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1826/1945 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., tel. post., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1100, nav. sat. € 2500, tetto apr. € 1200, tetto pan. € 1200

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
3.7 Sport Tech	**66.800**	vm ip na fa sp av fr ta tp ac mo	107188											
				3696	V6	B	249	235 (320) 7000	360/5200	P	S/7	250	6,2	15,8/7,9/10,8
Hybrid Premium	**62.850**	vm ip na sp ta tp	107186											
Hybrid Premium Executive	**62.850**	vm ip na sp ta tp	107400											
				3498	V6	IB	145	268 (364)	270/1770	P	S/7	250	5,3	8,7/5,3/6,2
Hybrid Premium Tech	**65.800**	vm ip na fa sp av fr ta tp ac mo	107187											
				3498	V6	IB	145	268 (364)	290/1646	P	S/7	250	5,3	8,7/5,3/6,2
2.2d	**49.450**	vm na	107181											
2.2d Executive	**51.950**	vm na sp	107398											
2.2d Premium Executive	**55.300**	vm ip na sp ta tp	107399											
2.2d Premium Tech	**58.650**	vm ip na fa sp av fr ta tp ac mo	107183											
				2143	L4	D	124	125 (170) 3200	400/1600	P	S/7	220	8,9	5,7/4,2/4,8
2.2d Premium	**54.750**	vm ip na sp ta tp	107182											
				2143	L4	D	124	125 (170) 3200	400/1600	P	S/7	220	8,9	5,7/4,2/4,9
2.2d Sport	**58.650**	vm ip na sp ta tp	107184											
2.2d Sport Tech	**60.200**	vm ip na fa sp av fr ta tp ac mo	107185											
				2143	L4	D	128	125 (170) 3200	400/1600	P	S/7	220	8,9	5,9/4,3/4,9

Q60

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/infiniti/q60**



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 185, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 342 dm^3 **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 1722/1890 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari Led, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1000, nav. sat. € 2450/3300, fari adat. € 1300, tetto apr. € 1100, tetto pan. € 1100

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
2.0t CA Premium	**46.900**	vm na fa ta tp	117891											
2.0t CA S Sport	**49.400**	vm na fa ta tp	117892											
2.0t CA Premium Tech	**53.400**	vm na fa av ta tp mo	117896											
2.0t CA S Sport Tech	**55.900**	vm na fa av ta tp mo	117894											
				1991	L4	B	156	155 (211) 5500	350/1250	P	S/7	235	7,3	9,2/5,4/6,8
3.0t CA AWD S Sport	**62.400**	vm na fa ta tp sa	117893											
3.0t CA AWD S Sport Tech	**68.900**	vm na fa av ta tp mo sa	117895											
				2997	V6	B	208	298 (405) 6400	475/1600	I	S/7	250	5,0	13,1/6,8/9,1

QX30

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/infiniti/qx30**

Provata: QX30 2.2d DCT AWD Premium Tech 10/2016



DIMENSIONI: lung. 443, largh. 182, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1200 dm^3 **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1610/1634 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 900, cont. aut. adat. vel. € 2050, tetto pan. € 650, parch. aut. € 1220/2050, tel. post. € 1220, mon. angolo cieco € 2050

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
2.2d DCT AWD Premium	**39.990**	vm tp pa te	114159											
2.2d DCT AWD Executive	**40.640**	vm tp pa te	114167											
2.2d DCT AWD Premium Tech	**44.560**	vm ip fl fa av tp pa te mo se	114160											
				2143	L4	D	128	125 (170) 3400	350/1400	I	S/7	215	8,5	6,0/4,3/4,9

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

CILINDRATA (cm³) | DISPOSIZIONE E N. CILINDRI | ALIMENTAZIONE | EMISSIONI CO_2 (g/km) | POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. | COPPIA MAX Nm/giri al minuto | TRAZIONE | CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE | VELOCITÀ MAX (km/h) | ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) | CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

QX70

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/infiniti/qx70**



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 193, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1305 dm³ **PASSO:** 289 cm **SERBATOIO:** 90 l **MASSA:** 2012/2175 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, tetto apr., tetto pan., bluet., tel. post., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 3230, vernice met. € 1100, nav. sat. € 3230

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Prezzo / Trazione	Equipaggiamenti / Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Codice
3.7 V6 AT GT						**55.730**	ar vm na				101306
3.7 V6 AT GT Premium						**61.480**	ar vm na av fr ac				101308
3696	V6	B	282	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	233	6,8	16,8/9,4/12,1	
3.7 V6 AT S						**58.760**	ar vm na sa				101310
3.7 V6 AT S Premium						**64.510**	ar vm na av fr ac sa				101312
3.7 V6 AT Ultimate						**68.110**	ar vm na av fr ac sa				111724
3696	V6	B	293	235 (320) 7000	360/5200	I	S/7	233	6,8	17,4/9,8/12,6	
5.0 V8 AT S Premium						**74.390**	ar vm na av fr ac sa				101314
5026	V8	B	316	287 (390) 6500	500/4400	I	S/7	250	5,8	19,2/10,2/13,5	
3.0d V6 AT GT						**55.880**	ar vm na				101307
3.0d V6 AT S						**58.910**	ar vm na sa				101311
3.0d V6 AT GT Premium						**61.630**	ar vm na av fr ac				101309
3.0d V6 AT S Premium						**64.660**	ar vm na av fr ac sa				101313
3.0d V6 AT Ultimate						**68.260**	ar vm na av fr ac sa				111733
2993	V6	D	225	175 (238) 3750	550/1750	I	S/7	212	8,3	10,8/7,3/8,6	

JAGUAR

Assistenza Clienti **800-016005**
Data listino **01.10.2016**

XE

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar/xe**

Provata: XE 2.0 D Turbo 180 CV Prestige 6/2015



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 185, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 455 dm³ **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 47/63 l **MASSA:** 1475/1665 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 980, interni preg. € 1122, nav. sat. € 980, fari xeno € 1153, fari adat. € 521/1520, sens. parch. € 510, sens. luci € 153, sens. pioggia € 153, cont. aut. adat. vel. € 1571, fren. aut. em. € 1571, tetto apr. € 1571

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Prezzo / Trazione	Equipaggiamenti / Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Codice
2.0 Turbo aut. Pure						**38.400**	vm na fx fa sp sl sr av fr ta				106149
1999	L4	B	179	147 (200) 5500	320/1750	P	A/8	237	7,7	10,2/6,0/7,5	
2.0 Turbo 240 CV aut. Pure						**41.900**	vm na fx fa sp sl sr av fr ta				106153
1999	L4	B	179	177 (240) 5500	340/1750	P	A/8	250	6,8	10,2/6,0/7,5	
3.0 Supercharged 340 CV aut.						**55.910**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				106124
2995	V6	B	194	250 (340) 6500	450/4500	P	A/8	250	5,1	11,6/6,1/8,1	
2.0 D Turbo Pure						**38.050**	vm na fx fa sp sl sr ta				106108
1999	L4	D	99	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	227	8,4	4,4/3,4/3,8	
2.0 D Turbo aut. Pure						**40.550**	vm na fx fa sp sl sr av fr ta				106109
2.0 D Turbo aut. Prestige						**42.900**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				106111
2.0 D Turbo aut. R-Sport						**43.750**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				106113
2.0 D Turbo aut. Portfolio						**45.450**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				106115
1999	L4	D	106	120 (163) 4000	380/1750	P	A/8	227	8,2	5,0/3,5/4,1	
2.0 D Turbo 180 CV Pure						**38.050**	vm na fx fa sp sl sr ta				106116
1999	L4	D	109	132 (180) 4000	430/1750	P	M/6	228	7,8	4,4/3,4/3,8	
2.0 D Turbo 180 CV aut. Pure						**40.550**	vm na fx fa sp sl sr av fr ta				106117
2.0 D Turbo 180 CV aut. Prestige						**42.900**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				106119
2.0 D Turbo 180 CV aut. R-Sport						**44.450**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				106121
2.0 D Turbo 180 CV aut. Portfolio						**46.150**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				106123
1999	L4	D	109	132 (180) 4000	430/1750	P	A/8	228	7,8	5,1/3,7/4,2	
2.0 D Turbo 180 CV AWD aut. Pure						**43.150**	vm na fx fa sp sl sr av fr ta				110152
2.0 D Turbo 180 CV AWD aut. Prestige						**45.500**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				110153
2.0 D Turbo 180 CV AWD aut. R-Sport						**47.050**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				110154
2.0 D Turbo 180 CV AWD aut. Portfolio						**48.750**	vm ip na fx fa sp sl sr av fr ta				110155
1999	L4	D	123	132 (180) 4000	430/1750	I	S/8	225	7,9	5,5/4,2/4,7	

XF

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar/xf-berlina**

Provata: XF 3.0 D V6 Portfolio Automatico 11/2015



DIMENSIONI: lung. 495, largh. 188, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 540 dm³ **PASSO:** 296 cm **SERBATOIO:** 55/74 l **MASSA:** 1668/1867 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1133, interni preg. € 2091, nav. sat. € 1153, fari xeno € 888, fari adat. € 1622/2510, sens. parch. € 511, cont. aut. adat. vel. € 1622, fren. aut. em. € 1622, tetto apr. € 1306, tetto pan. € 1306, ric. seg. stradali € 337

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Prezzo / Trazione	Equipaggiamenti / Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Codice
3.0 V6 Pure Automatico						**63.940**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				108627
2995	V6	B	198	250 (340) 6500	450/4500	P	A/8	250	5,4	11,7/6,3/8,3	
3.0 V6 AWD Pure Automatico						**66.610**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				108631
2995	V6	B	204	250 (340) 6500	450/4500	I	A/8	250	5,4	11,9/6,7/8,6	
3.0 V6 380 CV S Automatico						**72.000**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				108635
2995	V6	B	198	279 (379) 6500	450/4500	P	A/8	250	5,3	11,7/6,3/8,3	
3.0 V6 380 CV AWD S Automatico						**74.670**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				108636
2995	V6	B	204	279 (379) 6500	450/4500	I	A/8	250	5,3	11,9/6,7/8,6	
2.0d E-Performance Pure						**44.220**	vm na fx fa sp fr ta tp ss				108604
2.0d E-Performance Prestige						**47.640**	vm na fx fa sp fr ta tp ss				108605
2.0d E-Performance R-Sport						**49.090**	vm ip na fx fa sp fr ta tp ss				108606
1999	L4	D	104	120 (163) 4000	380/1750	P	M/6	229	8,7	4,8/3,6/4,0	
2.0d E-Performance Pure Automatico						**46.780**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				108608
2.0d E-Performance Prestige Automatico						**50.200**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				108609
2.0d E-Performance R-Sport Automatico						**51.650**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				108610
1999	L4	D	109	120 (163) 4000	380/1750	P	A/8	227	8,7	5,1/3,6/4,1	
2.0d 180 CV Pure						**45.870**	vm na fx fa sp fr ta tp ss				108612
2.0d 180 CV Prestige						**48.900**	vm na fx fa sp fr ta tp ss				108613
2.0d 180 CV R-Sport						**51.050**	vm ip na fx fa sp fr ta tp ss				108614
2.0d 180 CV Portfolio						**52.530**	vm ip na fx fa sp fr ta tp ss				108615
1999	L4	D	114	132 (179) 4000	430/1750	P	M/6	230	8,0	5,1/3,9/4,3	
2.0d 180 CV Pure Automatico						**48.430**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				108616
2.0d 180 CV Prestige Automatico						**51.460**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				108617
2.0d 180 CV R-Sport Automatico						**53.610**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				108618
2.0d 180 CV Portfolio Automatico						**55.090**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				108619
1999	L4	D	114	132 (179) 4000	430/1750	P	A/8	229	8,1	5,1/3,8/4,3	
2.0d 180 CV AWD Pure Automatico						**51.100**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				113170
2.0d 180 CV AWD Prestige Automatico						**54.130**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				113171
2.0d 180 CV AWD R-Sport Automatico						**56.280**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				113172
2.0d 180 CV AWD Portfolio Automatico						**57.760**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				113173
1999	L4	D	129	132 (179) 4000	430/1750	I	A/8	222	8,4	5,7/4,5/4,9	
3.0 D V6 Prestige Automatico						**65.290**	vm na fx fa sp av fr ta tp ss				108620
3.0 D V6 R-Sport Automatico						**67.190**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				108621
3.0 D V6 Portfolio Automatico						**68.920**	vm ip na fx fa sp av fr ta tp ss				108622
2993	V6	D	144	221 (300) 4000	700/2000	P	A/8	250	6,2	6,6/4,8/5,5	

XJ

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar/xj**

Provata: XJ 3.0D V6 Portfolio 6/2010



DIMENSIONI: lung. 513/526, largh. 190, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 520 dm³ **PASSO:** 303/316 cm **SERBATOIO:** 77/82 l **MASSA:** 1810/1950 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, tetto apr., tetto pan., bluet., tel. post., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1132, fari adat. € 1801, cont. aut. adat. vel. € 1676, fren. aut. em. € 1676, parch. aut. € 1898, ric. seg. stradali € 944/2744, mon. angolo cieco € 944/2744, conn. dati € 1092, retrov. rip. el. € 371

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Prezzo / Trazione	Equipaggiamenti / Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Codice
2.0 Turbo Luxury						**81.750**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111198
1999	L4	B	199	177 (240) 5500	340/2000	P	S/8	241	7,9	11,4/6,7/8,4	
3.0 V6 S/C 340 CV AWD Premium Luxury						**97.120**	vm fa av fr ss mo cd rr				111201
3.0 V6 S/C 340 CV AWD R-Sport						**108.200**	vm fa av fr ss mo cd rr				111206
2995	V6	B	234	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	13,6/7,6/9,8	
R 5.0 V8 S/C						**145.470**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111203
5000	V8	B	264	405 (550) 6000	680/2500	P	A/8	280	4,6	16,2/8,2/11,1	
3.0D V6 Turbo Luxury						**85.390**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111199
3.0D V6 Turbo Premium Luxury						**90.560**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111200
3.0D V6 Turbo Portfolio						**98.160**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111204
3.0D V6 Turbo R-Sport						**103.280**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111205
2993	V6	D	149	221 (300) 4000	700/2000	P	A/8	250	6,2	7,0/5,2/5,7	
3.0 V6 S/C 340 CV AWD LWB Portfolio						**107.710**	vm fa av fr ss mo cd rr				111208
3.0 V6 S/C 340 CV AWD LWB Autobiography						**124.380**	vm fa av fr ss mo cd rr				111210
2995	V6	B	234	250 (340) 6500	450/3500	I	A/8	250	6,4	13,6/7,6/9,8	
3.0D V6 Turbo LWB Portfolio						**102.800**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111207
3.0D V6 Turbo LWB Autobiography						**120.550**	vm fa av fr pa ss mo cd rr				111209
2993	V6	D	159	221 (300) 4000	700/2000	P	A/8	250	6,2	7,1/5,2/5,9	

F-type coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar/f-type-coupe**

Provata: F-Type 3.0 V6 aut. Coupé S 6/2014



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm. **BAGAGLIAIO:** min 316/319 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1642/1805 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., antifurto, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1132, nav. sat. € 3096, fari adat. € 342, sens. parch. € 479, cont. aut. vel. € 383, tetto pan. € 1193, bluet. € 576, tel. post. € 337, mon. angolo cieco € 791, sedili reg. el. € 1102/1464, retrov. rip. el. € 235

Allestimento / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Prezzo / Trazione	Equipaggiamenti / Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Codice
3.0 V6 aut. Coupé						**70.680**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr				102783
2995	V6	B	199	250 (340) 6500	450/3500	P	S/8	260	5,3	11,7/6,5/8,4	
3.0 V6 aut. Coupé S						**83.010**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr				102784
3.0 V6 aut. Coupé Brit. Des. Ed. S						**100.110**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr				113001
2995	V6	B	203	280 (380) 6500	460/3500	P	S/8	275	4,9	12,0/6,6/8,6	
3.0 V6 aut. AWD Coupé S						**89.160**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr				107325
3.0 V6 aut. AWD Coupé Brit. Des. Ed. S						**106.260**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr				113002
2995	V6	B	211	280 (380) 6500	460/3500	I	S/8	275	5,1	12,4/6,9/8,9	
5.0 V8 aut. Coupé R						**111.010**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr				102785
5000	V8	B	255	405 (550) 6500	680/2500	P	S/8	300	4,2	15,3/8,0/10,7	

JAGUAR

Cilindrata (cm³) / Marca/Modello/Allestimento	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
5.0 V8 aut. AWD Coupé R											**117.160**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr	107327
5000	V8	B	269	405 (550) 6500	680/3500	I	S/8	300	4,1	16,2 / 8,5 / 11,3			
5.0 V8 aut. AWD Coupé SVR											**143.000**	vm na fa sp cv tp bl te mo se rr	113471
5000	V8	B	269	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	322	3,7	16,2 / 8,5 / 11,3			

*In **rosso** a pagamento

Altre versioni: 3.0 V6 Coupé € 68.130; 3.0 V6 Coupé S € 80.460.

F-type spider

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar/f-type-spider**



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm. **BAGAGLIAIO:** min 196 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1587/1820 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., antifurto, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1132, nav. sat. € 3096, fari adat. € 342, sens. parch. € 479, cont. aut. vel. € 383, bluet. € 576, tel. post. € 337, mon. angolo cieco € 791, sedili reg. el. € 1102/1464, retrov. rip. el. € 235

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
3.0 V6 aut. Convertibile											**77.850**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	98629
2995	V6	B	199	250 (340) 6500	450/3500	P	S/8	260	5,3	11,7 / 6,5 / 8,4			
3.0 V6 aut. Convertibile S											**90.180**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	98630
3.0 V6 aut. Con. Brit. Des. Ed. S											**107.280**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	112999
2995	V6	B	203	280 (380) 6500	460/3500	P	S/8	275	4,9	12,0 / 6,6 / 8,6			
3.0 V6 aut. AWD Convertibile S											**96.330**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	107324
3.0 V6 aut. AWD Con. Brit. Des. Ed. S											**113.430**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	113000
2995	V6	B	211	280 (380) 6500	460/3500	I	S/8	275	5,1	12,4 / 6,9 / 8,9			
5.0 V8 aut. Convertibile R											**118.180**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	107699
5000	V8	B	255	405 (550) 6500	680/3500	P	S/8	300	4,2	15,3 / 8,0 / 10,7			
5.0 V8 aut. AWD Convertibile R											**124.330**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	107326
5000	V8	B	269	405 (550) 6500	680/3500	I	S/8	300	4,1	16,2 / 8,5 / 11,3			
5.0 V8 aut. AWD Convertibile SVR											**150.170**	vm na fa sp cv bl te mo se rr	113469
5000	V8	B	269	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	312	3,7	16,2 / 8,5 / 11,3			

Altre versioni: 3.0 V6 Convertibile € 75.300; 3.0 V6 Convertibile S € 87.630.

F-Pace

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar/f-pace**

Provata: F-Pace 2.0d 180 CV AWD aut. Portfolio 6/2016 - F-Pace 3.0d V6 300 CV AWD aut. First Ed. 6/2016



DIMENSIONI: lung. 473, largh. 194, alt. 165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 650, max 1900 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 60/66 l **MASSA:** 1767/1884 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 944, nav. sat. € 836, fari xeno € 1046, fari Led € 1183/2229, fari adat. € 1183/2229, fendinebbia € 209, cont. aut. adat. vel. € 1230/1255, tetto apr. € 1571, tetto pan. € 1255, parch. aut. € 770/785

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
3.0 V6 340 CV AWD aut. Pure											**62.800**	vm na fx fl fa fe av ta tp pa	111905
2995	V6	B	209	250 (340) 6500	450/4500	I	S/8	250	5,8	12,2 / 7,1 / 8,9			
2.0d 180 CV Pure											**45.750**	vm na fx fl fa fe ta tp pa	111887
2.0d 180 CV Prestige											**49.400**	vm ip na fx fl fa fe ta tp pa	111888
2.0d 180 CV R-Sport											**52.050**	vm ip na fx fl fa fe ta tp pa	111889
2.0d 180 CV Portfolio											**53.450**	vm ip na fx fl fa fe ta tp pa	111890
1999	L4	D	129	132 (180) 4000	430/1750	P	M/6	195	8,9	5,7 / 4,5 / 4,9			
2.0d 180 CV AWD Pure											**48.450**	vm na fx fl fa fe ta tp pa	111891
2.0d 180 CV AWD Prestige											**52.050**	vm ip na fx fl fa fe ta tp pa	111892
2.0d 180 CV AWD R-Sport											**54.750**	vm ip na fx fl fa fe ta tp pa	111893
2.0d 180 CV AWD Portfolio											**56.100**	vm ip na fx fl fa fe ta tp pa	111894
1999	L4	D	134	132 (180) 4000	430/1750	I	M/6	208	8,7	6,0 / 4,7 / 5,2			
2.0d 180 CV AWD aut. Pure											**51.000**	vm na fx fl fa fe av ta tp pa	111895
2.0d 180 CV AWD aut. Prestige											**54.600**	vm ip na fx fl fa fe av ta tp pa	111896
2.0d 180 CV AWD aut. R-Sport											**57.300**	vm ip na fx fl fa fe av ta tp pa	111897
2.0d 180 CV AWD aut. Portfolio											**58.700**	vm ip na fx fl fa fe av ta tp pa	111898
1999	L4	D	139	132 (180) 4000	430/1750	I	S/8	208	8,7	6,2 / 4,7 / 5,3			
3.0d V6 300 CV AWD aut. Pure											**61.450**	vm na fx fl fa fe av ta tp pa	111899
3.0d V6 300 CV AWD aut. Prestige											**65.050**	vm ip na fx fl fa fe av ta tp pa	111900
3.0d V6 300 CV AWD aut. R-Sport											**67.750**	vm ip na fx fl fa fe av ta tp pa	111901
3.0d V6 300 CV AWD aut. Portfolio											**69.150**	vm ip na fx fl fa fe av ta tp pa	111902
3.0d V6 300 CV AWD aut. S											**75.050**	vm ip na fl fa fe av ta tp pa	111903
3.0d V6 300 CV AWD aut. First Edition											**83.235**	vm ip na fl fa fe av ta tp pa	111904
2993	V6	D	159	221 (300) 4000	700/2000	I	S/8	241	6,2	6,9 / 5,6 / 6,0			

Altre versioni: 3.0 V6 340 CV AWD aut. Prestige € 66.400; 3.0 V6 340 CV AWD aut. R-Sport € 69.100; 3.0 V6 340 CV AWD aut. Portfolio € 70.500; 3.0 V6 380 CV AWD aut. S € 79.450; 3.0 V6 380 CV AWD aut. First Edition € 87.645.

JEEP

Assistenza Clienti **800-04265337**
Data listino **30.11.2016**

Renegade

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeeo/renegade**

Provata: Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.Longitude 12/2014



DIMENSIONI: lung. 426, largh. 181, alt. 167/170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1297 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1346/1610 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 300, vernice met. € 650/1100, interni preg. € 1300, nav. sat. € 750/1150, fari xeno € 1000, sens. parch. € 300, sens. luci € 1000, sens. pioggia € 1000, cont. aut. adat. vel. € 250

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 MultiAir Longitude											**24.500**	ce vm na fe sp cv	105683
1.4 MultiAir Limited											**26.100**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	105684
1368	L4	B	140	103 (140) 5000	230/1750	A	M/6	181	10,9	7,6 / 5,1 / 6,0			
1.4 MultiAir 170 CV 4WD Act.Drive Lim.											**31.500**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv av	110030
1368	L4	B	160	125 (170) 5500	250/2500	I	S/9	196	8,8	8,7 / 5,9 / 6,9			
1.6 E-TorQ EVO Sport											**20.900**	ce vm	110031
1.6 E-TorQ EVO Longitude											**23.000**	ce vm na fe sp cv	110032
1598	L4	B	141	81 (110) 5500	152/4500	A	M/5	178	11,8	7,8 / 5,0 / 6,0			
1.6 Mjt Sport											**22.800**	ce vm	118508
1598	L4	D	115	70 (95) 4000	320/1750	A	M/6	178	10,2	5,3 / 3,8 / 4,4			
1.6 Mjt 105 CV Business											**25.500**	ce vm na fe sp cv	114161
1598	L4	D	115	77 (105) 4000	320/1750	A	M/6	178	10,2	5,3 / 3,8 / 4,4			
1.6 Mjt 120 CV Longitude											**25.500**	ce vm na fe sp cv	105675
1.6 Mjt 120 CV Limited											**27.100**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv av	105676
1598	L4	D	115	88 (120) 4000	320/1750	A	M/6	178	10,2	5,3 / 3,8 / 4,4			
1.6 Mjt DDCT 120 CV Business											**27.300**	ce vm na fe sp cv	118509
1.6 Mjt DDCT 120 CV Limited											**28.900**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	118510
1598	L4	D	118	88 (120) 4000	320/1750	A	S/6	178	10,2	5,2 / 3,7 / 4,5			
2.0 Mjt 4WD Active Drive Sport											**25.600**	ce vm	107713
1956	L4	D	134	88 (120) 3750	350/1500	I	M/6	176	9,6	6,0 / 4,6 / 5,1			
2.0 Mjt 140 CV 4WD Act.Drive Longitude											**28.300**	ce vm na fe sp cv	105678
2.0 Mjt 140 CV 4WD Act.Drive Limited											**29.900**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv av	105679
1956	L4	D	134	103 (140) 3750	350/1500	I	M/6	182	9,5	6,0 / 4,6 / 5,1			
2.0 Mjt 140 CV 4WD Act.Drive Low Limited											**32.300**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv av	105681
1956	L4	D	150	103 (140) 3750	350/1500	I	S/9	182	9,5	6,6 / 5,2 / 5,7			
2.0 Mjt 170 CV 4WD Act.Dr.Low Trailhawk											**33.800**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	105682
2.0 Mjt 170 CV 4WD Act.Dr.Low Deserthawk											**37.100**	ce vm ip na fx fe sp sl sr cv	118061
1956	L4	D	151	125 (170) 3750	350/1500	I	S/9	196	8,9	7,0 / 5,2 / 5,8			

Altre versioni: 1.4 MultiAir DDCT Longitude € 26.300; 1.4 MultiAir DDCT Limited € 27.900.

Wrangler 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep/wrangler-3p**



DIMENSIONI: lung. 422, largh. 187, alt. 184 cm. **BAGAGLIAIO:** min 142, max 714 dm³ **PASSO:** 242 cm **SERBATOIO:** 67 l **MASSA:** 1903/1985 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 1150, vernice met. € 1000, interni preg. € 1350, nav. sat. € 1150/1750, airbag lat. € 1150, hard top € 1450

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
3.6 V6 Sahara Auto											**42.450**	ce vm ip na al bl ht	92288
3604	V6	B	256	209 (284) 6350	347/4300	P+A	A/4+4	180	8,1	15,6 / 8,8 / 11,3			
2.8 CRD Sport Auto											**38.850**	ce vm na al ht	76131
2.8 CRD Sahara Auto											**42.450**	ce vm ip na al bl ht	76133
2.8 CRD Rubicon Auto											**42.450**	ce vm ip na al bl ht	76135
2777	L4	D	231	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	173	10,6	10,6 / 7,7 / 8,8			

Wrangler 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep/wrangler-5p**

Provata: Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara 7/2007



DIMENSIONI: lung. 475, largh. 188, alt. 180/184 cm. **BAGAGLIAIO:** min 498, max 1100 dm³ **PASSO:** 295 cm **SERBATOIO:** 79/85 l **MASSA:** 2070/2130 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top, bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1000, interni preg. € 1350, nav. sat. € 1650/1750

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
Unlimited 3.6 V6 Sahara Auto											**45.700**	vm ip na	92290
3604	V6	B	273	209 (284) 6350	347/4300	P+A	A/5+5	180	8,9	16,1 / 9,2 / 11,7			
Unlimited 2.8 CRD Sahara Auto											**45.700**	vm ip na	76140
Unlimited 2.8 CRD Rubicon Auto											**45.700**	vm ip na	76142
2777	L4	D	235	147 (200) 3600	460/1600	P+A	A/5+5	172	10,7	10,8 / 7,9 / 9,0			

*In **rosso** a pagamento

Cherokee

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/jeep/cherokee

Provata:
Cherokee 2.0 Mjt II 4WD AD.I Limited 10/2014



DIMENSIONI: lung. 462/463, largh. 186/190, alt. 167/172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 591, max 1267 dm³ **PASSO:** 270/272 cm **SERBATOIO:** 60/70 l **MASSA:** 1828/2036 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., parch. aut., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1000, interni preg. € 1650, fari xeno € 1100, tetto apr. € 1500, tetto pan. € 1500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0 Mjt II Longitude	**40.150**	vm	103294											
2.0 Mjt II Limited	**45.250**	vm ip fx af te	103295											
				1956	L4	D	139	103 (140) 3750	350/1500	A	M/6	187	10,9	6,4 / 4,6 / 5,3
2.0 Mjt II 4WD Act.Drive I Longitude	**42.650**	vm	103296											
2.0 Mjt II 4WD Act.Drive I Limited	**47.250**	vm ip fx af te	103297											
				1956	L4	D	147	103 (140) 3750	350/1500	I	M/6	189	12,0	6,8 / 4,9 / 5,6
2.2 Mjt II 4WD Act.Drive I Longitude	**46.650**	vm	109213											
				2184	L4	D	150	136 (185) 3500	440/2500	I	S/9	201	8,8	7,0 / 4,9 / 5,7
2.2 Mjt II 4WD Act.Drive I Limited	**51.250**	vm ip fx af te	109214											
2.2 Mjt II 4WD AD.I Night Eagle	**52.750**	vm ip fx af ta tp te	112947											
				2184	L4	D	150	147 (200) 3500	440/2500	I	S/9	204	8,5	7,0 / 4,9 / 5,7
2.2 Mjt II 4WD AD. I Overland	**54.750**	vm ip fx av af fr ta tp ac te mo	114772											
2.2 Mjt II 4WD AD. II Overland	**56.750**	vm ip fx av af fr ta tp ac te mo	114773											
				2184	L4	D	150	147 (200) 3500	440/2500	I	S/9+9	204	8,5	7,0 / 4,9 / 5,7
3.2 V6 Pent. 4WD Act.Drive L. Trailhawk	**54.250**	vm ip fx af ta tp	103299											
				3239	V6	B	232	200 (272) 6500	315/4300	I	S/9+9	180	8,4	13,9 / 7,7 / 10,0

Grand Cherokee

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/jeep/grand-cherokee

Provata:
Gr. Cherokee 3.6 V6 Overland 1/2011 - Gr. Cherokee 3.0 CRD 241 CV Overland 9/2011



DIMENSIONI: lung. 483/488, largh. 194/195, alt. 175/179 cm. **BAGAGLIAIO:** min 457, max 1554 dm³ **PASSO:** 291/292 cm **SERBATOIO:** 93 l **MASSA:** 2460/2492 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1150, sens. parch. € 600, cont. aut. adat. vel. € 2000, parch. aut. € 600, av. cambio corsia € 2000

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
6.4 V8 HEMI SRT	**91.200**	vm ip fa sp cv av ta tp pa ac	99908											
				6417	V8	B	315	344 (468) 6250	624/4100	I	S/8+8	257	5,0	20,3 / 9,6 / 13,5
3.6 V6 VVT Summit	**73.200**	vm ip fa sp cv av ta tp pa ac	99906											
				3604	V6	B	244	210 (286) 6350	347/4300	I	S/8+8	206	8,3	14,3 / 8,2 / 10,4
5.7 V8 MDS Summit	**82.200**	vm ip fa sp cv av ta tp pa ac	99907											
				5654	V8	B	304	259 (352) 5200	520/4200	I	S/8+8	225	7,3	19,6 / 9,2 / 13,0
3.0 V6 CRD Multijet II Laredo	**56.200**	vm fe sp pa	102803											
				2987	V6	D	184	140 (190) 4000	440/1600	I	S/8+8	200	8,2	8,7 / 6,0 / 7,0
3.0 V6 CRD 250 CV Multijet II Limited	**65.200**	vm ip fe sp pa	99903											
3.0 V6 CRD 250 CV Multijet II Overland	**71.200**	vm ip fe sp av ta tp pa ac	99904											
3.0 V6 CRD 250 CV Multijet II Trailhawk	**71.200**	vm ip fe sp ta tp pa	118658											
3.0 V6 CRD 250 CV Multijet II Summit	**77.200**	vm ip fa sp cv av ta tp pa ac	99905											
				2987	V6	D	184	184 (250) 4000	570/2000	I	S/8+8	202	8,2	8,7 / 6,0 / 7,0

KIA

Assistenza Clienti **848582588**
Data listino **28.10.2016**

Picanto

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/kia/picanto

Provata:
Picanto 1.0 12V 5p. Trendy 7/2011 - Picanto 1.0 12V 3p. Fashion 7/2012



DIMENSIONI: lung. 360, largh. 160, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200, max 870 dm³ **PASSO:** 239 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1020/1090 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 500, nav. sat. € 750, cont. aut. vel. € 750, tel. post. € 750, conn. dati € 750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
1.0 12V 5p. City	**10.250**	vm	89810											
1.0 12V 5p. Active	**10.750**	ar vm	113112											
1.0 12V 5p. Active Collection	**10.750**	ar ce vm na bl te cd	117658											
1.0 12V 5p. Glam	**11.750**	ar ce vm na fl fe sl cv bl te cd	101988											
				998	L3	B	105	48 (66) 5500	95/3500	A	M/5	153	14,4	5,6 / 3,8 / 4,5
1.0 12V 5p. S&S High Tech	**12.250**	ar ce na fl fe sl cv bl te cd	114245											
				998	L3	B	102	48 (66) 5500	95/3500	A	M/5	153	14,4	5,6 / 3,8 / 4,4
1.0 12V 5p. Glam Collection	**11.750**	ar ce vm na fe sl cv bl te cd	117659											
				998	L3	B	105	48 (65) 5500	95/3500	A	M/5	153	14,4	5,6 / 3,8 / 4,5
1.0 12V 5p. GPL City	**11.550**	vm	97934											
1.0 12V 5p. GPL Active	**12.050**	ar vm	113113											
1.0 12V 5p. EcoGPL Active Collection	**12.050**	ar ce vm na bl te cd	117660											
1.0 12V 5p. EcoGPL Glam	**13.050**	ar ce vm na fl fe sl cv bl te cd	101989											
1.0 12V 5p. EcoGPL Glam Collection	**13.050**	ar ce vm na fe sl cv bl te cd	117661											
				998	L3	BG	100	51 (69) 6200	95/3500	A	M/5	151	14,4	8,2 / 5,0 / 6,2

Rio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/kia/rio

Provata:
Rio 1.1 CRDi WGT 5p. LX 11/2011



DIMENSIONI: lung. 405, largh. 172, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 288, max 923 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 43 l **MASSA:** 1159/1280 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 750, vernice met. € 500, nav. sat. € 1000, fari Led € 750, sens. parch. € 750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
1.2 CVVT 5p. City	**12.600**	ar vm	98497											
1.2 CVVT 5p. Active	**13.100**	ar ce vm fl fe sp	98496											
1.2 CVVT 5p. Active Collection	**13.500**	ce vm na fe	117673											
1.2 CVVT 5p. Cool	**14.600**	ar ce vm na fl fe sp	98495											
				1248	L4	B	115	62 (85) 6000	121/4000	A	M/5	168	13,1	6,3 / 4,2 / 5,0
1.2 CVVT 5p. ECO GPL City	**14.100**	ar vm	101995											
1.2 CVVT 5p. ECO GPL Active	**14.600**	ar ce vm fl fe sp	101997											
1.2 CVVT 5p. ECO GPL Active Collection	**15.000**	ce vm na fe	117674											
1.2 CVVT 5p. ECO GPL Cool	**16.100**	ar ce vm na fl fe sp	109662											
				1248	L4	BG	111	62 (85) 6000	121/4000	A	M/5	168	13,1	9,3 / 5,5 / 6,9
1.1 CRDi 5p. Active	**14.600**	ar ce vm fl fe sp	98508											
1.1 CRDi 5p. Active Collection	**15.000**	ce vm na fe	117675											
1.1 CRDi 5p. Cool	**16.100**	ar ce vm na fl fe sp	98507											
1.1 CRDi 5p. S&S High Tech	**17.100**	ar ce na fa fe sp sl cv	114286											
				1120	L3	D	99	55 (75) 4000	180/1750	A	M/6	160	16,1	4,5 / 3,4 / 3,8
1.4 CRDi 5p. Cool	**16.600**	ar ce vm na fl fe sp	98506											
				1396	L4	D	102	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	172	14,2	4,7 / 3,4 / 3,9
1.4 CRDi 5p. S&S High Tech	**17.600**	ar ce na fa fe sp sl cv	108172											
				1396	L4	D	98	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	172	14,2	4,7 / 3,4 / 3,9
1.4 CRDi 5p. Cool Collection	**17.000**	ar ce vm na fa fe sp sl sr	117676											
				1396	L4	D	102	66 (90) 4000	240/1500	A	M/6	172	14,2	4,7 / 3,4 / 3,9

cee'd berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/kia/ceed-berlina



DIMENSIONI: lung. 431, largh. 178, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1318 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1346/1466 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fari Led, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 600, nav. sat. € 1500, fari xeno € 2500, sens. parch. € 500, sens. pioggia € 2500, cont. aut. vel. € 500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
1.0 T-GDI 100 5p. EcoDynimics S&G Cool	**20.250**	ce vm na fa sp sl cv av	112149											
1.0 T-GDI 100 5p. EcoDyn. S&G Business	**21.250**	ce vm na fa sp sl cv av	118192											
				998	L3	B	113	74 (100) 4500	171/4000	A	M/6	185	12,8	6,2 / 4,1 / 4,9
1.0 T-GDI 120 5p EcoDynamics S&G GT Line	**22.750**	ce vm na fx fa sp sl sr cv av fr	112151											
				998	L3	B	115	88 (120) 6000	171/4000	A	M/6	190	11,1	6,2 / 4,2 / 4,9
1.6 GDI 5 porte Active	**17.750**	vm sp cv	112147											
1.6 GDI 5 porte Cool	**19.750**	ce vm na fa sp sl cv av	112148											
				1591	L4	B	135	99 (135) 6300	164/4850	A	M/6	192	10,2	8,2 / 5,1 / 6,3
1.6 CRDi 110 CV 5p. Active	**20.250**	vm sp cv	98467											
1.6 CRDi 110 CV 5p. Cool	**22.250**	ce vm na fa sp sl cv av	95714											
1.6 CRDi 110 CV 5p. GT Line	**24.250**	ce vm na fx fa sp sl sr cv av fr	112152											
				1582	L4	D	104	81 (110) 4000	280/1500	A	M/6	190	11,1	4,7 / 3,6 / 4,0
1.6 CRDi 110 5p. EcoDyn. S&G Business	**23.250**	ce vm na fa sp sl cv av	118193											
				1582	L4	D	102	81 (110) 4000	280/1500	A	M/6	189	11,1	4,4 / 3,6 / 3,9
1.6 CRDi 136 DCT 5p. Cool	**24.250**	ce vm na fa sp sl cv av	112150											
1.6 CRDi 136 DCT 5p. GT Line	**26.250**	ce vm na fx fa sp sl sr cv av fr	112153											
				1582	L4	D	115	100 (136) 4000	300/1750	A	S/7	200	10,6	5,1 / 4,0 / 4,4
1.6 CRDi 136 DCT 5p EcoDyn. S&G Business	**25.250**	ce vm na fa sp sl cv av	118194											
				1582	L4	D	103	100 (136) 4000	300/1750	A	S/7	200	10,6	4,4 / 3,7 / 3,9

cee'd station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/kia/ceed-station



DIMENSIONI: lung. 451, largh. 178, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 528, max 1642 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1371/1495 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fari Led, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 600, nav. sat. € 1500, fari xeno € 2500, sens. parch. € 500, sens. pioggia € 2500, cont. aut. vel. € 500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
1.0 T-GDI 100 SW EcoDynamics S&G Cool	**21.150**	ce vm na fa sp sl cv av	112156											
1.0 T-GDI 100 SW EcoDyn. S&G Business	**22.150**	ce vm na fa sp sl cv av	118195											
				998	L3	B	121	74 (100) 4500	171/4000	A	M/6	182	13,1	6,5 / 4,4 / 5,2
1.0 T-GDI 120 SW EcoDynamics S&G GT Line	**23.650**	ce vm na fx fa sp sl sr cv av fr	112158											
				998	L3	B	120	88 (120) 6000	171/4000	A	M/6	187	11,4	6,4 / 4,4 / 5,2

KIA

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

*In rosso a pagamento

Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.6 GDI SW Active					18.650		vm sp cv			112154
1.6 GDI SW Cool					20.650		ce vm na fa sp sl cv av			112155
1591	L4	B	141	99 (135) 6300	164/4850	A	M/6	192	10,2	8,2 / 5,1 / 6,3
1.6 CRDi 110 CV SW Active					21.150		vm sp cv			98480
1.6 CRDi 110 CV SW Cool					23.150		ce vm na fa sp sl cv av			96954
1.6 CRDi 110 CV SW GT Line					25.150		ce vm na fx fa sp sl sr cv av fr			112159
1582	L4	D	104	81 (110) 4000	280/1500	A	M/6	187	11,5	4,7 / 3,6 / 4,0
1.6 CRDi 110 SW EcoDynamics S&G Business					24.150		ce vm na fa sp sl cv av			118196
1582	L4	D	102	81 (110) 4000	280/1500	A	M/6	187	11,5	4,4 / 3,6 / 3,9
1.6 CRDi 136 DCT SW Cool					25.150		ce vm na fa sp sl cv av			112157
1.6 CRDi 136 DCT SW GT Line					27.150		ce vm na fx fa sp sl sr cv av fr			112160
1582	L4	D	115	100 (136) 4000	300/1750	A	S/7	197	10,9	5,1 / 4,0 / 4,4
1.6 CRDi 136 DCT SW EcoDyn. S&G Business					26.150		ce vm na fa sp sl cv av			118197
1582	L4	D	109	100 (136) 4000	300/1750	A	S/7	197	10,9	4,6 / 3,9 / 4,2

Optima berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/optima-berlina**



DIMENSIONI: lung. 486, largh. 186, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 307/510 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1590/1780 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 700, cont. aut. adat. vel. € 3000, fren. aut. em. € 3000, tetto pan. € 3000, parch. aut. € 3000, av. cambio corsia € 3000, ric. seg. stradali € 3000

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accelerazione	Consumo
2.0 GDi Plug-in Hybrid					44.000		vm ip fl av fr tp pa ac ss			118150
1999	L4	IB		151 (205) 6000	375/2330	A	S/6	192	9,4	
1.7 CRDi Stop&Go Class					29.500		ca vm fe ac ss			113932
1685	L4	D	110	104 (141) 4000	340/1750	A	M/6	195	10,0	5,1 / 3,7 / 4,2

Optima station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/optima-station**



DIMENSIONI: lung. 486, largh. 186, alt. 146/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 552 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1620/1680 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 700, fari Led € 2500, cont. aut. adat. vel. € 2500, fren. aut. em. € 2500, mon. angolo cieco € 2500

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accelerazione	Consumo
2.0 T-GDi AT6 Sportswagon GT					45.000		vm ip fl fa av fr tp pa mo			118149
1998	L4	B	191	180 (245) 6000	353/1350	A	S/6	232	7,6	11,8 / 6,1 / 8,2
1.7 CRDi Stop&Go Sportswagon Class					30.500		ca vm			118147
1685	L4	D	113	104 (141) 4000	340/1750	A	M/6	200	10,2	5,2 / 3,8 / 4,4
1.7 CRDi S&G DCT7 Sportswagon GT Line					37.500		vm ip fx fl fa av fr tp pa mo			118148
1685	L4	D	120	104 (141) 4000	340/1750	A	S/7	200	11,1	5,2 / 4,2 / 4,6

Venga

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/venga**

Provata: Venga 1.4 CRDi 90 CV WGT EX 3/2010



DIMENSIONI: lung. 408, largh. 177, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1486 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1253/1345 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., fendinebbia, sens. parch., airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** nav. sat. € 600, tetto apr. € 1500, tetto pan. € 1500, conn. dati € 1500, retrov. rip. el. € 1500

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accelerazione	Consumo
■ 1.4 CVVT Active					15.750					95912
■ 1.4 CVVT Cool					16.950		ce ip na sl cv ta tp cd vp br rr			95914
1396	L4	B	140	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	169	12,9	7,2 / 5,3 / 6,0
■ 1.4 EcoGPL Active					17.750					101982
■ 1.4 EcoGPL Cool					18.950		ce ip na sl cv ta tp cd vp br rr			101983
1396	L4	BG	137	66 (90) 6000	137/4000	A	M/5	168	12,9	10,7 / 7,1 / 8,5
■ 1.4 CRDi 90 CV Active					17.750					95913
■ 1.4 CRDi 90 CV Cool					18.950		ce ip na sl cv ta tp cd vp br rr			95916
1396	L4	D	115	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	167	14,5	5,2 / 3,9 / 4,4

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

*In rosso a pagamento

Soul

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/soul**

Provata: Soul 1.6 CRDi You® Soul 4/2014



DIMENSIONI: lung. 414, largh. 180, alt. 159/161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 281/354, max 891/1367 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 54 l **MASSA:** 1371/1513 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. luci, airbag lat., airbag testa, bluet., tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1500, nav. sat. € 1500, tetto pan. € 2000, conn. dati € 1500

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accelerazione	Consumo
1.6 GDi Life Soul					18.000		rr vs			117574
1.6 GDi You® Soul					19.500		ca na sp cv tp cd rr vs			103288
1591	L4	B	156	97 (132) 6300	161/4850	A	M/6	185	11,0	8,7 / 5,6 / 6,7
1.6 CRDi Life Soul					20.500		rr vs			117575
1.6 CRDi You® Soul					22.000		ca na sp cv tp cd rr vs			103289
1582	L4	D	128	100 (136) 4000	260/1500	A	M/6	180	11,2	5,8 / 4,2 / 4,8

Carens

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/carens**



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 181, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 103, max 1649 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1483/1724 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 600, nav. sat. € 1500

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accelerazione	Consumo
1.6 GDI Class					22.000		vm na			99409
1591	L4	B	150	99 (135) 6300	165/4850	A	M/6	185	11,0	8,3 / 5,4 / 6,5
1.7 CRDi 115 CV Class					24.000		vm na			99411
1685	L4	D	125	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	193	11,0	5,5 / 4,4 / 4,8
1.7 CRDi 115 CV Stop&Go high tech					26.300		vm ip na ta tp se			111091
1685	L4	D	117	85 (115) 4000	260/1250	A	M/6	193	11,0	5,1 / 4,1 / 4,5
1.7 CRDi 141 CV Platinum					29.000		vm na fx ta tp pa ac mo cd			117564
1685	L4	D	126	104 (141) 4000	340/1750	A	M/6	193	10,4	5,8 / 4,4 / 4,9
1.7 CRDi 141 CV DCT Class					26.000		vm na			111088
1.7 CRDi 141 CV DCT Platinum					31.000		vm na fx ta tp pa ac mo cd			111089
1685	L4	D	135	104 (141) 4000	340/1750	A	S/7	189	12,0	6,1 / 4,7 / 5,2
1.7 CRDi 141 CV DCT S&G high tech					28.300		vm ip na ta tp se			111092
1685	L4	D	127	104 (141) 4000	340/1750	A	S/7	189	12,0	5,3 / 4,5 / 4,8

Niro

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/niero**

Provata: Niro 1.6 GDi DCT HEV 11/2016



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 181, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 373, max 1371 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1490 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari Led, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., av. cambio corsia, tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 600, cont. aut. adat. vel. € 1000, fren. aut. em. € 1000, vernice spec. € 300

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accelerazione	Consumo
1.6 GDi DCT HEV					27.000		vm av fr vs			117746
1580	L4	IB	101	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	162	11,5	5,0 / 4,2 / 4,4

Sportage

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/sportage**

Provata: Sportage 1.7 CRDI 2WD Class 4/2016 - Sportage 2.0 CRDI AWD GT Line 4/2016



DIMENSIONI: lung. 448, largh. 186, alt. 165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 503, max 1492 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 62 l **MASSA:** 1454/1662 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, nav. sat. € 800, fari xeno € 2500, fari adat. € 2500, sens. luci € 800

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Velocità	Accelerazione	Consumo
1.6 GDI 2WD Active					21.000					113247
1.6 GDI 2WD Cool					23.000		na fl fe sp sl sr cv			113248
1591	L4	B	156	97 (132) 6300	161/4850	A	M/6	182	11,5	8,6 / 5,6 / 6,7
1.6 T-GDI DCT AWD GT Line					35.000		ip na fx fl fa fe sp sl sr cv			113254
1591	L4	B	175	130 (177) 5500	265/1500	I	S/7	201	9,1	9,2 / 6,5 / 7,5
1.7 CRDI 2WD Active					23.500					113249
1.7 CRDI 2WD Cool					25.500		na fl fe sp sl sr cv			113250
1.7 CRDI 2WD Class					28.000		ip na fx fl fa fe sp sl sr cv			113251
1685	L4	D	124	85 (115) 4000	280/1250	A	M/6	176	11,5	5,7 / 4,2 / 4,7

Marca/Modello/Allestimento — CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
2.0 CRDI AWD Feel Rebel											**32.500**	ip na fx fe sp sl sr cv	116948
2.0 CRDI AWD Rebel											**35.000**	ca ip na fx fl fa fe sp sl sr cv	113252
2.0 CRDI AWD GT Line											**35.000**	ca ip na fx fl fa fe sp sl sr cv	113255
1995	L4	D	139	100 (136) 2750	373/1500	I	M/6	184	10,5	6,0 / 4,8 / 5,2			
2.0 CRDI 185 CV AWD GT Line											**36.000**	ca ip na fx fl fa fe sp sl sr cv	113256
1995	L4	D	154	136 (185) 4000	400/1750	I	M/6	201	9,5	7,1 / 5,2 / 5,9			

*In **rosso** a pagamento

Sorento

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia/sorento**

Provata: Sorento 2.2 CRDi Stop&Go AWD R Rebel 6/2015



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 189, alt. 170 cm. **BAGAGLIAIO:** min 605/660, max 1662/1732 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 71 l **MASSA:** 1874/1932 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, tetto apr., tetto pan., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 850, fari xeno € 2000, sedili reg. el. € 2000

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
2.2 CRDi Stop&Go 2WD Loft											**36.500**	ca vm fx se	107765
2199	L4	D	149	147 (200) 3800	441/1750	A	M/6	200	8,7	6,9 / 4,9 / 5,7			
2.2 CRDi Stop&Go AWD Feel Rebel											**41.500**	ca vm ip fx se	107766
2199	L4	D	169	147 (200) 3800	441/1750	I	M/6	200	9,0	7,1 / 5,3 / 6,0			
2.2 CRDi Stop&Go AWD R Rebel											**49.000**	vm ip fx av pa mo se	107767
2199	L4	D	174	147 (200) 3800	441/1750	I	S/6	200	9,6	7,8 / 5,9 / 6,6			

LAMBORGHINI

Data listino **15.11.2016**

Huracán coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lamborghini/huracan-coupé**

Provata: Huracán 5.2 V10 LP 610-4 Coupé 8/2014



DIMENSIONI: lung. 446, largh. 192, alt. 117 cm. **BAGAGLIAIO:** min 100 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 80/83 l **MASSA:** 1464/1497 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari Led, fari adat., airbag lat., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 2196, nav. sat. € 2806, sens. parch. € 1830, cont. aut. vel. € 854, antifurto € 671, bluet. € 854, tel. post. € 3416, sedili reg. el. € 2440, sosp. autoreg. € 2928

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
5.2 V10 RWD Coupé											**185.000**	vm na sp cv af bl te se sa	118982
5204	V10	B	278	426 (579) 8000	540/6500	P	S/7	320	3,4	17,2 / 8,9 / 11,9			
5.2 V10 AWD Coupé											**208.912**	vm na sp cv af bl te se sa	118980
5.2 V10 AWD Avio Coupé											**214.890**	vm na sp cv af bl te se sa	118984
5204	V10	B	290	449 (610) 8250	560/6500	I	S/7	325	3,2	17,8 / 9,4 / 12,5			

Huracán spider

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lamborghini/huracan-spider**



DIMENSIONI: lung. 446, largh. 192, alt. 118 cm. **BAGAGLIAIO:** min 100 dm³ **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 83 l **MASSA:** 1584/1617 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari Led, fari adat., airbag lat., conn. dati, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 2196, nav. sat. € 2806, sens. parch. € 1830, cont. aut. vel. € 854, antifurto € 671, bluet. € 854, tel. post. € 3416, sosp. autoreg. € 2928

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
5.2 V10 RWD Spider											**203.300**	vm na sp cv af bl te sa	118983
5204	V10	B	283	426 (579) 8000	540/6500	P	S/7	319	3,6	17,5 / 9,1 / 12,1			
5.2 V10 AWD Spider											**229.591**	vm na sp cv af bl te sa	118981
5204	V10	B	285	449 (610) 8250	560/6500	I	S/7	324	3,4	17,5 / 9,2 / 12,3			

Aventador coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lamborghini/aventador-coupe**



DIMENSIONI: lung. 478/484, largh. 203, alt. 114 cm. **BAGAGLIAIO:** min /140 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 85/90 l **MASSA:** 1600/1650 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, interni preg., airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 732, cerchi lega € 3660, vernice met. € 2196/3904, sens. parch. € 4270

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
6.5 V12 LP700-4											**331.400**	ar ce vm fx sp sl sr cv ag af bl	91252
6.5 V12 LP700-4 Pirelli Edition											**346.040**	ar ce vm fx sp sl sr cv ag af bl	118969
6498	V12	B	370	515 (700) 8250	690/5500	I	S/7	350	2,9	24,7 / 10,7 / 16,0			
S 6.5 V12											**345.497**	ar ce vm sp ag bl	118979
6498	V12	B	394	544 (740) 8400	690/5500	I	S/7	350	2,9	26,2 / 11,6 / 16,9			

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
6.5 V12 LP750-4 Superveloce											**405.210**	ar ce vm fx sl sr cv af	118970
6498	V12	B	370	552 (750) 8400	690/5500	I	S/7	350	2,8	24,7 / 10,7 / 16,0			

Aventador roadster

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lamborghini/aventador-roadster**



DIMENSIONI: lung. 478/484, largh. 203, alt. 114 cm. **BAGAGLIAIO:** n.d. **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 90 l **MASSA:** 1650/1700 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top, retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 732, cerchi lega € 3660, vernice met. € 2196/3904, sens. parch. € 4270, tel. post. € 1952/4270, sedili reg. el. € 3660, vernice spec. € 1464

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
6.5 V12 LP700-4 Roadster											**368.000**	ar ce vm sp ag bl te se vs	97645
6.5 V12 LP700-4 Pirelli Edition Roadster											**382.640**	ar ce vm sp ag bl te se vs	118971
6498	V12	B	370	515 (700) 8250	690/5500	I	S/7	350	3,0	24,7 / 10,7 / 16,0			
6.5 V12 LP750-4 Superveloce Roadster											**442.176**	ar ce vm te se vs	118972
6498	V12	B	370	552 (750) 8400	690/5500	I	S/7	350	2,9	24,7 / 10,7 / 16,0			

LANCIA

Assistenza Clienti **00800-52624200**
Data listino **02.08.2016**

Ypsilon

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lancia/ypsilon**

Provata: Ypsilon 0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S Gold 9/2011 - Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Platinum 6/2011 - Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Gold 11/2015



DIMENSIONI: lung. 384, largh. 168, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 202/245, max 900/940 dm³ **PASSO:** 239 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1040/1165 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●● **Di serie:** clima, airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant. **Principali optional:** autoradio € 700, cerchi lega € 600/750, vernice met. € 600, nav. sat. € 700, fendinebbia € 250, sens. parch. € 350, sens. luci € 350, sens. pioggia € 350, cont. aut. vel. € 350, airbag lat. € 250

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S DFN Silver											**15.900**	ar ce vm fe sp al	111846
0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S DFN Gold											**17.200**	ar ce vm na fe sp sl sr cv al	90998
0.9 T.Air 85 CV 5p. S&S DFN Platinum											**19.500**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv al	90999
875	L2	B	97	63 (85) 5500	145/2000	A	S/5	175	11,9	4,9 / 3,7 / 4,1			
■ 1.2 69 CV 5p. Silver											**13.350**	ar ce vm fe sp al	96552
■ 1.2 69 CV 5p. Gold											**14.650**	ar ce vm na fe sp sl sr cv al	96553
■ 1.2 69 CV 5p. Mya											**15.650**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv	114174
■ 1.2 69 CV 5p. Platinum											**16.950**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv al	96554
1242	L4	B	120	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	6,4 / 4,3 / 5,2			
■ 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Silver											**15.100**	ar ce vm fe sp al	92285
■ 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Gold											**16.400**	ar ce vm na fe sp sl sr cv al	92286
■ 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Mya											**17.400**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv	114176
■ 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Platinum											**18.700**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv al	92287
1242	L4	BG	110	51 (69) 5500	99/3000	A	M/5	163	14,5	8,7 / 5,7 / 6,8			
■ 0.9 T.Air 80 CV 5p. Metano Ecochic Sil.											**17.100**	ar vm fe sp al	98023
■ 0.9 T.Air 80 CV 5p. Metano Ecochic Gold											**18.400**	ar ce vm na fe sp sl sr cv al	98025
■ 0.9 T.Air 80 CV 5p. Metano Ecochic Mya											**19.400**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv	114177
■ 0.9 T.Air 80 CV 5p. Metano Ecochic Pla.											**20.700**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv al	111849
875	L2	BM	86	63 (85) 5500	145/1900	A	M/5	169	13,1	4,0 / 2,6 / 3,1			
■ 1.3 MJT 80 CV 5p. S&S Silver											**16.100**	ar ce vm fe sp al	116532
■ 1.3 MJT 80 CV 5p. S&S Gold											**17.400**	ar ce vm na fe sp sl sr cv al	116533
■ 1.3 MJT 80 CV 5p. S&S Mya											**18.400**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv	116534
■ 1.3 MJT 80 CV 5p. S&S Platinum											**19.700**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv al	116535
1248	L4	D	95	57 (80) 4000	200/1500	A	M/5	170	12,0	4,7 / 3,2 / 3,8			
1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Silver											**16.100**	ar ce vm fe sp al	89650
1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Gold											**17.400**	ar ce vm na fe sp sl sr cv al	89653
1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Mya											**18.400**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv	114175
1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Platinum											**19.700**	ar ce vm ip na fe sp sl sr cv al	89656
1248	L4	D	95	70 (95) 4000	200/1500	A	M/5	183	11,4	4,7 / 3,2 / 3,8			

LAND ROVER

Assistenza Clienti **800-904400**
Data listino **15.12.2016**

R.R. Evoque 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/land-rover/rr-evoque-3p**



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 199, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1350 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 57/68 l **MASSA:** 1658/1665 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 2460, vernice met. € 837, fari adat. € 1308, fendinebbia € 210, cont. aut. adat. vel. € 1141, antifurto € 523, tetto pan. € 1255, parch. aut. € 942, ric. seg. stradali € 283, tel. post. € 0/440

Versione	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
2.0 Si4 Coupé SE Dynamic											**53.400**	vm fx fe af tp pa ss te	108060
2.0 Si4 Coupé Autobiography											**65.300**	vm fa fe av af tp pa ss te	103648
1999	L4	B	181	177 (241) 5800	340/1750	I	S/9	217	7,6	10,3 / 6,4 / 7,8			

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento	**Prezzo in euro**	**Equipaggiamenti***	**Codice Infocar**							
2.0 TD4 Coupé SE Dynamic	49.700	ca vm fx fe af tp pa ss te	108057							
2.0 TD4 Coupé HSE	52.900	ca vm fx fa fe af tp pa ss te	108058							
2.0 TD4 Coupé HSE Dynamic	55.600	ca vm fx fa fe av af tp pa ss te	108059							
1999	L4	D	125	132 (179) 4000	430/1750	I	M/6	200	10,0	5,5 / 4,3 / 4,8
2.0 TD4 Coupé Autobiography	64.400	vm fa fe av af tp pa ss te	112429							
1999	L4	D	134	132 (179) 4000	430/1750	I	S/9	195	9,0	6,1 / 4,5 / 5,1

*In **rosso** a pagamento

R.R. Evoque 5p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/land-rover/rr-evoque-5p



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 199, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 575, max 1445 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 57/68 l **MASSA:** 1655/1674 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 2460, vernice met. € 837, nav. sat. € 837, fari xeno € 1151, fari adat. € 1308, fendinebbia € 210, sens. luci € 157, sens. pioggia € 157, cont. aut. adat. vel. € 1141, antifurto € 523

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
2.0 Si4 5p. Pure	44.600	vm sl sr af	89633							
2.0 Si4 5p. Autobiography	65.300	vm ip na fa fe sl sr av af	103650							
1999	L4	B	181	177 (241) 5800	340/1750	I	S/9	217	7,6	10,3 / 6,4 / 7,8
2.0 TD4 5p. Pure	38.000	ca vm sl sr af	108072							
2.0 TD4 5p. SE	41.900	ca vm ip na fx fe sl sr af	108073							
2.0 TD4 5p. SE Dynamic	46.700	ca vm ip na fx fe sl sr af	108074							
2.0 TD4 5p. HSE	49.900	ca vm ip na fx fa fe sl sr af	108075							
2.0 TD4 5p. HSE Dynamic	52.600	ca vm ip na fx fa fe sl sr av af	108076							
1999	L4	D	125	110 (150) 3500	380/1750	I	M/6	182	10,8	5,5 / 4,3 / 4,8
2.0 TD4 5p. Pure	41.000	ca vm sl sr af	108067							
2.0 TD4 5p. SE	44.900	ca vm ip na fx fe sl sr af	108068							
2.0 TD4 5p. SE Dynamic	49.700	ca vm ip na fx fe sl sr af	108069							
2.0 TD4 5p. HSE	52.900	ca vm ip na fx fa fe sl sr af	108070							
2.0 TD4 5p. HSE Dynamic	55.600	ca vm ip na fx fa fe sl sr av af	108071							
1999	L4	D	125	132 (179) 4000	430/1750	I	M/6	200	10,0	5,5 / 4,3 / 4,8
2.0 TD4 5p. Autobiography	64.400	vm ip na fa fe sl sr av af	112430							
1999	L4	D	134	132 (179) 4000	430/1750	I	S/9	195	9,0	6,1 / 4,5 / 5,1

R.R. Evoque cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/land-rover/rr-evoque-cabrio

Provata:
Range Rover Evoque 2.0 TD4 Convertibile HSE Dynamic 7/2016



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 198, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 251 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 54/68 l **MASSA:** 1936/1967 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 837, nav. sat. € 1569, fari xeno € 1151, fari adat. € 1308/2458, fendinebbia € 210, cont. aut. adat. vel. € 1141, antifurto € 523, parch. aut. € 1203, ric. seg. stradali € 283, tel. post. € 440, mon. angolo cieco € 680

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
2.0 Si4 Convertibile SE Dynamic	57.600	vm na fx fa fe af pa ss te mo	112431							
2.0 Si4 Convertibile HSE Dynamic	64.200	vm na fx fa fe av af pa ss te mo	112432							
1999	L4	B	201	177 (241) 5800	340/1750	I	S/9	209	8,6	11,4 / 7,0 / 8,6
2.0 TD4 Convertibile SE Dynamic	53.600	vm na fx fa fe af pa ss te mo	112433							
2.0 TD4 Convertibile HSE Dynamic	60.200	vm na fx fa fe av af pa ss te mo	112434							
1999	L4	D	149	110 (150) 3500	380/1750	I	S/9	180	12,0	6,7 / 5,1 / 5,7
2.0 TD4 Convertibile SE Dynamic	56.600	vm na fx fa fe af pa ss te mo	112435							
2.0 TD4 Convertibile HSE Dynamic	63.200	vm na fx fa fe av af pa ss te mo	112436							
1999	L4	D	149	132 (179) 4000	430/1750	I	S/9	195	10,3	6,7 / 5,1 / 5,7

Discovery Sport

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/land-rover/discovery-sport

Provata:
Discovery Sport 2.2 SD4 HSE 5/2015



DIMENSIONI: lung. 459, largh. 189, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 981, max 1698 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 54/70 l **MASSA:** 1759/1775 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag gin., antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, sedile g. reg. alt., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 2460, vernice met. € 837, interni preg. € 942/1360, nav. sat. € 837, fari xeno € 1203, fari adat. € 471/1700, fendinebbia € 210, sens. parch. € 419, sens. luci € 157, sens. pioggia € 157, cont. aut. vel. € 283

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
2.0 Si4 Pure	41.900	vm ip na fx fe sp sl sr cv	109218							
2.0 Si4 SE	46.800	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105664							
2.0 Si4 HSE	52.400	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105665							
2.0 Si4 HSE Luxury	58.500	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	105666							
1999	L4	B	191	177 (240) 5800	340/1750	I	S/9	200	8,2	10,7 / 6,8 / 8,2
2.0 TD4 150 CV Pure	37.300	ca vm ip na fx fe sp sl sr cv	109219							
2.0 TD4 150 CV SE	42.100	ca vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109220							
2.0 TD4 150 CV HSE	47.700	ca vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109221							
2.0 TD4 150 CV HSE Luxury	53.800	ca vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109222							
1999	L4	D	134	110 (150) 3500	380/1750	I	M/6	180	11,7	6,1 / 4,6 / 5,1
2.0 TD4 180 CV Pure	39.500	ca vm ip na fx fe sp sl sr cv	109223							
2.0 TD4 180 CV SE	44.300	ca vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109224							
2.0 TD4 180 CV HSE	49.900	ca vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109225							
2.0 TD4 180 CV HSE Luxury	56.000	ca vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109226							
1999	L4	D	134	132 (179) 4000	430/1750	I	M/6	188	9,9	6,1 / 4,6 / 5,1

Discovery 4

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/land-rover/discovery-4

Provata:
Discovery 4 3.0 TDV6 HSE 1/2010



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 192, alt. 189 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1900 dm³ **PASSO:** 289 cm **SERBATOIO:** 82 l **MASSA:** 2645 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, antifurto, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 926, interni preg. € 2247, nav. sat. € 2481, fari xeno € 898, fari adat. € 464/1362, fendinebbia € 1292, sens. parch. € 407, sens. luci € 1292, sens. pioggia € 1292, cont. aut. vel. € 407, cont. aut. adat. vel. € 1538

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
3.0 TDV6 S	47.990	vm ip na fe sp sl sr cv	97674							
2993	V6	D	203	155 (211) 4000	520/2000	I	S/8	180	10,7	8,5 / 7,1 / 7,7
3.0 TDV6 SE	53.540	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	97675							
3.0 TDV6 Graphite Edition	57.330	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	111918							
3.0 TDV6 HSE	59.790	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	97676							
2993	V6	D	203	155 (211) 4000	520/2000	I	S/8+8	180	10,7	8,5 / 7,1 / 7,7
3.0 SDV6 SE	55.150	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv av	97677							
3.0 SDV6 Graphite Edition	58.940	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv av	111919							
3.0 SDV6 HSE	61.500	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv av	97678							
3.0 SDV6 Landmark Edition	66.550	vm ip na fx fa fe sp sl sr cv av	111920							
2993	V6	D	203	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	180	9,3	8,5 / 7,1 / 7,7

Discovery 5

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/land-rover/discovery-5



DIMENSIONI: lung. 497, largh. 207, alt. 189 cm. **BAGAGLIAIO:** max 2406/2500 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 77/89 l **MASSA:** 2105/2230 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, fren. aut. em., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1050, interni preg. € 2890, nav. sat. € 840, fari Led € 1670, fari adat. € 470/2140, fendinebbia € 210, sens. parch. € 420, sens. luci € 70, sens. pioggia € 70, cont. aut. adat. vel. € 1250, tetto apr. € 1990

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
3.0 Si6 340 CV SE	61.300	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118285							
2995	V8	B	254	250 (340) 6500	450/3500	I	S/8+8	215	7,1	14,2 / 9,3 / 10,9
2.0 TD4 180 CV S	52.700	vm na fe sp sl sr av	118288							
2.0 TD4 180 CV SE	55.200	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118289							
2.0 TD4 180 CV HSE	63.800	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118290							
2.0 TD4 180 CV HSE Luxury	70.400	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118291							
1999	L4	D	163	132 (179) 4000	430/1500	I	S/8	189	10,5	7,2 / 5,6 / 6,2
2.0 SD4 240 CV S	56.700	vm na fe sp sl sr av	118292							
2.0 SD4 240 CV SE	59.200	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118293							
2.0 SD4 240 CV HSE	67.800	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118294							
2.0 SD4 240 CV HSE Luxury	74.400	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118295							
1999	L4	D	168	177 (241) 4000	500/1500	I	S/8	207	8,3	7,7 / 5,6 / 6,4
3.0 TD6 249 CV SE	61.300	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118296							
3.0 TD6 249 CV HSE	69.900	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118297							
3.0 TD6 249 CV HSE Luxury	76.500	vm ip na fl fa fe sp sl sr av ta	118298							
3.0 TD6 249 CV First Edition	85.900	vm ip na fl fe sp sl sr ta	118299							
2993	V6	D	189	183 (249) 3750	600/1750	I	S/8+8	209	8,1	8,3 / 6,5 / 7,2

Range R. Sport

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/land-rover/range-rover-sport

Provata:
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE 11/2013



DIMENSIONI: lung. 485/487, largh. 198/202, alt. 178 cm. **BAGAGLIAIO:** min 784, max 1761 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 89/105 l **MASSA:** 2134/2432 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., sens. parch., sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., sosp. autoreg., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1151, interni preg. € 2249, fari adat. € 471/1633, fendinebbia € 210, cont. aut. adat. vel. € 2092, tetto apr. € 2301, tetto pan. € 1987, parch. aut. € 970

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
5.0 V8 Supercharged HSE Dynamic	98.100	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99537							
4999	V8	B	298	375 (510) 6000	625/2500	I	S/8+8	225	5,3	18,3 / 9,8 / 12,8
5.0 V8 Supercharged 550 CV SVR	133.700	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	106859							
4999	V8	B	298	405 (550) 6000	680/3500	I	S/8+8	260	4,7	18,3 / 9,8 / 12,8
3.0 SDV6 Hybrid HSE	93.400	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	109025							
3.0 SDV6 Hybrid HSE Dynamic	95.800	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	109026							
3.0 SDV6 Hybrid Autobiography Dynamic	108.148	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	109028							
2993	V6	ID	164	260 (353) 4000	700/1500	I	S/8+8	209	6,7	6,8 / 5,9 / 6,2
3.0 TDV6 S	68.800	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	117312							
3.0 TDV6 Black & White Edition	70.600	ip tp	118248							
3.0 TDV6 SE	72.800	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99526							
3.0 TDV6 HSE	78.400	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99528							
3.0 TDV6 HSE Dynamic	81.400	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99531							
2993	V6	D	182	183 (249) 4000	600/2000	I	S/8+8	209	7,6	7,8 / 6,4 / 6,9

Tabella — Marca/Modello/Allestimento | **Prezzo in euro** | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

Dati tecnici: CILINDRATA (cm³) | DISPOSIZIONE E N. CILINDRI | ALIMENTAZIONE | EMISSIONI CO_2 (g/km) | POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. | COPPIA MAX Nm/giri al minuto | TRAZIONE | CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE | VELOCITÀ MAX (km/h) | ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) | CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
3.0 SDV6 SE	**78.900**	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99532
3.0 SDV6 HSE	**83.500**	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99533
3.0 SDV6 HSE Dynamic	**87.000**	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99534
3.0 SDV6 Autobiography Dynamic	**99.448**	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	99536

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2993	V6	D	185	225 (306) 4000	700/2000	I	S/8+8	209	6,7	7,9 / 6,7 / 7,0

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
4.4 SDV8 HSE	**91.300**	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	105168
4.4 SDV8 HSE Dynamic	**94.600**	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	105169
4.4 SDV8 Autobiography Dynamic	**106.948**	vm ip fx fa fe sr av fr ta tp pa	105171

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
4367	V8	D	219	250 (340) 3500	740/1750	I	S/8+8	209	6,9	10,8 / 7,6 / 8,6

Range Rover

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/land-rover/range-rover**

Provata: Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography 1/2013



DIMENSIONI: lung. 500/520, largh. 198, alt. 187/188 cm. **BAGAGLIAIO:** min 909, max 2030/2345 dm³ **PASSO:** 292/312 cm **SERBATOIO:** 89/105 l **MASSA:** 2215/2560 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, tel. post., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1151, fari adat. € 471/550, fendinebbia € 210, cont. aut. adat. vel. € 2092, tetto apr. € 314/2301, tetto pan. € 1987, parch. aut. € 970, ric. seg. stradali € 840, mon. angolo cieco € 840

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
5.0 Supercharged Vogue	**125.900**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	97604

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
4999	V8	B	299	375 (510) 6000	625/2500	I	S/8+8	225	5,4	18,3 / 9,8 / 12,8

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE	**133.200**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109342
3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	**138.900**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109489

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2993	V6	ID	164	260 (353) 4000	700/1500	I	S/8+8	218	6,9	6,8 / 5,9 / 6,2

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
3.0 TDV6 HSE	**100.600**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	97598
3.0 TDV6 Vogue	**110.600**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	97599
3.0 TDV6 Autobiography	**124.800**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	97600

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2993	V6	D	182	183 (249) 3500	600/2000	I	S/8+8	210	8,1	7,8 / 6,4 / 6,9

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
4.4 SDV8 Vogue	**119.700**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	97601
4.4 SDV8 Autobiography	**133.900**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	97602

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
4367	V8	D	219	250 (340) 3500	740/1750	I	S/8+8	218	6,9	10,8 / 7,6 / 8,6

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
5.0 Supercharged Vogue LWB	**131.600**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	101946

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
4999	V8	B	299	375 (510) 6000	625/2500	I	S/8+8	225	5,5	18,3 / 9,8 / 12,8

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
5.0 Supercharged SVAutobiography LWB	**204.300**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109341

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
4999	V8	B	299	405 (550) 6000	680/3500	I	S/8+8	225	5,5	18,3 / 9,8 / 12,8

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
3.0 SDV6 Hybrid Vogue SE LWB	**138.900**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109346
3.0 SDV6 Hybrid Autobiography LWB	**144.600**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109490
3.0 SDV6 Hybrid SVAutobiography LWB	**197.200**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109347

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2993	V6	ID	164	260 (353) 4000	700/1500	I	S/8+8	218	6,9	6,8 / 5,9 / 6,2

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
3.0 TDV6 Vogue LWB	**116.300**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	101948
3.0 TDV6 Autobiography LWB	**130.500**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	101949
3.0 TDV6 SVAutobiography LWB	**183.100**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109339

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2993	V6	D	182	183 (249) 3500	600/2000	I	S/8+8	210	8,4	7,8 / 6,4 / 6,9

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
4.4 SDV8 Vogue LWB	**125.400**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	101950
4.4 SDV8 Autobiography LWB	**139.600**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	101951
4.4 SDV8 SVAutobiography LWB	**192.200**	vm fa fe av ta tp pa ss mo	109361

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
4367	V8	D	219	250 (340) 3500	740/1750	I	S/8+8	218	7,2	10,8 / 7,6 / 8,6

LEXUS

Assistenza Clienti **800-053987**
Data listino **01.08.2016**

CT

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus/ct**

Provata: CT Hybrid Luxury 4/2011



DIMENSIONI: lung. 435, largh. 177, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 275, max 985 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1445 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 900, interni preg. € 2500, nav. sat. € 950/2100, fari Led € 1200, fendinebbia € 2000, cont. aut. vel. € 2000, antifurto € 400, tetto apr. € 1000, tel. post. € 2000, conn. dati € 2000

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Hybrid	**27.850**	vm fe cv af te cd	88424
Hybrid Executive	**30.850**	vm na fe cv af ta te cd	88425
Hybrid Black Style	**30.850**	vm na fe cv te cd	112075
Hybrid Black Street	**31.750**	vm na fe sp cv te cd	114350
Hybrid F Sport	**33.350**	vm ip na fl fe cv af ta te cd	96898
Hybrid Luxury	**36.850**	vm ip na fl fe sp cv af ta te cd	88427

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
1798	L4	IB	94	100 (136)	142/2800	A	A	180	10,3	4,1 / 4,0 / 4,1

IS

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus/is**



DIMENSIONI: lung. 467, largh. 181, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450 dm³ **PASSO:** 280 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1695/1795 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 950, nav. sat. € 950, fari Led € 650/1850, sens. parch. € 1500, cont. aut. vel. € 1650, cont. aut. adat. vel. € 2750, tetto apr. € 1150, av. cambio corsia € 2750, mon. angolo cieco € 2750

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Hybrid	**38.200**	vm na fx cv	99719
Hybrid Executive	**41.600**	vm na fx fl sp sr cv ta	99720
Hybrid FSport	**44.950**	vm na fx fl sr cv ta	99721
Hybrid Luxury	**50.700**	vm na fl sr cv av ta ac mo	99722

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2494	L4	IB	109	164 (223)	221/4200	P	A	200	8,3	4,9 / 4,9 / 4,7

GS

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus/gs**



DIMENSIONI: lung. 488, largh. 184, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1730/1825 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., tel. post., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1250, tetto apr. € 1350, mon. angolo cieco € 2250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Hybrid Business	**53.000**	vm	113685
Hybrid Executive	**57.950**	vm ip sp ta	100890
Hybrid Luxury	**65.500**	vm ip fa sp av ta ac ss mo sa	100892

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2494	L4	IB	115	164 (223)	221/4200	P	A	190	9,2	5,1 / 4,9 / 5,0

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
345 CV Hybrid F-Sport	**73.050**	vm ip fa sp av ta ac ss mo sa	97795
345 CV Hybrid Luxury	**76.100**	vm ip fa sp av ta ac ss mo sa	97796

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
3456	V6	IB	145	254 (345)	352/4500	P	A	250	5,9	6,9 / 5,7 / 6,2

LS

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus/ls**



DIMENSIONI: lung. 509/521, largh. 188, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370 dm³ **PASSO:** 297/309 cm **SERBATOIO:** 84 l **MASSA:** 2340/2450 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari Led, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, tetto apr., bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est.

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Hybrid	**117.300**		97765
Hybrid F Sport	**127.300**	av mo	97766
Hybrid Executive	**143.600**	av ac mo	97767
Hybrid Luxury	**152.600**	av ac mo	97768

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
4969	V8	IB	199	327 (445)	520/4000	I	A	250	6,1	10,5 / 7,5 / 8,6

RC

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus/rc**

Provata: RC Hybrid F Sport 4/2016



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 184, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340 dm³ **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1800 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari Led, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., tel. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 950, nav. sat. € 950, cont. aut. adat. vel. € 1300, tetto apr. € 1150

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Hybrid Executive	**46.000**	vm na	112603
Hybrid F Sport	**49.950**	vm na sr av ta ac mo rr sa	112604

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Consumo
2494	L4	IB	116	164 (223)	221/4200	P	S	190	8,6	5,1 / 5,0 / 5,0

LEXUS

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

NX

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus/nx**

Provata: NX Hybrid 4WD F-Sport 11/2014



DIMENSIONI: lung. 463, largh. 185, alt. 165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1650 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1795/1860 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fari adat., fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 1050, interni preg. € 1300, nav. sat. € 950, sens. luci € 2250, cont. aut. vel. € 550, cont. aut. adat. vel. € 900, tetto apr. € 1100, tetto pan. € 600, av. cambio corsia € 2250

Allestimento	Prezzo	Equip.	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
Hybrid	**39.950**	vm na	104773											
Hybrid Executive	**43.000**	vm ip na sr cv av ta	104774											
				2494	L4	IB	121	145 (197)	206/4400	A	A	180	9,2	5,3 / 5,2 / 5,2
Hybrid 4WD Icon	**47.000**	vm ip na sp sr cv tp	117548											
Hybrid 4WD Executive	**45.000**	vm ip na sr cv av ta	104775											
Hybrid 4WD F-Sport	**53.300**	vm ip na sp sl sr cv av tp ac	104776											
Hybrid 4WD Luxury	**55.300**	vm ip na sp sl sr cv av tp ac	104777											
				2494	L4	IB	121	145 (197)	206/4400	I	A	180	9,2	5,4 / 5,2 / 5,3

RX

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus/rx**

Provata: RX Hybrid F Sport 1/2016



DIMENSIONI: lung. 489, largh. 190, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 539, max 1612 dm³ **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 2285 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** radio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 1150, tetto apr. € 1650, mon. angolo cieco € 2850

Allestimento	Prezzo	Equip.	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
Hybrid Executive	**69.000**	vm ta tp	112481											
Hybrid F Sport	**74.000**	vm mo sa	112482											
Hybrid Luxury	**76.000**	vm fa ta tp mo sa	112483											
				3456	V6	IB	127	230 (313)	335/4600	I	A	200	7,7	5,5 / 5,5 / 5,5

LOTUS

Listino e configuratore su: **quattroruote.it/listino**

MAHINDRA

Data listino **01.09.2016**

XUV500

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mahindra/xuv500**



DIMENSIONI: lung. 459, largh. 189, alt. 179 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1512 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1860/1935 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 450

Allestimento	Prezzo	Equip.	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
2.2 16V FWD W6	**19.854**	vm	103056											
2.2 16V FWD W8	**23.880**	vm ip al at te rr	97016											
				2179	L4	D	183	103 (140) 3750	330/1600	A	M/6	180	12,5	7,6 / 6,6 / 7,0
2.2 16V AWD W8	**25.954**	vm ip al at te rr	97017											
2.2 16V AWD W6	**22.940**	vm	103057											
				2179	L4	D	197	103 (140) 3750	330/1600	I	M/6	180	12,5	8,6 / 6,8 / 7,5

MASERATI

Assistenza Clienti **800-008008**
Data listino **01.06.2016**

Ghibli

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati/ghibli**

Provata: Ghibli 3.0 S Q4 12/2015 - Ghibli 3.0 Diesel 275 CV 5/2014



DIMENSIONI: lung. 497, largh. 195, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500 dm³ **PASSO:** 300 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1885/1950 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1208, nav. sat. € 2204, fari adat. € 830, sens. parch. € 2204, cont. aut. adat. vel. € 1948, antifurto € 533, tetto apr. € 1525, tel. post. € 501, mon. angolo cieco € 717, conn. dati € 854, sosp. autoreg. € 2421/2563

Allestimento	Prezzo	Equip.	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
3.0	**72.084**	vm na fa sp av af ta te mo cd sa	100407											
				2979	V6	B	207	257 (350) 5500	500/1750	P	A/8	267	5,5	12,6 / 6,8 / 8,9
3.0 S	**85.105**	vm na fa sp av af ta te mo cd sa	100408											
				2979	V6	B	223	301 (410) 5500	550/1750	P	A/8	285	5,0	13,8 / 7,1 / 9,6
3.0 S Q4	**88.180**	vm na fa sp av af ta te mo cd sa	100409											
				2979	V6	B	226	302 (410) 5500	550/1750	I	A/8	284	4,8	14,1 / 7,1 / 9,7
3.0 Diesel	**68.803**	vm na fa sp av af ta te mo cd sa	100522											
				2987	V6	D	158	184 (250) 4000	600/2000	P	A/8	240	6,7	7,7 / 4,9 / 5,9
3.0 Diesel 275 CV	**68.803**	vm na fa sp av af ta te mo cd sa	100410											
				2987	V6	D	158	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	250	6,3	7,7 / 4,9 / 5,9

Quattroporte

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati/quattroporte**

Provata: Quattroporte GTS 9/2013



DIMENSIONI: lung. 526, largh. 195, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 530 dm³ **PASSO:** 317 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1935/2000 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, fari adat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg. **Principali optional:** vernice met. € 1435, cont. aut. adat. vel. € 2562, tetto apr. € 2013, tel. post. € 420/512, mon. angolo cieco € 820, conn. dati € 854, vernice spec. € 2768

Allestimento	Prezzo	Equip.	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
S	**110.632**	vm av ta te mo cd vs	104358											
S Granlusso	**121.910**	vm av ta te mo cd vs	115982											
S Gransport	**121.910**	vm av ta te mo cd vs	115983											
				2979	V6	B	223	302 (410) 5500	550/1750	P	A/8	286	5,1	13,8 / 7,2 / 9,6
S Q4	**114.937**	vm av ta te mo cd vs	98854											
S Q4 Granlusso	**126.215**	vm av ta te mo cd vs	115984											
S Q4 Gransport	**126.215**	vm av ta te mo cd vs	115985											
				2979	V6	B	226	302 (410) 5500	550/1750	I	A/8	286	4,9	14,2 / 7,1 / 9,7
GTS Granlusso	**161.585**	vm av ta te mo cd vs	115986											
GTS Gransport	**161.585**	vm av ta te mo cd vs	115987											
				3799	V8	B	250	390 (530) 6800	710/2250	P	A/8	310	4,7	15,6 / 7,9 / 10,7
Diesel	**99.867**	vm av ta te mo cd vs	102595											
Diesel Granlusso	**111.144**	vm av ta te mo cd vs	115978											
Diesel Gransport	**111.144**	vm av ta te mo cd vs	115979											
				2987	V6	D	163	184 (250) 4000	600/2000	P	A/8	240	6,8	7,8 / 5,2 / 6,2
Diesel 275 CV	**99.867**	vm av ta te mo cd vs	109784											
Diesel 275 CV Gransport	**111.144**	vm av ta te mo cd vs	115980											
Diesel 275 CV Granlusso	**111.144**	vm av ta te mo cd vs	115981											
				2987	V6	D	163	202 (275) 4000	600/2000	P	A/8	252	6,4	7,9 / 5,2 / 6,2

GranTurismo

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati/granturismo**

Provata: GranTurismo 4.2 V8 10/2007 - GranTurismo 4.7 V8 S 11/2008



DIMENSIONI: lung. 488/493, largh. 190/192, alt. 134/135 cm. **BAGAGLIAIO:** min 260 dm³ **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 86/90 l **MASSA:** 1800/1955 kg **POSTI:** 2/4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant. **Principali optional:** vernice met. € 1208, interni preg. € 854

Allestimento	Prezzo	Equip.	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
4.2 V8	**116.246**	vm ip fx fa fe sp cv af se rr	74823											
				4244	V8	B	330	298 (405) 7100	460/4750	P	A/6	285	5,2	21,5 / 10,0 / 14,3
4.7 V8 MC Stradale	**157.299**	vm ip fe	88249											
				4691	V8	B	337	338 (460) 7000	520/4750	P	S/6	303	4,5	22,7 / 9,7 / 14,4
4.7 V8 MC Centenario	**169.792**	vm ip fe	110164											
				4691	V8	B	360	338 (460) 7000	520/4750	P	S/6	303	4,5	23,8 / 10,7 / 15,5
4.7 V8 Sport	**133.509**	vm ip sp br	98533											
				4691	V8	B	360	338 (460) 7000	520/4750	P	S/6	301	4,7	23,8 / 10,7 / 15,5
4.7 V8 Sport Aut.	**127.868**	vm ip sp se br rr	98534											
				4691	V8	B	331	338 (460) 7000	520/4750	P	A/6	298	4,8	21,9 / 9,8 / 14,3

GranCabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati/grancabrio**

Provata: GranCabrio 4.7 V8 6/2010



DIMENSIONI: lung. 488/493, largh. 192, alt. 134/135 cm. **BAGAGLIAIO:** min 173 dm³ **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 75 l **MASSA:** 1973/2055 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1208, bracciolo sed. ant. € 1220, sosp. autoreg. € 2562

Allestimento	Prezzo	Equip.	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
4.7 V8	**137.250**	vm fx fa fe sp cv af se rr	83967											
				4691	V8	B	358	323 (439) 7000	490/4750	P	A/6	283	5,4	23,9 / 10,4 / 15,4
4.7 V8 MC	**156.079**	vm br sa	98887											
				4691	V8	B	337	338 (460) 7000	520/4750	P	A/6	285	4,9	22,5 / 9,8 / 14,5
4.7 V8 Sport	**144.570**	vm fx fa fe sp cv af se br rr	91030											
				4691	V8	B	337	338 (460) 7000	520/4750	P	A/6	285	5,2	22,5 / 9,8 / 14,5
4.7 V8 MC Centenario	**174.672**	vm sa	110169											
				4691	V8	B	337	338 (460) 7000	520/4750	P	A/6	289	4,9	22,5 / 9,8 / 14,5

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

*In rosso a pagamento

Levante

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati/levante**

Provata: Levante V6 AWD S 10/2016



DIMENSIONI: lung. 500, largh. 197, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 580 dm³ **PASSO:** 300 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 2184/2280 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1210, nav. sat. € 2204, fari adat. € 830, sens. parch. € 2204, cont. aut. adat. vel. € 1948, antifurto € 533, tetto apr. € 1538, av. cambio corsia € 1948, tel. post. € 492, mon. angolo cieco € 718, vernice spec. € 2255

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
V6 AWD S					91.358	vm na fa sp av af ta ac te mo vs				113975
2979	V6	B	253	316 (430) 5750	580/1750	I	A/8	264	5,2	15,0 / 8,5 / 10,9
V6 Diesel 250 CV AWD					73.417	vm na fa sp av af ta ac te mo vs				114162
2987	V6	D	189	184 (250) 4000	600/2000	I	A/8	225	7,3	8,2 / 6,6 / 7,2
V6 Diesel 275 CV AWD					73.417	vm na fa sp av af ta ac te mo vs				113976
2987	V6	D	189	202 (275) 4000	600/2000	I	A/8	230	6,9	8,2 / 6,6 / 7,2

MAZDA

Assistenza Clienti **800-062932**
Data listino **28.11.2016**

Mazda2

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda/mazda2**

Provata: Mazda2 1.5 90 CV Skyactiv-G Exceed 5/2015 - Mazda2 1.5 105 CV Skyactiv-D Exceed 1/2016



DIMENSIONI: lung. 406, largh. 170, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 280, max 950 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 44 l **MASSA:** 1045/1115 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1500, cerchi lega € 1500, vernice met. € 550, interni preg. € 600, nav. sat. € 1500, fari Led € 700, fendinebbia € 1500, sens. parch. € 550, sens. luci € 550, sens. pioggia € 550

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
■ 1.5 Skyactiv-G Essence					13.900	vm				107135
■ 1.5 Skyactiv-G Evolve					14.600	ce vm na fl fe sp sl sr cv				107136
1496	L4	B	110	55 (75) 6000	135/3800	A	M/5	171	12,1	6,1 / 3,9 / 4,7
1.5 90 CV Skyactiv-G Evolve					15.150	ce vm na fl fe sp sl sr cv				107139
1.5 90 CV Skyactiv-G Exceed					17.800	ca ce vm ip na fl fe sp sl sr cv				107146
1496	L4	B	105	66 (90) 6000	148/4000	A	M/5	183	9,4	5,9 / 3,7 / 4,5
1.5 115 CV Skyactiv-G Exceed					18.500	ce vm ip na fl fe sp sl sr cv				112062
1496	L4	B	115	85 (115) 6000	148/4000	A	M/6	200	8,7	6,4 / 4,1 / 4,9
1.5 105 CV Skyactiv-D Evolve					17.300	ce vm na fl fe sp sl sr cv				112657
1.5 105 CV Skyactiv-D Exceed					19.950	ce vm ip na fl fe sp sl sr cv				112656
1499	L4	D	89	77 (105) 4000	220/1400	A	M/6	178	10,1	3,8 / 3,2 / 3,4

Mazda3

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda/mazda3**

Provata: Mazda3 2.2 Skyactiv-D Exceed 12/2013



DIMENSIONI: lung. 446, largh. 180, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 364, max 1263 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 51 l **MASSA:** 1265/1395 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1900, vernice met. € 600, interni preg. € 2450, fari adat. € 1250/2450

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.5 Skyactiv-G Essence					17.800	vm				100860
1.5 Skyactiv-G Evolve					21.200	ce vm fx fe sp sl sr cv				100861
1496	L4	B	119	74 (100) 6000	150/4000	A	M/6	182	10,8	6,5 / 4,3 / 5,1
2.0 Skyactiv-G Exceed					24.050	ce vm ip fx fa fe sp sl sr cv				100862
1998	L4	B	135	121 (165) 6000	210/3250	A	M/6	210	8,2	7,5 / 4,8 / 5,8
1.5 Skyactiv-D Evolve					23.600	ce vm fx fe sp sl sr cv				114164
1.5 Skyactiv-D Exceed					24.850	ca ce vm ip fx fa fe sp sl sr cv				114165
1499	L4	D	99	77 (105) 4000	270/1600	A	M/6	185	11,0	4,3 / 3,5 / 3,8
2.2 Skyactiv-D Exceed					26.650	ca ce vm ip fx fa fe sp sl sr cv				100864
2191	L4	D	107	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	210	8,1	4,9 / 3,6 / 4,1

Mazda6 berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda/mazda6-berlina**

Provata: Mazda6 2.2L Skyactiv-D 175 A/T 4p.Exceed 4/2013



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 184, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480 dm³ **PASSO:** 283 cm **SERBATOIO:** 62 l **MASSA:** 1375/1485 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 700, interni preg. € 2000, tetto apr. € 2000

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
2.0L Skyactiv-G 4p. Business					31.200	vm fl fa sp				118700
1998	L4	B	139	121 (165) 6000	210/4000	A	M/6	216	9,1	7,7 / 5,0 / 6,0
2.5L Skyactiv-G aut. 4p. Exceed					35.500	vm ip fl fa sp av af ta ac ss				97802
2488	L4	B	148	141 (192) 5700	256/3250	A	A/6	223	7,8	8,5 / 5,0 / 6,3
2.2L Skyactiv-D 150 CV 4p. Evolve					31.950	vm				97806
2.2L Skyactiv-D 150 CV 4p. Business					33.300	ca vm fl fa sp				118702
2191	L4	D	104	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	210	9,1	4,7 / 3,4 / 3,9
2.2L Skyactiv-D 175 CV 4p. Exceed					35.000	ca vm ip fl fa sp av af ta ac ss				108030
2191	L4	D	119	129 (175) 4500	420/2000	A	M/6	223	7,9	5,5 / 3,9 / 4,5

Mazda6 station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda/mazda6-station**

Provata: Mazda6 2.2L Skyact.-D 175 A/T Wag.Exceed 2/2014



DIMENSIONI: lung. 480/481, largh. 184, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 522, max 1664 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 62 l **MASSA:** 1380/1560 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 700, interni preg. € 2000, tetto apr. € 2000

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
2.0L Skyactiv-G Wagon Business					31.200	vm fl fa sp				118701
1998	L4	B	139	121 (165) 6000	210/4000	A	M/6	214	9,1	7,7 / 5,0 / 6,0
2.5L Skyactiv-G aut. Wagon Exceed					35.500	vm ip fl fa sp av af ta ac ss				97803
2488	L4	B	150	141 (192) 5700	256/3250	A	A/6	220	7,9	8,6 / 5,1 / 6,4
2.2L Skyactiv-D 150 CV Wagon Evolve					31.950	vm				97807
2.2L Skyact.-D 150 CV Wagon Business					33.300	ca vm fl fa sp				118703
2191	L4	D	110	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	210	9,3	5,0 / 3,8 / 4,2
2.2L Skyactiv-D 175 CV Wagon Exceed					35.000	ca vm ip fl fa sp av af ta ac ss				108031
2191	L4	D	121	129 (175) 4500	420/2000	A	M/6	221	8,0	5,7 / 4,0 / 4,6
2.2L Skyactiv-D 175 CV aut.AWD Wag.Exceed					41.000	vm ip fl fa sp av af ta ac ss				108032
2191	L4	D	143	129 (175) 4500	420/2000	I	A/6	209	9,1	6,4 / 4,9 / 5,4

MX-5

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda/mx-5**

Provata: MX-5 1.5L Skyactiv-G Exceed 3/2016



DIMENSIONI: lung. 392, largh. 174, alt. 123 cm. **BAGAGLIAIO:** min 130 dm³ **PASSO:** 231 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1050/1090 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., tetto apr., bluet., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.5L Skyactiv-G Evolve					25.300	vm				108951
1.5L Skyactiv-G Exceed					27.700	vm ip sp sl sr ac				108952
1496	L4	B	139	96 (131) 7000	150/4800	P	M/6	204	8,3	7,9 / 4,9 / 6,0
2.0L Skyactiv-G Exceed					28.600	vm ip sp sl sr ac				113636
2.0L Skyactiv-G Sport					29.950	vm ip fa sp sl sr ac mo				108953
1998	L4	B	154	118 (160) 6000	200/4600	P	M/6	214	7,3	8,7 / 5,4 / 6,6

CX-3

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda/cx-3**

Provata: CX-3 1.5L Skyactiv-D Exceed 7/2015



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 177, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1440 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1230/1370 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top, retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1750, vernice met. € 600, nav. sat. € 400, fari Led € 700, fendinebbia € 700, sens. parch. € 800, sens. luci € 800, sens. pioggia € 800

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto l/100 km; metano: kg/100 km
2.0L Skyactiv-G Essence					19.320	vm				108866
2.0L Skyactiv-G Evolve					20.820	ca ce vm na fl fe sp sl sr cv				108867
1998	L4	B	137	88 (120) 6000	204/4000	A	M/6	192	9,0	7,4 / 4,9 / 5,9
2.0L Skyactiv-G 4WD Exceed					25.270	ca ce vm ip na fl fe sp sl sr cv				108868
1998	L4	B	150	110 (150) 6000	204/4000	I	M/6	200	8,7	8,1 / 5,5 / 6,4

Marca/Modello/Allestimento · Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Prezzo in euro · Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Equipaggiamenti* · Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Codice Infocar · Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
*In rosso a pagamento										
1.5L Skyactiv-D Evolve					22.420		ce vm na fl fe sp sl sr cv			108870
1.5L Skyactiv-D Exceed					25.270		ce vm ip na fl fe sp sl sr cv			108871
1499	L4	D	105	77 (105) 4000	270/1600	A	M/6	177	10,1	4,4 / 3,8 / 4,0
1.5L Skyactiv-D 4WD Exceed					27.270		ca ce vm ip na fl fe sp sl sr cv			108872
1499	L4	D	123	77 (105) 4000	270/1600	I	M/6	173	10,5	4,9 / 4,6 / 4,7

CX-5

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda/cx-5**

Provata: CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Evolve 4/2012 - CX-5 2.2L Skyactiv-D 175 CV 4WD Exceed 9/2016



DIMENSIONI: lung. 454, largh. 184, alt. 167 cm. **BAGAGLIAIO:** min 503, max 1620 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 56 | **MASSA:** 1420/1605 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 700, interni preg. € 2000, fari Led € 1350, fari adat. € 1350, sens. parch. € 257

Modello / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Prezzo / Coppia	Traz.	Equip. / Cambio	Vel.	Acc.	Codice / Consumo
2.0L Skyactiv-G 160 CV 4WD Evolve					31.200		ce vm fl fa fe sp sl sr cv			94790
2.0L Skyactiv-G 160 CV 4WD Exceed					33.150		ca ce vm ip fl fa fe sp sl sr cv			94791
1998	L4	B	156	118 (160) 6000	208/4000	I	M/6	197	10,5	8,2 / 5,9 / 6,7
2.0L Skyactiv-G 165 CV 2WD Evolve					27.850		ce vm fl fa fe sp sl sr cv			94789
1998	L4	B	139	121 (165) 6000	210/4000	A	M/6	200	9,2	7,5 / 5,1 / 6,0
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Essence					26.950		vm sp			94792
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Evolve					29.850		ca ce vm fl fa fe sp sl sr cv			94793
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Exceed					33.150		ce vm fl fa fe sp sl sr cv			108019
2191	L4	D	119	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	202	9,2	5,4 / 4,1 / 4,6
2.2L Skyactiv-D 150 CV 4WD Evolve					33.200		ca ce vm fl fa fe sp sl sr cv			94794
2.2L Skyactiv-D 150 CV 4WD Exceed					35.150		ca ce vm ip fl fa fe sp sl sr cv			94795
2191	L4	D	136	110 (150) 4500	380/1800	I	M/6	197	9,4	6,0 / 4,7 / 5,2
2.2L Skyactiv-D 175 CV 4WD Exceed					35.750		ca ce vm ip fl fa fe sp sl sr cv			94796
2191	L4	D	136	129 (175) 4500	420/2000	I	M/6	207	8,8	6,0 / 4,7 / 5,2

MCLAREN

Listino e configuratore su: **quattroruote.it/listino**

MERCEDES

Assistenza Clienti **800-774411**
Data listino **21.11.2016**

Classe A

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-a**

Provata: A 180 BlueEFFICIENCY Sport 9/2012



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 178, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 341, max 1157 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 50/56 | **MASSA:** 1370/1555 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, sens. luci, airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., ric. seg. stradali, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2233, autoradio € 549, cerchi lega € 220, vernice met. € 702/720, interni preg. € 1342/1830, nav. sat. € 610/2074, fari Led € 700/1068, sens. parch. € 835, sens. pioggia € 464, cont. aut. vel. € 308, cont. aut. adat. vel. € 1056

Modello / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Prezzo / Coppia	Traz.	Equip. / Cambio	Vel.	Acc.	Codice / Consumo
A 160 Executive					24.290		ar ce vm na fl sp sr cv av			110767
1595	L4	B	124	75 (102) 4500	180/1200	A	M/6	190	10,6	7,2 / 4,3 / 5,4
A 180 Executive					25.510		ca ar ce vm na fl sp sr cv av			99081
1595	L4	B	127	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	202	8,9	7,5 / 4,3 / 5,5
A 200 Executive					28.650		ca ar ce vm na fl sp sr cv av			99084
1595	L4	B	128	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	224	8,1	7,5 / 4,4 / 5,5
A 220 4Matic Automatic Executive					33.380		ar ce vm na fl sp sr cv av			106258
1991	L4	B	148	135 (184) 5500	300/1200	I	S/7	228	7,4	8,3 / 5,2 / 6,3
A 250 Executive					31.770		ca ar ce vm na fl sp sr cv av			110774
1991	L4	B	151	155 (211) 5500	350/1200	A	M/6	240	6,5	8,6 / 5,2 / 6,6
A 250 4Matic Automatic Executive					35.310		ar ce vm na fl sp sr cv av			99087
1991	L4	B	152	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,4	8,4 / 5,4 / 6,5
A 250 Supersport					39.270		ca ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110779
1991	L4	B	155	160 (218) 5500	350/1200	A	M/6	240	6,3	8,9 / 5,5 / 6,8
A 250 4Matic Automatic Supersport					41.670		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110780
1991	L4	B	154	160 (218) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,3	8,4 / 5,6 / 6,6
A 45 AMG 4Matic Automatic					49.630		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			99093
1991	L4	B	162	280 (381) 6000	475/2250	I	S/7	250	4,2	9,2 / 5,6 / 6,9
A 160 d Executive					24.890		ar ce vm na fl sp sr cv			110731
A 160 d Sport					27.400		ar ce vm ip na fl sp sr cv			110733
A 160 d Premium					30.150		ar ce vm ip na fl sp sr cv			110734
1461	L4	D	98	66 (90) 2750	240/1700	A	M/6	180	13,6	4,3 / 3,4 / 3,7
A 180 d Executive					25.510		ar ce vm na fl sp sr cv			110739
A 180 d Sport					28.020		ar ce vm ip na fl sp sr cv			110741
A 180 d Premium					30.770		ar ce vm ip na fl sp sr cv			110742
1461	L4	D	98	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,3	4,3 / 3,4 / 3,7
A 200 d Executive					28.600		ar ce vm na fl sp sr cv			110747
A 200 d Sport					30.810		ar ce vm ip na fl sp sr cv			110749
A 200 d Premium					33.420		ar ce vm ip na fl sp sr cv			110750
2143	L4	D	106	100 (136) 3200	300/1400	A	M/6	210	9,3	5,2 / 3,4 / 4,1
A 200 d Automatic 4Matic Executive					31.540		ar ce vm na fl sp sr cv av			110755
A 200 d Automatic 4Matic Sport					33.750		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110757
A 200 d Automatic 4Matic Premium					36.360		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110758
2143	L4	D	121	100 (136) 3400	300/1400	I	S/7	210	8,8	5,5 / 4,1 / 4,6
A 220 d Automatic Executive					33.170		ar ce vm na fl sp sr cv av			110759
A 220 d Automatic Sport					35.380		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110761
A 220 d Automatic Premium					37.990		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110762
2143	L4	D	104	130 (177) 3600	350/1400	A	S/7	224	7,5	4,8 / 3,5 / 4,0
A 220 d Automatic 4Matic Executive					38.390		ar ce vm na fl sp sr cv av			110763
A 220 d Automatic 4Matic Sport					40.600		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110765
A 220 d Automatic 4Matic Premium					43.210		ar ce vm ip na fl sp sr cv av			110766
2143	L4	D	121	130 (177) 3600	350/1400	I	S/7	220	7,5	5,5 / 4,1 / 4,6

Altre versioni: A 160 Automatic Executive € 26.520; A 160 d Automatic Executive € 27.120; A 180 d Automatic Executive € 27.750; A 200 d Automatic Executive € 30.840.

Classe B

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-b**

Provata: B 180 CDI BlueEFFICIENCY Premium 11/2011



DIMENSIONI: lung. 436/440, largh. 179/181, alt. 156/160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 486/501, max 1456/1547 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 12/56 | **MASSA:** 1395/1725 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, sens. luci, airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 220/2220, cerchi lega € 305, vernice met. € 702, interni preg. € 1830/2013, nav. sat. € 610, fari xeno € 1038, fari Led € 620/1068, fari adat. € 1708, sens. parch. € 835, sens. pioggia € 397, cont. aut. vel. € 308

Modello / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Prezzo / Coppia	Traz.	Equip. / Cambio	Vel.	Acc.	Codice / Consumo
B 250 e Executive					41.680		ce vm ip na fx fa sp sr cv			111104
		E		65 (88) 9900	340/0	A	D	160	7,9	–
B 160 Executive					23.700		ca ce vm ip na fl sp sr cv			111314
1595	L4	B	126	75 (102) 4500	180/1200	A	M/6	190	9,3	7,2 / 4,4 / 5,5
B 180 Executive					25.140		ca ce vm ip na fl sp sr cv			99227
1595	L4	B	129	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	200	9,3	7,4 / 4,5 / 5,6
B 200 Executive					27.720		ca ce vm ip na fl sp sr cv			99229
1595	L4	B	130	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	220	8,6	7,5 / 4,5 / 5,6
B 220 Aut. 4Matic Executive					32.440		ce vm ip na fl sp sr cv			100435
1991	L4	B	151	135 (184) 5500	300/1200	I	S/7	225	7,5	8,4 / 5,4 / 6,5
B 250 Executive					33.600		ca ce vm ip na fl sp sr cv			111320
1991	L4	B	152	155 (211) 5500	350/1200	A	M/6	240	6,8	9,0 / 5,2 / 6,6
B 250 Aut. 4Matic Executive					38.080		ce vm ip na fl sp sr cv			106059
1991	L4	B	154	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	235	6,7	8,4 / 5,5 / 6,6
B 200 c Executive					30.740		ca ce vm ip na fx fa sp sr cv			111102
B 200 c Sport					32.040		ca ce vm ip na fx fa sp sr cv			111103
1991	L4	BM	117	115 (156) 5000	270/1250	A	M/6	200	9,2	6,0 / 3,3 / 4,3
B 160 d Executive					26.140		ce vm ip na fl sp sr cv			111274
B 160 d Sport					27.420		ce vm ip na fl sp sr cv			111276
B 160 d Business					27.900		ce vm ip na fl sp sr cv			111275
B 160 d Premium					29.810		ce vm ip na fl sp sr cv			111277
1461	L4	D	108	66 (90) 2750	240/1700	A	M/6	180	14,0	4,9 / 3,7 / 4,1
B 180 d Executive					27.120		ce vm ip na fl sp sr cv			111282
B 180 d Sport					28.400		ce vm ip na fl sp sr cv			111284
B 180 d Business					28.880		ce vm ip na fl sp sr cv			111283
B 180 d Premium					30.790		ce vm ip na fl sp sr cv			111285
1461	L4	D	108	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,6	4,9 / 3,7 / 4,1
B 200 d Executive					29.980		ce vm ip na fl sp sr cv			111290
B 200 d Sport					31.280		ce vm ip na fl sp sr cv			111292
B 200 d Business					31.600		ce vm ip na fl sp sr cv			111291
B 200 d Premium					33.500		ce vm ip na fl sp sr cv			111293
2143	L4	D	111	100 (136) 3200	300/1400	A	M/6	210	9,9	5,4 / 3,6 / 4,3
B 200 d Aut. 4Matic Executive					34.460		ce vm ip na fl sp sr cv			111294
B 200 d Aut. 4Matic Sport					35.060		ce vm ip na fl sp sr cv			111296
B 200 d Aut. 4Matic Business					35.890		ce vm ip na fl sp sr cv			111295
B 200 d Aut. 4Matic Premium					37.540		ce vm ip na fl sp sr cv			111297
2143	L4	D	130	100 (136) 3400	300/1400	I	S/7	207	9,8	5,8 / 4,5 / 5,0
B 220 d Automatic Executive					37.820		ce vm ip na fl sp sr cv			111310
B 220 d Automatic Sport					39.120		ce vm ip na fl sp sr cv			111312
B 220 d Automatic Business					39.440		ce vm ip na fl sp sr cv			111311
B 220 d Automatic Premium					41.340		ce vm ip na fl sp sr cv			111313
2143	L4	D	107	130 (177) 3600	350/1400	A	S/7	224	8,3	4,9 / 3,6 / 4,1
B 220 d Aut. 4Matic Executive					40.070		ce vm ip na fl sp sr cv			111306
B 220 d Aut. 4Matic Sport					40.670		ce vm ip na fl sp sr cv			111308
B 220 d Aut. 4Matic Business					41.500		ce vm ip na fl sp sr cv			111307
B 220 d Aut. 4Matic Premium					43.150		ce vm ip na fl sp sr cv			111309
2143	L4	D	130	130 (177) 3600	350/1400	I	S/7	220	8,3	5,8 / 4,5 / 5,0

Altre versioni: B 160 d Automatic Executive € 28.360; B 180 d Automatic Executive € 29.340; B 200 d Automatic Executive € 32.200.

Classe C berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-c-berlina**

Provata: C 220 BlueTEC Premium 6/2014 - C 220 d 4Matic Automatic Sport 8/2016



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 181, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 435/480 dm³ **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 50/66 | **MASSA:** 1395/1780 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2562, vernice met. € 952, interni preg. € 1452/2305, nav. sat. € 610/3050, fari Led € 1055, fari adat. € 714/1769, sens. parch. € 891/1093, sens. pioggia € 73, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1177/3739, antifurto € 488

Modello / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Prezzo / Coppia	Traz.	Equip. / Cambio	Vel.	Acc.	Codice / Consumo
C 180 Executive					36.680		ca vm ip na fl fa sp sr cv av af			101877
1595	L4	B	116	115 (156) 5300	250/1200	P	M/6	225	8,2	6,4 / 4,2 / 5,0

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW(CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
C 200 Executive	39.611	ca vm ip na fl fa sp sr cv av af	101881							
1991	L4	B	123	135 (184) 5500	300/1200	P	M/6	237	7,5	6,8 / 4,4 / 5,3
C 250 Automatic Executive	44.246	vm ip na fl fa sp sr cv av af	103931							
1991	L4	B	123	155 (211) 5500	350/1200	P	S/9	250	6,6	6,8 / 4,4 / 5,3
C 400 4Matic Automatic Sport	57.807	vm ip na fl fa sp sr cv av af	106373							
2996	V6	B	170	245 (333) 5250	480/1600	I	S/9	250	5,2	9,5 / 5,5 / 7,0
C 43 AMG 4Matic Sport	67.217	vm ip na fl fa sp sr cv av af	114346							
2996	V6	B	178	270 (367) 5500	520/2000	I	S/7	250	5,2	10,5 / 5,7 / 7,6
C 63 AMG	82.307	vm ip na fl fa sp sr cv av af	106377							
3982	V8	B	192	350 (476) 5500	650/1750	P	S/7	250	4,1	10,8 / 6,7 / 8,2
C 63 AMG S	91.697	vm ip na fl fa sp sr cv av af	106378							
3982	V8	B	192	375 (510) 5500	700/1750	P	S/7	290	4,0	10,8 / 6,7 / 8,2
C 350e Automatic Executive	49.918	vm ip na fl fa sp sr cv av af	117039							
1991	L4	IB	53	211 (287) 5500	790/0	P	S/7	250	6,2	3,0 / 2,0 / 2,3
C 300 h Automatic Executive	49.225	vm ip na fl fa sp sr cv av af	109003							
2143	L4	ID	94	170 (231) 3800	750/1600	P	S/7	244	6,4	3,9 / 3,4 / 3,6
C 180 d Executive	35.548	vm ip na fl fa sp sr cv af	108961							
1598	L4	D	99	85 (116) 2800	280/1750	P	M/6	205	11,1	4,5 / 3,4 / 3,8
C 180 d Automatic Executive	38.110	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108965							
C 180 d Automatic Business	38.800	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108966							
C 180 d Automatic Sport	40.441	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108967							
C 180 d Automatic Exclusive	42.606	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108968							
C 180 d Automatic Premium	45.095	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108969							
1598	L4	D	109	85 (116) 2800	280/1750	P	S/7	204	11,6	5,1 / 3,6 / 4,2
C 200 d Executive	37.977	vm ip na fl fa sp sr cv af	108970							
1598	L4	D	99	100 (136) 2800	320/1750	P	M/6	218	9,7	4,5 / 3,4 / 3,8
C 200 d Automatic Executive	40.539	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108974							
C 200 d Automatic Business	41.229	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108975							
C 200 d Automatic Sport	42.870	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108976							
C 200 d Automatic Exclusive	45.035	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108977							
C 200 d Automatic Premium	47.521	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108978							
1598	L4	D	109	100 (136) 2800	320/1750	P	S/7	216	10,2	5,1 / 3,6 / 4,2
C 220 d Executive	40.749	vm ip na fl fa sp sr cv af	108979							
2143	L4	D	103	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	234	8,1	4,8 / 3,4 / 4,0
C 220 d Automatic Executive	43.311	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108988							
C 220 d Automatic Business	44.001	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108989							
C 220 d Automatic Sport	44.785	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108990							
C 220 d Automatic Exclusive	46.939	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108991							
C 220 d Automatic Premium	49.379	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108992							
2143	L4	D	109	125 (170) 3000	400/1400	P	S/9	233	7,8	5,3 / 3,6 / 4,3
C 220 d 4Matic Automatic Executive	45.349	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108983							
C 220 d 4Matic Automatic Business	46.039	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108984							
C 220 d 4Matic Automatic Sport	46.823	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108985							
C 220 d 4Matic Automatic Exclusive	48.977	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108986							
C 220 d 4Matic Automatic Premium	51.417	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108987							
2143	L4	D	127	125 (170) 3000	400/1400	I	S/9	233	7,7	4,8 / 4,0 / 4,2
C 250 d Automatic Executive	46.419	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108998							
C 250 d Automatic Business	47.109	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108999							
C 250 d Automatic Sport	47.893	vm ip na fl fa sp sr cv av af	109000							
C 250 d Automatic Exclusive	50.047	vm ip na fl fa sp sr cv av af	109001							
C 250 d Automatic Premium	52.487	vm ip na fl fa sp sr cv av af	109002							
2143	L4	D	109	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	247	6,6	5,3 / 3,6 / 4,3
C 250 d 4Matic Automatic Executive	49.168	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108993							
C 250 d 4Matic Automatic Business	49.858	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108994							
C 250 d 4Matic Automatic Sport	50.642	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108995							
C 250 d 4Matic Automatic Exclusive	52.796	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108996							
C 250 d 4Matic Automatic Premium	55.236	vm ip na fl fa sp sr cv av af	108997							
2143	L4	D	129	150 (204) 3800	500/1600	I	S/9	240	6,9	5,6 / 4,3 / 4,6

*In **rosso** a pagamento

Classe C station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/classe-c-station

Provata:
C 220 BlueTEC S.W. Automatic Premium 12/2014



DIMENSIONI: lung. 470/471, largh. 181, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450/490, max 1470/1510 dm^3 **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 50/66 l **MASSA:** 1470/1840 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2562, vernice met. € 952, nav. sat. € 610/3050, fari Led € 1055, fari adat. € 714/1769, sens. parch. € 891/1093, sens. pioggia € 73, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1177/3739, antifurto € 488, tetto apr. € 2159

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW(CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
C 180 S.W. Executive	38.388	ca vm na fl fa sp sr cv av af ta	104839							
1595	L4	B	125	115 (156) 5300	250/1200	P	M/6	223	8,4	6,7 / 4,6 / 5,4
C 200 S.W. Executive	41.319	ca vm na fl fa sp sr cv av af ta	104843							
1991	L4	B	128	135 (184) 5500	300/1200	P	M/6	235	7,7	7,0 / 4,6 / 5,5
C 250 S.W. Automatic Executive	45.954	vm na fl fa sp sr cv av af ta	104847							
1991	L4	B	133	155 (211) 5500	350/1200	P	S/9	244	6,6	7,6 / 4,9 / 6,0
C 400 S.W. 4Matic Automatic Sport	59.515	vm na fl fa sp sr cv av af ta	106380							
2996	V6	B	173	245 (333) 5250	480/1600	I	S/9	250	5,2	9,9 / 5,9 / 7,4
C 43 S.W. AMG 4Matic Sport	68.927	vm na fl fa sp sr cv av af ta	114482							
2996	V6	B	180	270 (367) 5500	520/2000	I	S/7	250	5,2	10,7 / 5,9 / 7,7
C 63 S.W. AMG	84.017	vm na fl fa sp sr cv av af ta	106383							
3982	V8	B	196	350 (476) 5500	650/1750	P	S/7	250	4,2	10,9 / 6,9 / 8,4
C 63 S.W. AMG S	93.407	vm na fl fa sp sr cv av af ta	106384							
3982	V8	B	196	375 (510) 5500	700/1750	P	S/7	280	4,1	10,9 / 6,9 / 8,4
C 350e S.W. Automatic Executive	51.626	vm na fl fa sp sr cv av af ta	116964							
1991	L4	IB	53	240 (326) 5500	790/0	P	S/7	250	6,2	3,0 / 2,0 / 2,3
C 300 h S.W. Automatic Executive	50.933	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108899							
2143	L4	ID	99	170 (231) 3800	750/1600	P	S/7	238	6,7	4,0 / 3,7 / 3,8
C 180 d S.W. Executive	37.256	vm na fl fa sp sr cv af ta	108833							
1598	L4	D	112	85 (116) 2800	280/1750	P	M/6	201	11,5	5,3 / 3,7 / 4,3
C 180 d S.W. Automatic Executive	39.818	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108847							
C 180 d S.W. Automatic Business	40.508	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108848							
C 180 d S.W. Automatic Sport	42.149	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108849							
C 180 d S.W. Automatic Exclusive	44.314	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108850							
C 180 d S.W. Automatic Premium	46.803	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108851							
1598	L4	D	114	85 (116) 2800	280/1750	P	S/7	200	12,0	5,2 / 3,8 / 4,3
C 200 d S.W. Executive	39.685	vm na fl fa sp sr cv af ta	108852							
1598	L4	D	112	100 (136) 2800	320/1750	P	M/6	214	10,1	5,3 / 3,7 / 4,3
C 200 d S.W. Automatic Executive	42.247	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108856							
C 200 d S.W. Automatic Business	42.937	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108857							
C 200 d S.W. Automatic Sport	44.578	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108858							
C 200 d S.W. Automatic Exclusive	46.743	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108859							
C 200 d S.W. Automatic Premium	49.232	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108860							
1598	L4	D	114	100 (136) 2800	320/1750	P	S/7	212	10,6	5,2 / 3,8 / 4,3
C 220 d S.W. Executive	42.457	vm na fl fa sp sr cv af ta	108862							
2143	L4	D	108	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	230	7,9	5,2 / 3,7 / 4,3
C 220 d S.W. Automatic Executive	45.019	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108869							
C 220 d S.W. Automatic Business	45.709	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108873							
C 220 d S.W. Automatic Sport	46.493	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108874							
C 220 d S.W. Automatic Exclusive	48.647	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108875							
C 220 d S.W. Automatic Premium	51.087	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108876							
2143	L4	D	114	125 (170) 3000	400/1400	P	S/9	231	7,5	5,3 / 3,8 / 4,4
C 220 d S.W. 4Matic Automatic Executive	47.057	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108906							
C 220 d S.W. 4Matic Automatic Sport	48.531	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108908							
C 220 d S.W. 4Matic Automatic Exclusive	50.685	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108909							
C 220 d S.W. 4Matic Automatic Premium	53.125	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108910							
2143	L4	D	124	125 (170) 3000	400/1400	I	S/9	225	7,7	5,5 / 4,3 / 4,7
C 250 d S.W. Automatic Executive	48.127	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108882							
C 250 d S.W. Automatic Business	48.817	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108883							
C 250 d S.W. Automatic Sport	49.601	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108884							
C 250 d S.W. Automatic Exclusive	51.755	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108885							
C 250 d S.W. Automatic Premium	54.195	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108886							
2143	L4	D	117	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	245	6,9	5,4 / 3,9 / 4,5
C 250 d S.W. 4Matic Automatic Executive	50.876	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108877							
C 250 d S.W. 4Matic Automatic Sport	52.350	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108879							
C 250 d S.W. 4Matic Automatic Exclusive	54.504	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108880							
C 250 d S.W. 4Matic Automatic Premium	56.944	vm na fl fa sp sr cv av af ta	108881							
2143	L4	D	131	150 (204) 3800	500/1600	I	S/9	235	7,2	6,0 / 4,4 / 5,0

*In **rosso** a pagamento

Classe C coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/classe-c-coupe



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 181, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400 dm^3 **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1475/1800 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2562, vernice met. € 952, interni preg. € 1757/3111, nav. sat. € 610, fari Led € 1055, fari adat. € 714/1769, sens. parch. € 769/891, sens. pioggia € 73, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1177, airbag lat. € 415

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
C 180 Coupé Executive	39.220	ca vm ip na fl fa sp sr cv av al	112204							
1595	L4	B	122	115 (156) 5300	250/1200	P	M/6	225	8,5	6,8 / 4,4 / 5,3
C 200 Coupé Executive	42.151	ca vm ip na fl fa sp sr cv av al	112208							
1991	L4	B	123	135 (184) 5500	300/1200	P	M/6	237	7,7	6,8 / 4,4 / 5,3
C 200 4Matic Automatic Coupé Executive	47.153	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114524							
1991	L4	B	153	135 (184) 5500	300/1200	I	S/9	229	7,5	8,8 / 5,6 / 6,7
C 250 Automatic Coupé Executive	49.887	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112212							
1991	L4	B	125	155 (211) 5500	350/1200	P	S/9	250	6,8	6,9 / 4,5 / 5,4
C 300 Automatic Coupé Executive	52.693	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112216							
1991	L4	B	146	180 (245) 5500	370/1300	P	S/9	250	6,0	8,2 / 5,2 / 6,3
C 400 4Matic Automatic Coupé Premium	63.950	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114528							
2996	V6	B	172	245 (333) 5250	480/1600	I	S/9	250	4,9	10,6 / 5,8 / 7,6
C 43 4Matic AMG Coupé	70.722	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114530							
2996	V6	B	178	270 (367) 5500	520/2000	I	S/9	250	4,7	10,6 / 6,2 / 7,8
C 63 AMG Coupé	85.687	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112220							
3982	V8	B	200	350 (476) 5500	650/1750	P	S/7	250	4,0	11,4 / 6,9 / 8,6
C 63 AMG Coupé S	95.077	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112221							
3982	V8	B	200	375 (510) 5500	700/1750	P	S/7	250	3,9	11,4 / 6,9 / 8,6
C 220d Coupé Executive	43.356	ca vm ip na fl fa sp sr cv av al	112196							
C 220d Coupé Sport	46.169	ca vm ip na fl fa sp sr cv av al	112197							
C 220d Coupé Premium	49.170	ca vm ip na fl fa sp sr cv av al	112198							
C 220d Coupé Premium Plus	54.031	ca vm ip na fl fa sp sr cv av al	112199							
2143	L4	D	106	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	234	7,8	5,0 / 3,6 / 4,1
C 220d 4Matic Automatic Coupé Executive	48.358	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114516							
C 220d 4Matic Automatic Coupé Sport	51.171	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114517							
C 220d 4Matic Automatic Coupé Premium	54.172	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114518							
C 220d 4Matic Aut. Coupé Premium Plus	59.033	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114519							
2143	L4	D	122	125 (170) 3000	400/1400	I	S/9	230	7,6	5,4 / 4,2 / 4,6
C 250d Automatic Coupé Executive	50.558	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112200							
C 250d Automatic Coupé Sport	53.371	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112201							
C 250d Automatic Coupé Premium	56.372	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112202							
C 250d Automatic Coupé Premium Plus	61.233	vm ip na fl fa sp sr cv av al	112203							
2143	L4	D	109	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	247	6,7	4,8 / 3,8 / 4,2
C 250d 4Matic Automatic Coupé Executive	53.120	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114520							
C 250d 4Matic Automatic Coupé Sport	55.933	vm ip na fl fa sp sr cv av al	114521							

CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW(CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
C 250d 4Matic Automatic Coupé Premium					**58.934**		vm ip na fl fa sp sr cv av al			114522
C 250d 4Matic Aut. Coupé Premium Plus					**63.795**		vm ip na fl fa sp sr cv av al			114523
2143	L4	D	122	150 (204) 3800	500/1600	I	S/9	240	6,9	5,4/4,2/4,6

*In **rosso** a pagamento

Classe C cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-c-cabrio**



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 181, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360 dm³ **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 41/66 l **MASSA:** 1600/1925 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2562, vernice met. € 952, interni preg. € 1757/3111, nav. sat. € 610, fari adat. € 714, sens. parch. € 769/891, sens. pioggia € 73, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1177, airbag lat. € 415, antifurto € 488

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
C 180 Cabrio Executive					**46.759**		ca vm ip na fa sp sr cv av al af			116757
1595	L4	B	135	115 (156) 5300	250/1200	P	M/6	222	8,9	7,6/5,1/6,0
C 200 Cabrio Executive					**49.690**		ca vm ip na fa sp sr cv av al af			116761
1991	L4	B	136	135 (184) 5500	300/1200	P	M/6	235	8,2	7,5/5,1/6,0
C 200 4Matic Automatic Cabrio Executive					**54.692**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116765
1991	L4	B	163	135 (184) 5500	300/1200	I	S/9	227	8,0	9,0/6,0/7,1
C 250 Automatic Cabrio Executive					**57.426**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116769
1991	L4	B	140	155 (211) 5500	350/1200	P	S/9	244	6,9	7,8/5,2/6,2
C 300 Automatic Cabrio Executive					**60.232**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116773
1991	L4	B	151	180 (245) 5500	370/1300	P	S/9	250	6,4	8,6/5,6/6,7
C 400 4Matic Automatic Cabrio Premium					**71.489**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116777
2996	V6	B	181	245 (333) 5250	480/1600	I	S/9	250	5,2	10,9/6,3/8,0
C 43 4Matic AMG Cabrio Sport					**78.505**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116779
2996	V6	B	190	270 (367) 5500	520/2000	I	S/9	250	4,8	11,0/6,7/8,3
C 63 AMG Cabrio					**94.324**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116780
3982	V8	B	208	350 (476) 5500	650/1750	P	S/7	250	4,2	12,0/7,2/8,9
C 63 AMG Cabrio S					**103.714**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116781
3982	V8	B	208	375 (510) 5500	700/1750	P	S/7	250	4,1	12,0/7,2/8,9
C 220d Cabrio Executive					**51.982**		ca vm ip na fa sp sr cv av al af			116745
C 220d Cabrio Sport					**54.795**		ca vm ip na fa sp sr cv av al af			116746
C 220d Cabrio Premium					**58.638**		ca vm ip na fa sp sr cv av al af			116747
C 220d Cabrio Premium Plus					**62.901**		ca vm ip na fa sp sr cv av al af			116748
2143	L4	D	116	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	231	8,3	5,4/3,9/4,5
C 220d 4Matic Automatic Cabrio Executive					**56.984**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116749
C 220d 4Matic Automatic Cabrio Sport					**59.797**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116750
C 220d 4Matic Automatic Cabrio Premium					**63.640**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116751
C 220d 4Matic Aut. Cabrio Premium Plus					**67.903**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116752
2143	L4	D	130	125 (170) 3000	400/1400	I	S/9	225	8,1	5,8/4,7/5,0
C 250d Automatic Cabrio Executive					**57.792**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116753
C 250d Automatic Cabrio Sport					**60.605**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116754
C 250d Automatic Cabrio Premium					**64.448**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116755
C 250d Automatic Cabrio Premium Plus					**68.711**		vm ip na fa sp sr cv av al af			116756
2143	L4	D	121	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	243	7,2	5,2/4,3/4,6

Classe E berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-e-berlina**

Provata: E 220d Auto AMG Line 7/2016



DIMENSIONI: lung. 492, largh. 185, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 540 dm³ **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1605/1925 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, cerchi lega, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1061, interni preg. € 2684/5978, nav. sat. € 610/2745, fari Led € 1055, fari adat. € 1324/2379, sens. parch. € 1037, cont. aut. adat. vel. € 1098, antifurto € 537, tetto apr. € 1373, tetto pan. € 2159

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
E 200 Auto Sport					**51.913**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			113283
1991	L4	B	132	135 (184) 5500	300/1200	P	S/9	240	7,7	7,6/5,1/5,9
E 250 Auto Sport					**52.939**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117354
1991	L4	B	132	155 (211) 5500	350/1200	P	S/9	250	6,9	7,6/4,9/5,9
E 43 4Matic Auto AMG					**83.227**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117369
2996	V6	B	187	295 (401) 6100	520/2500	I	S/9	250	5,2	10,9/6,7/8,2
E 400 4Matic Auto Sport					**64.469**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117364
3498	V6	B	173	245 (333) 5250	480/1200	I	S/9	250	5,2	10,5/5,9/7,6
E 350e Auto Sport					**62.947**		vm ip na fl fa sp av af ta tp			117359
1991	L4	IB	49	240 (326) 5500	790	P	S/9	250	6,2	2,8/1,7/2,1
E 200d Auto Executive					**48.001**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			117348
E 200d Auto Sport					**51.137**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117349
E 200d Auto Business Sport					**53.211**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117350
E 200d Auto Exclusive					**55.908**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117351
1950	L4	D	102	110 (150) 3200	360/1400	P	S/9	224	8,4	4,3/3,6/3,9
E 200d Auto AMG Line					**59.476**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			117352
E 200d Auto Premium Plus					**66.516**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			117353
1950	L4	D	112	110 (150) 3200	360/1400	P	S/9	224	8,4	4,7/4,1/4,3
E 220d Auto Sport					**53.750**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			113290
E 220d Auto Business Sport					**55.824**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			113291
E 220d Auto Exclusive					**58.521**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			113293
E 220d Auto AMG Line					**62.089**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			113295
E 220d Auto Premium Plus					**69.129**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			113296
1950	L4	D	102	143 (194) 3800	400/1600	P	S/9	240	7,3	4,3/3,6/3,9
E 220d 4Matic Auto Sport					**56.556**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117951
E 220d 4Matic Auto Business Sport					**58.630**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117952
E 220d 4Matic Auto Exclusive					**61.327**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			117953
E 220d 4Matic Auto AMG Line					**64.895**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			117954
E 220d 4Matic Auto Premium Plus					**71.935**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			117955
1950	L4	D	129	143 (194) 3800	400/1600	I	S/9	239	7,5	5,3/4,5/4,8
E 350d Auto Sport					**60.339**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			113297
E 350d Auto Business Sport					**62.413**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			113298
E 350d Auto Exclusive					**65.110**		ar vm ip na fl fa sp av af ta tp			113299
E 350d Auto AMG Line					**68.678**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			113301
E 350d Auto Premium Plus					**75.718**		ar vm na fl fa sp av af ta tp			113303
2987	V6	D	133	190 (258) 3400	620/1600	P	S/9	250	5,9	6,3/4,4/5,1

Classe E station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-e-station**



DIMENSIONI: lung. 493, largh. 185, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 640, max 1820 dm³ **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 50/66 l **MASSA:** 1705/1930 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1061, interni preg. € 1525, nav. sat. € 610/1903, fari Led € 1055, fari adat. € 1324/2379, sens. parch. € 781/1037, cont. aut. adat. vel. € 1098, airbag lat. € 464, antifurto € 537, tetto apr. € 1373, tetto pan. € 2159

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
E 200 S.W. Auto Sport					**54.167**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117195
1991	L4	B	138	135 (184) 5500	300/1200	P	S/9	231	8,1	7,8/5,2/6,2
E 250 S.W. Auto Sport					**57.748**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117200
1991	L4	B	138	155 (211) 5500	350/1200	P	S/9	243	7,2	7,8/5,2/6,2
E 43 S.W. 4Matic Auto AMG Sport					**89.866**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117943
2996	V6	B	197	295 (401) 6100	520/2500	I	S/9	250	4,7	11,1/7,1/8,6
E 400 S.W. 4Matic Auto Sport					**70.025**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117938
3498	V6	B	186	245 (333) 5250	480/1200	I	S/9	250	5,4	11,1/6,6/8,2
E 200d S.W. Auto Executive					**50.255**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117927
E 200d S.W. Auto Sport					**53.391**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117928
E 200d S.W. Auto Business Sport					**55.465**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117929
E 200d S.W. Auto Exclusive					**58.162**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117930
E 200d S.W. Auto AMG Line					**61.730**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117931
E 200d S.W. Auto Premium Plus					**68.770**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117932
1950	L4	D	120	110 (150) 3200	360/1400	P	S/9	217	8,7	4,9/4,4/4,6
E 220d S.W. Auto Sport					**56.004**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117190
E 220d S.W. Auto Business Sport					**58.078**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117191
E 220d S.W. Auto Exclusive					**60.775**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117192
1950	L4	D	109	143 (194) 3800	400/1600	P	S/9	235	7,7	4,5/3,9/4,2
E 220d S.W. Auto AMG Line					**64.343**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117193
E 220d S.W. Auto Premium Plus					**71.383**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117194
1950	L4	D	120	143 (194) 3800	400/1600	P	S/9	235	7,7	4,9/4,4/4,6
E 350d S.W. Auto Sport					**62.562**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117933
E 350d S.W. Auto Business Sport					**64.636**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117934
E 350d S.W. Auto Exclusive					**67.333**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117935
E 350d S.W. Auto AMG Line					**70.901**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117936
E 350d S.W. Auto Premium Plus					**77.941**		vm ip na fl fa sp av al af ta tp			117937
2987	V6	D	151	190 (258) 3400	620/1600	P	S/9	250	6,0	6,8/5,2/5,8

Classe E coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-e-coupe**

Provata: E 350 CDI Coupé BlueEFFICIENCY Avantg. 11/2009



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 179, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1585/1815 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2279/2623, vernice met. € 942, interni preg. € 2111, nav. sat. € 610, fari adat. € 1769, sens. parch. € 890, cont. aut. adat. vel. € 2745, tetto apr. € 1732, tetto pan. € 1732, parch. aut. € 890, av. cambio corsia € 549

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
E 200 Coupé Executive					**43.610**		ca vm ip na fa sp av ta tp pa ac			98739
1991	L4	B	142	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	240	8,0	8,3/4,8/6,1
E 250 Coupé Automatic Executive					**48.710**		vm ip na fa sp av ta tp pa ac			105860
1991	L4	B	132	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	250	7,1	7,5/4,6/5,7
E 400 Coupé Automatic Executive					**60.338**		vm ip na fa sp av ta tp pa ac			105863
3498	V6	B	157	245 (333) 5250	480/1200	P	S/7	250	5,2	9,3/5,2/6,7
E 500 Coupé Automatic Sport					**77.020**		vm ip na fa sp av ta tp pa ac			105866
4663	V8	B	203	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	4,8	11,9/6,9/8,7
E 220d Coupé Executive					**46.250**		ca vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112052
E 220d Coupé Sport					**48.001**		ca vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112053
E 220d Coupé Premium					**53.492**		ca vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112054
2143	L4	D	110	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	235	8,5	5,3/3,6/4,3
E 250d Coupé Executive					**49.680**		ca vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112055
E 250d Coupé Sport					**51.431**		ca vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112056
E 250d Coupé Premium					**56.922**		ca vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112057
2143	L4	D	116	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	250	7,4	5,5/3,8/4,4
E 350d Coupé Automatic Sport					**57.100**		vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112058
E 350d Coupé Automatic Premium					**64.342**		vm ip na fa sp av ta tp pa ac			112059
2987	V6	D	134	190 (258) 3400	620/1600	P	S/9	250	6,2	6,1/4,6/5,1

Classe E cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/classe-e-cabrio



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 179, alt. 140 cm. **BAGAGLIAIO:** min 390 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1705/1945 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag gin., antifurto, fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2279/2623, vernice met. € 942, interni preg. € 2111, nav. sat. € 610, fari adat. € 1769, sens. parch. € 891, cont. aut. adat. vel. € 2745, parch. aut. € 891, av. cambio corsia € 549, ric. seg. stradali € 365, tel. post. € 493

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
E 200 Cabrio Executive											**48.670**	ca vm ip na fa sp av pa ac ss te	98781
1991	L4	B	150	135 (184) 5500	270/1200	P	M/6	235	8,6	8,3 / 5,2 / 6,4			
E 250 Cabrio Executive											**53.350**	vm ip na fa sp av pa ac ss te	98784
1991	L4	B	144	155 (211) 5500	350/1200	P	S/7	245	7,5	7,9 / 5,2 / 6,2			
E 400 Cabrio Automatic Executive											**64.120**	vm ip na fa sp av pa ac ss te	105835
3498	V6	B	164	245 (333) 5250	480/1200	P	S/7	250	5,3	9,6 / 5,5 / 7,1			
E 500 Cabrio Automatic Sport											**81.650**	vm ip na fa sp av pa ac ss te	105838
4663	V8	B	211	300 (408) 5000	600/1600	P	S/7	250	4,9	12,1 / 7,2 / 9,0			
E 220d Cabrio Executive											**50.890**	ca vm ip na fa sp av pa ac ss te	112063
E 220d Cabrio Sport											**52.641**	ca vm ip na fa sp av pa ac ss te	112064
E 220d Cabrio Premium											**58.132**	ca vm ip na fa sp av pa ac ss te	112065
2143	L4	D	127	125 (170) 3000	400/1400	P	M/6	230	8,8	5,8 / 4,2 / 4,9			
E 250d Cabrio Executive											**54.320**	ca vm ip na fa sp av pa ac ss te	112066
E 250d Cabrio Sport											**56.071**	ca vm ip na fa sp av pa ac ss te	112067
E 250d Cabrio Premium											**61.562**	ca vm ip na fa sp av pa ac ss te	112068
2143	L4	D	130	150 (204) 3800	500/1600	P	M/6	243	7,7	5,9 / 4,3 / 5,0			
E 350d Cabrio Automatic Sport											**61.320**	vm ip na fa sp av pa ac ss te	112069
E 350d Cabrio Automatic Premium											**68.562**	vm ip na fa sp av pa ac ss te	112070
2987	V6	D	138	190 (258) 3400	620/1600	P	S/9	250	6,5	6,2 / 4,7 / 5,3			

*In **rosso** a pagamento

Classe S berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/classe-s-berlina



DIMENSIONI: lung. 512/525, largh. 190, alt. 149/150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 395/560 dm³ **PASSO:** 304/317 cm **SERBATOIO:** 70/80 l **MASSA:** 1925/2250 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., parch. aut., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1208, fari adat. € 1818, cont. aut. adat. vel. € 999/2745, antifurto € 537, tetto apr. € 999/1769, tetto pan. € 999/1769, av. cambio corsia € 999/2745, mon. angolo cieco € 999/2745, bracciolo sed. ant. € 647, retrov. el. € 915

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
S 400 4Matic Premium											**100.600**	vm fa av af ta tp ac mo br re	113696
2996	V6	B	196	245 (333) 5250	480/1600	I	S/7	250	6,1	11,6 / 6,6 / 8,4			
S 500 Premium											**115.350**	vm fa av af ta tp ac mo br re	99891
4663	V8	B	192	335 (455) 5250	700/1800	P	S/9	250	4,8	11,4 / 6,4 / 8,2			
S 500 4Matic Premium											**119.250**	vm fa av af ta tp ac mo br re	100717
4663	V8	B	202	335 (455) 5250	700/1800	I	S/9	250	4,8	11,8 / 6,8 / 8,7			
S 63 AMG											**171.660**	vm fa av af ta tp ac mo br re	100812
5461	V8	B	242	430 (585) 5500	900/2250	P	S/7	250	4,0	13,8 / 7,9 / 10,1			
S 400 h Premium											**98.200**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109557
S 400 h Maximum											**111.528**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109558
3498	V6	IB	147	245 (333) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6 / 6,1 / 6,3			
S 300 h Premium											**91.880**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109551
S 300 h Maximum											**103.890**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109552
2143	L4	ID	115	170 (231) 3800	500/1600	P	S/7	240	7,6	4,7 / 4,3 / 4,4			
S 350 d Premium											**93.040**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109553
S 350 d Maximum											**105.050**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109554
2987	V6	D	139	190 (258) 3400	620/1600	P	S/9	250	6,5	6,4 / 4,6 / 5,3			
S 350 d 4Matic Premium											**95.360**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109555
S 350 d 4Matic Maximum											**107.150**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109556
2987	V6	D	149	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	250	6,5	6,8 / 5,1 / 5,7			
S 400 4Matic Premium Lunga											**107.080**	vm fa av af ta tp ac mo br re	113687
2996	V6	B	196	245 (333) 5250	480/1600	I	S/7	250	6,1	11,6 / 6,6 / 8,4			
S 500 Premium Lunga											**119.270**	vm fa av af ta tp ac mo br re	100042
4663	V8	B	192	335 (455) 5250	700/1800	P	S/9	250	4,8	11,4 / 6,4 / 8,2			
S 500 4Matic Premium Lunga											**123.170**	vm fa av af ta tp ac mo br re	101057
4663	V8	B	202	335 (455) 5250	700/1800	I	S/9	250	4,8	11,8 / 6,8 / 8,7			
S 63 AMG 4Matic Lunga											**176.550**	vm fa av af ta tp ac mo br re	101060
5461	V8	B	242	430 (585) 5500	900/2250	I	S/7	250	4,0	14,1 / 8,1 / 10,3			
S 600 Maximum Lunga											**175.490**	vm fa av af ta tp ac mo br re	103214
5980	V12	B	259	390 (530) 4900	830/1900	P	S/7	250	4,6	16,2 / 8,2 / 11,1			
S 65 AMG Lunga											**247.640**	vm fa av af ta tp ac mo br re	103216
5980	V12	B	279	463 (629) 4800	1000/2300	P	S/7	250	4,3	17,1 / 8,6 / 11,9			
S 500 e Premium Lunga											**119.270**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109819
2996	V6	IB	65	330 (449) 5250	820/1600	P	S/7	250	5,2	6,3 / 0,8 / 2,8			
S 400 h Premium Lunga											**104.150**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109817
S 400 h Maximum Lunga											**114.870**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109818
3498	V6	IB	147	245 (333) 6500	370/3500	P	S/7	250	6,8	6,6 / 6,1 / 6,3			
S 300 h Premium Lunga											**97.560**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109811
S 300 h Maximum Lunga											**108.280**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109812
2143	L4	ID	115	170 (231) 3800	500/1600	P	S/7	240	7,6	4,7 / 4,3 / 4,4			
S 350 d Premium Lunga											**98.720**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109813
S 350 d Maximum Lunga											**109.440**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109814
2987	V6	D	141	190 (258) 3400	620/1600	P	S/9	250	6,5	6,7 / 4,9 / 5,4			
S 350 d 4Matic Premium Lunga											**101.040**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109815
S 350 d 4Matic Maximum Lunga											**111.520**	vm fa av af ta tp ac mo br re	109816
2987	V6	D	149	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	250	6,5	6,8 / 5,1 / 5,7			

*In **rosso** a pagamento

Classe S coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/classe-s-coupe



DIMENSIONI: lung. 503, largh. 190, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400 dm³ **PASSO:** 295 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 2030/2185 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari Led, fari adat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., tetto pan., bluet., parch. aut., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1208, cont. aut. adat. vel. € 2745, antifurto € 537, tetto apr. € 4819, av. cambio corsia € 2745, mon. angolo cieco € 2745

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
S SEC 400 Coupé 4Matic Premium											**101.239**	vm av af ta ac mo	112280
S SEC 400 Coupé 4Matic Maximum											**116.056**	vm av af ta ac mo	112281
2996	V6	B	193	270 (367) 5500	500/1800	I	S/7	250	5,6	11,4 / 6,6 / 8,3			
S SEC 500 Coupé Premium											**132.719**	vm fe av af ta ac mo	106933
S SEC 500 Coupé Maximum											**144.486**	vm av af ta ac mo	106934
4663	V8	B	193	335 (455) 5250	700/1800	P	S/9	250	4,6	11,5 / 6,4 / 8,3			
S SEC 500 Coupé 4Matic Premium											**136.619**	vm av af ta ac mo	104033
S SEC 500 Coupé 4Matic Maximum											**148.386**	vm av af ta ac mo	104034
4663	V8	B	225	335 (455) 5250	700/1800	I	S/9	250	4,6	12,5 / 7,1 / 9,1			
S SEC 63 AMG Coupé											**183.749**	vm fe av af ta ac mo	105289
5461	V8	B	237	430 (585) 5500	900/2250	P	S/7	250	4,2	14,0 / 7,8 / 10,1			
S SEC 63 AMG Coupé 4Matic											**188.849**	vm fe av af ta ac mo	104036
5461	V8	B	242	430 (585) 5500	900/2250	I	S/7	250	3,9	14,2 / 8,0 / 10,3			
S SEC 65 AMG Coupé											**260.550**	vm fe av af ta ac mo	105291
5980	V12	B	279	463 (629) 4800	1000/2300	P	S/7	300	4,1	17,1 / 8,6 / 11,9			

Classe S cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/classe-s-cabrio



DIMENSIONI: lung. 503, largh. 190, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400 dm³ **PASSO:** 295 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 2110/2225 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., nav. sat., fari Led, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., fren. aut. em., bluet., parch. aut., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** cont. aut. adat. vel. € 2745, antifurto € 537, av. cambio corsia € 2745, mon. angolo cieco € 2745

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
S 500 Cabrio Premium											**151.400**	av af ac mo	112957
S 500 Cabrio Maximum											**162.000**	av af ac mo	112958
4663	V8	B	204	335 (455) 5250	700/1800	P	S/9	250	4,6	11,8 / 6,8 / 8,7			
S 63 Cabrio 4Matic AMG											**208.050**	av af ac mo	112959
5461	V8	B	244	430 (585) 5250	900/2250	I	S/7	250	3,9	14,3 / 8,2 / 10,4			
S 65 Cabrio AMG											**272.010**	av af ac mo	114221
5980	V12	B	272	463 (629) 4800	1000/2300	P	S/7	300	4,1	17,3 / 8,7 / 12,0			

CLA 4p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/cla-4p



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 178, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 470 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 50/56 l **MASSA:** 1395/1585 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fendinebbia, sens. luci, airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2233, vernice met. € 799, nav. sat. € 610, fari Led € 1068, sens. parch. € 835, sens. pioggia € 357/464, cont. aut. vel. € 308, cont. aut. adat. vel. € 1056, airbag lat. € 458, antifurto € 517, tetto apr. € 1147

Marca/Modello/Allestimento – Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
CLA 180 Executive											**31.290**	ca vm na fl sp sr cv av al af ta	98162
1595	L4	B	125	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	210	9,0	7,4 / 4,2 / 5,4			
CLA 200 Executive											**34.610**	ca vm na fl sp sr cv av al af ta	98165
1595	L4	B	126	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	230	8,2	7,5 / 4,3 / 5,5			
CLA 220 4Matic Automatic Executive											**39.380**	vm na fl sp sr cv av al af ta	114305
1991	L4	B	152	135 (184) 5500	300/1200	I	S/7	240	7,1	8,4 / 5,4 / 6,5			
CLA 250 Executive											**39.150**	ca vm na fl sp sr cv av al af ta	98168
1991	L4	B	148	155 (211) 5500	350/1200	A	M/6	240	6,6	8,6 / 5,0 / 6,4			
CLA 250 4Matic Automatic Executive											**43.490**	vm na fl sp sr cv av al af ta	100664
1991	L4	B	152	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,5	8,4 / 5,4 / 6,4			
CLA 250 Supersport											**44.450**	ca vm na fl sp sr cv av al af ta	111240
1991	L4	B	156	160 (218) 5500	350/1200	A	M/6	250	6,5	8,9 / 5,4 / 6,7			
CLA 250 4Matic Supersport											**48.790**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111241
1991	L4	B	160	160 (218) 5500	350/1200	I	S/7	250	6,4	8,7 / 5,9 / 6,8			
CLA 45 AMG 4Matic											**58.510**	vm na fl sp sr av al af ta	100667
1991	L4	B	162	280 (381) 6000	475/2250	I	S/7	250	4,6	9,2 / 5,6 / 6,9			

MERCEDES

*In **rosso** a pagamento

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
CLA 180 d Executive											**31.960**	vm na fl sp sr cv al af ta	111211
1461	L4	D	98	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	205	11,6	4,3 / 3,3 / 3,7			
CLA 180 d Automatic Executive											**34.190**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111215
CLA 180 d Automatic Sport											**36.290**	vm na fl sp sr cv al af ta	111217
CLA 180 d Automatic Premium											**38.300**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111218
1461	L4	D	100	80 (109) 4000	260/1750	A	S/7	205	11,6	4,4 / 3,5 / 3,8			
CLA 200 d Executive											**34.820**	vm na fl sp sr cv al af ta	111219
2143	L4	D	104	100 (136) 3200	300/1400	A	M/6	220	9,5	5,2 / 3,3 / 4,0			
CLA 200 d Automatic Executive											**37.050**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111223
CLA 200 d Automatic Sport											**39.150**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111225
CLA 200 d Automatic Premium											**41.160**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111226
2143	L4	D	100	100 (136) 3200	300/1400	A	S/7	220	9,8	4,7 / 3,4 / 3,8			
CLA 200 d 4Matic Automatic Executive											**39.300**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111227
CLA 200 d 4Matic Automatic Sport											**41.400**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111229
CLA 200 d 4Matic Automatic Premium											**43.410**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111230
2143	L4	D	119	100 (136) 3400	300/1400	I	S/7	216	9,0	5,5 / 4,0 / 4,6			
CLA 220 d Automatic Executive											**40.060**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111231
CLA 220 d Automatic Sport											**42.160**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111233
CLA 220 d Automatic Premium											**44.170**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111234
2143	L4	D	104	130 (177) 3600	350/1400	A	S/7	232	7,7	4,9 / 3,5 / 4,0			
CLA 220 d 4Matic Automatic Executive											**42.300**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111235
CLA 220 d 4Matic Automatic Sport											**44.400**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111237
CLA 220 d 4Matic Automatic Premium											**46.410**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111238
2143	L4	D	119	130 (177) 3600	350/1400	I	S/7	230	7,7	5,5 / 4,0 / 4,6			

CLA 5p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/cla-5p

Provata:
CLA 220 CDI S.W. Automatic Premium 4/2015



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 178, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 495 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 50/56 l **MASSA:** 1430/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fendinebbia, sens. luci, airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2233, vernice met. € 799, nav. sat. € 610, fari Led € 1068, sens. parch. € 835, sens. pioggia € 357/464, cont. aut. vel. € 308, cont. aut. adat. vel. € 1056, airbag lat. € 458, antifurto € 517, tetto apr. € 1147

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
CLA 180 S.W. Executive											**31.900**	ca vm na fl sp sr cv av al af ta	107792
1595	L4	B	128	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	210	9,1	7,4 / 4,4 / 5,5			
CLA 200 S.W. Executive											**35.220**	ca vm na fl sp sr cv av al af ta	107796
1595	L4	B	130	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	225	8,5	7,5 / 4,5 / 5,6			
CLA 220 S.W. 4Matic Automatic Executive											**40.000**	vm na fl sp sr cv av al af ta	114358
1991	L4	B	154	135 (184) 5500	300/1200	I	S/7	235	7,2	8,7 / 5,5 / 6,7			
CLA 250 S.W. Executive											**39.760**	ca vm na fl sp sr cv av al af ta	111807
1991	L4	B	151	155 (211) 5500	350/1200	A	M/6	240	6,8	8,7 / 5,2 / 6,6			
CLA 250 S.W. 4Matic Automatic Executive											**44.100**	vm na fl sp sr cv av al af ta	107804
1991	L4	B	154	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,6	8,7 / 5,5 / 6,7			
CLA 250 S.W. 4Matic Automatic Supersport											**49.400**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111811
1991	L4	B	160	160 (218) 5500	350/1200	I	S/7	240	6,7	8,8 / 5,8 / 6,9			
CLA 45 AMG S.W. 4Matic											**59.120**	vm na fl sp sr av al af ta	107808
1991	L4	B	162	280 (381) 6000	475/2250	I	S/7	250	4,3	9,2 / 5,6 / 6,9			
CLA 180 d S.W. Automatic Executive											**34.800**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111775
CLA 180 d S.W. Automatic Sport											**36.900**	vm na fl sp sr cv al af ta	111777
CLA 180 d S.W. Automatic Premium											**38.910**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111778
1461	L4	D	107	80 (109) 4000	260/1750	A	S/7	200	11,9	4,7 / 3,8 / 4,1			
CLA 200 d S.W. Automatic Executive											**37.660**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111783
CLA 200 d S.W. Automatic Sport											**39.760**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111785
CLA 200 d S.W. Automatic Premium											**41.770**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111788
2143	L4	D	101	100 (136) 3200	300/1400	A	S/7	215	9,2	4,7 / 3,4 / 3,9			
CLA 200 d S.W.4Matic Automatic Executive											**39.910**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111790
CLA 200 d S.W. 4Matic Automatic Sport											**42.010**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111793
CLA 200 d S.W. 4Matic Automatic Premium											**44.020**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111794
2143	L4	D	121	100 (136) 3400	300/1400	I	S/7	212	9,2	5,7 / 4,0 / 4,6			
CLA 220 d S.W. Automatic Executive											**40.670**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111797
CLA 220 d S.W. Automatic Sport											**42.770**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111799
CLA 220 d S.W. Automatic Premium											**44.780**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111800
2143	L4	D	105	130 (177) 3600	350/1400	A	S/7	228	7,8	4,8 / 3,6 / 4,0			
CLA 220 d S.W.4Matic Automatic Executive											**42.910**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111802
CLA 220 d S.W. 4Matic Automatic Sport											**45.010**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111805
CLA 220 d S.W. 4Matic Automatic Premium											**47.020**	vm na fl sp sr cv av al af ta	111806
2143	L4	D	121	130 (177) 3600	350/1400	I	S/7	225	7,8	5,7 / 4,0 / 4,6			

CLS 4p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/cls-4p

Provata:
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY 4Matic 8/2012



DIMENSIONI: lung. 494, largh. 188, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 475/520 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 59/80 l **MASSA:** 1775/1945 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1135, interni preg. € 308, nav. sat. € 610, fari adat. € 1940, sens. parch. € 891, cont. aut. adat. vel. € 2762, antifurto € 534, tetto apr. € 1425, parch. aut. € 891, av. cambio corsia € 549, ric. seg. stradali € 360

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
CLS 400 Sport											**69.991**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109501
3498	V6	B	169	245 (333) 5500	480/1200	P	S/9	250	5,3	10,0 / 5,7 / 7,3			
CLS 500 Premium											**93.601**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109503
4663	V8	B	199	300 (408) 5000	600/1600	P	S/9	250	4,8	11,7 / 6,6 / 8,5			
CLS 500 4Matic Premium											**96.407**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109504
4663	V8	B	213	300 (408) 5000	600/1600	I	S/9	250	4,8	12,5 / 7,1 / 9,1			
CLS 63 AMG											**126.883**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	89135
5461	V8	B	231	410 (557) 5500	720/1750	P	S/7	250	4,2	13,9 / 7,6 / 9,9			
CLS 63 AMG 4Matic											**130.459**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	100683
5461	V8	B	243	410 (557) 5500	720/1750	I	S/7	250	3,7	14,4 / 8,0 / 10,4			
CLS 63 AMG S 4Matic											**143.457**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	100684
5461	V8	B	243	430 (585) 5500	800/2000	I	S/7	300	3,6	14,4 / 8,0 / 10,4			
CLS 220 d Sport											**58.819**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109491
CLS 220 d Premium											**66.823**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109492
2143	L4	D	120	125 (170) 3000	400/1400	P	S/9	226	8,3	5,5 / 4,1 / 4,6			
CLS 250 d Sport											**61.259**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109493
CLS 250 d Premium											**69.263**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109494
2143	L4	D	120	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	242	7,5	5,5 / 4,1 / 4,6			
CLS 250 d 4Matic Sport											**64.065**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109495
CLS 250 d 4Matic Premium											**72.069**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109496
2143	L4	D	139	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	236	7,9	6,4 / 4,5 / 5,3			
CLS 350 d Sport											**67.323**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109497
CLS 350 d Premium											**75.327**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109498
2987	V6	D	137	190 (258) 3600	620/1600	P	S/9	250	6,5	6,3 / 4,7 / 5,3			
CLS 350 d 4Matic Sport											**70.129**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109499
CLS 350 d 4Matic Premium											**78.133**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109500
2987	V6	D	159	190 (258) 3600	620/1600	I	S/9	250	6,4	7,2 / 5,4 / 5,9			

CLS 5p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/cls-5p

Provata:
CLS 250 CDI SW BlueEFFICIENCY 11/2012



DIMENSIONI: lung. 495, largh. 188, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550/590, max 1550 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 59/80 l **MASSA:** 1845/2025 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1135, interni preg. € 308, nav. sat. € 610, fari adat. € 1940, sens. parch. € 891, cont. aut. adat. vel. € 2762, antifurto € 534, tetto apr. € 1425, parch. aut. € 891, av. cambio corsia € 549, ric. seg. stradali € 360

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
CLS 400 SW Sport											**71.689**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109356
3498	V6	B	175	245 (333) 5500	480/1200	P	S/9	250	5,4	10,2 / 5,9 / 7,5			
CLS 500 SW Premium											**94.688**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109358
4663	V8	B	205	300 (408) 5000	600/1600	P	S/9	250	4,9	12,1 / 6,8 / 8,8			
CLS 500 SW 4Matic Premium											**97.494**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109359
4663	V8	B	219	300 (408) 5000	600/1600	I	S/9	250	4,8	12,7 / 7,5 / 9,3			
CLS 63 SW AMG 4Matic											**132.156**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	100780
5461	V8	B	248	410 (557) 5500	720/1750	I	S/7	250	3,8	14,4 / 8,4 / 10,6			
CLS 63 SW AMG S 4Matic											**145.154**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	100781
5461	V8	B	248	430 (585) 5500	800/1750	I	S/7	280	3,7	14,4 / 8,4 / 10,6			
CLS 220 d SW Sport											**60.516**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109343
CLS 220 d SW Premium											**68.520**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109345
2143	L4	D	127	125 (170) 3000	400/1400	P	S/9	220	8,6	5,7 / 4,3 / 4,9			
CLS 250 d SW Sport											**62.956**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109348
CLS 250 d SW Premium											**70.960**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109349
2143	L4	D	130	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	235	7,7	5,8 / 4,4 / 5,0			
CLS 250 d SW 4Matic Sport											**65.762**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109350
CLS 250 d SW 4Matic Premium											**73.766**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109351
2143	L4	D	146	150 (204) 3800	500/1600	I	S/7	229	8,1	6,6 / 4,8 / 5,5			
CLS 350 d SW Sport											**69.020**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109352
CLS 350 d SW Premium											**77.024**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109353
2987	V6	D	145	190 (258) 3400	620/1600	P	S/9	245	6,5	6,5 / 5,0 / 5,6			
CLS 350 d SW 4Matic Sport											**71.826**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109354
CLS 350 d SW 4Matic Premium											**79.830**	vm ip na fa sp av af ta pa ac ss	109355
2987	V6	D	165	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	247	6,5	7,3 / 5,7 / 6,1			

SLC

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/slc



DIMENSIONI: lung. 413, largh. 181, alt. 130 cm. **BAGAGLIAIO:** min 335 dm³ **PASSO:** 243 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1460/1605 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., tel. post., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., hard top, bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2562, vernice met. € 756, interni preg. € 1391/1427, nav. sat. € 610, fari Led € 1598, fari adat. € 1598, sens. parch. € 403, sens. pioggia € 134, cont. aut. adat. vel. € 1049, antifurto € 537, tetto pan. € 488

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
SLC 180 Sport											**37.265**	ca vm ip na fl fa sp sr av af tp	113354
1595	L4	B	134	115 (156) 5300	250/1200	P	M/6	226	7,9	7,7 / 4,9 / 5,8			
SLC 200 Sport											**42.267**	ca vm ip na fl fa sp sr av af tp	113357
1991	L4	B	154	135 (184) 5500	300/1200	P	M/6	240	7,0	8,8 / 5,4 / 6,6			
SLC 300 Sport											**48.336**	vm ip na fl fa sp sr av af tp	113360
1991	L4	B	144	180 (245) 5500	370/1300	P	S/9	250	5,8	7,8 / 5,2 / 6,2			
SLC 43 AMG											**67.907**	vm ip fl fa sp sr av af tp	113363
2996	V6	B	178	270 (367) 5500	520/2000	P	S/9	250	4,7	10,7 / 6,2 / 7,8			

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
SLC 250 d Sport					46.079		vm ip na fl fa sp sr av af tp			113364
SLC 250 d AMG line					49.947		vm ip na fl fa sp sr av af tp			113365
SLC 250 d Premium					51.935		vm ip na fl fa sp sr av af tp			113366
2143	L4	D	123	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	245	6,6	5,5 / 4,2 / 4,7

*In **rosso** a pagamento

SL

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/sl

Provata:
SL 500 BlueEFFICIENCY Edition 1 5/2012



DIMENSIONI: lung. 463, largh. 188, alt. 132 cm. **BAGAGLIAIO:** min 364/381 dm³ **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 65/75 l **MASSA:** 1735/1950 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., parch. aut., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., hard top, bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1208, interni preg. € 1183, cont. aut. adat. vel. € 2745, antifurto € 195, tetto pan. € 854, av. cambio corsia € 2745, mon. angolo cieco € 2745, sosp. autoreg. € 3599

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
SL 400 Roadster					105.560		vm ip av af tp ac mo sa			113597
2996	V6	B	177	270 (367) 5500	500/2000	P	S/7	250	4,9	10,6 / 6,2 / 7,8
SL 500 Roadster					123.840		vm ip av af tp ac mo sa			113598
4663	V8	B	207	335 (455) 5250	700/1800	P	S/7	250	4,3	12,5 / 7,2 / 9,2
SL 63 AMG Roadster V8					168.090		vm ip av af tp ac mo sa			113599
5461	V8	B	229	430 (585) 5500	900/2250	P	S/7	250	4,1	14,0 / 7,5 / 9,8
SL 65 AMG Roadster V12					250.460		vm ip av af tp ac mo sa			113600
5980	V12	B	279	463 (629) 4800	1000/2300	P	S/7	300	4,0	17,4 / 8,8 / 11,9

GT

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/gt



DIMENSIONI: lung. 455, largh. 194/201, alt. 128/129 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350 dm³ **PASSO:** 263 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1615/1645 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. parch., cont. aut. vel., fren. aut. em., bluet., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1208, interni preg. € 2318, cont. aut. adat. vel. € 1074, antifurto € 537, tetto pan. € 1098, av. cambio corsia € 915, mon. angolo cieco € 549

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
GT AMG					128.722		vm ip fx av al ag af tp ac mo			106546
3982	V8	B	216	340 (462) 6000	600/1600	P	S/7	304	4,0	12,2 / 7,6 / 9,3
GT AMG S					148.111		vm ip fx av al ag af tp ac mo			106547
3982	V8	B	219	375 (510) 6250	650/1750	P	S/7	310	3,8	12,2 / 7,8 / 9,4
GT AMG R					178.410		vm ip fa av af ac mo			118666
3982	V8	B	259	430 (585) 6250	700/1900	P	S/7	318	3,6	15,1 / 9,0 / 11,4

GLA

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/gla

Provata:
GLA 200 CDI Premium 4/2014



DIMENSIONI: lung. 443, largh. 180, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 421, max 1235 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 50/56 l **MASSA:** 1395/1595 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, sens. luci, airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., ric. seg. stradali, conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2220, cerchi lega € 61, vernice met. € 720, interni preg. € 1604/2684, nav. sat. € 610, fari xeno € 1038, fari adat. € 799/1841, fendinebbia € 228, sens. parch. € 835, sens. pioggia € 354/464, cont. aut. vel. € 308

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
GLA 180 Executive					28.940		ca ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			107362
1595	L4	B	133	90 (122) 5000	200/1250	A	M/6	200	9,3	7,6 / 4,6 / 5,7
GLA 200 Executive					32.800		ca ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			101672
1595	L4	B	137	115 (156) 5300	250/1250	A	M/6	215	8,9	7,9 / 4,7 / 5,9
GLA 250 Executive					36.010		ca ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			111006
1991	L4	B	142	155 (211) 5500	350/1200	A	M/6	235	6,7	8,2 / 4,9 / 6,1
GLA 250 Automatic 4Matic Executive					40.620		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			101678
1991	L4	B	151	155 (211) 5500	350/1200	I	S/7	230	7,1	8,2 / 5,5 / 6,5
GLA 45 AMG 4Matic					60.540		ce vm ip na fx fa sp sr cv			103552
1991	L4	B	172	280 (381) 6000	475/2250	I	S/7	250	4,4	9,6 / 6,1 / 7,4
GLA 180 d Executive					30.940		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110969
1461	L4	D	105	80 (109) 4000	260/1750	A	M/6	190	12,0	4,7 / 3,6 / 4,0
GLA 180 d Automatic Executive					33.160		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110974
GLA 180 d Automatic Business					34.990		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110975
GLA 180 d Automatic Sport					36.180		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110976
GLA 180 d Automatic Enduro Activity					38.456		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			116902
GLA 180 d Automatic Premium					40.570		ce vm ip na fx fa sp sr cv			110978
1461	L4	D	103	80 (109) 4000	260/1750	A	S/7	190	11,9	4,5 / 3,6 / 3,9
GLA 200 d Executive					33.030		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110979
2143	L4	D	114	100 (136) 3400	300/1400	A	M/6	205	10,0	5,4 / 3,7 / 4,2
GLA 200 d Automatic Executive					35.250		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110984
GLA 200 d Automatic Business					36.043		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110985
GLA 200 d Automatic Sport					37.480		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110986
GLA 200 d Automatic Enduro Activity					39.756		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			116904
GLA 200 d Automatic Premium					40.830		ce vm ip na fx fa sp sr cv			110988
2143	L4	D	114	100 (136) 3400	300/1400	A	S/7	205	9,9	5,2 / 3,9 / 4,4
GLA 200 d Automatic 4Matic Executive					37.530		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110989
GLA 200 d Automatic 4Matic Business					38.323		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110990
GLA 200 d Automatic 4Matic Sport					39.760		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110991
GLA 200 d Automatic 4Matic Enduro Act.					42.035		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			116905
GLA 200 d Automatic 4Matic Premium					43.110		ce vm ip na fx fa sp sr cv			110993
2143	L4	D	129	100 (136) 3400	300/1400	I	S/7	200	9,9	5,9 / 4,4 / 4,9
GLA 220 d Automatic Executive					39.430		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110994
GLA 220 d Automatic Business					40.223		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110995
GLA 220 d Automatic Sport					41.300		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110996
GLA 220 d Automatic Enduro Activity					43.575		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			116906
GLA 220 d Automatic Premium					44.890		ce vm ip na fx fa sp sr cv			110998
2143	L4	D	110	130 (177) 3400	350/1400	A	S/7	220	8,3	5,0 / 3,7 / 4,2
GLA 220 d Automatic 4Matic Executive					41.730		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			110999
GLA 220 d Automatic 4Matic Business					42.523		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			111000
GLA 220 d Automatic 4Matic Sport					43.600		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			111001
GLA 220 d Automatic 4Matic Enduro Act.					45.875		ce vm ip na fx fa fe sp sr cv			116907
GLA 220 d Automatic 4Matic Premium					47.190		ce vm ip na fx fa sp sr cv			111003
2143	L4	D	127	130 (177) 3400	350/1400	I	S/7	215	8,3	5,8 / 4,3 / 4,8

GLC

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/glc

Provata:
GLC 220 d 4Matic Sport 11/2015



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 189/193, alt. 163/164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1600 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 50/66 l **MASSA:** 1735/2025 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 952, interni preg. € 2062/2306, nav. sat. € 610, fari Led € 1055, fari adat. € 122, sens. parch. € 891, cont. aut. adat. vel. € 1177, antifurto € 488, tetto apr. € 1732, tetto pan. € 1732, parch. aut. € 891

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
GLC 250 4Matic Executive					49.605		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110587
1991	L4	B	152	155 (211) 5500	350/1200	I	S/9	222	7,3	8,1 / 5,6 / 6,5
GLC 43 4Matic AMG					72.485		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			114481
2996	V6	B	189	270 (367) 5500	520/2500	I	S/9	250	4,9	10,8 / 6,9 / 8,3
GLC 350e 4Matic Executive					56.465		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			114476
1991	L4	IB	59	240 (326) 5500	790	I	S/7	235	5,9	3,2 / 2,2 / 2,5
GLC 220 d 4Matic Executive					48.995		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110577
GLC 220 d 4Matic Sport					52.295		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110579
GLC 220 d 4Matic Exclusive					57.295		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110580
GLC 220 d 4Matic Premium					57.295		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110581
2143	L4	D	129	125 (170) 3200	400/1400	I	S/9	210	8,3	5,5 / 4,7 / 5,0
GLC 250 d 4Matic Executive					49.845		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110582
GLC 250 d 4Matic Sport					53.145		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110584
GLC 250 d 4Matic Exclusive					58.145		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110585
GLC 250 d 4Matic Premium					58.145		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			110586
2143	L4	D	129	150 (204) 3800	500/1600	I	S/9	222	7,6	5,5 / 4,7 / 5,0
GLC 350 d 4Matic Executive					55.956		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			117957
GLC 350 d 4Matic Business					57.546		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			117958
GLC 350 d 4Matic Sport					59.256		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			117959
GLC 350 d 4Matic Exclusive					64.256		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			117961
GLC 350 d 4Matic Premium					64.256		vm ip na fl fa sp av af ta tp pa			117963
2987	V6	D	159	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	238	6,2	6,8 / 5,3 / 5,9

GLC coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mercedes/glc-coupe



DIMENSIONI: lung. 473, largh. 189, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 336/500, max 1310/1400 dm³ **PASSO:** 287 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1785/2040 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 122, vernice met. € 952, interni preg. € 1574/1757, nav. sat. € 610, fari Led € 1055, fari adat. € 122, sens. parch. € 891, cont. aut. adat. vel. € 1177, antifurto € 488, tetto apr. € 1281, parch. aut. € 891

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
GLC 250 4Matic Coupé Executive					54.360		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116687
1991	L4	B	159	155 (211) 5500	350/1200	I	S/9	222	7,3	8,4 / 6,0 / 6,9
GLC 43 4Matic Coupé AMG					75.870		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			118027
2996	V6	B	192	270 (367) 5500	520/2500	I	S/9	250	4,9	10,9 / 7,0 / 8,4
GLC 350e 4Matic Coupé Executive					62.960		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			118022
1991	L4	IB	59	240 (326) 5500	790	I	S/7	235	5,9	3,2 / 2,2 / 2,5
GLC 220 d 4Matic Coupé Executive					54.330		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116677
GLC 220 d 4Matic Coupé Business					55.920		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116678
GLC 220 d 4Matic Coupé Sport					57.630		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116679
GLC 220 d 4Matic Coupé Exclusive					62.630		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116680
GLC 220 d 4Matic Coupé Premium					62.630		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116681
2143	L4	D	131	125 (170) 3000	400/1400	I	S/9	210	8,3	5,7 / 4,7 / 5,0
GLC 250 d 4Matic Coupé Executive					54.690		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116682
GLC 250 d 4Matic Coupé Business					56.280		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116683
GLC 250 d 4Matic Coupé Sport					57.990		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116684
GLC 250 d 4Matic Coupé Exclusive					62.990		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116685
GLC 250 d 4Matic Coupé Premium					62.990		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			116686
2143	L4	D	143	150 (204) 3800	500/1600	I	S/9	222	7,6	6,2 / 5,0 / 5,4
GLC 350 d 4Matic Coupé Executive					62.110		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			118017
GLC 350 d 4Matic Coupé Business					63.700		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			118018
GLC 350 d 4Matic Coupé Sport					65.410		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			118019

MERCEDES

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento					**Prezzo in euro**		**Equipaggiamenti***			**Codice Infocar**
GLC 350 d 4Matic Coupé Exclusive					**70.410**		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			118020
GLC 350 d 4Matic Coupé Premium					**70.410**		ce vm ip na fl fa sp av af ta pa			118021
2987	V6	D	161	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	238	6,2	6,9/5,4/6,0

*In rosso a pagamento

GLE

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/gle**



DIMENSIONI: lung. 482, largh. 194, alt. 180 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480/690, max 1800/2010 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 80/93 l **MASSA:** 2075/2465 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. parch., cont. aut. vel., airbag gin., fren. aut. em., bluet., parch. aut., ric. seg. stradali, conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1074, fari Led € 1769, fari adat. € 122, cont. aut. adat. vel. € 1177/2745, airbag lat. € 415, antifurto € 537, tetto apr. € 1434, tetto pan. € 2159

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
GLE 400 4Matic Sport					**70.980**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108938
GLE 400 4Matic Exclusive					**74.770**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108933
GLE 400 4Matic Premium					**76.470**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108937
GLE 400 4Matic Exclusive Plus					**80.320**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108935
GLE 400 4Matic Premium Plus					**82.027**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108934
2996	V6	B	204	245 (333) 5250	480/1600	I	S/9	247	6,0	11,1/7,4/8,7
GLE 43 AMG 4Matic Sport					**81.170**		vm ip fl fa av al af ta tp			115410
2996	V6	B	199	270 (367) 5500	520/2000	I	S/9	250	5,7	10,9/7,2/8,6
GLE 500 4Matic Sport					**86.780**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108943
4663	V8	B	247	335 (455) 5250	700/1800	I	S/9	250	5,3	14,0/8,2/10,4
GLE 63 4Matic AMG					**121.870**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108949
5461	V8	B	276	410 (557) 5750	700/1750	I	S/7	250	4,3	15,7/9,6/11,8
GLE 63 S 4Matic AMG					**132.850**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108950
5461	V8	B	276	430 (585) 5500	760/1750	I	S/7	250	4,2	15,7/9,6/11,8
GLE 500 e 4Matic Sport					**83.760**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108948
2996	V6	IB	209	330 (449)	820	I	S/7	245	5,3	11,2/7,6/8,8
GLE 250 d Executive					**59.530**		vm fl fa sr av al at af ta tp			108915
GLE 250 d Sport					**62.580**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108916
GLE 250 d Exclusive					**66.550**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108917
GLE 250 d Premium					**67.940**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108923
GLE 250 d Exclusive Plus					**72.109**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108918
GLE 250 d Premium Plus					**73.500**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108919
2143	L4	D	140	150 (204) 3800	500/1600	P	S/9	210	8,6	5,9/5,0/5,4
GLE 250 d 4Matic Executive					**62.580**		vm fl fa sr av al at af ta tp			108922
GLE 250 d 4Matic Sport					**65.630**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108921
GLE 250 d 4Matic Exclusive					**69.600**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108920
GLE 250 d 4Matic Premium					**70.990**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108924
GLE 250 d 4Matic Exclusive Plus					**75.159**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108925
GLE 250 d 4Matic Premium Plus					**76.550**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108926
2143	L4	D	149	150 (204) 3800	500/1600	I	S/9	210	8,6	6,3/5,3/5,7
GLE 350 d 4Matic Executive					**67.810**		vm fl fa sr av al at af ta tp			108929
GLE 350 d 4Matic Sport					**69.710**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108932
GLE 350 d 4Matic Exclusive					**73.430**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108927
GLE 350 d 4Matic Premium					**75.890**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108930
GLE 350 d 4Matic Exclusive Plus					**78.980**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108928
GLE 350 d 4Matic Premium Plus					**81.444**		vm ip fl fa sr av al at af ta tp			108931
2987	V6	D	169	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	225	7,1	7,2/5,9/6,4

GLE coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/gle-coupe**

Provata: GLE 350 d 4Matic Coupé Premium 10/2015



DIMENSIONI: lung. 490, largh. 200, alt. 173 cm. **BAGAGLIAIO:** min 650, max 1720 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 93 l **MASSA:** 2180/2350 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, cerchi lega, fari Led, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., parch. aut., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1074, interni preg. € 6588, cont. aut. adat. vel. € 1177, antifurto € 537, tetto apr. € 2159, tetto pan. € 2159, bluet. € 854, av. cambio corsia € 549, mon. angolo cieco € 549

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
GLE 400 4Matic Coupé Sport					**71.707**		ar vm ip av af ta tp bl ac mo			108530
2996	V6	B	199	245 (333) 5250	480/1600	I	S/9	245	6,0	10,7/7,4/8,7
GLE 43 AMG 4Matic Coupé Sport					**85.287**		vm ip av af ta tp bl ac mo			115413
2996	V6	B	209	270 (367) 5500	520/1800	I	S/9	248	5,7	11,3/7,7/8,9
GLE 500 4Matic Coupé Sport					**91.277**		ar vm ip av af ta tp bl ac mo			112288
4663	V8	B	246	335 (455) 5250	700/1800	I	S/9	250	5,8	13,0/9,0/10,5
GLE 63 4Matic Coupé AMG					**126.977**		vm ip av af ta tp bl ac mo			108534
5461	V8	B	278	410 (557) 5750	700/1750	I	S/7	250	4,3	15,8/9,7/11,9
GLE 63 S 4Matic Coupé AMG					**140.757**		vm ip av af ta tp bl ac mo			108535
5461	V8	B	278	430 (585) 5500	760/1750	I	S/7	280	4,2	15,8/9,7/11,9
GLE 350 d 4Matic Coupé Sport					**71.437**		ar vm ip av af ta tp bl ac mo			108527
GLE 350 d 4Matic Coupé Exclusive					**77.537**		ar vm ip av af ta tp bl ac mo			108528
GLE 350 d 4Matic Coupé Premium					**79.617**		ar vm ip av af ta tp bl ac mo			108529
GLE 350 d 4Matic Coupé Exclusive Plus					**83.797**		ar vm ip av af ta tp bl ac mo			110698
GLE 350 d 4Matic Coupé Premium Plus					**84.927**		ar vm ip av af ta tp bl ac mo			110699
2987	V6	D	180	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	226	7,0	7,5/6,4/6,9

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento					**Prezzo in euro**		**Equipaggiamenti***			**Codice Infocar**

*In rosso a pagamento

GLS

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/gls**



DIMENSIONI: lung. 513, largh. 193, alt. 185 cm. **BAGAGLIAIO:** min 680, max 2300 dm³ **PASSO:** 308 cm **SERBATOIO:** 100 l **MASSA:** 2435/2580 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, fari adat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., tetto apr., bluet., parch. aut., ric. seg. stradali, tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1074, cont. aut. adat. vel. € 1177, antifurto € 537, tetto pan. € 1098, av. cambio corsia € 549, mon. angolo cieco € 549

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
GLS 400 4Matic Sport					**84.840**		vm av af tp ac mo			112573
2996	V6	B	206	245 (333) 5250	480/1600	I	S/9	240	6,6	11,1/7,5/8,9
GLS 500 4Matic Sport					**104.020**		vm ip av af tp ac mo			112578
4663	V8	B	255	335 (455) 5250	700/1800	I	S/9	250	5,3	14,6/8,8/10,9
GLS 63 S 4Matic AMG					**149.190**		vm ip av af tp ac mo			112585
5461	V8	B	288	430 (585) 5500	760/1750	I	S/7	270	4,6	15,8/10,3/12,3
GLS 350 d 4Matic Sport					**82.540**		vm av af tp ac mo			112568
GLS 350 d 4Matic Exclusive					**88.040**		vm ip av af tp ac mo			112569
GLS 350 d 4Matic Exclusive Plus					**94.140**		vm ip av af tp ac mo			112571
2987	V6	D	185	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	222	7,8	7,6/6,7/7,1
GLS 350 d 4Matic Premium					**91.090**		vm ip av af tp ac mo			112570
GLS 350 d 4Matic Premium Plus					**97.190**		vm ip av af tp ac mo			112572
2987	V6	D	199	190 (258) 3400	620/1600	I	S/9	222	7,8	8,2/7,2/7,6

Classe G

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes/classe-g**



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 176, alt. 193/224 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480, max 2250 dm³ **PASSO:** 285 cm **SERBATOIO:** 96 l **MASSA:** 2550/2612 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, cerchi lega, fari xeno, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., bracciolo sed. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 1220, vernice met. € 1257, interni preg. € 2418, nav. sat. € 2440, sens. parch. € 1440, cont. aut. adat. vel. € 1903

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
G 500 S.W.					**110.990**		ar vm ip na fe sp sl sr cv av al			110727
G 500 S.W. G Force					**135.602**		ar vm ip na fe sp sl sr cv al			114303
3982	V8	B	289	310 (421) 5250	610/2250	I	S/7+7	210	5,9	14,5/11,0/12,3
G 500 4x4 S.W.					**238.300**		ar vm ip na fe sl sr al			111674
3982	V8	B	323	310 (421) 5250	610/2250	I	S/7+7	210	7,4	16,3/12,3/13,8
G 63 AMG S.W.					**150.130**		ar vm ip na fe sp sl sr cv av al			110728
G 63 AMG S.W. G Force					**166.936**		ar vm ip na fe sp sl sr cv al			114304
5461	V8	B	322	420 (571) 5500	760/1750	I	S/7+7	210	5,4	17,2/11,8/13,8
G 65 AMG S.W.					**282.080**		ar vm ip na fe sp sl sr cv av al			110729
5980	V12	B	397	463 (629) 5000	1000/2300	I	S/7+7	230	5,3	22,7/13,7/17,0
G 350 d S.W. Lunga Professional					**84.310**		ar vm na			117178
G 350 d S.W. Lunga					**95.500**		ar vm ip na fe sp sl sr cv av al			110730
G 350 d S.W. Lunga G Force					**120.112**		ar vm ip na fe sp sl sr cv al			114285
2987	V6	D	261	180 (245) 3600	600/1600	I	S/7+7	192	8,8	11,1/9,1/9,9

MINI

Assistenza Clienti **800-330330**
Data listino **01.01.2017**

Mini 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mini/mini-3p**

Provata: Mini Cooper 9/2014 - Mini Cooper D 3/2014



DIMENSIONI: lung. 382/387, largh. 173, alt. 141 cm. **BAGAGLIAIO:** min 211, max 731 dm³ **PASSO:** 250 cm **SERBATOIO:** 40/44 l **MASSA:** 1160/1280 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, parch. aut., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1750/1900, cerchi lega € 410, vernice met. € 260, interni preg. € 670/990, nav. sat. € 1000/1550, fari Led € 810, fari adat. € 205/1015, fendinebbia € 155, sens. parch. € 360, sens. luci € 125, sens. pioggia € 125

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
One 55kW					**17.150**		ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			104460
1198	L3	B	118	55 (75) 4000	150/1400	A	M/6	175	12,8	6,5/4,2/5,1
One					**19.100**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			103301
One Boost					**20.700**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			113288
One Hype					**22.000**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			113289
1198	L3	B	109	75 (102) 4000	180/1250	A	M/6	195	9,9	5,8/4,0/4,7
Cooper					**21.600**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			101569
Cooper Boost					**23.250**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			113292
Cooper Hype					**24.600**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			113294
1499	L3	B	105	100 (136) 4400	220/1250	A	M/6	210	7,9	5,7/3,8/4,5
Cooper S					**26.000**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			101571
Cooper S Boost					**27.750**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			113300
Cooper S Hype					**29.400**		ca ce vm ip na fl fa fe sp sl sr			113302
1998	L4	B	133	141 (192) 4700	280/1250	A	M/6	235	6,8	7,6/4,6/5,7

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento					**Prezzo in euro**		**Equipaggiamenti***			**Codice Infocar**
John Cooper Works					**31.350**		cacevmipnaflfaspslsr			107746
John Cooper Works Hype					**33.550**		cacevmipnaflfaspslsr			113304
1998	L4	B	147	170 (231) 5200	320/1250	A	M/6	246	6,3	8,3/5,2/6,3
One D					**20.850**		cevmipnaflfafespslsr			102790
One D Business					**21.650**		cevmipnaflfafespslsr			106082
One D Boost					**22.450**		cevmipnaflfafespslsr			113305
One D Business XL					**22.800**		cevmipnaflfafespslsr			106083
One D Hype					**23.750**		cevmipnaflfafespslsr			113306
1496	L3	D	89	70 (95) 4000	220/1500	A	M/6	190	11,0	3,9/3,1/3,4
Cooper D					**22.850**		cacevmipnaflfafespslsr			101570
Cooper D Business					**23.550**		cacevmipnaflfafespslsr			106084
Cooper D Boost					**24.500**		cacevmipnaflfafespslsr			113307
Cooper D Business XL					**24.700**		cacevmipnaflfafespslsr			106085
Cooper D Hype					**25.850**		cacevmipnaflfafespslsr			113308
1496	L3	D	92	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	205	9,2	4,3/3,1/3,5
Cooper SD					**27.100**		cacevmipnaflfafespslsr			104461
Cooper SD Business					**27.615**		cacevmipnaflfafespslsr			106086
Cooper SD Business XL					**28.650**		cacevmipnaflfafespslsr			106087
Cooper SD Boost					**28.850**		cacevmipnaflfafespslsr			113309
Cooper SD Hype					**30.500**		cacevmipnaflfafespslsr			113310
1995	L4	D	106	125 (170) 4000	360/1500	A	M/6	227	7,3	4,9/3,6/4,0

*In **rosso** a pagamento

Mini 5p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mini/mini-5p

Provata:
Mini Cooper SD 5 porte 4/2015



DIMENSIONI: lung. 398/401, largh. 173, alt. 143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 278, max 941 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 40/44 | **MASSA:** 1220/1305 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, parch. aut., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1750, cerchi lega € 410, vernice met. € 260, interni preg. € 670/990, nav. sat. € 1000/1550, fari Led € 810, fari adat. € 205/1015, fendinebbia € 155, sens. parch. € 360, sens. luci € 125, sens. pioggia € 125

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto
One (55 Kw) 5 porte					**17.950**		cevmipnaflfafespslsr			109777
1198	L3	B	121	55 (75) 4000	150/1400	A	M/6	172	13,4	6,6/4,3/5,2
One 5 porte					**19.900**		cacevmipnaflfafespslsr			106064
One Boost 5 porte					**21.500**		cacevmipnaflfafespslsr			113320
One Hype 5 porte					**22.800**		cacevmipnaflfafespslsr			113321
1198	L3	B	112	75 (102) 4000	180/1400	A	M/6	192	10,1	5,9/4,2/4,8
Cooper 5 porte					**22.400**		cacevmipnaflfafespslsr			104605
Cooper Boost 5 porte					**24.050**		cacevmipnaflfafespslsr			113322
Cooper Hype 5 porte					**25.400**		cacevmipnaflfafespslsr			113323
1499	L3	B	109	100 (136) 4500	220/1250	A	M/6	207	8,2	5,9/4,0/4,7
Cooper S 5 porte					**26.800**		cacevmipnaflfafespslsr			104607
Cooper S Boost 5 porte					**28.550**		cacevmipnaflfafespslsr			113324
Cooper S Hype 5 porte					**30.200**		cacevmipnaflfafespslsr			113325
1998	L4	B	136	141 (192) 4700	280/1250	A	M/6	232	6,9	7,7/4,8/5,9
One D 5 porte					**21.650**		cevmipnaflfafespslsr			106065
One D Business 5 porte					**22.450**		cevmipnaflfafespslsr			106066
One D Boost 5 porte					**23.250**		cevmipnaflfafespslsr			113326
One D Business XL 5 porte					**23.600**		cevmipnaflfafespslsr			106067
One D Hype 5 porte					**24.550**		cevmipnaflfafespslsr			113327
1496	L3	D	92	70 (95) 4000	220/1750	A	M/6	187	11,4	4,0/3,2/3,5
Cooper D 5 porte					**23.650**		cacevmipnaflfafespslsr			104606
Cooper D Business 5 porte					**24.350**		cacevmipnaflfafespslsr			104611
Cooper D Boost 5 porte					**25.300**		cacevmipnaflfafespslsr			113328
Cooper D Business XL 5 porte					**25.500**		cacevmipnaflfafespslsr			104612
Cooper D Hype 5 porte					**26.650**		cacevmipnaflfafespslsr			113329
1496	L3	D	95	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	203	9,4	4,4/3,2/3,6
Cooper SD 5 porte					**27.900**		cacevmipnaflfafespslsr			104608
Cooper SD Business 5 porte					**28.415**		cacevmipnaflfafespslsr			104609
Cooper SD Business XL 5 porte					**29.450**		cacevmipnaflfafespslsr			104610
Cooper SD Boost 5 porte					**29.650**		cacevmipnaflfafespslsr			113330
Cooper SD Hype 5 porte					**31.300**		cacevmipnaflfafespslsr			113331
1995	L4	D	109	125 (170) 4000	360/1500	A	M/6	225	7,4	5,0/3,6/4,1

Mini cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mini/mini-cabrio



DIMENSIONI: lung. 382/387, largh. 173, alt. 142 cm. **BAGAGLIAIO:** min 215 dm³ **PASSO:** 250 cm **SERBATOIO:** 40/44 | **MASSA:** 1280/1385 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., parch. aut., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 200/1950, vernice met. € 300, interni preg. € 700, nav. sat. € 900, fari Led € 900, fari adat. € 100/1000, fendinebbia € 200, sens. luci € 150, sens. pioggia € 150, cont. aut. adat. vel. € 1000, antifurto € 350

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto
One Cabrio					**23.050**		vmipnaflfafeslsravaf			113615
One Boost Cabrio					**25.000**		vmipnaflfafeslsravaf			113616
One Hype Cabrio					**26.850**		vmipnaflfafeslsravaf			113617
1198	L3	B	116	75 (102) 4000	180/1400	A	M/6	190	10,6	5,9/4,4/5,0
Cooper Cabrio					**25.850**		cavmipnaflfafeslsravaf			112299
Cooper Boost Cabrio					**27.800**		cavmipnaflfafeslsravaf			112300
Cooper Hype Cabrio					**29.650**		cavmipnaflfafeslsravaf			112301
1499	L3	B	114	100 (136) 4400	220/1250	A	M/6	208	8,8	5,9/4,3/4,9
Cooper S Cabrio					**30.250**		cavmipnaflfafeslsravaf			112302
Cooper S Boost Cabrio					**32.150**		cavmipnaflfafeslsravaf			112303
Cooper S Hype Cabrio					**33.550**		cavmipnaflfafeslsravaf			112304
1998	L4	B	139	141 (192) 5000	280/1250	A	M/6	230	7,2	7,8/4,9/6,0
John Cooper Works Cabrio					**36.250**		cavmipnaflfaslsravaf			113618
John Cooper Works Hype Cabrio					**38.050**		cavmipnaflfaslsravaf			113619
1998	L4	B	152	170 (231) 5200	320/1250	A	M/6	242	6,6	8,6/5,4/6,5
Cooper D Cabrio					**27.100**		cavmipnaflfafeslsravaf			112305
Cooper D Boost Cabrio					**29.050**		cavmipnaflfafeslsravaf			112306
Cooper D Hype Cabrio					**30.900**		cavmipnaflfafeslsravaf			112307
1496	L3	D	100	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	195	9,9	4,4/3,5/3,8
Cooper SD aut. Cabrio					**33.100**		cavmipnaflfafeslsravaf			113620
Cooper SD aut. Boost Cabrio					**35.000**		cavmipnaflfafeslsravaf			113621
Cooper SD aut. Hype Cabrio					**36.400**		cavmipnaflfafeslsravaf			113622
1995	L4	D	113	125 (170) 4000	360/1500	A	S/6	218	7,7	4,9/3,9/4,3

Mini Clubman

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mini/mini-clubman

Provata:
Mini Cooper D Hype Clubman 2/2016



DIMENSIONI: lung. 425, largh. 180, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1250 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 48 | **MASSA:** 1375/1550 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 200/2100, vernice met. € 700, nav. sat. € 1000, fari Led € 1000, fari adat. € 100/1100, fendinebbia € 200, sens. parch. € 400, cont. aut. adat. vel. € 500/515, antifurto € 400, tetto apr. € 1150, tetto pan. € 1150

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto
One Clubman					**22.550**		cavmnaflfafespavaftatp			112175
One Boost Clubman					**24.550**		cavmnaflfafespavaftatp			112176
One Hype Clubman					**26.400**		cavmnaflfafespavaftatp			112177
1499	L3	B	119	75 (102) 4000	180/1400	A	M/6	185	11,1	6,3/4,4/5,1
Cooper Clubman					**25.050**		cavmnaflfafespavaftatp			110641
Cooper Boost Clubman					**27.050**		cavmnaflfafespavaftatp			110642
Cooper Hype Clubman					**28.900**		cavmnaflfafespavaftatp			110643
1499	L3	B	118	100 (136) 4400	220/1250	A	M/6	205	9,1	6,2/4,4/5,1
Cooper S Clubman					**29.050**		cavmnaflfafespavaftatp			110644
Cooper S Boost Clubman					**30.300**		cavmnaflfafespavaftatp			110645
Cooper S Hype Clubman					**32.350**		cavmnaflfafespavaftatp			110646
1998	L4	B	144	141 (192) 5000	280/1250	A	M/6	228	7,2	7,9/5,2/6,2
Cooper S Clubman ALL4					**31.050**		cavmnaflfafespavaftatp			113235
Cooper S Boost Clubman ALL4					**32.300**		cavmnaflfafespavaftatp			113236
Cooper S Hype Clubman ALL4					**34.350**		cavmnaflfafespavaftatp			113237
1998	L4	B	159	141 (192) 4700	280/1250	I	M/6	225	7,0	8,8/5,7/6,9
John Cooper Works Clubman ALL4					**37.450**		cavmnaflfaspavtatp			117884
John Cooper Works Hype Clubman ALL4					**39.450**		cavmnaflfaspavaftatp			117885
1998	L4	B	168	170 (231) 5000	350/1450	I	M/6	238	6,3	9,7/6,0/7,4
One D Clubman					**25.050**		cavmnaflfafespavaftatp			112178
One D Boost Clubman					**27.050**		cavmnaflfafespavaftatp			112179
One D Business Clubman					**27.450**		vmnaflfafespavaftatp			112181
One D Hype Clubman					**28.900**		cavmnaflfafespavaftatp			112180
1496	L3	D	99	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	10,4	4,4/3,4/3,8
One D Business Clubman Aut.					**29.050**		vmnaflfafespavaftatp			112182
1496	L3	D	104	85 (116) 4000	270/1750	A	S/6	192	10,4	4,4/3,6/3,9
Cooper D Clubman					**27.550**		cavmnaflfafespavaftatp			110647
Cooper D Boost Clubman					**29.550**		cavmnaflfafespavaftatp			110648
Cooper D Business Clubman					**29.950**		vmnaflfafespavaftatp			110650
Cooper D Hype Clubman					**31.400**		cavmnaflfafespavaftatp			110649
1995	L4	D	109	110 (150) 4000	330/1750	A	M/6	212	8,6	4,8/3,7/4,1
Cooper D Business Clubman Automatica					**31.550**		vmnaflfafespavaftatp			110651
1995	L4	D	109	110 (150) 4000	330/1750	A	S/8	212	8,5	4,7/3,8/4,1
Cooper SD Clubman					**31.550**		cavmnaflfafespavaftatp			112183
Cooper SD Boost Clubman					**32.800**		cavmnaflfafespavaftatp			112184
Cooper SD Business Clubman					**33.800**		vmnaflfafespavaftatp			112186
Cooper SD Hype Clubman					**34.850**		cavmnaflfafespavaftatp			112185
1995	L4	D	119	140 (190) 4000	400/1750	A	M/6	225	7,4	5,3/4,1/4,5
Cooper SD Business Clubman Aut.					**35.450**		vmnaflfafespavaftatp			112187
1995	L4	D	114	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	225	7,4	4,9/4,0/4,3
Cooper SD Clubman ALL4 aut.					**35.050**		cavmnaflfafespavaftatp			113238
Cooper SD Boost Clubman ALL4 aut.					**36.300**		cavmnaflfafespavaftatp			113239
Cooper SD Business Clubman ALL4 aut.					**37.350**		vmnaflfafespavaftatp			113241
Cooper SD Hype Clubman ALL4 aut.					**38.350**		cavmnaflfafespavaftatp			113240
1995	L4	D	126	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	222	7,2	5,3/4,5/4,8

Mini Paceman

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mini/mini-paceman

Provata:
Mini Cooper S Paceman 3/2013



DIMENSIONI: lung. 411/412, largh. 179, alt. 152/153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 330, max 1080 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 47 | **MASSA:** 1330/1495 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1715, vernice met. € 600, interni preg. € 810/1510, nav. sat. € 610, fari xeno € 770, fari adat. € 65/980, sens. parch. € 370, sens. luci € 105/145, sens. pioggia € 105/145, cont. aut. vel. € 240/300, antifurto € 340

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto
Cooper Paceman					**24.250**		cavmipnafxfaspslsrcvaf			97062
1598	L4	B	137	90 (122) 6000	160/4250	A	M/6	192	10,4	7,3/5,1/5,9

MINI

*In **rosso** a pagamento

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Cooper Paceman ALL4	25.950	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	100381											
				1598	L4	B	156	90 (122) 6000	160/4250	I	M/6	185	11,8	8,2 / 5,8 / 6,7
Cooper Paceman ALL4 Automatica	27.650	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	100382											
				1598	L4	B	164	90 (122) 6000	190/4250	I	S/6	183	11,6	9,4 / 5,7 / 7,0
Cooper S Paceman	28.650	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97067											
				1598	L4	B	139	140 (190) 5500	260/1600	A	M/6	220	7,4	7,5 / 5,1 / 6,0
Cooper S Paceman ALL4	30.350	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97068											
				1598	L4	B	148	140 (190) 5500	260/1600	I	M/6	217	7,6	8,0 / 5,5 / 6,4
John Cooper Works Paceman ALL4	36.850	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	98750											
				1598	L4	B	165	160 (218) 6000	280/1900	I	M/6	226	6,9	9,1 / 6,0 / 7,1
Cooper D Paceman	25.500	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97063											
Cooper D Business Paceman	26.750	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	102836											
Cooper D Business XL Paceman	27.600	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106100											
				1598	L4	D	111	82 (111) 4000	270/1750	A	M/6	187	10,8	4,7 / 3,9 / 4,2
Cooper D Paceman ALL4	27.200	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97065											
Cooper D Business Paceman ALL4	28.450	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	102838											
Cooper D Business XL Paceman ALL4	29.300	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106102											
				1598	L4	D	123	82 (111) 4000	270/1750	I	M/6	182	11,5	5,2 / 4,4 / 4,7
Cooper D Paceman Automatica	27.200	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97064											
Cooper D Business Paceman Automatica	28.450	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	102837											
Cooper D Business XL Paceman Automatica	29.300	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106101											
				1995	L4	D	148	82 (111) 4000	270/1750	A	S/6	182	11,2	7,2 / 4,8 / 5,6
Cooper D Paceman ALL4 Automatica	28.900	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97066											
Cooper D Business Paceman ALL4 Aut.	30.150	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	102839											
Cooper D Business XL Paceman ALL4 Aut.	31.000	vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106103											
				1995	L4	D	155	82 (111) 4000	270/1750	I	S/6	177	11,8	7,5 / 5,0 / 5,9
Cooper SD Paceman	29.750	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97069											
Cooper SD Business Paceman	30.550	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106104											
Cooper SD Business Paceman XL	31.450	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106105											
				1995	L4	D	119	105 (143) 4000	305/1750	A	M/6	200	9,2	5,1 / 4,2 / 4,5
Cooper SD Paceman ALL4	31.450	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	97070											
Cooper SD Business Paceman ALL4	32.250	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106106											
Cooper SD Business Paceman XL ALL4	33.150	ca vm ip na fx fa sp sl sr cv af	106107											
				1995	L4	D	126	105 (143) 4000	305/1750	I	M/6	197	9,3	5,4 / 4,5 / 4,8

Mini Countryman

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mini/mini-countryman



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 182, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1390 dm^3 **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 51 l **MASSA:** 1440/1610 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cambio aut. € 200/1900, vernice met. € 700, interni preg. € 700, nav. sat. € 1000, fari Led € 1100, fari adat. € 1100, fendinebbia € 50/200, cont. aut. vel. € 300, cont. aut. adat. vel. € 215/515, antifurto € 400, tetto apr. € 1150

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Cooper Countryman	27.450	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118107											
Cooper Boost Countryman	29.400	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118108											
Cooper Hype Countryman	31.850	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118109											
Cooper Jungle Countryman	32.000	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118110											
				1499	L3	B	126	100 (136) 4400	220/1400	A	M/6	202	9,6	6,8 / 4,8 / 5,5
Cooper Countryman ALL4	29.450	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118111											
Cooper Boost Countryman ALL4	31.400	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118112											
Cooper Hype Countryman ALL4	33.850	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118113											
Cooper Jungle Countryman ALL4	34.000	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118114											
				1499	L3	B	139	100 (136) 4400	220/1400	I	M/6	197	9,8	7,4 / 5,3 / 6,1
Cooper S Countryman	31.450	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118115											
Cooper S Boost Countryman	32.750	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118116											
Cooper S Hype Countryman	35.150	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118117											
Cooper S Jungle Countryman	35.300	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118118											
				1998	L4	B	141	141 (192) 5000	280/1350	A	M/6	225	7,5	7,9 / 5,2 / 6,2
Cooper S Countryman ALL4	33.450	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118119											
Cooper S Boost Countryman ALL4	34.750	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118120											
Cooper S Hype Countryman ALL4	37.150	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118121											
Cooper S Jungle Countryman ALL4	37.300	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118122											
				1998	L4	B	159	141 (192) 5000	280/1350	I	M/6	222	7,3	8,8 / 5,9 / 7,0
Cooper D Countryman	29.450	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118123											
Cooper D Boost Countryman	31.400	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118124											
Cooper D Business Countryman	31.400	vm ip na fl fa fe cv av af ta	118127											
Cooper D Hype Countryman	33.850	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118125											
Cooper D Jungle Countryman	34.000	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118126											
				1995	L4	D	113	110 (150) 4000	330/1750	A	M/6	208	8,9	4,8 / 4,0 / 4,3
Cooper D Business Countryman Automatica	33.100	vm ip na fl fa fe cv av af ta	118128											
				1995	L4	D	115	110 (150) 4000	330/1750	A	S/8	208	8,8	4,8 / 4,1 / 4,4
Cooper D Countryman ALL4	31.450	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118129											
Cooper D Boost Countryman ALL4	33.400	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118130											
Cooper D Business Countryman ALL4	33.400	vm ip na fl fa fe cv av af ta	118133											
Cooper D Hype Countryman ALL4	35.850	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118131											
Cooper D Jungle Countryman ALL4	36.000	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118132											
				1995	L4	D	127	110 (150) 4000	330/1750	I	M/6	205	8,8	5,6 / 4,4 / 4,8
Cooper D Business Countryman ALL4 Aut.	35.100	vm ip na fl fa fe cv av af ta	118134											
				1995	L4	D	126	110 (150) 4000	330/1750	I	S/8	205	8,7	5,2 / 4,5 / 4,8
Cooper SD Countryman Automatica	35.350	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118136											
Cooper SD Boost Countryman Automatica	36.650	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118137											
Cooper SD Business Countryman Automatica	37.200	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118140											
Cooper SD Hype Countryman Automatica	39.050	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118138											
Cooper SD Jungle Countryman Automatica	39.200	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118139											
				1995	L4	D	121	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	7,7	5,1 / 4,3 / 4,6
Cooper SD Countryman ALL4 Automatica	37.350	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118141											
Cooper SD Boost Countryman ALL4 Aut.	38.650	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118142											
Cooper SD Business Countryman ALL4 Aut.	39.200	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118145											
Cooper SD Hype Countryman ALL4 Aut.	41.050	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118143											
Cooper SD Jungle Countryman ALL4 Aut.	41.200	ca vm ip na fl fa fe cv av af ta	118144											
				1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	7,4	5,4 / 4,6 / 4,9

MITSUBISHI

Assistenza Clienti **800-369463**
Data listino **10.10.2016**

Space Star

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mitsubishi/space-star



DIMENSIONI: lung. 380, largh. 167, alt. 149/151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 235, max 1100 dm^3 **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 845/980 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1300, autoradio € 360, vernice met. € 510, nav. sat. € 1190, fendinebbia € 190, sens. parch. € 190

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.0 Invite	12.490	ar vm na fe sp	113962											
				999	L3	B	96	52 (71) 6000	88/5000	A	M/5	172	13,6	5,0 / 3,6 / 4,2
1.0 ClearTec Intense	15.450	ar ce vm na fx fe sp sl sr	99266											
				999	L3	B	92	52 (71) 6000	88/5000	A	M/5	172	13,6	4,6 / 3,6 / 4,0
1.2 ClearTec Intense	16.600	ca ar ce vm na fx fe sp sl sr cv	99267											
				1193	L3	B	100	59 (80) 6000	106/4000	A	M/5	180	11,7	5,1 / 3,9 / 4,3
1.0 GPL bi-fuel Invite	14.140	ar vm na fe sp	113963											
				999	L3	BG	96	52 (71) 6000	88/5000	A	M/5	172	13,6	5,0 / 3,6 / 4,2
1.0 ClearTec GPL bi-fuel Intense	17.100	ar ce vm na fx fe sp sl sr	100663											
				999	L3	BG	85	52 (71) 6000	88/5000	A	M/5	172	13,6	5,9 / 4,7 / 5,2

ASX

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mitsubishi/asx

Provata:
ASX 1.8 DI-D 150 4WD Intense Cl.Tec Pan. 9/2010



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 177/181, alt. 163/164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 442, max 1219 dm^3 **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 60/63 l **MASSA:** 1335/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 550, vernice met. € 600, interni preg. € 3300, nav. sat. € 1270/3300, antifurto € 300

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.6 2WD Inform	20.190	ce vm na af	90118											
				1590	L4	B	135	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,5	7,4 / 4,9 / 5,8
1.6 2WD GPL Bi-Fuel Inform	22.140	ce vm na af	90121											
1.6 2WD GPL Bi-Fuel Invite	24.890	ce vm na fe sp sl sr cv af	90122											
1.6 2WD GPL Bi-Fuel Intense	27.190	ce vm na fe sl sr cv af	110271											
1.6 2WD GPL Bi-Fuel Instyle Panoramic	28.390	ce vm na fx fe sl sr cv af	110272											
				1590	L4	BG	119	86 (117) 6000	154/4000	A	M/5	183	11,4	8,5 / 6,5 / 7,4
1.6 DI-D 114 CV 2WD Inform	22.140	ce vm na af	110273											
1.6 DI-D 114 CV 2WD Invite	24.890	ce vm na fe sp sl sr cv af	110274											
1.6 DI-D 114 CV 2WD Intense	27.190	ce vm na fe sl sr cv af	110275											
1.6 DI-D 114 CV 2WD Instyle Panoramic	28.390	ce vm na fx fe sl sr cv af	110276											
				1560	L4	D	119	84 (114) 3600	270/1750	A	M/6	182	11,2	5,2 / 4,2 / 4,6
1.6 DI-D 114 CV 4WD Invite	26.840	ce vm na fe sp sl sr cv af	110277											
1.6 DI-D 114 CV 4WD Intense	29.140	ce vm na fe sl sr cv af	110278											
1.6 DI-D 114 CV 4WD Instyle Panoramic	30.340	ce vm ip na fx fe sl sr cv af	110279											
				1560	L4	D	132	84 (114) 3600	270/1750	A+P	M/6	180	11,5	5,6 / 4,7 / 5,0
2.2 DI-D 150 CV aut. 4WD Intense	31.690	ce vm na fe sl sr cv af	110280											
2.2 DI-D 150 CV aut. 4WD Instyle Pan.	32.890	ce vm ip na fx fe sl sr cv af	110281											
				2268	L4	D	152	110 (150) 3500	360/1500	A+P	A/6	190	10,8	7,1 / 5,0 / 5,8

Outlander

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/mitsubishi/outlander

Provata:
Outlander 2.2 DI-D 4WD Instyle 7p. 2/2013



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 180/181, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 124/550, max 1008/1754 dm^3 **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 45/63 l **MASSA:** 1470/1885 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2000, vernice met. € 700, interni preg. € 3000, nav. sat. € 1120/2290, cont. aut. adat. vel. € 2000/3000, tetto apr. € 2000/3000, av. cambio corsia € 2000/3000, mon. angolo cieco € 3000

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0 MIVEC 2WD Intense	29.700	vm na	97593											
				1998	L4	B	155	110 (150) 6000	195/4100	A	M/5	190	10,6	8,4 / 5,7 / 6,7
2.0 MIVEC 4WD Intense CVT	34.200	vm na	97594											
				1998	L4	B	149	110 (150) 6000	195/4100	A+P	S/6	190	12,0	7,6 / 5,8 / 6,4
2.0 2WD GPL Bi-fuel Intense	31.700	vm na	98757											
				1998	L4	BG	157	110 (150) 6000	195/4100	A	M/5	190	10,6	8,7 / 5,7 / 6,8
2.0 4WD GPL Bi-fuel Intense CVT	36.200	vm na	98758											
				1998	L4	BG	150	110 (150) 6000	195/4100	A+P	S/6	190	12,0	8,0 / 5,7 / 6,5
2.0 MIVEC 4WD PHEV In.Dia.SDA	52.850	vm ip na fl av al ta ac te mo	118077											
				1998	L4	IB	41	149 (203)	190/4500	I	A	170	11,0	– / – / 1,7

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
CILINDRATA (cm³)	**DISPOSIZIONE E N. CILINDRI**	**ALIMENTAZIONE**	**EMISSIONI CO₂** (g/km)	**POTENZA MAX** kW(CV)/giri al min.	**COPPIA MAX** Nm/giri al minuto	**TRAZIONE**	**CAMBIO** N. MARCE/RIDOTTE	**VELOCITÀ MAX** (km/h)	**ACCELERAZIONE** 0-100 km/h (s)	**CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO** l/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
2.0 MIVEC 4WD PHEV Instyle	46.850	vm na fl al	103415							
2.0 MIVEC 4WD PHEV In.Plu.SDA	49.850	vm na fl al te	118076							
1998	L4	IB	42	149 (203)	190/4500	I	A	170	11,0	–/–/1,8
2.2 DI-D 2WD Insport 7p.	31.900	vm na	118060							
2268	L4	D	134	110 (150) 3500	380/1750	A	M/6	200	10,0	6,1/4,5/5,1
2.2 DI-D 4WD Intense	34.200	ca vm na	97596							
2.2 DI-D 4WD Instyle 7p.	36.100	ca vm na fl te	97597							
2.2 DI-D 4WD Instyle Plus SDA 7p.	37.950	ca vm ip na fl av ta ac te mo	118059							
2268	L4	D	139	110 (150) 3500	380/1750	A+P	M/6	200	10,2	6,2/4,8/5,3

Pajero 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mitsubishi/pajero-3p**

Provata: Pajero 3.2 DI-D 16V 3p. Intense 1/2007



DIMENSIONI: lung. 439, largh. 188, alt. 184/187 cm. **BAGAGLIAIO:** min 415, max 1120 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 69 l **MASSA:** 2195/2210 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
3.2 DI-D 16V aut. 3p. Involve DPF	38.450	vm	112143							
3.2 DI-D 16V aut. 3p. Invite DPF	41.150	vm fx fe	112144							
3.2 DI-D 16V aut. 3p. Tender DPF	42.950	fx fe bl	114394							
3.2 DI-D 16V aut. 3p. Intense DPF	43.750	vm fx fe sp sl sr bl te	112145							
3.2 DI-D 16V A/T 3p. Instyle	49.250	vm ip fx fe sp sl sr ta tp bl te	72292							
3200	L4	D	217	140 (190) 3800	441/2000	P+A	A/5+5	180	10,4	9,9/7,3/8,2

Pajero 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mitsubishi/pajero-5p**



DIMENSIONI: lung. 490, largh. 188, alt. 189 cm. **BAGAGLIAIO:** min 215, max 1790 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 88 l **MASSA:** 2375/2390 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari xeno, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
3.2 DI-D 16V aut. 5p. Tender DPF	45.950		114395							
3.2 DI-D 16V aut. 5p. Intense DPF	46.750	vm sp sl sr te se	112146							
3.2 DI-D 16V A/T 5p. Instyle	52.250	vm ip sp sl sr ta tp te se	72296							
3200	L4	D	224	140 (190) 3800	441/2000	P+A	A/5+5	180	11,1	10,4/7,4/8,5

i-MiEV

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mitsubishi/i-miev**



DIMENSIONI: lung. 348, largh. 148, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 168 dm³ **PASSO:** 255 cm **MASSA:** 1175 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 400

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
i-MiEV 5p.	29.900	vm	88639							
		E		49 (67) 3000	180/2000	P	D	130	15,9	

NISSAN

Assistenza Clienti **800-105800**
Data listino **02.12.2016**

Micra

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/micra**



DIMENSIONI: lung. 400, largh. 174, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 265, max 1132 dm³ **PASSO:** 253 cm **SERBATOIO:** 41 l **MASSA:** 1000 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** sens. luci, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 350, vernice met. € 600, interni preg. € 1000, nav. sat. € 350, fari Led € 500, fendinebbia € 600, sens. parch. € 250, sens. pioggia € 600

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
0.9 IG-T 5p. Visia+	14.700	ar cl vm fe sr	118859							
0.9 IG-T 5p. Acenta	15.700	ar cl ce vm na fe sp sr cv	118862							
0.9 IG-T 5p. N-Connecta	16.700	ar cl ce vm na fl fe sp sr cv	118864							
0.9 IG-T 5p. Tekna	17.700	ar cl ce vm ip na fl fe sp sr cv	118866							
898	L3	B	113	66 (90) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	5,8/4,1/4,7
1.0L 5p. Visia+	13.800	ar cl vm fe sr	118858							
998	L4	B	114	54 (73) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	5,9/4,2/4,8
1.0L 5p. Visia	12.600	vm	118857							
998	L4	B	114	54 (73) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	5,9/4,4/4,8
1.0L 5p. Acenta	14.800	ar cl ce vm na fe sp sr cv	118861							
998	L4	B	114	54 (73) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	5,9/4,4/4,9
1.5 dCi 5p. Visia+	16.800	ar cl vm fe sr	118860							
1.5 dCi 5p. Acenta	17.800	ar cl ce vm na fe sp sr cv	118863							
1.5 dCi 5p. N-Connecta	18.800	ar cl ce vm na fl fe sp sr cv	118865							
1.5 dCi 5p. Tekna	19.800	ar cl ce vm ip na fl fe sp sr cv	118867							
1461	L4	D	107	66 (90) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	5,2/3,9/4,6

Note

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/note**

Provata: Note 1.2 12V Acenta 1/2014



DIMENSIONI: lung. 410, largh. 170, alt. 153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 325, max 1595 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 41 l **MASSA:** 1080/1165 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cambio aut. € 1300, vernice met. € 600, tetto pan. € 800

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
1.2 12V Visia	13.800	vm	100416							
1.2 12V Comfort	15.100	ar cl vm	108078							
1.2 12V Acenta	16.200	ar cl ce vm bl	100418							
1.2 12V Acenta Plus	17.015	ar cl ce vm fe sl sr bl	108081							
1.2 12V Tekna	17.915	ar cl ce vm ip fe sl sr tp bl	108077							
1198	L3	B	109	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	5,9/4,0/4,7
1.2 12V DIG-S 98 CV Acenta	17.950	ca ar cl ce vm bl	101196							
1.2 12V DIG-S 98 CV Acenta Plus	18.765	ca ar cl ce vm fe sl sr bl	108082							
1.2 12V DIG-S 98 CV Tekna	19.665	ca ar cl ce vm ip fe sl sr tp bl	101197							
1198	L3	B	99	72 (98) 5600	147/4400	A	M/5	181	11,8	5,2/3,8/4,3
1.2 12V GPL Comfort	16.450	ar cl vm	108079							
1.2 12V GPL Acenta	17.150	ar cl ce vm bl	103234							
1.2 12V GPL Acenta Plus	17.965	ar cl ce vm fe sl sr bl	110695							
1198	L3	BG	99	59 (80) 6000	110/4000	A	M/5	170	13,7	8,1/5,3/6,3
1.5 dCi Comfort	17.050	ar cl vm bl	108080							
1.5 dCi Acenta	18.150	ar cl ce vm bl	100419							
1.5 dCi Acenta Plus	18.965	ar cl ce vm fe sl sr bl	108083							
1.5 dCi Black Edition	19.815	ar cl ce vm fe sl sr bl	116605							
1.5 dCi Tekna	19.865	ar cl ce vm ip fe sl sr bl	100420							
1461	L4	D	93	66 (90) 4000	200/1750	A	M/5	179	11,9	4,2/3,2/3,6

Pulsar

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/pulsar**

Provata: Pulsar 1.5 dCi Acenta 1/2015



DIMENSIONI: lung. 439, largh. 177, alt. 152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1395 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 46 l **MASSA:** 1265/1370 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 1350/1500, cerchi lega € 750, vernice met. € 600, nav. sat. € 1020, tel. post. € 1020

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
1.2 DIG-T Visia	18.090	ca ce vm	105345							
1.2 DIG-T Acenta	19.960	ca ce vm na fe sl sr te	105346							
1.2 DIG-T N-Connecta	22.160	ca ce vm ip na fe sl sr te	113257							
1.2 DIG-T N-Vision	23.110	ca ce vm ip na fe sl sr ac te mo	117763							
1.2 DIG-T Tekna	24.360	ca ce vm ip na fe sl sr ac te mo	105347							
1197	L4	B	117	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	190	10,7	6,3/4,3/5,0
1.6 DIG-T 190 Acenta	23.815	ce vm na fe sl sr te	110677							
1.6 DIG-T 190 N-Connecta	25.060	ce vm ip na fe sl sr te	113259							
1.6 DIG-T 190 N-Vision	26.010	ce vm ip na fe sl sr ac te mo	117765							
1618	L4	B	134	140 (190) 5600	240/1600	A	M/6	217	7,7	7,6/4,6/5,7
1.6 DIG-T 190 Tekna	26.700	ce vm ip na fe sl sr ac te mo	110678							
1618	L4	B	138	140 (190) 5600	240/1600	A	M/6	217	7,7	7,7/4,8/5,9
1.5 dCi Visia	20.230	ce vm	105348							
1.5 dCi Acenta	22.100	ce vm na fe sl sr te	105349							
1.5 dCi N-Connecta	24.300	ce vm ip na fe sl sr te	113258							
1.5 dCi N-Vision	25.250	ce vm ip na fe sl sr ac te mo	117764							
1.5 dCi Tekna	26.500	ce vm ip na fe sl sr ac te mo	105350							
1461	L4	D	94	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	190	11,5	4,1/3,3/3,6

370Z coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/370z-coupe**

Provata: 350Z Coupé 3.5 V6 Lev 2 1/2004



DIMENSIONI: lung. 427/433, largh. 185/187, alt. 132 cm. **BAGAGLIAIO:** min 235 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1580/1610 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2450, vernice met. € 900, nav. sat. € 2610, tel. post. € 2610

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
370 Coupé 3.7 V6 Lev 1	33.910	vm se	81405							
370 Coupé 3.7 V6 Lev 2	36.460	ca vm ip na cv te se	81406							
3696	V6	B	248	241 (328) 7000	363/5200	P	M/6	250	5,3	15,4/7,8/10,6
370 Coupé 3.7 V6 Nismo	45.910	vm ip na cv te	106487							
3696	V6	B	248	253 (344) 7400	371/5200	P	M/6	250	5,2	15,4/7,8/10,6

NISSAN

Marca/Modello/Allestimento | **Prezzo in euro** | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

NISSAN

370Z spider

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/370z-spider**

Provata: 370Z Roadster 3.7 V6 Lev 2 9/2011



DIMENSIONI: lung. 427, largh. 185, alt. 133 cm. **BAGAGLIAIO:** min 139 dm³ **PASSO:** 255 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1618 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., tel. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2450, vernice met. € 900

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia / Prezzo	Trazione / Equip.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo / Codice
370 Roadster 3.7 V6 Lev 2					41.870	cavm				85202
3696	V6	B	262	241 (328) 7000	363/5200	P	M/6	250	5,5	16,2/8,3/11,2

GT-R

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/gt-r**

Provata: GT-R 3.8 V6 Premium 8/2009 - GT-R 3.8 V6 Black Edition 3/2015



DIMENSIONI: lung. 468/471, largh. 190, alt. 137 cm. **BAGAGLIAIO:** min 315 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 74 l **MASSA:** 1795/1827 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, fari adat., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, airbag testa, bluet., tel. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1000, vernice spec. € 2000

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia / Prezzo	Trazione / Equip.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo / Codice
3.8 V6					101.900	vmalsevs				77575
3.8 V6 Black					104.900	vmipalsevs				117187
3.8 V6 Prestige					107.100	vmipalsevs				117188
3.8 V6 Track					116.900	vmipalsesavs				117189
3799	V6	B	275	419 (570) 6800	637/3300	I	S/6	315	2,7	17,0/9,0/12,0
3.8 V6 Nismo					184.950	vmipvs				105653
3799	V6	B	275	441 (600) 6800	652/3600	I	S/6	315	2,7	17,0/8,8/11,8

Juke

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/juke**

Provata: Juke 1.6 Tekna 12/2010 - Juke 1.5 dCi Tekna 4/2015 - Juke 1.5 dCi S&S Tekna 12/2014



DIMENSIONI: lung. 414, largh. 177, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 207/354, max 786/1189 dm³ **PASSO:** 253 cm **SERBATOIO:** 46/50 l **MASSA:** 1238/1521 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 600, nav. sat. € 965, fari xeno € 1500, tetto apr. € 900, tetto pan. € 900

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia / Prezzo	Trazione / Equip.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo / Codice
1.2 DIG-T 115 S&S Acenta					19.600	vmnafecvtatpbl				104713
1.2 DIG-T 115 S&S Business					20.565	vmnafecvbl				114806
1.2 DIG-T 115 S&S N-Connecta					21.270	vmnafeslsrcvtatpbl				112282
1.2 DIG-T 115 S&S Tekna					22.690	vmipnafeslsrcvtatpbl				104714
1197	L4	B	128	85 (115) 4500	190/2000	A	M/6	178	10,8	7,1/4,9/5,7
1.6 94 CV Visia					17.150	vm				104709
1598	L4	B	138	69 (94) 5400	140/3200	A	M/5	168	12,0	7,6/5,0/6,0
1.6 CVT Acenta					20.750	vmnafecvtatpbl				104710
1.6 CVT Business					21.715	vmnafecvbl				114808
1.6 CVT N-Connecta					22.420	vmnafeslsrcvtatpbl				112283
1598	L4	B	139	86 (117) 6000	158/4000	A	S/6	170	11,5	7,5/5,1/6,0
1.6 DIG-T 190 N-Connecta					24.620	vmnafeslsrcvtatpbl				112285
1.6 DIG-T 190 Tekna					26.040	vmipnafeslsrcvtatpbl				86170
1618	L4	B	139	140 (190) 5600	240/2000	A	M/6	215	7,8	7,6/5,1/6,0
1.6 DIG-T 190 Xtronic 4WD N-Connecta					28.120	vmnafeslsrcvtatpbl				112286
1.6 DIG-T 190 Xtronic 4WD Tekna					29.540	vmipnafeslsrcvtatpbl				104712
1618	L4	B	153	140 (190) 5600	240/2000	A+P	S/7	200	8,1	8,3/5,5/6,5
1.6 DIG-T 214 Xtronic 4WD Nismo RS					34.740	vmipnafxfeslsrcvbl				107990
1618	L4	B	172	157 (213) 6000	250/2400	A+P	S/7	200	8,0	9,5/6,1/7,3
1.6 DIG-T 218 Nismo RS					31.240	vmipnafxfeslsrcvbl				107989
1618	L4	B	168	160 (218) 6000	280/3600	A	M/6	220	7,0	9,5/5,9/7,2
1.6 GPL Eco Visia					19.200	vm				98899
1.6 GPL Eco Acenta					20.750	vmnafecvbl				97681
1.6 GPL Eco Business					21.715	vmnafecvbl				114809
1598	L4	BG	118	85 (116) 6000	158/4000	A	M/5	178	11,0	9,6/6,4/7,6
1.5 dCi S&S Visia					19.200	vm				100352
1.5 dCi S&S Acenta					20.750	vmnafecvtatpbl				100353
1.5 dCi S&S Business					21.715	vmnafecvbl				114810
1.5 dCi S&S N-Connecta					22.420	vmnafeslsrcvtatpbl				112287
1.5 dCi S&S N-Vision					23.660	vmnafeslsrcvbl				117590
1.5 dCi S&S Tekna					23.840	vmipnafeslsrcvtatpbl				100355
1461	L4	D	104	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	175	11,2	4,4/3,8/4,0

Qashqai

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/qashqai**

Provata: Qashqai 1.5 dCi Acenta 6/2014



DIMENSIONI: lung. 438, largh. 181, alt. 159/160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1533 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 55/65 l **MASSA:** 1350/1535 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** cambio aut. € 1500, vernice met. € 675, nav. sat. € 1100, sens. parch. € 300, tetto pan. € 600/750

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia / Prezzo	Trazione / Equip.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo / Codice
1.2 DIG-T Visia					20.830	cavm				101792
1.2 DIG-T Acenta					23.030	cacevmnafespslsrtp				101793
1.2 DIG-T N-Connecta					26.130	cacevmnafespslsrtp				113242
1.2 DIG-T N-Vision					26.730	cacevmipnafespslsrtp				117612
1.2 DIG-T Tekna					27.780	cacevmipnaflfespslsrtp				101794
1197	L4	B	129	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	185	10,9	6,9/4,9/5,6
1.6 DIG-T Visia					22.790	vm				107381
1.6 DIG-T Acenta					24.990	cevmnafespslsrtp				107382
1618	L4	B	134	120 (163) 5600	240/2000	A	M/6	200	9,1	7,4/4,8/5,8
1.6 DIG-T N-Connecta					28.090	cevmnafespslsrtp				113243
1.6 DIG-T Tecna					29.740	cevmipnaflfespslsrtp				107384
1618	L4	B	138	120 (163) 5600	240/2000	A	M/6	200	9,1	7,6/5,0/6,0
1.5 dCi Visia					22.850	vm				101795
1.5 dCi Acenta					25.050	cevmnafespslsrtp				101796
1.5 dCi N-Connecta					28.150	cevmnafespslsrtp				113244
1.5 dCi N-Vision					28.750	cevmipnafespslsrtp				117615
1.5 dCi Tekna					29.800	cevmipnaflfespslsrtp				101797
1461	L4	D	99	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	182	11,9	4,2/3,6/3,8
1.6 dCi 2WD Visia					24.800	cavm				101798
1.6 dCi 2WD Acenta					27.000	cacevmnafespslsrtp				101800
1.6 dCi 2WD N-Connecta					30.100	cacevmnafespslsrtp				113245
1.6 dCi 2WD N-Vision					30.700	cacevmipnafespslsrtp				117616
1.6 dCi 2WD Tekna					31.750	cacevmipnaflfespslsrtp				101802
1598	L4	D	115	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	9,9	5,2/3,9/4,4
1.6 dCi X-Tronic 2WD Black Edition					35.450	cevmipnaflfespslsrtp				117618
1598	L4	D	119	96 (131) 4000	320/1750	A	S/5	183	11,1	5,3/4,2/4,6
1.6 dCi 4WD Visia					26.800	vm				101799
1.6 dCi 4WD Acenta					29.000	cevmnafespslsrtp				101801
1.6 dCi 4WD N-Connecta					32.100	cevmnafespslsrtp				113246
1.6 dCi 4WD N-Vision					32.700	cevmipnafespslsrtp				117617
1.6 dCi 4WD Tekna					33.750	cevmipnaflfespslsrtp				101803
1.6 dCi 4WD Black Edition					35.950	cevmipnaflfespslsrtp				117619
1598	L4	D	129	96 (131) 4000	320/1750	A+P	M/6	190	10,5	5,6/4,5/4,9

X-Trail

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/x-trail**

Provata: X-Trail 1.6 dCi 2WD Tekna 9/2014



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 182, alt. 170/171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 550, max 1700/1982 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1505/1655 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** cambio aut. € 1700, vernice met. € 700, nav. sat. € 1400, tetto apr. € 700/1450, tetto pan. € 700/1450

Versione / Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia / Prezzo	Trazione / Equip.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo / Codice
1.6 DIG-T 2WD Visia					25.650	vm				109189
1618	L4	B	145	120 (163) 5600	240/2000	A	M/6	200	9,7	8,0/5,2/6,2
1.6 dCi 2WD Visia					28.100	vm				104100
1.6 dCi 2WD Acenta					29.500	cavmnafespslsrtatp				104101
1.6 dCi 2WD Acenta Premium					32.300	cavmnafespslsrtatp				104784
1.6 dCi 2WD N-Vision					33.600	cavmnafespslsrtatp				117839
1.6 dCi 2WD Tekna					34.650	cavmipnaflfespslsrtatp				104104
1598	L4	D	129	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	188	10,5	5,6/4,5/4,9
1.6 dCi 4WD Acenta					32.000	vmnafespslsr				104103
1598	L4	D	139	96 (131) 4000	320/1750	A+P	M/6	186	11,0	6,2/4,7/5,3
1.6 dCi 4WD Acenta Premium					34.800	vmnafespslsrtatp				104785
1.6 dCi 4WD N-Vision					36.100	vmnafespslsrtatp				117840
1.6 dCi 4WD Tekna					37.150	vmipnaflfespslsrtatp				104106
1598	L4	D	143	96 (131) 4000	320/1750	A+P	M/6	186	11,0	6,3/4,8/5,4
2.0 dCi 2WD Acenta Premium					35.600	vmnafespslsrtatp				118875
2.0 dCi 2WD Tekna					37.950	vmipnaflfespslsrtatp				118876
1995	L4	D	148	130 (177) 4000	380/2000	A	S/6	180	9,6	6,2/5,3/5,6
2.0 dCi 4WD Acenta					33.600	vmnafespslsr				118872
2.0 dCi 4WD Acenta Premium					36.400	cavmnafespslsrtatp				118873
2.0 dCi 4WD Tekna					38.750	cavmipnaflfespslsrtatp				118874
1995	L4	D	149	130 (177) 3750	380/2000	A+P	M/6	204	9,1	6,3/5,3/5,6

Legenda a pagina **217**

Marca/Modello/Allestimento · Prezzo in euro · Equipaggiamenti* · Codice Infocar

Spec rows: Cilindrata (cm³) · Disposizione e n. cilindri · Alimentazione · Emissioni CO_2 (g/km) · Potenza max kW (CV)/giri al min. · Coppia max Nm/giri al minuto · Trazione · Cambio n. marce/ridotte · Velocità max (km/h) · Accelerazione 0-100 km/h (s) · Consumo urbano/extraurbano/misto 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Leaf

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/leaf**

Provata: Leaf Elettrico Sincrono Trifase 8/2011



DIMENSIONI: lung. 445, largh. 177, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1010 dm³ **PASSO:** 270 cm **MASSA:** 1549/1610 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 670, nav. sat. € 810, tel. post. € 810, conn. dati € 810

Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
Visia Flex	23.910	vm na te cd	114298
Visia	29.810	vm na te cd	114299
Visia 30KWh	31.810	vm na te cd	118309
Visia Plus 30KWh	34.005	ce vm na te cd	118310
Acenta 30KWh	36.065	ce vm na sl sr cv te cd rr	114301
Enel Edition 30KWh	36.385	ce vm na sl sr cv te cd rr	116289
Tekna 30KWh	39.085	ce vm ip na fl sl sr cv te cd rr	114302
– – E – 80 (109) 3000 · 254 · A · D · 144 · 11,5			

NV200 Evalia

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/nv200-evalia**

e-NV200 Evalia

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan/e-nv200-evalia**

OPEL

Assistenza Clienti **800-836063**
Data listino **22.12.2016**

Karl

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/karl**

Provata: Karl 1.0 75 CV 3/2016 - Karl 1.0 75 CV Cosmo 8/2015



DIMENSIONI: lung. 368, largh. 160, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 206, max 1013 dm³ **PASSO:** 239 cm **SERBATOIO:** 32 l **MASSA:** 1034/1100 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** vernice met., airbag lat., airbag testa, ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 400, clima € 800, cerchi lega € 200, fendinebbia € 400, sens. parch. € 365, cont. aut. vel. € 100, tetto apr. € 850, bluet. € 200, av. cambio corsia € 200, conn. dati € 250, vetri el. post. € 200

Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.0 75 CV	10.050	ar cl	109037
1.0 75 CV N-Joy	11.800	ar cl ce fe sp cv ta bl ac cd	109038
999 · L3 · B · 104 · 55 (75) 6500 · 95/4400 · A · M/5 · 170 · 13,9 · 5,6/3,9/4,5			
1.0 75 CV Start&Stop N-Joy	12.100	ar cl fe sp cv ta bl ac cd	112804
999 · L3 · B · 94 · 55 (75) 6500 · 95/4400 · A · M/5 · 170 · 13,9 · 5,1/3,6/4,1			
1.0 75 CV aut. N-Joy	12.400	ar cl ce fe sp cv ta bl ac cd	112805
999 · L3 · B · 104 · 55 (75) 6500 · 95/4400 · A · S/5 · 170 · 14,9 · 5,6/3,8/4,5			
1.0 75 CV Innovation	13.400	ar cl ce fe sp cv ta bl ac cd vp	114327
999 · L3 · B · 104 · 55 (75) 6500 · 95/4400 · A · M/5 · 170 · 13,9 · 5,6/3,9/4,5			
1.0 75 CV Start&Stop Innovation	13.700	ar cl ce fe sp cv ta bl ac cd vp	114328
999 · L3 · B · 94 · 55 (75) 6500 · 95/4400 · A · M/5 · 170 · 13,9 · 5,1/3,6/4,1			
1.0 75 CV aut. Innovation	14.000	ar cl ce fe sp cv ta bl ac cd vp	114329
999 · L3 · B · 104 · 55 (75) 6500 · 95/4400 · A · S/5 · 170 · 14,9 · 5,6/3,8/4,5			
1.0 73 CV GPL N-Joy	13.300	ar cl ce fe sp cv ta bl ac cd	113601
1.0 73 CV GPL Innovation	14.900	ar cl ce fe sp cv ta bl ac cd vp	114330
996 · L3 · BG · 93 · 55 (75) 6500 · 95/4500 · A · M/5 · 170 · 14,9 · 7,1/4,9/5,7			

Adam

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/adam**

Provata: Adam 1.4 87 CV S&S Slam 2/2013



DIMENSIONI: lung. 370/375, largh. 172/181, alt. 148/149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 170, max 663 dm³ **PASSO:** 231 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 1086/1237 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** clima € 1000, cerchi lega € 100, vernice met. € 610, interni preg. € 750/1500, sens. parch. € 300/365, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, antifurto € 250/340, tetto apr. € 1500, parch. aut. € 500

Allestimento	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.0 SGE 90 CV S&S Jam	16.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106529
1.0 SGE 90 CV S&S Unlimited	16.900	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112769
1.0 SGE 90 CV S&S Glam	17.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106531
1.0 SGE 90 CV S&S Slam	17.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106533
1.0 SGE 90 CV S&S Air	18.600	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112754
999 · L3 · B · 99 · 66 (90) 4000 · 170/1800 · A · M/6 · 180 · 11,9 · 5,3/3,6/4,2			
Rocks 1.0 SGE 90 CV S&S	18.350	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106541
Rocks 1.0 SGE 90 CV S&S Air	19.350	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107197
Rocks 1.0 SGE 90 CV S&S Unlimited	19.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112780
999 · L3 · B · 105 · 66 (90) 4000 · 170/1800 · A · M/6 · 180 · 11,9 · 5,5/3,9/4,5			
1.0 SGE 115 CV S&S Jam	16.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106530
1.0 SGE 115 CV S&S Unlimited	17.200	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112770
1.0 SGE 115 CV S&S Glam	17.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106532
1.0 SGE 115 CV S&S Slam	17.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106534
1.0 SGE 115 CV S&S Air	18.900	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112756
999 · L3 · B · 114 · 85 (116) 5200 · 170/1800 · A · M/6 · 196 · 9,9 · 6,1/4,1/4,9			
Rocks 1.0 SGE 115 CV S&S	18.650	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106542
Rocks 1.0 SGE 115 CV S&S Air	19.650	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107198
Rocks 1.0 SGE 115 CV S&S Unlimited	20.100	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112782
999 · L3 · B · 119 · 85 (116) 5200 · 170/1800 · A · M/6 · 196 · 9,9 · 6,3/4,4/5,1			
1.2 70 CV	11.700	cl vm sp af	97903
1.2 70 CV Jam	14.000	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97905
1.2 70 CV Unlimited	14.400	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112758
1.2 70 CV Glam	15.000	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97911
1.2 70 CV Slam	15.000	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97917
1.2 70 CV Air	16.100	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112742
1229 · L4 · B · 124 · 51 (69) 5600 · 115/4000 · A · M/5 · 165 · 14,9 · 7,1/4,2/5,3			
Rocks 1.2 70 CV	15.850	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106535
Rocks 1.2 70 CV Air	16.850	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107191
Rocks 1.2 70 CV Unlimited	17.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112771
1229 · L4 · B · 125 · 51 (69) 5600 · 115/4000 · A · M/5 · 165 · 14,9 · 7,2/4,3/5,3			
1.2 70 CV S&S Jam	14.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97906
1.2 70 CV S&S Unlimited	14.700	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112760
1.2 70 CV S&S Glam	15.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97912
1.2 70 CV S&S Slam	15.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97918
1.2 70 CV S&S Air	16.400	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112744
1229 · L4 · B · 115 · 51 (69) 5600 · 115/4000 · A · M/5 · 165 · 14,9 · 6,3/4,1/4,9			
Rocks 1.2 70 CV S&S	16.150	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106536
Rocks 1.2 70 CV S&S Air	17.150	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107192
Rocks 1.2 70 CV S&S Unlimited	17.600	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112772
1229 · L4 · B · 116 · 51 (69) 5600 · 115/4000 · A · M/5 · 165 · 14,9 · 6,3/4,1/4,9			
1.4 150 CV S&S S	18.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	108543
Rocks 1.4 150 CV S&S S	21.000	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	110926
1364 · L4 · B · 139 · 110 (150) 5000 · 220/3000 · A · M/6 · 210 · 8,5 · 7,6/4,9/5,9			
1.4 87 CV Jam	14.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97907
1.4 87 CV Unlimited	14.900	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112761
1.4 87 CV Glam	15.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97913
1.4 87 CV Slam	15.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97919
1.4 87 CV Air	16.600	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112745
1398 · L4 · B · 125 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 176 · 12,5 · 6,9/4,4/5,3			
Rocks 1.4 87 CV	16.350	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106537
Rocks 1.4 87 CV Air	17.350	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107193
Rocks 1.4 87 CV Unlimited	17.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112773
1398 · L4 · B · 126 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 176 · 12,5 · 6,9/4,4/5,4			
1.4 87 CV S&S Jam	14.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97908
1.4 87 CV S&S Unlimited	15.200	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112763
1.4 87 CV S&S Glam	15.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97914
1.4 87 CV S&S Slam	15.800	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97920
1.4 87 CV S&S Air	16.900	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112762
1398 · L4 · B · 118 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 176 · 12,5 · 6,6/4,1/5,0			
Rocks 1.4 87 CV S&S	16.650	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106538
Rocks 1.4 87 CV S&S Air	17.650	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107194
Rocks 1.4 87 CV S&S Unlimited	18.100	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112774
1398 · L4 · B · 119 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 176 · 12,5 · 6,6/4,2/5,1			
1.4 87 CV Easytronic Unlimited	15.350	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112765
1.4 87 CV Easytronic Air	17.050	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112749
1398 · L4 · B · 115 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · S/5 · 178 · 13,9 · 6,3/4,1/4,9			
Rocks 1.4 87 CV Easytronic Unlimited	18.250	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112775
1398 · L4 · B · 118 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · S/5 · 178 · 13,9 · 6,6/4,1/5,0			
1.4 87 CV S&S Easytronic Unlimited	15.650	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112766
1.4 87 CV S&S Easytronic Air	17.350	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112751
1398 · L4 · B · 109 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · S/5 · 178 · 13,9 · 6,1/3,8/4,7			
Rocks 1.4 87 CV S&S Easytronic Unlimited	18.600	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112776
1398 · L4 · B · 112 · 64 (87) 6000 · 130/4000 · A · S/5 · 178 · 13,9 · 6,2/4,0/4,9			
1.4 100 CV Jam	15.000	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97909
1.4 100 CV Unlimited	15.400	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112767
1.4 100 CV Glam	16.000	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97915
1.4 100 CV Slam	16.000	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97921
1.4 100 CV Air	17.100	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112752
1398 · L4 · B · 125 · 74 (101) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 185 · 11,5 · 6,9/4,4/5,3			
Rocks 1.4 100 CV	16.850	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106539
Rocks 1.4 100 CV Air	17.850	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107195
Rocks 1.4 100 CV Unlimited	18.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112777
1398 · L4 · B · 126 · 74 (101) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 185 · 11,5 · 6,9/4,4/5,4			
1.4 100 CV S&S Jam	15.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97910
1.4 100 CV S&S Unlimited	15.700	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112768
1.4 100 CV S&S Glam	16.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97916
1.4 100 CV S&S Slam	16.300	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	97922
1.4 100 CV S&S Air	17.400	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112746
1398 · L4 · B · 118 · 74 (101) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 185 · 11,5 · 6,6/4,1/5,0			
Rocks 1.4 100 CV S&S	17.150	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	106540
Rocks 1.4 100 CV S&S Air	18.150	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	107196
Rocks 1.4 100 CV S&S Unlimited	18.600	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	112779
1398 · L4 · B · 119 · 74 (101) 6000 · 130/4000 · A · M/5 · 185 · 11,5 · 6,6/4,2/5,1			
1.4 87 CV GPL Tech Jam	15.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	100897
1.4 87 CV GPL Tech Unlimited	15.900	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112764
1.4 87 CV GPL Tech Glam	16.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	100898
1.4 87 CV GPL Tech Slam	16.500	cl ce vm ip sp sl sr cv af pa	100899
1.4 87 CV GPL Tech Air	17.600	cl ce vm ip sp sl sr cv af ta pa	112748
1398 · L4 · BG · 112 · 64 (87) 6000 · 125/4000 · A · M/5 · 176 · 12,9 · 8,8/5,8/6,9			

Altre versioni: 1.4 87 CV Easytronic Jam € 14.950; 1.4 87 CV Easytronic Glam € 15.950; 1.4 87 CV Easytronic Slam € 15.950; Rocks 1.4 87 CV Easytronic € 16.800; Rocks 1.4 87 CV Easytronic Air € 17.800; 1.4 87 CV S&S Easytronic Jam € 15.250; 1.4 87 CV S&S Easytronic Glam € 16.250; 1.4 87 CV S&S Easytronic Slam € 16.250; Rocks 1.4 87 CV S&S Easytronic € 17.150; Rocks 1.4 87 CV S&S Easytronic Air € 18.150.

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar

CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Corsa 3p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/corsa-3p**



DIMENSIONI: lung. 402/404, largh. 174, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285, max 1090 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1120/1318 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 350, clima € 850, cerchi lega € 400, vernice met. € 610, interni preg. € 1500, fari xeno € 450/650, fendinebbia € 250/280, sens. parch. € 300/365, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, cont. aut. vel. € 250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.0 T SGE S&S Coupé b-Color	**16.800**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107285							
1.0 T SGE S&S Coupé Innovation	**16.800**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118839							
998	L3	B	100	66 (90) 3700	170/1800	A	M/6	180	11,9	5,3 / 3,8 / 4,3
1.0 T SGE 115 CV S&S Coupé b-Color	**17.300**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107286							
1.0 T SGE 115 CV S&S Coupé Innovation	**17.300**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118840							
998	L3	B	114	85 (116) 5000	170/1800	A	M/6	195	10,3	6,2 / 4,2 / 4,9
1.2 Coupé	**12.590**	ar cl vm sp	107261							
1.2 Coupé Advance	**14.050**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118818							
1.2 Coupé b-Color	**15.050**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107281							
1.2 Coupé Innovation	**15.050**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118834							
1229	L4	B	124	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	162	16,0	6,6 / 4,5 / 5,3
1.4 T 150 CV S&S Coupé S	**19.150**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	110840							
1364	L4	B	132	110 (150) 5000	220/3000	A	M/6	207	8,9	7,4 / 4,8 / 5,7
1.4 Coupé Advance	**14.550**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118819							
1.4 Coupé b-Color	**15.550**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107282							
1.4 Coupé Innovation	**15.550**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118835							
1398	L4	B	119	66 (90) 6000	130/4000	A	M/5	175	13,2	6,6 / 4,3 / 5,1
1.4 S&S Coupé Advance	**14.850**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118820							
1.4 S&S Coupé b-Color	**15.850**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107283							
1.4 S&S Coupé Innovation	**15.850**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118836							
1398	L4	B	114	66 (90) 6000	130/4000	A	M/5	175	13,2	6,2 / 4,1 / 4,9
1.6 T Coupé OPC	**22.450**	ar cl ce vm ip fx sp sl sr cv	110842							
1598	L4	B	174	152 (207) 5800	280/1900	A	M/6	230	6,8	9,9 / 6,2 / 7,5
1.4 GPL Coupé Advance	**15.350**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118822							
1.4 GPL Coupé b-Color	**16.350**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	108888							
1.4 GPL Coupé Innovation	**16.350**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118838							
1398	L4	BG	113	66 (90) 6000	124/4000	A	M/5	175	13,9	9,0 / 5,7 / 6,9
1.3 CDTI Coupé	**14.390**	ar cl vm sp	112871							
1.3 CDTI Coupé Advance	**15.850**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118823							
1.3 CDTI Coupé b-Color	**16.850**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	112875							
1.3 CDTI Coupé Innovation	**16.850**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118841							
1248	L4	D	101	55 (75) 3750	190/1500	A	M/5	164	14,8	4,6 / 3,3 / 3,8
1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S Coupé Advance	**16.500**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118824							
1.3 CDTI ecoFLEX 95 CV S&S Coupé b-Color	**17.500**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107288							
1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S Coupé Innovation	**17.500**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118842							
1248	L4	D	85	70 (95) 3750	190/1500	A	M/5	182	11,9	3,7 / 3,0 / 3,2

Altre versioni: 1.4 S&S aut. Coupé Advance € 15.300; 1.4 S&S aut. Coupé b-Color € 16.300; 1.4 S&S aut. Coupé Innovation € 16.300; 1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S aut. Coupè Adv. € 17.250; 1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S aut. Coupé b-C. € 18.250; 1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S aut.Coupé Innov. € 18.250.

Corsa 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/corsa-5p**

Provata: Corsa 1.0 T SGE 115 CV S&S 5p. Cosmo 1/2015 - Corsa 1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S 5p. Cosmo 6/2015 - Corsa 1.3 CDTI 5p. Cosmo 1/2016



DIMENSIONI: lung. 402, largh. 175, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285, max 1120 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1163/1274 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 350, clima € 850, cerchi lega € 400, vernice met. € 610, interni preg. € 1500, fari xeno € 450/650, fendinebbia € 250/280, sens. parch. € 300/365, sens. luci € 250, sens. pioggia € 250, cont. aut. vel. € 250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.0 T SGE S&S 5p. b-Color	**17.550**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107293							
1.0 T SGE S&S 5p. Innovation	**17.550**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118849							
998	L3	B	104	66 (90) 3700	170/1800	A	M/6	180	11,9	5,5 / 3,8 / 4,4
1.0 T SGE 115 CV S&S 5p. b-Color	**18.050**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107294							
1.0 T SGE 115 CV S&S 5p. Innovation	**18.050**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118850							
998	L3	B	115	85 (116) 5000	170/1800	A	M/6	195	10,3	6,0 / 4,3 / 4,9
1.2 5p.	**13.340**	ar cl vm sp	107263							
1.2 5p. Advance	**14.800**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118826							
1.2 5p. b-Color	**15.800**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107289							
1.2 5p. Innovation	**15.800**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118844							
1229	L4	B	124	51 (69) 5600	115/4000	A	M/5	162	16,0	6,6 / 4,5 / 5,3
1.4 T 150 CV S&S 5p. S	**19.900**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	110841							
1364	L4	B	133	110 (150) 5000	220/3000	A	M/6	207	8,9	7,4 / 4,8 / 5,8
1.4 5p. Advance	**15.300**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118827							
1.4 5p. b-Color	**16.300**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107290							
1.4 5p. Innovation	**16.300**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118845							
1398	L4	B	120	66 (90) 6000	130/4000	A	M/5	175	13,2	6,5 / 4,3 / 5,1
1.4 S&S 5p. Advance	**15.600**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118828							
1.4 S&S 5p. b-Color	**16.600**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107291							
1.4 S&S 5p. Innovation	**16.600**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118846							
1398	L4	B	115	66 (90) 6000	130/4000	A	M/5	175	13,2	6,2 / 4,1 / 4,9
1.4 GPL 5p. Advance	**16.100**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118830							
1.4 GPL 5p. b-Color	**17.100**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	108891							
1.4 GPL 5p. Innovation	**17.100**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118848							
1398	L4	BG	113	66 (90) 6000	124/4000	A	M/5	175	13,9	9,0 / 5,7 / 6,9
1.3 CDTI 5p.	**15.140**	ar cl vm sp	112872							
1.3 CDTI 5p. Advance	**16.600**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118831							
1.3 CDTI 5p. b-Color	**17.600**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	112876							
1.3 CDTI 5p. Innovation	**17.600**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118851							
1248	L4	D	101	55 (75) 3750	190/1500	A	M/5	164	14,8	4,6 / 3,3 / 3,8
1.3 CDTI ecoFLEX 95 CV S&S 5p. Advance	**17.250**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	118832							
1.3 CDTI ecoFLEX 95 CV S&S 5p. b-Color	**18.250**	ar cl ce vm fx fe sp sl sr cv	107296							
1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S 5p. Innovation	**18.250**	ar cl ce vm ip fx fe sp sl sr cv	118852							
1248	L4	D	87	70 (95) 3750	190/1500	A	M/5	182	11,9	3,8 / 3,0 / 3,3

Altre versioni: 1.4 S&S aut. 5p. Advance € 16.050; 1.4 S&S aut. 5p. b-Color € 17.050; 1.4 S&S aut. 5p. Innovation € 17.050; 1.3 CDTI ecoFLEX 95 CV S&S aut. 5p. Adv. € 18.000; 1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S aut. 5p. b-C. € 19.000; 1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S aut. 5p. Innov. € 19.000.

GTC

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/gtc**

Provata: Astra GTC 2.0 CDTI 165 CV S&S 3p.Cosmo S 3/2012



DIMENSIONI: lung. 447, largh. 184, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1165 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1437/1550 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 670, nav. sat. € 1025, fari xeno € 1265, fari adat. € 1265, sens. parch. € 305/560, antifurto € 355, av. cambio corsia € 505, ric. seg. stradali € 505, sedili reg. el. € 2015

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
GTC 1.4 T 140 CV S&S 3p. Cosmo	**25.700**	vm na fx fa fe sp af ac ss br	90600							
1364	L4	B	142	103 (140) 4900	220/1850	A	M/6	201	9,7	7,6 / 5,2 / 6,0
GTC 1.4 T 140 CV 3p. aut. Cosmo	**27.200**	vm na fx fa fe sp af ac ss br	90996							
1364	L4	B	154	103 (140) 4900	220/1850	A	A/6	200	10,3	8,5 / 5,4 / 6,6
GTC 1.6 T SIDI 3p. aut. Cosmo	**29.260**	vm na fx fa fe sp af ac ss br	100660							
1598	L4	B	166	125 (170) 6000	260/1650	A	A/6	210	9,2	9,2 / 5,8 / 7,0
GTC 1.6 T SIDI 200 CV S&S 3p. Cosmo	**29.260**	vm na fx fa fe sp af ac ss br	112821							
1598	L4	B	152	147 (200) 5500	300/1650	A	M/6	230	7,9	8,3 / 5,4 / 6,5
GTC 2.0 T 280 CV S&S 3p. OPC	**33.535**	vm na fx fa sp af se	96610							
1998	L4	B	184	206 (280) 5500	400/2500	A	M/6	250	6,0	10,2 / 6,5 / 7,8
GTC 1.6 CDTI 110 CV S&S 3p. Cosmo	**26.850**	vm na fx fa fe sp af ac ss br	105306							
1598	L4	D	109	81 (110) 3500	300/1750	A	M/6	182	12,1	4,7 / 3,8 / 4,1
GTC 1.6 CDTI 136 CV S&S 3p. Cosmo	**27.700**	vm na fx fa fe sp af ac ss br	105307							
1598	L4	D	115	100 (136) 3500	320/2000	A	M/6	198	10,2	5,0 / 4,0 / 4,3

Astra 4p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/astra-4p**



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 181, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1235 dm³ **PASSO:** 269 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1449/1515 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 850, vernice met. € 660, nav. sat. € 1010, fari xeno € 1265, fari adat. € 1265, fendinebbia € 255, sens. parch. € 305, sens. luci € 165, sens. pioggia € 165, antifurto € 355, bracciolo sed. ant. € 105

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.4 T 140 CV 4p. Advance	**20.400**	ce vm na fx fa fe sp sl sr af br	118906							
1364	L4	B	138	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	207	10,2	7,7 / 4,9 / 5,9
1.4 T 140 CV 4p. aut. Advance	**21.900**	ce vm na fx fa fe sp sl sr af br	118907							
1364	L4	B	150	103 (140) 4900	200/1850	A	A/6	205	10,3	8,4 / 5,3 / 6,4
1.4 T 140 CV 4p. GPL Tech Advance	**20.400**	ce vm na fx fa fe sp sl sr af br	118908							
1364	L4	BG	123	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	202	10,2	10,0 / 6,2 / 7,6
1.6 CDTI EcoFLEX S&S 4p. Advance	**22.350**	ce vm na fx fa fe sp sl sr af br	118909							
1598	L4	D	94	81 (110) 4000	300/2000	A	M/6	189	11,9	4,0 / 3,3 / 3,6
1.6 CDTI 136 CV EcoFLEX S&S 4p. Advance	**23.100**	ce vm na fx fa fe sp sl sr af br	118910							
1598	L4	D	99	100 (136) 3500	320/2000	A	M/6	205	10,1	4,4 / 3,4 / 3,7
1.6 CDTI 136 CV 4p. aut. Advance	**24.600**	ce vm na fx fa fe sp sl sr af br	118911							
1598	L4	D	124	100 (136) 3500	320/2000	A	A/6	200	11,4	6,0 / 3,4 / 4,4

Astra 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/astra-5p**

Provata: Astra 1.0 T ecoFLEX S&S 5p. Innovation 2/2016 - Astra 1.6 CDTi 136 CV S&S 5p. Innovation 12/2015



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 181, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1210 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1244/1364 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 100, cerchi lega € 300, vernice met. € 670, interni preg. € 1800, nav. sat. € 800, fari xeno € 1350, fari adat. € 1350, fendinebbia € 250, sens. parch. € 305, sens. luci € 200, sens. pioggia € 200

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.0 T ecoFLEX S&S 5p. Advance	**21.050**	ar ce vm na fe sp sl sr	119006							
1.0 T ecoFLEX S&S 5p. Dynamic	**21.650**	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119014							
1.0 T ecoFLEX S&S 5p. Innovation	**22.950**	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	110957							
998	L3	B	102	77 (105) 3700	170/1800	A	M/5	200	11,2	5,2 / 3,9 / 4,4
1.4 Ecotec 5p.	**17.600**	ar vm fe sp sl sr	112164							
1.4 Ecotec 5p. Advance	**20.050**	ar ce vm na fe sp sl sr	119005							
1398	L4	B	128	74 (100) 6000	130/4400	A	M/5	185	13,4	7,5 / 4,4 / 5,5

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 T 150 CV S&S 5p. Advance	22.250	ar ce vm na fe sp sl sr	119008							
1.4 T 150 CV S&S 5p. Dynamic	22.850	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119016							
1.4 T 150 CV S&S 5p. Innovation	24.150	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	110959							
1399	L4	B	117	110 (150) 5000	230/2000	A	M/6	215	8,5	6,3/4,3/5,1
1.6 T SHT 200 CV S&S 5p. Dyn. OPC Line	25.150	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119021							
1.6 T SHT 200 CV S&S 5p. Innovation	25.950	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112802							
1598	L4	B	141	147 (200) 4700	300/1700	A	M/6	235	7,0	8,0/5,0/6,1
1.6 CDTi 5p.	20.000	ar vm fe sp sl sr	114344							
1.6 CDTi 5p. Advance	22.450	ar ce vm na fe sp sl sr	119010							
1598	L4	D	97	70 (95) 3500	280/1500	A	M/6	185	12,7	4,2/3,3/3,7
1.6 CDTi 110 CV S&S 5p. Advance	23.250	ar ce vm na fe sp sl sr	119011							
1.6 CDTi 110 CV S&S 5p. Dynamic	23.850	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119018							
1.6 CDTi 110 CV S&S 5p. Innovation	25.150	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	110960							
1598	L4	D	93	81 (110) 3500	300/1750	A	M/6	195	11,0	4,0/3,3/3,5
1.6 CDTi 136 CV S&S 5p. Advance	23.950	ar ce vm na fe sp sl sr	119012							
1.6 CDTi 136 CV S&S 5p. Dynamic	24.550	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119019							
1.6 CDTi 136 CV S&S 5p. Innovation	25.850	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	110961							
1598	L4	D	103	100 (136) 3500	320/2000	A	M/6	205	9,6	4,5/3,5/3,9
1.6 BiT.CDTi 160 CV S&S 5p. Dyn.OPC Line	25.650	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119023							
1.6 BiTurbo CDTi 160 CV S&S 5p.Innovation	26.450	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112803							
1598	L4	D	109	118 (160) 4000	350/1500	A	M/6	220	8,6	5,1/3,6/4,1

*In rosso a pagamento

Altre versioni: 1.0 T ecoFLEX S&S aut. 5p. Advance € 21.750; 1.0 T ecoFLEX S&S aut. 5p. Dynamic € 22.350; 1.0 T ecoFLEX S&S aut. 5p. Innovation € 23.650; 1.4 T 150 CV S&S aut. 5p. Advance € 23.750; 1.4 T 150 CV S&S aut. 5p. Dynamic € 24.350; 1.4 T 150 CV S&S aut. 5p. Innovation € 25.650; 1.6 T SHT 200 CV S&S aut.5p. Dyn. OPC L. € 26.650; 1.6 T SHT 200 CV S&S aut. 5p. Innovation € 27.450; 1.6 CDTi 136 CV aut. 5p. Advance € 25.450; 1.6 CDTi 136 CV aut. 5p. Dynamic € 26.050; 1.6 CDTi 136 CV aut. 5p. Innovation € 27.350.

Astra station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/astra-station**

Provata: Astra 1.6 BiT.CDTi 160 CV S&S ST Innovat. 6/2016



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 181, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 540, max 1630 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 48 l **MASSA:** 1273/1435 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 100, cerchi lega € 300, vernice met. € 670, interni preg. € 1800, nav. sat. € 800, fari xeno € 1350, fari adat. € 1350, fendinebbia € 250, sens. parch. € 305, sens. luci € 200, sens. pioggia € 200

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.0 T ecoFLEX S&S ST Advance	22.050	ar ce vm na fe sp sl sr	119025							
1.0 T ecoFLEX S&S Sports Tourer Dynamic	22.650	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119033							
1.0 T ecoFLEX S&S ST Innovation	23.950	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112826							
998	L3	B	105	77 (105) 5500	170/1800	A	M/5	195	11,7	5,5/4,0/4,6
1.4 Ecotec Sports Tourer	18.600	ar vm fe sp sl sr	112822							
1.4 Ecotec Sports Tourer Advance	21.050	ar ce vm na fe sp sl sr	119024							
1398	L4	B	131	74 (100) 6000	130/4300	A	M/5	185	13,9	7,8/4,5/5,7
1.4 T 150 CV S&S Sports Tourer Advance	23.250	ar ce vm na fe sp sl sr	119027							
1.4 T 150 CV S&S Sports Tourer Dynamic	23.850	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119035							
1.4 T 150 CV S&S ST Innovation	25.150	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112830							
1399	L4	B	117	110 (150) 5000	230/2000	A	M/6	215	8,9	6,3/4,3/5,1
1.6 T SHT 200 CV S&S ST Dynamic	25.650	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119037							
1.6 T SHT 200 CV S&S ST Innovation	26.950	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112833							
1598	L4	B	139	147 (200) 4700	300/1700	A	M/6	235	7,7	8,0/4,9/6,0
1.6 CDTi Sports Tourer	21.000	ar vm fe sp sl sr	114345							
1.6 CDTi Sports Tourer Advance	23.450	ar ce vm na fe sp sl sr	119029							
1598	L4	D	99	70 (95) 3500	280/1500	A	M/6	185	12,9	4,4/3,4/3,8
1.6 CDTi 110 CV S&S ST Advance	24.250	ar ce vm na fe sp sl sr	119030							
1.6 CDTi 110 CV S&S ST Dynamic	24.850	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119039							
1.6 CDTi 110 CV S&S ST Innovation	26.150	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112836							
1598	L4	D	95	81 (110) 3500	300/1750	A	M/6	195	11,4	4,0/3,3/3,6
1.6 CDTi 136 CV S&S ST Advance	24.950	ar ce vm na fe sp sl sr	119031							
1.6 CDTi 136 CV S&S ST Dynamic	25.550	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119040							
1.6 CDTi 136 CV S&S ST Innovation	26.850	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112837							
1598	L4	D	101	100 (136) 3500	320/2000	A	M/6	205	10,1	4,5/3,4/3,8
1.6 BiTurbo CDTi 160 CV S&S ST Dynamic	26.150	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	119042							
1.6 BiTurbo CDTi 160 CV S&S ST Innovation	27.450	ar ce vm ip na fx fa fe sp sl sr	112840							
1598	L4	D	109	118 (160) 4000	350/1500	A	M/6	220	8,9	5,1/3,6/4,1

Altre versioni: 1.0 T ecoFLEX S&S aut. ST Advance € 22.750; 1.0 T ecoFLEX S&S aut. ST Dynamic € 23.350; 1.0 T ecoFLEX S&S aut. ST Innovation € 24.650; 1.4 T 150 CV S&S aut. ST Advance € 24.750; 1.4 T 150 CV S&S aut. ST Dynamic € 25.350; 1.4 T 150 CV S&S aut. ST Innovation € 26.650; 1.6 T SHT 200 CV S&S aut. ST Dynamic € 27.150; 1.6 T SHT 200 CV S&S aut. ST Innovation € 28.450; 1.6 CDTi 136 CV aut. ST Advance € 26.450; 1.6 CDTi 136 CV aut. ST Dynamic € 27.050; 1.6 CDTi 136 CV aut. ST Innovation € 28.350.

Insignia 4p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/insignia-4p**

Provata: Insignia 2.0 CDTI 160 CV 4p. aut. Cosmo 4/2009



DIMENSIONI: lung. 483/484, largh. 186, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1513/1816 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 750, interni preg. € 1100/1450, nav. sat. € 900/1550, fari xeno € 1100, fari adat. € 1100, fendinebbia € 250, sens. parch. € 450, sens. luci € 210, sens. pioggia € 210, cont. aut. adat. vel. € 1000, antifurto € 390

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.4 T S&S 4p. Advance	29.300	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	100523							
1364	L4	B	123	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	205	10,9	6,8/4,3/5,2
1.6 T S&S 4p. Cosmo	32.100	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106938							
1598	L4	B	139	125 (170) 4250	260/1650	A	M/6	220	9,2	7,7/4,9/5,9
2.0 T 250 CV S&S 4p. Cosmo	36.800	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	117490							
1998	L4	B	169	184 (250) 5300	400/2500	A	M/6	250	7,5	9,7/5,8/7,2
2.0 T 4x4 250 CV S&S 4p. Cosmo	39.200	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	117492							
1998	L4	B	184	184 (250) 5300	400/2500	I	M/6	250	7,5	10,3/6,4/7,8
2.0 T 4x4 250 CV 4p. aut. Cosmo	40.700	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	80148							
1998	L4	B	194	184 (250) 5300	400/2500	I	A/6	245	8,6	11,5/6,4/8,3
2.8 T 4x4 325 CV 4p. OPC	44.200	vm ip na fx fa sp sl sr av af	84447							
2792	V6	B	244	239 (325) 5250	435/5250	I	M/6	270	6,0	15,2/7,9/10,6
2.8 T 4x4 325 CV 4p. aut. OPC	45.700	vm ip na fx fa sp sl sr av af	88586							
2792	V6	B	251	239 (325) 5250	435/5250	I	A/6	250	6,3	16,1/7,5/10,7
1.4 T 4p. GPL Tech Advance	30.300	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	100524							
1364	L4	BG	124	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	195	11,9	10,1/6,2/7,6
1.6 CDTI S&S 4p. Advance	30.900	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	109824							
1.6 CDTI S&S 4p. Cosmo	32.400	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	109827							
1598	L4	D	109	88 (120) 4000	320/1750	A	M/6	195	11,9	4,9/3,7/4,1
1.6 CDTI 136 CV S&S 4p. Advance	31.500	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	109825							
1.6 CDTI 136 CV S&S 4p. Cosmo	33.000	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	109828							
1598	L4	D	104	100 (136) 4000	320/1750	A	M/6	210	10,9	4,7/3,5/3,9
2.0 CDTI 170 CV S&S 4p. Cosmo	34.400	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106936							
1956	L4	D	114	125 (170) 4000	400/1750	A	M/6	225	9,0	5,5/3,6/4,3
2.0 CDTI 4x4 170 CV S&S 4p. Cosmo	36.800	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106937							
1956	L4	D	139	125 (170) 4000	400/1750	I	M/6	220	10,0	6,5/4,5/5,3

Altre versioni: 2.0 T 250 CV 4p. aut. Cosmo € 38.300; 1.6 CDTI 136 CV 4p. aut. Advance € 33.000; 1.6 CDTI 136 CV 4p. aut. Cosmo € 34.500; 2.0 CDTI 170 CV 4p. aut. Cosmo € 35.900; 2.0 CDTI 4x4 170 CV 4p. aut. Cosmo € 38.300.

Insignia 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/insignia-5p**



DIMENSIONI: lung. 483/484, largh. 186, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1513/1816 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 750, interni preg. € 1100/1450, nav. sat. € 900/1550, fari xeno € 1100, fari adat. € 1100, fendinebbia € 250, sens. parch. € 450, sens. luci € 210, sens. pioggia € 210, cont. aut. adat. vel. € 1000, antifurto € 390

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.4 T S&S 5p. Advance	29.300	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	112734							
1364	L4	B	123	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	205	10,9	6,8/4,3/5,2
1.6 T S&S 5p. Cosmo	32.100	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112741							
1598	L4	B	139	125 (170) 4250	260/1650	A	M/6	220	9,2	7,7/4,9/5,9
2.0 T 250 CV S&S 5p. Cosmo	36.800	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	117491							
1998	L4	B	169	184 (250) 5300	400/2500	A	M/6	250	7,5	9,7/5,8/7,2
2.0 T 250 CV 5p. aut. Cosmo	38.300	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	117495							
1998	L4	B	184	184 (250) 5300	400/2500	A	A/6	245	8,9	10,8/6,1/7,8
2.0 T 4x4 250 CV S&S 5p. Cosmo	39.200	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	117493							
1998	L4	B	184	184 (250) 5300	400/2500	I	M/6	250	7,5	10,3/6,4/7,8
2.8 T 4x4 325 CV 5p. OPC	44.200	vm ip na fx fa sp sl sr av af	112786							
2792	V6	B	244	239 (325) 5250	435/5250	I	M/6	270	6,0	15,2/7,9/10,6
1.4 T 5p. GPL Tech Advance	30.300	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	112735							
1364	L4	BG	124	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	195	11,9	10,1/6,2/7,6
1.6 CDTI S&S 5p. Advance	30.900	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	112736							
1.6 CDTI S&S 5p. Cosmo	32.400	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112743							
1598	L4	D	109	88 (120) 4000	320/1750	A	M/6	195	11,9	4,9/3,7/4,1
1.6 CDTI 136 CV S&S 5p. Advance	31.500	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	112737							
1.6 CDTI 136 CV S&S 5p. Cosmo	33.000	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112747							
1598	L4	D	104	100 (136) 4000	320/1750	A	M/6	210	10,9	4,7/3,5/3,9
1.6 CDTI 136 CV 5p. aut. Advance	33.000	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	112738							
1.6 CDTI 136 CV 5p. aut. Cosmo	34.500	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112750							
1598	L4	D	132	100 (136) 4000	320/1750	A	A/6	200	10,9	6,5/4,1/5,0
2.0 CDTI 170 CV S&S 5p. Cosmo	34.400	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112753							
1956	L4	D	114	125 (170) 4000	400/1750	A	M/6	225	9,0	5,5/3,6/4,3
2.0 CDTI 170 CV 5p. aut. Cosmo	35.900	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112757							
1956	L4	D	147	125 (170) 4000	400/1750	A	A/6	220	9,4	7,8/4,2/5,6
2.0 CDTI 4x4 170 CV S&S 5p. Cosmo	36.800	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112755							
1956	L4	D	139	125 (170) 4000	400/1750	I	M/6	220	10,0	6,5/4,5/5,3
2.0 CDTI 4x4 170 CV 5p. aut. Cosmo	38.300	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112759							
1956	L4	D	164	125 (170) 4000	400/1750	I	A/6	220	9,4	8,6/4,7/6,2

Altre versioni: 2.0 T 4x4 250 CV 5p. aut. Cosmo € 40.700.

Insignia station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel/insignia-station**

Provata: Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST Cosmo 5/2009



DIMENSIONI: lung. 491/492, largh. 186, alt. 151/153 cm. **BAGAGLIAIO:** min 540, max 1530 dm³ **PASSO:** 274 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1623/1930 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 750, interni preg. € 1100/1450, nav. sat. € 900/1550, fari xeno € 1100, fari adat. € 1100, fendinebbia € 250, sens. parch. € 450, sens. luci € 210, sens. pioggia € 210, cont. aut. adat. vel. € 1000, antifurto € 390

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
1.4 T S&S ST Advance	30.300	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	100533							
1364	L4	B	131	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	200	11,5	7,1/4,7/5,6
1.6 T S&S ST Cosmo	33.100	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106939							
1598	L4	B	146	125 (170) 4250	260/1650	A	M/6	215	9,8	8,0/5,2/6,2

Marca/Modello/Allestimento — Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
2.0 T 250 CV S&S ST Cosmo											**37.800**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	117498
1998	L4	B	174	184 (250) 5300	400/2500	A	M/6	245	7,9	10,0 / 5,9 / 7,4			
2.0 T 4x4 250 CV S&S ST Cosmo											**40.200**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	117499
1998	L4	B	189	184 (250) 5300	400/2500	I	M/6	240	7,9	10,5 / 6,6 / 8,0			
2.8 T 4x4 325 CV ST OPC											**45.200**	vm ip na fx fa sp sl sr av af	84448
2792	V6	B	249	239 (325) 5250	435/5250	I	M/6	270	6,0	15,5 / 8,1 / 10,8			
2.8 T 4x4 325 CV ST aut. OPC											**46.700**	vm ip na fx fa sp sl sr av af	88587
2792	V6	B	258	239 (325) 5250	435/5250	I	A/6	250	6,6	16,7 / 7,8 / 11,0			
1.4 T ST GPL Tech Advance											**31.300**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	100534
1364	L4	BG	129	103 (140) 6000	200/1850	A	M/6	190	12,4	10,4 / 6,5 / 7,9			
1.6 CDTI S&S ST Advance											**31.900**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	109832
1.6 CDTI S&S ST Cosmo											**33.400**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	109835
1598	L4	D	114	88 (120) 4000	320/1750	A	M/6	190	12,4	5,1 / 3,9 / 4,3			
1.6 CDTI 136 CV S&S ST Advance											**32.500**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	109833
1.6 CDTI 136 CV S&S ST Cosmo											**34.000**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	109836
1.6 CDTI 136 CV S&S Country Tourer											**36.400**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112792
1598	L4	D	109	100 (136) 4000	320/1750	A	M/6	205	11,4	4,8 / 3,7 / 4,1			
1.6 CDTI 136 CV ST aut. Advance											**34.000**	vm ip na fx fa fe sp sl sr af	109834
1.6 CDTI 136 CV ST aut. Cosmo											**35.500**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	109837
1.6 CDTI 136 CV S&S aut. Country Tourer											**37.900**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	112793
1598	L4	D	132	100 (136) 4000	320/1750	A	A/6	200	10,9	6,5 / 4,1 / 5,0			
2.0 CDTI 170 CV S&S ST Cosmo											**35.400**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106940
2.0 CDTI 170 CV S&S Country Tourer											**37.800**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106942
1956	L4	D	119	125 (170) 4000	400/1750	A	M/6	220	9,4	5,7 / 3,8 / 4,5			
2.0 CDTI 4x4 170 CV S&S ST Cosmo											**37.800**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106941
1956	L4	D	144	125 (170) 4000	400/1750	I	M/6	215	10,4	6,8 / 4,7 / 5,4			
2.0 CDTI 4x4 170 CV S&S Country Tourer											**40.200**	vm ip na fx fa fe sp sl sr av af	106943
1956	L4	D	147	125 (170) 4000	400/1750	I	M/6	215	10,4	6,9 / 4,8 / 5,6			

*In **rosso** a pagamento

Altre versioni: 2.0 T 250 CV ST aut. Cosmo € 39.300; 2.0 T 4x4 250 CV ST aut. Cosmo € 41.700; 2.0 CDTI 170 CV ST aut. Cosmo € 36.900; 2.0 CDTI 170 CV Country Tourer aut. € 39.300; 2.0 CDTI 4x4 170 CV ST aut. Cosmo € 39.300; 2.0 CDTI 4x4 170 CV Country Tourer aut. € 41.700.

Meriva

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/opel/meriva



Provata:
Meriva 1.4 T 120 CV Cosmo 8/2010 - Meriva 1.6 CDTI 136 CV S&S Design Ed. 5/2014

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 181, alt. 162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1500 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 54 l **MASSA:** 1361/1518 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 510, cerchi lega € 400, vernice met. € 670, nav. sat. € 800/1000, fari adat. € 500, fendinebbia € 260, sens. parch. € 305/365, sens. luci € 150, sens. pioggia € 150, cont. aut. vel. € 150, antifurto € 345

Modello — Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 T 120 CV aut. Advance											**21.500**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118955
1.4 T 120 CV aut. Innovation											**22.800**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118959
1364	L4	B	166	88 (120) 4200	200/1850	A	A/6	185	11,9	9,5 / 5,7 / 7,1			
1.4 100 CV One											**17.750**	ar vm sp af	93442
1.4 100 CV Advance											**19.500**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118954
1.4 100 CV Innovation											**20.800**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118958
1398	L4	B	140	74 (101) 6000	130/4000	A	M/5	177	14,0	7,6 / 5,0 / 6,0			
1.4 T 120 CV GPL Tech Advance											**21.500**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118956
1.4 T 120 CV GPL Tech Innovation											**22.800**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118960
1364	L4	BG	121	88 (120) 4800	175/1750	A	M/5	188	11,5	9,8 / 6,1 / 7,4			
1.6 CDTI S&S Advance											**21.800**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118957
1.6 CDTI S&S Innovation											**23.100**	ar ce vm na fa fe sp sl sr cv af	118961
1598	L4	D	105	70 (95) 3500	280/1500	A	M/6	174	13,8	4,5 / 3,7 / 4,0			

Zafira

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/opel/zafira-tourer



Provata:
Zafira Tourer 2.0 CDTi 165 CV S&S Cosmo 1/2012 - Zafira Tourer 1.4 T 140 CV GPL Cosmo 8/2013

DIMENSIONI: lung. 466/467, largh. 188, alt. 166/169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 152, max 1860 dm³ **PASSO:** 276 cm **SERBATOIO:** 15/58 l **MASSA:** 1655/1830 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 750, interni preg. € 850, nav. sat. € 1010, fari Led € 1200, fari adat. € 1200, fendinebbia € 250, sens. parch. € 400, sens. luci € 205, sens. pioggia € 205, cont. aut. adat. vel. € 800, antifurto € 355

Modello — Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 T 120 CV Advance											**26.270**	vm na fe sp sl sr af	117740
1.4 T 120 CV Innovation											**28.070**	vm ip na fl fa fe sp sl sr av af	117751
1364	L4	B	150	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	190	11,9	8,0 / 5,5 / 6,4			
1.4 T 140 CV aut. Advance											**28.770**	vm na fe sp sl sr af	117741
1.4 T 140 CV aut. Innovation											**30.570**	vm ip na fl fa fe sp sl sr av af	117752
1364	L4	B	150	103 (140) 4900	200/1850	A	A/6	197	10,9	8,5 / 5,3 / 6,5			
1.6 T EcoM 150 CV Advance											**30.320**	vm na fe sp sl sr af	117742
1.6 T EcoM 150 CV Innovation											**32.120**	vm ip na fe sp sl sr af	117753
1598	L4	BM	129	110 (150) 5000	210/2300	A	M/6	200	11,5	6,5 / 3,7 / 4,7			
1.6 CDTi 120 CV S&S Advance											**29.570**	vm na fe sp sl sr af	117744
1.6 CDTi 120 CV S&S Innovation											**31.370**	vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117754
1598	L4	D	119	88 (120) 4000	320/2000	A	M/6	186	12,7	5,0 / 4,2 / 4,5			
1.6 CDTi 134 CV S&S Advance											**30.320**	vm na fe sp sl sr af	117747
1.6 CDTi 134 CV S&S Innovation											**32.120**	vm ip na fl fa fe sp sl sr av af	117755
1598	L4	D	109	99 (134) 3500	320/2000	A	M/6	193	11,2	4,6 / 3,8 / 4,1			
2.0 CDTi 130 CV aut. Advance											**31.070**	vm na fe sp sl sr af	117748
2.0 CDTi 130 CV aut. Innovation											**32.870**	vm ip na fl fa fe sp sl sr av af	117756
1956	L4	D	153	96 (131) 3750	300/1500	A	A/6	190	12,2	8,0 / 4,5 / 5,8			
2.0 CDTi 170 CV S&S Advance											**31.270**	vm na fe sp sl sr af	117749
2.0 CDTi 170 CV S&S Innovation											**33.070**	vm ip na fl fa fe sp sl sr av af	117757
1956	L4	D	129	125 (170) 3750	400/1750	A	M/6	208	9,8	6,1 / 4,2 / 4,9			
2.0 CDTi 170 CV aut. Advance											**32.770**	vm na fe sp sl sr af	117750
2.0 CDTi 170 CV aut. Innovation											**34.570**	vm ip na fl fa fe sp sl sr av af	117758
1956	L4	D	153	125 (170) 3750	400/1750	A	A/6	205	10,1	8,0 / 4,5 / 5,8			

Cascada

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/opel/cascada



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 184, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 56 l **MASSA:** 1701/1816 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., bluet., conn. dati, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 710, interni preg. € 1615, nav. sat. € 650, fari xeno € 1265, fari adat. € 1265, av. cambio corsia € 810, ric. seg. stradali € 810, tel. post. € 800, sedili reg. el. € 355, sosp. autoreg. € 1010

Modello — Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 Turbo ECOTEC 120 CV Innovation											**31.700**	vm ip na fx fa ac ss te se sa	118888
1364	L4	B	154	88 (120) 4200	200/1850	A	M/6	195	11,9	8,7 / 5,5 / 6,7			
1.6 Turbo SIDI 170 CV aut. Innovation											**36.760**	vm ip na fx fa ac ss te se sa	118889
1598	L4	B	172	125 (170) 4250	260/1650	A	A/6	219	9,9	9,5 / 6,1 / 7,3			
2.0 CDTI ECOTEC 170 CV S&S Innovation											**35.500**	vm ip na fx fa ac ss te se sa	118890
1956	L4	D	129	125 (170) 3750	400/1750	A	M/6	218	10,3	6,0 / 4,2 / 4,9			

Mokka X

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/opel/mokka



Provata:
Mokka 1.4 T Ecotec 140 CV 4x4 S&S Cosmo 1/2013 - Mokka 1.6 CDTI Ecotec 136 4x2 S&S Cosmo 9/2015 - Mokka X 1.6 CDTI Ecot.136 4x4 S&S Innov. 12/2016

DIMENSIONI: lung. 428, largh. 180, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 356, max 1372 dm³ **PASSO:** 256 cm **SERBATOIO:** 52/53 l **MASSA:** 1450/1618 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant. **Principali optional:** vernice met. € 670, nav. sat. € 700/830, fari Led € 1250, fari adat. € 1250, sens. parch. € 350/365, antifurto € 345

Modello — Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 S&S Advance											**23.200**	ce vm na fe sp af	117208
1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 S&S Innovation											**24.700**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117217
1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 S&S b-Color											**25.050**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117226
1364	L4	B	139	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	196	9,9	7,6 / 5,1 / 6,0			
1.4 T Ecotec 140 CV 4x4 S&S Advance											**25.200**	ce vm na fe sp af	117210
1.4 T Ecotec 140 CV 4x4 S&S Innovation											**26.700**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117219
1.4 T Ecotec 140 CV 4x4 S&S b-Color											**27.050**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117228
1364	L4	B	149	103 (140) 4900	200/1850	I	M/6	186	9,9	8,0 / 5,5 / 6,4			
1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S											**19.750**	vm sp af	117206
1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S Advance											**22.200**	ce vm na fe sp af	117207
1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S Innovation											**23.700**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117216
1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S b-Color											**24.050**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117225
1598	L4	B	153	85 (116) 6000	155/4000	A	M/5	170	12,5	8,5 / 5,5 / 6,6			
1.4 T GPL Tech 140 CV 4x2 Advance											**24.700**	ce vm na fe sp af	117211
1.4 T GPL Tech 140 CV 4x2 Innovation											**26.200**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117220
1.4 T GPL Tech 140 CV 4x2 b-Color											**26.550**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117229
1364	L4	BG	124	103 (140) 4900	200/1850	A	M/6	197	10,2	9,8 / 6,4 / 7,7			
1.6 CDTI Ecotec 4x2 S&S Advance											**24.700**	ce vm na fe sp af	117212
1.6 CDTI Ecotec 4x2 S&S Innovation											**26.200**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117221
1.6 CDTI Ecotec 4x2 S&S b-Color											**26.550**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117230
1598	L4	D	109	81 (110) 4000	300/2000	A	M/6	178	12,5	4,7 / 3,8 / 4,1			
1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x2 S&S Advance											**25.200**	ce vm na fe sp af	117213
1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x2 S&S Innov.											**26.700**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117222
1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x2 S&S b-Color											**27.050**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117231
1598	L4	D	109	100 (136) 3500	320/2000	A	M/6	190	9,9	4,7 / 3,8 / 4,1			
1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x4 S&S Advance											**27.200**	ce vm na fe sp af	117215
1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x4 S&S Innov.											**28.700**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117224
1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x4 S&S b-Color											**29.050**	ce vm ip na fl fa fe sp sl sr af	117233
1598	L4	D	119	100 (136) 3500	320/2000	I	M/6	187	10,3	5,0 / 4,2 / 4,5			

Altre versioni: X 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 aut. Advance € 24.800; X 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 aut. Innov. € 26.300; X 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 aut. b-Color € 26.650; X 1.4 T Ecotec 152 CV 4x4 aut. S&S Adv. € 27.200; X 1.4 T Ecotec 152 CV 4x4 aut.S&S Innov. € 28.700; X 1.4 T Ecotec 152 CV 4x4 aut. S&S b-C. € 29.050; X 1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x2 aut. Adv. € 26.700; X 1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x2 aut. Innov. € 28.200; X 1.6 CDTI Ecotec 136 CV 4x2 aut. b-C. € 28.550.

Antara

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/opel/antara



Provata:
Antara 2.0 CDTI 150 CV aut. Cosmo 4/2007

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 185, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1420 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 65 l **MASSA:** 1825/2011 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, fari xeno € 500, antifurto € 345, tetto apr. € 910

Modello — Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice
2.0 CDTI 170 CV 4x2 S&S Cosmo Plus											**28.480**	vm fx af ta	114324
1956	L4	D	160	125 (170) 3750	400/1750	A	M/6	190	10,5	7,3 / 5,3 / 6,1			

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO$_2$ (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0 CDTI 170 CV 4X2 aut. Cosmo Plus	**29.980**	vm fx af ta	114325							
1956	L4	D	185	125 (170) 3750	400/1750	A	A/6	180	11,5	9,2 / 5,8 / 7,0
2.0 CDTI 170 CV S&S Cosmo Plus	**30.180**	vm fx af ta	114326							
1956	L4	D	168	125 (170) 3750	400/1750	I	M/6	185	11,0	7,6 / 5,7 / 6,4

*In **rosso** a pagamento

Combo Tour

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/opel/combo-tour

PEUGEOT

Assistenza Clienti **800-900901**
Data listino **02.01.2017**

108

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/108



Provata: 108 VTi 68 3p. Access 1/2015 - 108 VTi 68 5p. Allure 7/2014

DIMENSIONI: lung. 348, largh. 162, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 180, max 780 dm^3 **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 930/940 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa **Principali optional:** autoradio € 350/400, clima € 1150, cerchi lega € 450, vernice met. € 550, interni preg. € 800, fendinebbia € 150/198, sens. parch. € 234, sens. luci € 300, antifurto € 156, fren. aut. em. € 500

Modello	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
VTi 68 3p. Access	**10.000**	ar cl vm fe sp af	103670							
VTi 68 3p. Active	**11.650**	ar cl ce vm fe sp af	103677							
VTi 68 3p. Allure	**12.650**	ar cl ce vm ip fe sp sl af fr	103679							
VTi 68 3p. Active TOP!	**12.800**	ar cl ce vm fe sp af ta	103678							
VTi 68 3p. Allure TOP!	**13.800**	ar cl ce vm fe sp sl af fr ta	103680							
VTi 68 5p. Access	**10.500**	ar cl vm fe sp af	103675							
VTi 68 5p. Active	**12.150**	ar cl ce vm fe sp af	103686							
VTi 68 5p. Allure	**13.150**	ar cl ce vm ip fe sp sl af fr	103697							
VTi 68 5p. Active TOP!	**13.300**	ar cl ce vm fe sp af ta	103691							
VTi 68 5p. Allure TOP!	**14.300**	ar cl ce vm fe sp sl af fr ta	103702							
998	L3	B	95	51 (69) 6000	95/4300	A	M/5	160	13,0	5,0 / 3,6 / 4,1
PureTech 82 3p. Active	**12.150**	ar cl ce vm fe sp af	103896							
PureTech 82 3p. Allure	**13.150**	ar cl ce vm ip fe sp sl af fr	103902							
PureTech 82 3p. Active TOP!	**13.300**	ar cl ce vm fe sp af ta	103899							
PureTech 82 3p. Allure TOP!	**14.300**	ar cl ce vm fe sp sl af fr ta	103903							
PureTech 82 5p. Active	**12.650**	ar cl ce vm fe sp af	103892							
PureTech 82 5p. Allure	**13.650**	ar cl ce vm ip fe sp sl af fr	103893							
PureTech 82 5p. Active TOP!	**13.800**	ar cl ce vm fe sp af ta	103894							
PureTech 82 5p. Allure TOP!	**14.800**	ar cl ce vm fe sp sl af fr ta	103895							
1199	L3	B	99	60 (82) 6000	118/2750	A	M/5	170	10,9	5,4 / 3,7 / 4,3

208

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/208



Provata: 208 1.6 e-HDi 92 CV S&S 5p. Allure 11/2014 - 208 1.6 e-HDi 115 CV S&S 5p. Allure 5/2012 - 208 1.2 VTi 82 CV 5p. Allure 11/2012

DIMENSIONI: lung. 397, largh. 174, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 285, max 950 dm^3 **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 45/50 l **MASSA:** 1035/1235 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 1200, clima € 860, cerchi lega € 400/450, vernice met. € 550, interni preg. € 1265, nav. sat. € 800/950, fendinebbia € 155/339, sens. parch. € 134/490, antifurto € 159/375

Modello	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
PureTech 68 3p. Access	**12.400**	ar cl vm fe sp af	103880							
PureTech 68 3p. Active	**13.800**	ar cl vm na fe sp af	103882							
PureTech 68 5p. Access	**13.100**	ar cl vm fe sp af	103881							
PureTech 68 5p. Active	**14.500**	ar cl vm na fe sp af	103883							
1199	L3	B	108	50 (68) 5750	106/2750	A	M/5	165	14,0	5,7 / 4,1 / 4,7
PureTech 82 3p. Access	**13.050**	ar cl vm fe sp af	103884							
PureTech 82 3p. Active	**14.450**	ar cl ce vm na fe sp af	103886							
PureTech 82 3p. Allure	**15.950**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	103888							
PureTech 82 5p. Access	**13.750**	ar cl vm fe sp af	103885							
PureTech 82 5p. Active	**15.150**	ar cl ce vm na fe sp af	103887							
PureTech 82 5p. Allure	**16.650**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	103889							
1199	L3	B	109	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	178	12,2	5,6 / 4,1 / 4,7
PureTech Turbo 110 S&S 3p. Allure	**17.600**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	108827							
PureTech Turbo 110 S&S 3p. GT Line	**18.550**	ar cl ce vm na fe sp sl sr af	108830							
PureTech Turbo 110 S&S 5p. Allure	**18.300**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	108828							
PureTech Turbo 110 S&S 5p. GT Line	**19.250**	ar cl ce vm na fe sp sl sr af	108829							
1199	L3	B	99	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	190	9,6	5,2 / 3,7 / 4,3
THP 208 S&S 3p. GTi by PS	**26.600**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	108832							
1598	L4	B	125	153 (208) 6000	300/3000	A	M/6	230	6,5	6,9 / 4,6 / 5,4
THP 208 S&S 3p. GTi	**22.900**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	108831							
1598	L4	B	125	153 (208) 6000	300/3000	A	M/6	230	6,5	7,0 / 4,5 / 5,4
PureTech 82 3p. GPL Access	**14.550**	ar cl vm fe sp af	114531							
PureTech 82 3p. GPL Active	**15.950**	ar cl ce vm na fe sp af	114533							
PureTech 82 3p. GPL Allure	**17.450**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	114535							
PureTech 82 5p. GPL Access	**15.250**	ar cl vm fe sp af	114532							
PureTech 82 5p. GPL Active	**16.650**	ar cl ce vm na fe sp af	114534							
PureTech 82 5p. GPL Allure	**18.150**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	114536							
1199	L3	BG	103	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	175	12,2	8,1 / 5,4 / 6,4
BlueHDi 75 3p. Active	**16.150**	ar cl ce vm na fe sp af	108809							
BlueHDi 75 3p. Allure	**17.650**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	108810							
1560	L4	D	90	55 (75) 3500	230/1750	A	M/5	171	13,3	4,2 / 3,0 / 3,5
BlueHDi 75 S&S 3p. Active	**16.450**	ar cl ce vm na fe sp af	108808							
1560	L4	D	79	55 (75) 3500	230/1750	A	M/5	171	13,3	3,6 / 2,7 / 3,0
BlueHDi 75 5p. Active	**16.850**	ar cl ce vm na fe sp af	108815							
BlueHDi 75 5p. Allure	**18.350**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	108816							
1560	L4	D	90	55 (75) 3500	230/1750	A	M/5	171	13,3	4,2 / 3,0 / 3,5
BlueHDi 75 S&S 5p. Active	**17.150**	ar cl ce vm na fe sp af	108814							
1560	L4	D	79	55 (75) 3500	230/1750	A	M/5	171	13,3	3,6 / 2,7 / 3,0
BlueHDi 100 3p. Allure	**18.550**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	113262							
BlueHDi 100 3p. GT Line	**19.500**	ar cl ce vm na fe sp sl sr af	113264							
BlueHDi 100 5p. Allure	**19.250**	ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af	113263							
BlueHDi 100 5p. GT Line	**20.200**	ar cl ce vm na fe sp sl sr af	113265							
1560	L4	D	90	73 (100) 3750	254/1750	A	M/5	187	10,7	4,2 / 3,0 / 3,5
BlueHDi 120 S&S 3p. GT Line	**20.300**	ar cl ce vm na fe sp sl sr af	108805							
BlueHDi 120 S&S 5p. GT Line	**21.000**	ar cl ce vm na fe sp sl sr af	108811							
1560	L4	D	94	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	190	9,4	4,4 / 3,2 / 3,6

308 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/308-berlina



Provata: 308 1.6 e-HDi 115 CV S&S Allure 11/2013 - 308 PureTech Turbo 130 S&S Allure 2/2016

DIMENSIONI: lung. 425, largh. 180, alt. 145/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1300 dm^3 **PASSO:** 262 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1155/1495 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 1200, vernice met. € 600, interni preg. € 690, nav. sat. € 650, fendinebbia € 200/230, sens. parch. € 134, cont. aut. adat. vel. € 250/650, antifurto € 159/350

Modello	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
PureTech Turbo 110 S&S Active	**20.500**	ce vm na fe sp sl sr af	103873							
1199	L3	B	105	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	188	11,1	5,8 / 3,9 / 4,6
PureTech Turbo 130 S&S Active	**21.300**	ce vm na fe sp sl sr af	103874							
1199	L3	B	104	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	207	9,6	5,7 / 3,8 / 4,5
PureTech Turbo 130 S&S Allure	**23.100**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	103875							
PureTech Turbo 130 S&S GT Line	**24.450**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	106844							
1199	L3	B	107	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	201	10,3	5,8 / 4,0 / 4,6
THP 205 S&S GT	**28.750**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	106483							
1598	L4	B	130	151 (205) 6000	285/1750	A	M/6	235	7,5	7,4 / 4,6 / 5,6
THP 250 S&S GTi by PS	**32.650**	ce vm ip na fl fe sp sl sr af	111413							
1598	L4	B	139	184 (250) 6000	330/1900	A	M/6	250	6,2	8,1 / 4,9 / 6,0
THP 270 S&S GTi by PS	**35.150**	ce vm ip na fl fe sp sl sr af	111414							
1598	L4	B	139	200 (272) 6000	330/1900	A	M/6	250	6,0	8,1 / 4,9 / 6,0
BlueHDi 100 S&S Active	**22.250**	ce vm na fe sp sl sr af	107831							
BlueHDi 100 S&S Business	**23.100**	ce vm na fe sp sl sr af	107832							
1560	L4	D	94	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	186	11,3	4,3 / 3,2 / 3,6
BlueHDi 100 S&S Access	**20.550**	vm fe sp af	107830							
1560	L4	D	96	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	186	11,3	4,3 / 3,2 / 3,6
BlueHDi 120 S&S Active	**23.050**	ce vm na fe sp sl sr af	107833							
BlueHDi 120 S&S Business	**23.900**	ce vm na fe sp sl sr af	104769							
1560	L4	D	94	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	196	9,6	4,3 / 3,2 / 3,6
BlueHDi 120 S&S Allure	**24.850**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	107834							
BlueHDi 120 S&S GT Line	**26.200**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	107835							
1560	L4	D	98	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	10,3	4,4 / 3,4 / 3,8
BlueHDi 150 S&S GT Line	**27.800**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	106842							
1997	L4	D	102	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	213	8,9	4,6 / 3,5 / 3,9
BlueHDi 180 EAT6 S&S GT	**31.450**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	106481							
1997	L4	D	105	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	220	8,4	4,8 / 3,6 / 4,0

Altre versioni: PureTech Turbo 130 EAT6 S&S Allure € 24.500; PureTech Turbo 130 EAT6 S&S GT Line € 25.850; BlueHDi 120 EAT6 S&S Active € 24.450; BlueHDi 120 EAT6 S&S Business € 25.300; BlueHDi 120 EAT6 S&S Allure € 26.250; BlueHDi 120 EAT6 S&S GT Line € 27.600; BlueHDi 150 EAT6 S&S GT Line € 29.300.

308 station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/308-station



Provata: 308 PureTech Turbo 130 S&S SW Allure 9/2014

DIMENSIONI: lung. 459, largh. 180, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 610, max 1660 dm^3 **PASSO:** 273 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1265/1500 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 600, interni preg. € 690, nav. sat. € 650, fendinebbia € 200/230, sens. parch. € 134, cont. aut. adat. vel. € 250/650, antifurto € 159/350

Modello	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice							
PureTech Turbo 110 S&S SW Active	**21.400**	ce vm na fe sp sl sr af	103877							
1199	L3	B	109	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	188	11,6	6,0 / 4,0 / 4,7
PureTech Turbo 130 S&S SW Active	**22.200**	ce vm na fe sp sl sr af	103878							
1199	L3	B	106	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	205	10,0	5,8 / 3,9 / 4,6
PureTech Turbo 130 S&S SW Allure	**24.000**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	103879							
1199	L3	B	111	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	199	10,6	5,9 / 4,1 / 4,8
PureTech Turbo 130 S&S SW GT Line	**25.350**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	106862							
1199	L3	B	111	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	199	12,6	5,9 / 4,1 / 4,8
THP 205 S&S SW GT	**29.650**	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	106484							
1598	L4	B	134	151 (205) 6000	285/1750	A	M/6	235	7,6	7,6 / 4,8 / 5,8
BlueHDi 100 S&S SW Access	**21.450**	vm fe sp af	107837							
BlueHDi 100 S&S SW Active	**23.150**	ce vm na fe sp sl sr af	107838							
BlueHDi 100 S&S SW Business	**24.000**	ce vm na fe sp sl sr af	107839							
1560	L4	D	94	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	184	11,8	4,3 / 3,2 / 3,6
BlueHDi 120 S&S SW Active	**23.950**	ce vm na fe sp sl sr af	107840							
BlueHDi 120 S&S SW Business	**24.800**	ce vm na fe sp sl sr af	104770							
1560	L4	D	96	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	195	9,9	4,4 / 3,2 / 3,7

PEUGEOT

Marca/Modello/Allestimento CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	Prezzo in euro COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	Equipaggiamenti* CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	Codice Infocar CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
BlueHDi 120 S&S SW Allure					25.750		ce vm ip na fl fe sp sl sr av af			107841
BlueHDi 120 S&S SW GT Line					27.100		ce vm ip na fl fe sp sl sr av af			107842
1560	L4	D	102	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	10,7	4,7 / 3,5 / 3,9
BlueHDi 150 S&S SW GT Line					28.700		ce vm ip na fl fe sp sl sr av af			106860
1997	L4	D	102	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	210	9,2	4,6 / 3,5 / 3,9
BlueHDi 180 EAT6 S&S SW GT					32.350		ce vm ip na fl fe sp sl sr av af			106482
1997	L4	D	109	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	218	8,6	4,9 / 3,7 / 4,2

*In **rosso** a pagamento

Altre versioni: PureTech Turbo 130 EAT6 S&S SW Allure € 25.400; PureTech Turbo 130 EAT6 S&S SW GT Line € 26.750; BlueHDi 120 EAT6 S&S SW Active € 25.350; BlueHDi 120 EAT6 S&S SW Business € 26.200; BlueHDi 120 EAT6 S&S SW Allure € 27.150; BlueHDi 120 EAT6 S&S SW GT Line € 28.500; BlueHDi 150 EAT6 S&S SW GT Line € 30.200.

508 berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/508-berlina

Provata:
508 2.0 HDi 140 CV Allure 4/2011



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 183, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 515 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 72 l **MASSA:** 1485/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 620, interni preg. € 2020, fari Led € 760/910, fendinebbia € 200, antifurto € 380, tel. post. € 500, mon. angolo cieco € 500, sedili reg. el. € 750/2020

BlueHDi 120 S&S Business					31.000		vm ip fl fe af te mo se			113108
1560	L4	D	103	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	202	11,0	4,7 / 3,6 / 4,0
BlueHDi 120 EAT6 S&S Business					32.000		vm ip fl fe af te mo se			113109
BlueHDi 120 EAT6 S&S Feline					34.450		vm ip fl fe af te mo se			113110
1560	L4	D	102	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	201	11,0	4,5 / 3,6 / 3,9
BlueHDi 180 EAT6 S&S Feline					37.500		vm ip fl fe af te mo se			113111
1997	L4	D	110	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	230	8,5	5,0 / 3,8 / 4,2

508 station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/508-station

Provata:
508 1.6 e-HDi 112 c.rob. S&S SW Ciel Bus. 5/2011



DIMENSIONI: lung. 483, largh. 185/186, alt. 148/152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1598 dm³ **PASSO:** 282 cm **SERBATOIO:** 70/72 l **MASSA:** 1495/1845 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 620, interni preg. € 2020, nav. sat. € 800, fari Led € 760/910, fendinebbia € 200, antifurto € 380, tel. post. € 500, mon. angolo cieco € 500, sedili reg. el. € 600/2020

THP 165 S&S SW Active					30.600		vm ip na fe af se			104857
THP 165 S&S SW Allure					33.600		vm ip na fl fe af tp te mo se			104858
1598	L4	B	135	121 (165) 6000	240/1400	A	M/6	210	8,8	7,8 / 4,8 / 5,8
RXH					45.850		vm ip na fl af tp te mo se			94941
1997	L4	ID	109	147 (200)	300/1750	I	S/6	213	8,8	4,0 / 4,9 / 4,6
BlueHDi 120 S&S SW Active					31.050		vm ip na fe af se			110309
BlueHDi 120 S&S SW Business					32.200		vm ip na fl fe af tp te mo se			110310
1560	L4	D	104	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	199	11,3	4,8 / 3,8 / 4,2
BlueHDi 150 S&S SW Allure					35.650		vm ip na fl fe af tp te mo se			104868
BlueHDi 150 S&S SW GT Line					37.150		vm ip na fl fe af tp te mo se			106815
1997	L4	D	110	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	210	9,1	5,0 / 3,8 / 4,2
BlueHDi 180 EAT6 S&S SW Allure					38.100		vm ip na fl fe af tp te mo se			104873
BlueHDi 180 EAT6 S&S SW GT					42.280		vm ip na fl fe af tp te mo se			104874
1997	L4	D	114	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	226	8,6	5,1 / 4,0 / 4,4

2008

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/2008

Provata:
2008 1.6 e-HDi 115 CV S&S Allure 6/2014 - 2008 1.6 e-HDi 92 CV S&S Active 8/2013 - 2008 1.6 e-HDi 92 CV S&S Allure 12/2014 - 2008 BlueHDi 120 S&S Allure 7/2016



DIMENSIONI: lung. 416, largh. 174, alt. 155/156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1200 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 45/50 l **MASSA:** 1120/1275 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 1200, clima € 860, cerchi lega € 450, vernice met. € 600, interni preg. € 900, nav. sat. € 540/950, sens. parch. € 100/400, sens. luci € 175, sens. pioggia € 175, antifurto € 159/375

■ PureTech 82 Access					15.860		ar cl vm sp af			104023
■ PureTech 82 Active					17.560		ar cl ce vm na fe sp sl sr af			104024
■ PureTech 82 Allure					19.410		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			104025
1199	L3	B	114	60 (82) 5750	118/2750	A	M/5	168	13,5	6,0 / 4,3 / 4,9
PureTech Turbo 110 S&S Allure					20.910		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			107318
PureTech Turbo 110 S&S GT Line					21.910		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			114210
1199	L3	B	103	81 (110) 5500	205/1500	A	M/5	191	9,9	5,3 / 3,9 / 4,4
PureTech Turbo 110 EAT6 S&S Allure					22.110		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			111955
PureTech Turbo 110 EAT6 S&S GT Line					23.110		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			114211
1199	L3	B	110	81 (110) 5500	205/1500	A	A/6	188	10,3	5,9 / 4,1 / 4,8
PureTech Turbo 130 S&S Allure					21.510		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			110257
PureTech Turbo 130 S&S GT Line					22.510		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			114212
1199	L3	B	110	96 (130) 5500	230/1750	A	M/6	200	9,3	6,0 / 4,1 / 4,8
■ BlueHDi 75 Access					17.510		ar cl vm sp af			108135
■ BlueHDi 75 Active					19.210		ar cl ce vm na fe sp sl sr af			108136
1560	L4	D	97	55 (75) 3500	230/1750	A	M/5	165	13,8	4,4 / 3,3 / 3,7
BlueHDi 100 Active					20.110		ar cl ce vm na fe sp sl sr af			111952
BlueHDi 100 Allure					21.960		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			111953
BlueHDi 100 GT Line					22.960		ar cl ce vm ip fe sp sl sr af			114213
1560	L4	D	97	73 (99) 3750	254/1750	A	M/5	180	11,3	4,4 / 3,3 / 3,7
BlueHDi 120 S&S Allure					22.810		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			107385
BlueHDi 120 S&S GT Line					23.810		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			114214
BlueHDi 120 S&S Crossway					26.210		ar cl ce vm ip na fe sp sl sr af			110256
1560	L4	D	96	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	190	9,6	4,3 / 3,3 / 3,7

3008

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/3008

Provata:
3008 BlueHDi 180 EAT6 S&S GT 11/2016



DIMENSIONI: lung. 445, largh. 184, alt. 162/163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 520, max 1482 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1325/1540 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., ric. seg. stradali, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 680, vernice met. € 650, interni preg. € 1100/2500, nav. sat. € 1200, fendinebbia € 200, sens. parch. € 250, cont. aut. adat. vel. € 400/500, antifurto € 375, fren. aut. em. € 100

PureTech Turbo 130 S&S Access					23.450		ce vm fe sp fr			116836
1199	L3	B	117	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	10,8	6,0 / 4,5 / 5,1
PureTech Turbo 130 EAT6 S&S Active					27.450		ce vm na fe sp sl sr fr			116840
1199	L3	B	120	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,5	6,3 / 4,7 / 5,3
PureTech Turbo 130 EAT6 S&S Allure					30.050		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			116841
PureTech Turbo 130 EAT6 S&S GT Line					32.050		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			116842
1199	L3	B	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,5	6,4 / 4,8 / 5,5
THP 165 EAT6 S&S Allure					31.550		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			116834
1598	L4	B	136	121 (165) 6000	240/1400	A	A/6	206	8,9	7,6 / 5,1 / 6,0
BlueHDi 120 S&S BC Business					29.100		ce vm na fe sp sl sr fr			116843
1560	L4	D	100	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	11,2	4,2 / 3,5 / 3,8
BlueHDi 120 S&S Access					25.200		ce vm fe sp fr			116844
BlueHDi 120 S&S Active					27.700		ce vm na fe sp sl sr fr			116845
BlueHDi 120 S&S Business					29.000		ce vm na fe sp sl sr fr			116846
1560	L4	D	104	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	11,2	4,7 / 3,5 / 4,0
BlueHDi 120 S&S Allure					30.300		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			116847
BlueHDi 120 S&S GT Line					32.300		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			116848
1560	L4	D	111	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	189	11,2	4,9 / 3,9 / 4,3
BlueHDi 120 EAT6 S&S Active					29.200		ce vm na fe sp sl sr av fr			116849
BlueHDi 120 EAT6 S&S Business					30.500		ce vm na fe sp sl sr av fr			116850
1560	L4	D	108	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	185	11,6	4,7 / 3,9 / 4,2
BlueHDi 120 EAT6 S&S Allure					31.800		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			116851
BlueHDi 120 EAT6 S&S GT Line					33.800		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			116852
1560	L4	D	114	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	185	11,6	4,9 / 4,1 / 4,4
BlueHDi 150 S&S GT Line					33.900		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			116856
1997	L4	D	121	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	207	9,6	5,4 / 4,3 / 4,7
BlueHDi 180 EAT6 S&S GT					38.200		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			116857
1997	L4	D	124	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	211	8,9	5,5 / 4,4 / 4,8

5008

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/peugeot/5008



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 184, alt. 164 cm. **BAGAGLIAIO:** n.d. **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1385/1605 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., ric. seg. stradali, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 680, vernice met. € 650, interni preg. € 1100/2500, nav. sat. € 1200, fendinebbia € 200, sens. parch. € 250, cont. aut. adat. vel. € 400/500, antifurto € 375, fren. aut. em. € 100

PureTech Turbo 130 S&S Access					25.450		ce vm fe sp fr			118934
1199	L3	B	117	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	10,9	6,0 / 4,5 / 5,1
PureTech Turbo 130 EAT6 S&S Active					29.450		ce vm na fe sp sl sr fr			118938
1199	L3	B	120	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,4	6,3 / 4,7 / 5,2
THP 165 EAT6 S&S Allure					33.550		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			118941
1598	L4	B	133	121 (165) 6000	240/1400	A	A/6	206	9,2	7,5 / 5,0 / 5,8
BlueHDi 120 S&S Access					27.200		ce vm fe sp fr			118943
BlueHDi 120 S&S Active					29.700		ce vm na fe sp sl sr fr			118944
BlueHDi 120 S&S Business					31.000		ce vm na fe sp sl sr fr			118945
BlueHDi 120 S&S Allure					32.300		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			118946
BlueHDi 120 S&S GT Line					34.300		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			118947
1560	L4	D	108	88 (120) 3500	300/1750	A	M/6	188	11,4	4,5 / 3,9 / 4,2
BlueHDi 120 EAT6 S&S Active					31.200		ce vm na fe sp sl sr av fr			118948
BlueHDi 120 EAT6 S&S Business					32.500		ce vm na fe sp sl sr av fr			118949
BlueHDi 120 EAT6 S&S Allure					33.800		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			118950
BlueHDi 120 EAT6 S&S GT Line					35.800		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			118951
1560	L4	D	112	88 (120) 3500	300/1750	A	A/6	183	11,9	4,9 / 4,0 / 4,3
BlueHDi 150 S&S GT Line					35.900		ce vm ip na fe sp sl sr af fr			118952
1997	L4	D	118	110 (150) 4000	370/2000	A	M/6	205	9,6	5,3 / 4,2 / 4,6
BlueHDi 180 EAT6 S&S GT					40.200		ce vm ip na fe sp sl sr av af fr			118953
1997	L4	D	124	133 (181) 3750	400/2000	A	A/6	203	9,1	5,5 / 4,4 / 4,8

Altre versioni: PureTech Turbo 130 S&S Active € 27.950; PureTech Turbo 130 S&S Allure € 30.550; PureTech Turbo 130 S&S GT Line € 32.550; PureTech Turbo 130 EAT6 S&S Allure € 32.050; PureTech Turbo 130 EAT6 S&S GT Line € 34.050; THP 165 EAT6 S&S GT Line € 35.550.

Legenda a pagina **217**

Colonne: Marca/Modello/Allestimento · **Prezzo in euro** · Equipaggiamenti* · Codice Infocar · CILINDRATA (cm³) · DISPOSIZIONE E N. CILINDRI · ALIMENTAZIONE · EMISSIONI CO_2 (g/km) · POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. · COPPIA MAX Nm/giri al minuto · TRAZIONE · CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE · VELOCITÀ MAX (km/h) · ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) · CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

iOn

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot/ion**



DIMENSIONI: lung. 348, largh. 148, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 168 dm³ **PASSO:** 255 cm **MASSA:** 1140 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 358, nav. sat. € 149, sens. parch. € 234

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
■ Active	**28.151**	vm na sp	95149			E		49 (67) 2500	194/1000	P	D	130	15,9	

Partner Tepee

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot/partner-tepee**

Traveller

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot/traveller**

PORSCHE

Assistenza Clienti **800-000911**
Data listino **10.11.2016**

Panamera

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche/panamera**



DIMENSIONI: lung. 505/520, largh. 194, alt. 142/143 cm. **BAGAGLIAIO:** min 405/495 dm³ **PASSO:** 295/310 cm **SERBATOIO:** 75/90 l **MASSA:** 1890/2325 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, bluet., conn. dati, sens. parch., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1269, fari adat. € 976, cont. aut. adat. vel. € 2440, fren. aut. em. € 2440, tetto apr. € 2159, tetto pan. € 2159, av. cambio corsia € 1085/1086, ric. seg. stradali € 1086, tel. post. € 671, mon. angolo cieco € 842, sosp. autoreg. € 2190

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
2.9 4S	**119.883**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100671	2894	V6	B	184	324 (440) 5650	550/1750	I	S/8	289	4,4	10,1/6,7/8,1
3.0	**95.239**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100668	2995	V6	B	171	243 (330) 5400	450/1340	P	S/8	264	5,7	9,7/6,3/7,5
3.0 4	**99.387**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100669	2995	V6	B	175	243 (330) 5400	450/1340	I	S/8	262	5,5	9,8/6,4/7,7
4.0 Turbo	**160.875**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100674	3996	V8	B	212	404 (550) 5750	770/1960	I	S/8	306	3,8	12,8/7,2/9,3
2.9 4 E-Hybrid	**114.043**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100676	2894	V6	IB	56	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	278	4,6	2,6/2,4/2,5
4.0 4S Diesel	**123.909**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100677	3956	V8	D	178	310 (422) 3500	850/1000	I	S/8	285	4,5	7,9/5,9/6,8
2.9 4S Executive	**134.035**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100672	2894	V6	B	187	324 (440) 5650	550/1750	I	S/8	289	4,5	10,3/6,8/8,2
3.0 4 Executive	**109.269**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100670	2995	V6	B	178	243 (330) 5400	450/1340	I	S/8	262	5,6	9,9/6,6/7,8
4.0 Turbo Executive	**174.661**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100675	3996	V8	B	215	404 (550) 5750	770/1960	I	S/8	306	3,9	12,9/7,3/9,4
2.9 4 E-Hybrid Executive	**121.729**	vm fa av fr ta tp ac ss te mo sa	100673	2894	V6	IB	56	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	278	4,7	2,6/2,4/2,5

718 Cayman

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche/718-cayman**



DIMENSIONI: lung. 438, largh. 180, alt. 130 cm. **BAGAGLIAIO:** min 275 dm³ **PASSO:** 248 cm **SERBATOIO:** 54/64 l **MASSA:** 1335/1355 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fari adat., sens. parch., sens. luci, airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., av. cambio corsia, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2898, vernice met. € 842, nav. sat. € 1586, fari Led € 2025, sens. pioggia € 500, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1586, fren. aut. em. € 1586, tel. post. € 1574, mon. angolo cieco € 598, conn. dati € 634

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
Cayman	**56.660**	ca vm na fl sr cv av fr te mo cd	116536	1988	B4	B	168	220 (300) 6500	380/1950	P	M/6	275	5,1	9,9/6,0/7,4
Cayman S	**69.623**	ca vm na fl sr cv av fr te mo cd	116537	2497	B4	B	184	257 (350) 6500	420/1900	P	M/6	285	4,6	10,7/6,5/8,1

718 Boxster

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche/718-boxster**



DIMENSIONI: lung. 438, largh. 180, alt. 128 cm. **BAGAGLIAIO:** min 275 dm³ **PASSO:** 248 cm **SERBATOIO:** 54/64 l **MASSA:** 1335/1355 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fari adat., sens. parch., sens. luci, airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., av. cambio corsia, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2898, vernice met. € 842, nav. sat. € 1586, fari Led € 2025, sens. pioggia € 500, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1586, fren. aut. em. € 1586, tel. post. € 1574, mon. angolo cieco € 598, conn. dati € 634

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
Boxster	**58.734**	ca vm na fl sr cv av fr te mo cd	114769	1988	B4	B	168	220 (300) 6500	380/1950	P	M/6	275	5,1	9,9/6,0/7,4
Boxster S	**71.697**	ca vm na fl sr cv av fr te mo cd	114770	2497	B4	B	184	257 (350) 6500	420/1900	P	M/6	285	4,6	10,7/6,5/8,1

911 coupé

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche/911-coupe**



DIMENSIONI: lung. 450/451, largh. 181/188, alt. 129/130 cm. **BAGAGLIAIO:** min 115/145 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 64/68 l **MASSA:** 1505/1675 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fendinebbia, sens. luci, airbag lat., airbag testa, antifurto, conn. dati, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 3599, vernice met. € 1208, fari Led € 2660, sens. parch. € 598, sens. pioggia € 561, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1928/2257, fren. aut. em. € 1928/2257, tetto apr. € 1732

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
3.0 Carrera Coupé	**102.883**	ca vm fx fl sp sr cv av fr ta	112844	2981	B6	B	190	272 (370) 6500	450/1700	P	M/7	295	4,6	11,7/6,3/8,3
3.0 Carrera 4 Coupé	**110.447**	ca vm fx fl sp sr cv av fr ta	113181	2981	B6	B	201	272 (370) 6500	450/1700	I	M/7	292	4,5	12,2/6,7/8,7
3.0 Carrera S Coupé	**117.401**	ca vm fx fl sp sr cv av fr ta	112845	2981	B6	B	199	309 (420) 6500	500/1700	P	M/7	308	4,3	12,2/6,6/8,7
3.0 Carrera 4S Coupé	**124.965**	ca vm fx fl sp sr cv av fr ta	113182	2981	B6	B	204	309 (420) 6500	500/1700	I	M/7	305	4,2	12,4/6,8/8,9
3.8 Turbo Coupé	**182.915**	vm fl fa sp sr cv av fr ta	100835	3800	B6	B	212	397 (540) 6400	660/1950	I	S/7	320	3,0	11,8/7,5/9,1
3.8 Turbo S Coupé	**211.829**	vm fl fa sp sr cv av fr ta	100836	3800	B6	B	212	427 (580) 6750	700/2100	I	S/7	320	2,9	11,8/7,5/9,1

911 cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche/911-cabrio**



DIMENSIONI: lung. 450/451, largh. 181/188, alt. 129 cm. **BAGAGLIAIO:** min 115/145 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 64/68 l **MASSA:** 1575/1745 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, airbag lat., airbag testa, antifurto, conn. dati, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., sosp. autoreg., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 3599, vernice met. € 1208, fari Led € 2660, sens. pioggia € 561, cont. aut. vel. € 329, cont. aut. adat. vel. € 1928/2257, fren. aut. em. € 1928/2257

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
3.0 Carrera Cabriolet	**116.303**	ca vm fx fl sr cv av fr	112846	2981	B6	B	195	272 (370) 6500	450/1700	P	M/7	292	4,8	11,9/6,5/8,5
3.0 Carrera 4 Cabriolet	**123.867**	ca vm fx fl sr cv av fr	113183											
3.0 Targa 4	**123.867**	ca vm fx fl sr cv av fr ta	113185	2981	B6	B	206	272 (370) 6500	450/1700	I	M/7	289	4,7	12,4/6,9/8,9
3.0 Carrera S Cabriolet	**130.821**	ca vm fx fl sr cv av fr	112847	2981	B6	B	202	309 (420) 6500	450/1700	P	M/7	292	4,5	12,3/6,7/8,8
3.0 Carrera 4S Cabriolet	**138.385**	ca vm fx fl sr cv av fr	113184											
3.0 Targa 4S	**138.385**	ca vm fx fl sr cv av fr ta	113186	2981	B6	B	208	309 (420) 6500	500/1700	I	M/7	303	4,4	12,6/6,8/9,0
3.8 Turbo Cabriolet	**196.335**	vm fl fa sr cv av fr tp	102343	3800	B6	B	216	397 (540) 6400	660/1950	I	S/7	320	3,1	12,1/7,6/9,3
3.8 Turbo S Cabriolet	**225.249**	vm fl fa sr cv av fr tp	102344	3800	B6	B	216	427 (580) 6750	700/2100	I	S/7	330	3,0	12,1/7,6/9,3

PORSCHE

Macan

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche/macan**

Provata: Macan 3.0 S Diesel 7/2014



DIMENSIONI: lung. 468/470, largh. 192, alt. 161/162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1500 dm^3 **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 60/75 l **MASSA:** 1845/2000 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari adat., fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 915, interni preg. € 232, nav. sat. € 1586, fari xeno € 1598, fari Led € 702/2733, sens. parch. € 720, cont. aut. adat. vel. € 1256, fren. aut. em. € 1256, tetto apr. € 1647, tetto pan. € 1647

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0	**61.188**	vm ip na fx fl sp av fr ta tp	115399											
				1984	L4	B	172	185 (252) 5000	370/1600	I	S/7	229	6,7	8,6/6,6/7,4
3.0 S	**66.800**	vm ip na fx fl sp av fr ta tp	102142											
				2997	V6	B	212	250 (340) 5500	460/1450	I	S/7	254	5,4	11,6/7,6/9,0
3.0 GTS	**79.366**	vm ip na fx fl sp av fr ta tp	112667											
				2997	V6	B	215	265 (360) 6000	500/1650	I	S/7	256	5,2	11,8/7,8/9,2
3.6 Turbo	**89.934**	vm ip na fx fl sp av af fr ta tp	102144											
				3604	V6	B	216	294 (400) 6000	550/1350	I	S/7	266	4,8	11,8/7,8/9,2
3.6 Turbo Performance	**97.510**	vm ip na fx fl sp av af fr ta tp	118978											
				3604	V6	B	224	324 (440) 6000	600/1500	I	S/7	272	4,4	12,6/8,0/9,7
3.0 S Diesel	**66.190**	vm ip na fx fl sp av fr ta tp	102143											
				2967	V6	D	164	190 (258) 4000	580/1750	I	S/7	230	6,3	6,9/5,9/6,3

*In **rosso** a pagamento

Cayenne

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche/cayenne**

Provata: Cayenne 3.0 S Hybrid 10/2010



DIMENSIONI: lung. 486, largh. 194, alt. 170/171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 580/670, max 1690/1780 dm^3 **PASSO:** 290 cm **SERBATOIO:** 80/100 l **MASSA:** 2160/2425 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., nav. sat., fari xeno, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, fren. aut. em., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1086, fari Led € 1421/2843, sens. parch. € 903, cont. aut. adat. vel. € 1940, tetto pan. € 2062, av. cambio corsia € 598, tel. post. € 671/1574, mon. angolo cieco € 671, conn. dati € 1037

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
3.6 S	**90.727**	vm fl sp av ag tp ac te mo cd	105639											
				3604	V6	B	223	309 (420) 6000	550/1350	I	S/8	259	5,5	12,4/7,8/9,5
3.6 GTS	**108.417**	vm fl sp av ag tp ac te mo cd	111627											
				3604	V6	B	234	324 (441) 6000	600/1600	I	S/8	262	5,2	13,2/8,3/10,0
4.8 Turbo	**139.161**	vm fl fa sp av ag tp ac te mo cd	85240											
				4806	V8	B	261	382 (519) 6000	750/2250	I	S/8	279	4,5	15,5/8,7/11,2
4.8 Turbo S	**177.469**	vm fl fa sp av tp ac te mo cd	100814											
				4806	V8	B	267	419 (570) 6000	800/2500	I	S/8	284	4,1	16,2/8,4/11,5
3.0 S E-Hybrid	**92.222**	vm fl sp av ag tp ac te mo cd	105640											
3.0 S E-Hybrid Platinum Edition	**96.492**	vm fl fa sp av ag tp ac te mo cd	116501											
				2995	V6	IB	79	306 (416) 5500	590/1250	I	S/8	243	5,9	3,8/3,2/3,4
3.0 Diesel	**76.087**	vm fl sp av ag tp ac te mo cd	85241											
				2967	V6	D	173	184 (250) 3500	580/1750	I	S/8	220	7,5	7,6/6,0/6,6
3.0 Diesel 262 CV Platinum Edition	**80.357**	vm fl fa sp av ag tp ac te mo cd	118817											
				2967	V6	D	179	193 (262) 4000	580/1750	I	S/8	221	7,3	7,8/6,2/6,8
4.1 S Diesel	**94.021**	vm fl sp av ag tp ac te mo cd	105638											
				4134	V8	D	209	283 (385) 3750	850/2000	I	S/8	252	5,4	10,1/7,0/8,0

RENAULT

Assistenza Clienti **008-008-7362858**
Data listino **16.12.2016**

Twingo

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/twingo**

Provata: Twingo 1.0 SCe Wave 1/2015 - Twingo 1.0 SCe Live 2/2015 - Twingo 1.0 SCe S&S Energy Openair 10/2014 - Twingo SCe Life 3/2016



DIMENSIONI: lung. 360, largh. 165, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 188, max 980 dm^3 **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 996/1102 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** airbag lat. **Principali optional:** autoradio € 1400, clima € 1400, cerchi lega € 300, vernice met. € 600, nav. sat. € 1400, fendinebbia € 200, sens. parch. € 150/200, sens. pioggia € 500, cont. aut. vel. € 250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
TCe 90 CV S&S Energy Zen	**12.650**	ar cl ce vm na fe sp cv	113333											
TCe 90 CV S&S Energy Lovely	**13.100**	ar cl ce vm na fe cv	112419											
TCe 90 CV S&S Energy Intens	**13.600**	ar cl ce vm na fe sp sr cv	111924											
TCe 90 CV S&S Energy Lovely2	**15.150**	ar cl ce vm na fe sl sr cv	113738											
				898	L3	B	99	66 (90) 5500	135/2500	P	M/5	165	10,8	4,9/3,9/4,3
TCe 90 CV EDC Zen	**14.100**	ar cl ce vm na fe sp cv	113334											
TCe 90 CV EDC Lovely	**14.550**	ar cl ce vm na fe cv	112418											
TCe 90 CV EDC Intens	**15.050**	ar cl ce vm na fe sp sr cv	111925											
TCe 90 CV EDC Lovely2	**16.600**	ar cl ce vm na fe sl sr cv	113739											
				898	L3	B	107	66 (90) 5500	135/2500	P	S/6	165	10,8	6,0/4,1/4,8
TCe 110 CV Energy GT	**15.600**	ar cl ce vm ip na fe sl sr cv	118977											
				898	L3	B	115	81 (110) 5500	135/2500	P	M/5	182	10,8	6,2/4,5/5,2

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
SCe Life	**10.400**	ar cl vm na	111921											
SCe Zen	**11.850**	ar cl ce vm na fe sp cv	111922											
SCe Lovely	**12.300**	ar cl ce vm na fe cv	113736											
				999	L3	B	112	51 (69) 6000	91/2850	P	M/5	151	14,5	6,3/4,2/5,0
SCe S&S Lovely	**12.600**	ar cl ce vm na fe cv	112417											
SCe S&S Intens	**12.800**	ar cl ce vm na fe sp sr cv	111923											
SCe S&S Lovely2	**14.350**	ar cl ce vm na fe sl sr cv	113737											
				999	L3	B	95	51 (69) 6000	91/2850	P	M/5	151	14,5	5,0/3,7/4,2
SCe EDC Zen	**13.300**	ar cl ce vm na fe sp cv	118975											
SCe EDC Lovely	**13.750**	ar cl ce vm na fe cv	118966											
SCe EDC Intens	**14.250**	ar cl ce vm na fe sp sr cv	118976											
SCe EDC Lovely2	**15.800**	ar cl ce vm na fe sl sr cv	118967											
				999	L3	B	102	51 (69) 6000	91/2850	P	S/6	155	14,5	5,6/3,9/4,5

Clio berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/clio-berlina**

Provata: Clio 1.5 dCi 8V 90 CV S&S 5p. GT Line 6/2015 - Clio 1.5 dCi 8V 90 CV S&S 5p. Duel2 1/2016



DIMENSIONI: lung. 406/409, largh. 173, alt. 143/145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 1146 dm^3 **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1055/1279 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, cont. aut. vel., airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** clima € 850, cerchi lega € 200/450, vernice met. € 600, interni preg. € 900, nav. sat. € 600, fendinebbia € 200, sens. parch. € 600, sens. luci € 250/500, sens. pioggia € 250/500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
TCe 12V 90 CV S&S 5p. Energy Zen	**15.350**	cl ce vm na fe sp sl sr	116201											
TCe 12V 90 CV S&S 5p. Energy Duel	**16.300**	cl ce vm na fe sp sl sr	112460											
TCe 12V 90 CV 5p. S&S Energy Intens	**16.850**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	111915											
TCe 12V 90 CV S&S 5 porte Energy Duel2	**18.000**	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112467											
				898	L3	B	105	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	182	12,2	5,7/4,1/4,7
1.2 75 CV 5p. Life	**13.350**	cl vm fe	111911											
1.2 75 CV 5p. Zen	**14.850**	cl ce vm na fe sp sl sr	111913											
1.2 75 CV 5p. Duel	**15.800**	cl ce vm na fe sp sl sr	111693											
1.2 75 CV 5p. Intens	**16.350**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116202											
				1149	L4	B	127	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	14,5	7,2/4,7/5,6
TCe 120 CV S&S 5p. Energy GT Line	**18.650**	cl ce vm na fl sp sl sr at	118644											
				1197	L4	B	118	87 (118) 5000	190/2000	A	M/6	182	9,0	6,8/4,5/5,3
TCe 12V 120 CV S&S 5p. Energy Intens	**17.850**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116203											
				1197	L4	B	120	87 (118) 4900	190/2000	A	M/6	192	9,9	6,8/4,5/5,4
TCe 120 CV EDC S&S 5p. Energy GT Line	**20.250**	cl ce vm na fl sp sl sr at	118646											
				1197	L4	B	120	87 (118) 4900	190/2000	A	S/6	192	9,2	6,8/4,5/5,4
TCe 120 CV EDC S&S 5p. Energy Intens	**19.450**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116204											
TCe 120 CV EDC S&S 5p. Energy Duel2	**20.600**	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112468											
				1197	L4	B	120	87 (118) 4900	190/2000	A	S/6	192	9,9	6,8/4,5/5,4
TCe 200 CV EDC S&S 5p. Energy R.S.	**24.450**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	112479											
				1618	L4	B	133	147 (200) 6000	240/1750	A	S/6	230	7,0	7,6/5,1/5,9
TCe 220 CV EDC S&S 5p. Energy R.S.Trophy	**26.550**	cl ce vm ip na fl fe sp sl sr	112480											
				1618	L4	B	135	162 (220) 6050	280/1750	A	S/6	250	6,5	7,6/5,1/5,9
TCe 12V 90 CV GPL S&S 5p. Energy Life	**15.350**	cl vm fe	118307											
TCe 12V 90 CV GPL S&S 5p. Energy Zen	**16.850**	cl vm na fe sp sl sr	118308											
				898	L3	BG	98	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	182	12,2	7,5/5,3/6,1
dCi 8V 75 CV S&S 5p. Energy Life	**15.000**	cl vm fe	111912											
dCi 8V 75 CV S&S 5p. Energy Zen	**16.500**	cl ce vm na fe sp sl sr	111914											
dCi 8V 75 CV S&S 5p. Energy Duel	**17.800**	cl ce vm na fe sp sl sr	112463											
				1461	L4	D	85	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	168	14,3	3,5/3,1/3,3
dCi 8V 75 CV S&S 5p. Energy Intens	**18.000**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116205											
				1461	L4	D	85	55 (75) 4000	220/1750	A	M/5	178	11,6	3,5/3,1/3,3
dCi 8V 90 CV S&S 5p. Energy Zen	**17.000**	cl ce vm na fe sp sl sr	113312											
dCi 8V 90 CV S&S 5p. Energy Duel	**18.300**	cl ce vm na fe sp sl sr	112464											
dCi 8V 90 CV S&S 5p. Energy Intens	**18.500**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	111916											
dCi 8V 90 CV S&S 5p. Energy Duel2	**20.000**	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112471											
				1461	L4	D	85	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	178	11,6	3,5/3,1/3,3
dCi 8V 90 CV EDC S&S 5p.Energy Zen	**18.600**	cl ce vm na fe sp sl sr	113313											
dCi 8V 90 CV EDC S&S 5p. Energy Intens	**20.100**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	111917											
dCi 8V 90 CV EDC S&S 5p. Energy Duel2	**21.600**	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112473											
				1461	L4	D	92	66 (90) 4000	220/1750	A	S/6	176	12,9	3,9/3,3/3,5
dCi 8V 110 CV S&S 5 porte Energy Intens	**19.500**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116206											
				1461	L4	D	90	81 (110) 4000	220/1750	A	M/5	178	11,6	3,7/3,3/3,5
dCi 8V 110 CV S&S 5p. Energy GT Line	**20.300**	cl ce vm na fl sp sl sr at	118648											
				1461	L4	D	90	81 (110) 4000	220/1750	A	M/6	190	11,6	3,8/3,3/3,5

Clio station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/clio-station**



DIMENSIONI: lung. 406/428, largh. 173, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300/443, max 1146/1380 dm^3 **PASSO:** 259 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1105/1279 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, cont. aut. vel., airbag lat., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** clima € 850, cerchi lega € 200, vernice met. € 600, nav. sat. € 600, fendinebbia € 200, sens. parch. € 600, sens. luci € 250/500, sens. pioggia € 250/500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Sporter TCe 12V 90 CV S&S Energy Zen	**16.150**	cl ce vm na fe sp sl sr	116334											
Sporter TCe 12V 90 CV S&S Energy Duel	**16.800**	cl ce vm na fe sp sl sr	112422											
Sporter TCe 12V 90 CV S&S Energy Intens	**17.650**	cl ce vm na fl fe sp sl sr	111973											
Sporter TCe 12V 90 CV S&S Energy Duel2	**18.500**	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112425											
				898	L3	B	105	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	182	12,2	5,7/4,1/4,7

*In **rosso** a pagamento

RENAULT

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
Sporter 1.2 75 CV Life	14.150	cl vm fe	111968							
Sporter 1.2 75 CV Zen	15.650	cl ce vm na fe sp sl sr	111969							
Sporter 1.2 75 CV Intens	17.150	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116336							
1149	L4	B	127	54 (73) 5500	107/4250	A	M/5	167	14,5	7,2 / 4,7 / 5,7
Sporter TCe 120 CV S&S Energy GT Line	19.450	cl ce vm na fl sp sl sr at	118669							
1197	L4	B	118	87 (118) 5000	190/2000	A	M/6	182	9,0	6,8 / 4,5 / 5,3
Sporter TCe 120 CV S&S Energy Intens	18.650	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116338							
1197	L4	B	120	87 (118) 4900	190/2000	A	M/6	192	9,9	6,8 / 4,5 / 5,4
Sporter TCe 120 CV EDC S&S Energy Duel2	21.100	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112426							
1197	L4	B	120	87 (118) 4900	190/2000	A	S/6	192	9,9	6,8 / 4,5 / 5,4
Sporter TCe 120 CV EDC S&S Energy GT Line	21.050	cl ce vm na fl sp sl sr at	118670							
1197	L4	B	120	87 (118) 4900	190/2000	A	S/6	192	9,2	6,8 / 4,5 / 5,4
Sporter TCe 120 CV EDC S&S Energy Intens	20.250	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116340							
1197	L4	B	120	87 (118) 4900	190/2000	A	S/6	192	9,9	6,8 / 4,5 / 5,4
Sporter dCi 8V 75 CV S&S Energy Life	15.800	cl vm fe	111970							
Sporter dCi 8V 75 CV Energy Zen	17.300	cl ce vm na fe sp sl sr	111971							
Sporter dCi 8V 75 CV S&S Energy Duel	18.300	cl ce vm na fe sp sl sr	112423							
Sporter dCi 8V 75 CV S&S Energy Int.	18.800	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116342							
1461	L4	D	85	55 (75) 4000	200/1750	A	M/5	168	14,3	3,5 / 3,1 / 3,3
Sporter dCi 8V 90 CV S&S Energy Zen	17.800	cl ce vm na fe sp sl sr	113336							
Sporter dCi 8V 90 CV S&S Energy Duel	18.800	cl ce vm na fe sp sl sr	112424							
Sporter dCi 8V 90 CV S&S Energy Intens	19.300	cl ce vm na fl fe sp sl sr	111974							
Sporter dCi 8V 90 CV S&S Energy Duel2	20.500	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112427							
1461	L4	D	85	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	178	11,7	3,7 / 3,1 / 3,3
Sporter dCi 8V 90 EDC S&S Energy Zen	19.400	cl ce vm na fe sp sl sr	113337							
Sporter dCi 8V 90 CV EDC S&S Energy Duel	20.400	cl ce vm na fe sp sl sr	113338							
Sporter dCi 8V 90 EDC S&S Energy Intens	20.900	cl ce vm na fl fe sp sl sr	111975							
Sporter dCi 8V 90 CV EDC S&S Ener. Duel2	22.100	cl ce vm ip na fe sp sl sr	112428							
1461	L4	D	92	66 (90) 4000	220/1750	A	S/6	178	11,6	3,9 / 3,3 / 3,5
Sporter dCi 8V 110 CV S&S Energy Intens	20.300	cl ce vm na fl fe sp sl sr	116345							
1461	L4	D	90	81 (110) 4000	220/1750	A	M/5	178	11,7	3,7 / 3,3 / 3,5
Sporter dCi 8V 110cv S&S Energy GT Line	21.100	cl ce vm na fl sp sl sr at	118671							
1461	L4	D	90	81 (110) 4000	220/1750	A	M/6	190	11,6	3,8 / 3,3 / 3,5

*In **rosso** a pagamento

Mégane berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/renault/megane-5p

Provata:
Mégane dCi 8V 110 CV Energy Intens 9/2016 - Mégane dCi 8V 110 CV EDC Energy Intens 9/2016 - Mégane dCi 8V 110 CV EDC Energy Bose 4/2016



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 181, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 384, max 1247 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 47/50 l **MASSA:** 1280/1467 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, interni preg. € 850/1000, nav. sat. € 400, fari Led € 600, sens. parch. € 334/600, cont. aut. adat. vel. € 650, antifurto € 415

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
TCe Energy Life	18.900	vm sp af	113367							
TCe Energy Zen	20.700	ce vm na fe sp sl sr af	113369							
1198	L4	B	120	74 (101) 4500	175/1500	A	M/6	179	12,3	7,0 / 4,4 / 5,4
TCe 130 CV Energy Intens	23.600	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113373							
TCe 130 CV Energy GT Line	25.200	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113398							
TCe 130 CV Energy Bose	25.400	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113378							
1198	L4	B	119	97 (132) 5500	205/2000	A	M/6	197	10,6	6,8 / 4,5 / 5,3
TCe 130 CV EDC Energy Intens	25.400	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113374							
TCe 130 CV EDC Energy GT Line	27.000	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113399							
TCe 130 CV EDC Energy Bose	27.200	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113379							
1198	L4	B	125	97 (132) 5500	205/2000	A	S/7	190	10,3	7,2 / 5,0 / 5,7
TCe 205 CV EDC GT 4Control	30.400	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113403							
1618	L4	B	134	151 (205) 6000	280/2400	A	S/7	230	7,1	7,8 / 4,9 / 6,0
dCi 8V Energy Life	20.000	vm sp af	113368							
dCi 8V Energy Zen	21.800	ce vm na fe sp sl sr af	113370							
1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	M/6	174	13,4	4,2 / 3,4 / 3,7
dCi 8V 110 CV Energy Zen	22.800	ce vm na fe sp sl sr af	113371							
dCi 8V 110 CV Energy Intens	24.500	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113375							
dCi 8V 110 CV Energy GT Line	26.100	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113400							
dCi 8V 110 CV Energy Bose	26.300	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113380							
1461	L4	D	96	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	187	11,3	4,2 / 3,4 / 3,7
dCi 8V 110 CV EDC Energy Intens	26.100	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113376							
1461	L4	D	95	81 (110) 4000	250/1750	A	S/6	187	12,3	4,0 / 3,5 / 3,7
dCi 130 CV Energy Intens	25.750	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113377							
dCi 130 CV Energy GT Line	27.350	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113402							
dCi 130 CV Energy Bose	27.550	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113382							
1598	L4	D	103	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	198	10,0	4,7 / 3,6 / 4,0
dCi 165 CV EDC Energy GT 4Control	32.800	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	113404							
1598	L4	D	120	118 (160) 4000	380/1750	A	S/6	202	9,9	5,1 / 4,4 / 4,7

Mégane station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/renault/megane-station

Provata:
Mégane Sporter dCi 8V 110 CV Energy Bose 1/2017



DIMENSIONI: lung. 463, largh. 181, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1695 dm³ **PASSO:** 271 cm **SERBATOIO:** 47/50 l **MASSA:** 1291/1425 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 700, vernice met. € 700, interni preg. € 1000, nav. sat. € 400, fari Led € 600, sens. parch. € 600, cont. aut. adat. vel. € 650, antifurto € 415

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
Sporter TCe Energy Life	19.900	vm af	116692							
Sporter TCe Energy Zen	21.700	ce vm na fe sp sl sr af	116694							
1198	L4	B	120	74 (101) 4500	175/1500	A	M/6	179	12,6	6,7 / 4,6 / 5,4
Sporter TCe 130 CV Energy Intens	24.600	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	116698							
Sporter TCe 130 CV Energy GT Line	26.200	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	118236							
Sporter TCe 130 CV Energy Bose	26.400	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	116703							
1198	L4	B	119	97 (132) 5500	205/2000	A	M/6	197	11,0	6,8 / 4,5 / 5,3
Sporter TCe 130 CV EDC Energy GT Line	28.000	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	118237							
1198	L4	B	122	97 (132) 5500	205/2000	A	S/7	197	11,7	6,8 / 4,7 / 5,4
Sporter TCe 205 CV EDC GT 4Control	31.400	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	118241							
1618	L4	B	134	151 (205) 6000	280/2400	A	S/7	230	7,4	7,8 / 4,9 / 6,0
Sporter dCi 8V Energy Life	21.000	vm af	116693							
Sporter dCi 8V Energy Zen	22.800	ce vm na fe sp sl sr af	116695							
1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	174	14,1	4,2 / 3,4 / 3,7
Sporter dCi 8V 110 CV Energy Zen	23.800	ce vm na fe sp sl sr af	116696							
Sporter dCi 8V 110 CV Energy Intens	25.500	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	116700							
Sporter dCi 8V 110 CV Energy GT Line	27.100	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	118238							
Sporter dCi 8V 110 CV Energy Bose	27.300	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	116705							
1461	L4	D	95	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	187	11,6	4,2 / 3,4 / 3,7
Sporter dCi 130 CV Energy Intens	26.750	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	116702							
Sporter dCi 130 CV Energy GT Line	28.350	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	118240							
Sporter dCi 130 CV Energy Bose	28.550	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	116707							
1598	L4	D	103	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	198	10,6	4,7 / 3,6 / 4,0
Sporter dCi 165 CV EDC GT 4Control	33.800	ce vm ip na fl fe sp sl sr av af	118968							
1598	L4	D	124	121 (165) 4000	380/0	A	S/6	214	8,9	5,3 / 4,4 / 4,7

Talisman berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/renault/talisman-berlina

Provata:
Talisman dCi 160 CV EDC Energy Init.Paris 4C. 3/2016



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 187, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 608 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 51/52 l **MASSA:** 1387/1633 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, interni preg. € 1800, fari Led € 700, fari adat. € 550, cont. aut. adat. vel. € 1350, antifurto € 435, fren. aut. em. € 1350, tetto apr. € 1200, tetto pan. € 1200, parch. aut. € 400, av. cambio corsia € 550

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
TCe 150 CV EDC Energy Zen	31.150	vm fl fa av af fr ta tp ac	112559							
1618	L4	B	127	110 (150) 5200	220/1750	A	S/7	210	9,6	7,5 / 4,7 / 5,8
TCe 200 CV EDC Energy Intens	35.050	vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac	112562							
1618	L4	B	127	147 (200) 6000	260/2500	A	S/7	237	7,6	7,5 / 4,6 / 5,6
dCi 8V 110 CV Zen	30.050	vm fl fa av af fr ta tp ac	114399							
1461	L4	D	98	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	185	12,2	4,2 / 3,5 / 3,7
dCi 8V 110 CV EDC Zen	31.650	vm fl fa av af fr ta tp ac	114400							
1461	L4	D	98	81 (110) 4000	260/1750	A	S/6	185	12,2	4,2 / 3,5 / 3,7
dCi 130 CV Energy Zen	31.650	vm fl fa av af fr ta tp ac	112560							
dCi 130 CV Energy Intens	33.550	vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac	112563							
1598	L4	D	102	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	205	10,4	4,5 / 3,5 / 3,9
dCi 130 CV EDC Energy Zen	33.250	vm fl fa av af fr ta tp ac	112561							
dCi 130 CV EDC Energy Intens	35.150	vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac	112564							
1598	L4	D	112	96 (131) 4000	320/1750	A	S/6	205	10,8	4,8 / 4,0 / 4,2
dCi 160 CV EDC Energy Intens	36.750	vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac	112565							
dCi 160 CV EDC Energy Init.Paris 4C.	44.050	vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac	112567							
1598	L4	D	115	118 (160) 4000	380/1750	A	S/6	215	9,4	5,1 / 4,1 / 4,5

Talisman station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/renault/talisman-station

Provata:
Talisman Sporter dCi 160 CV EDC Ener.Init.Paris 4C 7/2016



DIMENSIONI: lung. 487, largh. 187, alt. 147/165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 572, max 1681 dm³ **PASSO:** 281 cm **SERBATOIO:** 47/52 l **MASSA:** 1502/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, interni preg. € 1800, fari Led € 700, fari adat. € 550, cont. aut. adat. vel. € 1350, antifurto € 435, fren. aut. em. € 1350, tetto apr. € 1200, tetto pan. € 1200, parch. aut. € 400, av. cambio corsia € 550

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar							
Sporter TCe 150 CV EDC Energy Zen	32.150	vm fl fa av af fr ta tp ac	114494							
1618	L4	B	135	110 (150) 5200	220/1750	A	S/7	209	9,9	7,8 / 4,7 / 6,0
Sporter TCe 200 CV EDC Energy Intens	36.050	vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac	114499							
1618	L4	B	132	147 (200) 6000	260/2500	A	S/7	231	7,9	7,6 / 4,6 / 5,8

RENAULT

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
Sporter dCi 8V 110 CV Zen					31.050		vm fl fa av af fr ta tp ac			114495
1461	L4	D	98	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	185	12,2	4,2 / 3,5 / 3,7
Sporter dCi 8V 110 CV EDC Zen					32.650		vm fl fa av af fr ta tp ac			114496
1461	L4	D	99	81 (110) 4000	260/1750	A	S/6	185	12,2	4,1 / 3,6 / 3,8
Sporter dCi 130 CV Energy Intens					34.550		vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac			114500
1598	L4	D	106	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	200	10,8	4,6 / 3,5 / 4,0
Sporter dCi 130 CV Energy Zen					32.650		vm fl fa av af fr ta tp ac			114497
1598	L4	D	106	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	200	10,8	4,6 / 3,7 / 4,0
Sporter dCi 130 CV EDC Energy Zen					34.250		vm fl fa av af fr ta tp ac			114498
Sporter dCi 130 CV EDC Energy Intens					36.150		vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac			114501
1598	L4	D	115	96 (131) 4000	320/1750	A	S/6	200	11,2	5,0 / 4,0 / 4,4
Sporter dCi 160 CV EDC Energy Intens					37.750		vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac			114502
Sporter dCi 160 EDC Ener. Init.Paris 4C.					45.050		vm ip fl fa av af fr ta tp pa ac			114504
1598	L4	D	117	118 (160) 4000	380/1750	A	S/6	213	9,6	5,0 / 4,1 / 4,5

*In **rosso** a pagamento

Scénic

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/scenic**

Provata: Scénic TCe 130 CV Energy Bose 12/2016



DIMENSIONI: lung. 441, largh. 187, alt. 165 cm. **BAGAGLIAIO:** min 572, max 2618 dm^3 **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 52 l **MASSA:** 1503/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., cont. aut. vel., airbag lat., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** interni preg. € 1150, nav. sat. € 600, fari Led € 600, sens. parch. € 200, cont. aut. adat. vel. € 800, tetto pan. € 550/700, parch. aut. € 800/850

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
TCe 115 CV Energy Life					21.900		sp			117591
1198	L4	B	129	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	185	12,3	7,2 / 5,0 / 5,8
TCe 130 CV Energy Zen					24.800		ce na fa fe sp tp bl			117592
1198	L4	B	129	96 (131) 5000	205/2000	A	M/6	190	11,4	7,2 / 5,0 / 5,8
■ dCi 8V 95 CV Energy Life					23.600		sp			117595
■ dCi 8V 95 CV Energy Zen					24.800		ce na fa fe sp tp bl			117596
1461	L4	D	100	70 (95) 4000	240/1750	A	M/6	175	13,7	4,2 / 3,7 / 3,9
dCi 8V 110 CV Energy Zen					25.800		ce na fa fe sp tp bl			117597
dCi 8V 110 CV Energy Intens					27.800		ce ip na fl fa fe sp tp bl pa			117599
dCi 8V 110 CV Energy Bose					29.500		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			117602
1461	L4	D	100	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	183	12,4	4,2 / 3,7 / 3,9
dCi 8V 110 CV EDC Energy Zen					27.600		ce na fa fe sp tp bl			117598
dCi 8V 110 CV EDC Energy Intens					29.600		ce ip na fl fa fe sp tp bl pa			117600
dCi 8V 110 CV EDC Energy Bose					31.300		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			117603
1461	L4	D	104	81 (110) 4000	260/1750	A	S/7	183	12,4	4,2 / 3,9 / 4,0
dCi 130 CV Energy Intens					29.050		ce ip na fl fa fe sp tp bl pa			117601
dCi 130 CV Energy Bose					30.750		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			117604
1598	L4	D	116	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	11,4	5,1 / 4,1 / 4,5
dCi 160 CV EDC Energy Edition One					31.700		ce na fl fa fe sp av tp bl pa			117635
dCi 160 CV EDC Energy Bose					33.350		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			117605
1600	L4	D	118	118 (160) 4000	360/1750	A	S/6	200	10,7	5,0 / 4,3 / 4,5

Grand Scénic

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/grand-scenic**



DIMENSIONI: lung. 463, largh. 187, alt. 166 cm. **BAGAGLIAIO:** min 189, max 2100 dm^3 **PASSO:** 280 cm **SERBATOIO:** 53 l **MASSA:** 1560/1735 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** interni preg. € 1000/1150, nav. sat. € 600, fari Led € 600, sens. parch. € 200, cont. aut. adat. vel. € 800, tetto pan. € 550/700, parch. aut. € 800/850

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
TCe 115 CV Energy Life					23.400		sp			118254
1198	L4	B	136	85 (116) 4500	190/2000	A	M/6	183	13,0	7,5 / 5,3 / 6,1
TCe 130 CV Energy Zen					26.300		ce na fa fe sp tp bl			118256
1198	L4	B	136	96 (131) 5000	205/2000	A	M/6	188	11,9	7,5 / 5,3 / 6,1
dCi 8V 110 CV Energy Life					26.300		sp			118255
dCi 8V 110 CV Energy Zen					27.300		ce na fa fe sp tp bl			118257
dCi 8V 110 CV Energy Intense					29.300		ce ip na fl fa fe sp tp bl pa			118260
dCi 8V 110 CV Energy Bose					31.000		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			118264
1461	L4	D	104	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	183	12,4	4,4 / 3,8 / 4,0
dCi 8V 110 CV EDC Energy Zen					29.100		ce na fa fe sp tp bl			118258
dCi 8V 110 CV EDC Energy Intense					31.100		ce ip na fl fa fe sp tp bl pa			118261
dCi 8V 110 CV EDC Energy Bose					32.800		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			118265
1461	L4	D	104	81 (110) 4000	260/1750	A	S/7	183	12,4	4,2 / 3,9 / 4,0
dCi 130 CV Energy Intense					30.550		ce ip na fl fa fe sp tp bl pa			118262
dCi 130 CV Energy Bose					32.250		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			118266
1598	L4	D	119	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	11,4	5,3 / 4,2 / 4,6
dCi 160 CV EDC Energy Bose					34.850		ce ip na fl fa fe sp av tp bl pa			118267
1600	L4	D	122	118 (160) 4000	360/1750	A	S/6	200	10,7	5,3 / 4,4 / 4,7

Espace

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/espace**

Provata: Espace dCi 160 CV EDC Energy Intens 7/2015



DIMENSIONI: lung. 486, largh. 189, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 247, max 2101 dm^3 **PASSO:** 288 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1684/1734 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, nav. sat., fari Led, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 300, vernice met. € 800, interni preg. € 1300, fari adat. € 500, cont. aut. adat. vel. € 850, antifurto € 427, fren. aut. em. € 500, tetto apr. € 1200, tetto pan. € 1200, parch. aut. € 750, av. cambio corsia € 500

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
TCe EDC Energy Intens					37.400		ce vm ip fa av af fr ta tp pa ac			107693
1618	L4	B	140	147 (200) 5750	260/2500	A	S/7	211	8,6	7,8 / 5,3 / 6,2
dCi Energy Zen					33.800		ce vm fa af fr ac			107692
1598	L4	D	116	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	191	10,7	5,1 / 4,2 / 4,5
dCi 160 CV EDC Energy Intens					39.100		ce vm ip fa av af fr ta tp pa ac			107694
dCi 160 CV EDC Energy Initiale Paris 4C.					47.100		ce vm ip fa av af fr ta tp pa ac			107695
1598	L4	D	120	118 (160) 4000	380/1750	A	S/6	202	9,9	5,1 / 4,4 / 4,7

Captur

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/captur**

Provata: Captur 1.5 dCi 8V 90 CV EDC Project Runway 12/2014 - Captur 1.5 dCi 8V 110 CV S&S Energy R-Link 9/2015



DIMENSIONI: lung. 412, largh. 178, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1388 dm^3 **PASSO:** 261 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1176/1265 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 600, interni preg. € 900, nav. sat. € 300, fendinebbia € 200, sens. parch. € 220/300, antifurto € 279, tel. post. € 450, conn. dati € 300

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
TCe 12V 90 CV S&S Energy Intens					19.500		ce vm ip na fe sl sr af te cd			112392
898	L3	B	113	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	171	12,9	6,0 / 4,3 / 4,9
TCe 12V 90 CV S&S Energy Life					16.950		vm fe sp af			112389
TCe 12V 90 CV S&S Energy Zen					18.350		ce vm na fe sp af cd			112391
TCe 12V 90 CV S&S Energy Hypnotic					19.650		ce vm ip na fe sp sl sr te cd			114960
898	L3	B	113	66 (90) 5250	135/2500	A	M/5	171	12,9	6,0 / 4,3 / 5,1
TCe 120 CV EDC S&S Energy Intens					21.600		ce vm ip na fe sl sr af te cd			112394
TCe 120 CV EDC S&S Energy Hypnotic					21.750		ce vm ip na fe sp sl sr te cd			114961
1197	L4	B	125	88 (120) 4900	190/2000	A	S/6	192	10,9	6,6 / 4,7 / 5,4
■ dCi 8V 90 CV S&S Energy Life					18.950		vm fe sp af			112388
■ dCi 8V 90 CV S&S Energy Zen					20.350		ce vm na fe sp af cd			112390
■ dCi 8V 90 CV S&S Energy Intens					21.500		ce vm ip na fe sl sr af te cd			112393
■ dCi 8V 90 CV S&S Energy Hypnotic					21.650		ce vm ip na fe sp sl sr te cd			114962
1461	L4	D	95	66 (90) 4000	220/1750	A	M/5	171	13,1	4,0 / 3,4 / 3,6
■ dCi 8V 90 CV EDC S&S Energy Zen					21.950		ce vm na fe sp af cd			113332
■ dCi 8V 90 CV EDC S&S Energy Intens					23.100		ce vm ip na fe sl sr af te cd			112395
■ dCi 8V 90 CV EDC S&S Energy Hypnotic					23.250		ce vm ip na fe sp sl sr te cd			114963
1461	L4	D	99	66 (90) 4000	220/1750	A	S/6	170	13,5	4,0 / 3,7 / 3,8
dCi 8V 110 CV S&S Energy Intens					22.500		ce vm ip na fe sl sr af te cd			112396
dCi 8V 110 CV S&S Energy Hypnotic					22.650		ce vm ip na fe sp sl sr te cd			114964
1461	L4	D	98	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	175	11,0	4,0 / 3,6 / 3,7

Kadjar

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/kadjar**

Provata: Kadjar dCi 8V 110 CV EDC Energy Bose 8/2015



DIMENSIONI: lung. 445, largh. 184, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 472, max 1478 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 55/65 l **MASSA:** 1381/1611 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, vernice met., cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** interni preg. € 600/1000, nav. sat. € 250/1050, sens. parch. € 250/334, sens. luci € 750, sens. pioggia € 750, antifurto € 429, fren. aut. em. € 500

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
TCe 130 CV Energy Life					20.600		sp sl sr af			110062
1197	L4	B	126	96 (131) 5500	205/2000	A	M/6	192	10,1	6,8 / 4,9 / 5,6
TCe 130 CV Energy Hypnotic					26.200		ce ip na fl fa fe sp sl sr fr			114639
1197	L4	B	130	96 (131) 5500	205/2000	A	M/6	192	10,1	7,0 / 5,1 / 5,8
dCi 8V 110 CV Energy Life					22.600		sp sl sr af			110064
dCi 8V 110 CV Energy Zen					24.950		ce na fe sp sl sr af			110066
dCi 8V 110 CV Energy Intens					26.650		ce ip na fa fe sp sl sr af			110073
1461	L4	D	99	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	182	11,9	4,1 / 3,6 / 3,8
dCi 8V 110 CV Energy Bose					28.000		ce ip na fl fa fe sp sl sr af fr			110078
dCi 8V 110 CV Energy Hypnotic					28.200		ce ip na fl fa fe sp sl sr fr			114644
1461	L4	D	103	81 (110) 4000	260/1750	A	M/6	182	11,9	4,2 / 3,8 / 3,9
dCi 130 CV Energy Zen					26.950		ce na fe sp sl sr af			110068
dCi 130 CV Energy Intens					28.650		ce ip na fa fe sp sl sr af			110075
1598	L4	D	113	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	9,9	5,0 / 3,9 / 4,3
dCi 130 CV Energy Bose					30.000		ce ip na fl fa fe sp sl sr af fr			110080
dCi 130 CV Energy Hypnotic					30.200		ce ip na fl fa fe sp sl sr fr			114648
1598	L4	D	117	96 (131) 4000	320/1750	A	M/6	190	9,9	5,1 / 4,1 / 4,5

*In rosso a pagamento

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
dCi 130 CV 4x4 Energy Zen	29.150	ce na fe sp sl sr af	110069											
dCi 130 CV 4x4 Energy Intens	30.850	ce ip na fa fe sp sl sr af	110076											
				1598	L4	D	126	96 (131) 4000	320/1750	A+P	M/6	190	10,5	5,4 / 4,4 / 4,8
dCi 130 CV 4x4 Energy Bose	32.200	ce ip na fl fa fe sp sl sr af fr	110082											
dCi 130 CV 4x4 Energy Hypnotic	32.400	ce ip na fl fa fe sp sl sr fr	114649											
				1598	L4	D	129	96 (131) 4000	320/1750	A+P	M/6	190	10,5	5,5 / 4,6 / 4,9

Altre versioni: TCe 130 CV EDC Energy Zen € 24.750; TCe 130 CV EDC Energy Intens € 26.450; TCe 130 CV EDC Energy Bose € 27.800; TCe 130 CV EDC Energy Hypnotic € 28.000; dCi 8V 110 CV EDC Energy Zen € 26.550; dCi 8V 110 CV EDC Energy Intens € 28.250; dCi 8V 110 CV EDC Energy Bose € 29.600; dCi 8V 110 CV EDC Energy Hypnotic € 29.800.

Zoe

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/zoe**

Provata: ZOE Zen 9/2013



DIMENSIONI: lung. 408, largh. 173, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 338, max 1225 dm^3 **PASSO:** 259 cm **MASSA:** 1543 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, nav. sat., cont. aut. vel., airbag lat., bluet., conn. dati, vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 460, vernice met. € 560, sens. parch. € 900, sens. luci € 900, sens. pioggia € 900, antifurto € 278, tel. post. € 360, vetri el. post. € 500

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
Life Q90 Flex	25.700	ce vm sp sl sr af vp	118153											
Intens Q90 Flex	27.500	ce vm sp sr af te vp	118155											
Bose Q90 Flex	30.300	ce vm ip sp sr af te vp	118157											
Life Q90	33.700	ce vm sp sl sr af vp	118160											
Intens Q90	35.500	ce vm sp sr af te vp	118162											
Bose Q90	38.300	ce vm ip sp sr af te vp	118164											
						E		65 (88) 3000	220/250	A	D	135	13,5	
Flex	22.500	ce vm sp sl sr af vp	118151											
Life R90 Flex	25.000	ce vm sp sl sr af vp	118152											
Intens R90 Flex	26.800	ce vm sp sr af te vp	118154											
Bose R90 Flex	29.600	ce vm ip sp sr af te vp	118156											
ZOE	30.500	ce vm sp sl sr af vp	118158											
Life R90	33.000	ce vm sp sl sr af vp	118159											
Intens R90	34.800	ce vm sp sr af te vp	118161											
Bose R90	37.600	ce vm ip sp sr af te vp	118163											
						E		68 (92) 3000	220/250	A	D	135	13,5	

Kangoo

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/kangoo**

Grand Kangoo

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault/grand-kangoo**

ROLLS-ROYCE

Listino e configuratore su: **quattroruote.it/listino**

SEAT

Assistenza Clienti **800-100300**
Data listino **11.11.2016**

Mii

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seat/mii**

Provata: Mii 1.0 75 CV 3p. Style 7/2012



DIMENSIONI: lung. 356, largh. 164/165, alt. 148/149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 213/251, max 951 dm^3 **PASSO:** 241/242 cm **SERBATOIO:** 10/35 l **MASSA:** 926/1033 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, airbag testa, vetri el. ant. **Principali optional:** autoradio € 600, cerchi lega € 1000, vernice met. € 500, nav. sat. € 380, fendinebbia € 160, sens. parch. € 270, cont. aut. vel. € 270, tetto apr. € 830, bluet. € 380, sedile g. reg. alt. € 240, retrov. el. € 1000

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.0 3p. Style	10.600	ar vm na fe sp cv ta bl sg	95361											
1.0 3p. Chic	11.600	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	100934											
1.0 3p. by Cosmopolitan	12.600	ar ce na fe sp cv bl sg re	118242											
				999	L3	B	102	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,5 / 3,8 / 4,4
1.0 ASG 3p. Style	11.400	ar vm na fe sp cv ta bl sg	96527											
1.0 ASG 3p. Chic	12.400	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	100936											
1.0 ASG 3p. by Cosmopolitan	13.400	ar ce na fe sp cv bl sg re	118244											
				999	L3	B	101	44 (60) 5000	95/3000	A	S/5	160	15,3	5,3 / 3,8 / 4,3
1.0 5p. Style	11.150	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	95365											
1.0 5p. Chic	12.150	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	100935											
1.0 5p. by Cosmopolitan	13.150	ar ce na fe sp cv bl sg re	118243											
				999	L3	B	102	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	14,4	5,5 / 3,8 / 4,4
1.0 ASG 5p. Style	11.950	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	96528											
1.0 ASG 5p. Chic	12.950	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	100937											
1.0 ASG 5p. by Cosmopolitan	13.950	ar ce na fe sp cv bl sg re	118245											
				999	L3	B	101	44 (60) 5000	95/3000	A	S/5	160	15,3	5,3 / 3,8 / 4,3
1.0 68 CV 3p. Style Ecofuel	13.150	ar vm na fe sp cv ta bl sg	98024											
1.0 68 CV 3p. Chic Ecofuel	14.150	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	102781											
1.0 68 CV 3p. by Cosmopolitan Ecofuel	15.150	ar ce na fe sp cv bl sg re	118246											
1.0 68 CV 5p. Style Ecofuel	13.700	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	98026											
1.0 68 CV 5p. Chic Ecofuel	14.700	ar ce vm na fe sp cv ta bl sg re	102782											
1.0 68 CV 5p. by Cosmopolitan Ecofuel	15.700	ar ce na fe sp cv bl sg re	118247											
				999	L3	BM	83	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,6 / 2,5 / 2,9

Ibiza 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seat/ibiza-5p**

Provata: Ibiza 1.4 5p. Stylance 11/2008 - Ibiza 1.9 TDI DPF 5p. Stylance 11/2008 - Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Style 6/2012



DIMENSIONI: lung. 404, largh. 169, alt. 144/145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 292, max 1000 dm^3 **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1043/1161 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fari Led, airbag lat., fren. aut. em., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 370, vernice met. € 510, nav. sat. € 400, fari xeno € 500, fendinebbia € 190, sens. parch. € 270, sens. luci € 270, sens. pioggia € 270, cont. aut. vel. € 150, tetto pan. € 700, tel. post. € 260

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.0 75 CV 5p. Style	13.500	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	109735											
1.0 75 CV 5p. Business	14.000	fe sp sl sr cv te	109757											
1.0 75 CV 5p. Business High	14.500	ce vm na fe sp sl sr cv te	109759											
1.0 75 CV 5p. Connect Grey	15.000	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	115440											
1.0 75 CV 5p. Connect Gold	15.000	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	115441											
1.0 75 CV 5p. Connect Purple	15.000	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	115442											
				999	L3	B	118	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	172	14,3	6,5 / 4,5 / 5,2
1.0 EcoTSI 95 CV S/S 5p. Connect Grey	16.000	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	115446											
1.0 EcoTSI 95 CV S/S 5p. Connect Gold	16.000	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	115447											
1.0 EcoTSI 95 CV S/S 5p. Connect Purple	16.000	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	115448											
				999	L3	B	101	70 (95) 5000	160/1500	A	M/5	187	10,4	5,1 / 3,8 / 4,3
1.2 TSI 90 CV 5p. FR	15.520	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	109742											
				1197	L4	B	116	66 (90) 4400	160/1400	A	M/5	184	10,7	6,4 / 4,0 / 4,9
1.4 TDI 75 CV CR 5p. Style	15.750	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	109737											
				1422	L3	D	104	55 (75) 3500	210/1750	A	M/5	171	12,9	4,7 / 3,5 / 3,9
1.4 TDI 90 CV CR 5p. Business	16.700	fe sp sl sr cv te	109763											
1.4 TDI 90 CV CR 5p. Business High	17.200	ce vm na fe sp sl sr cv te	109764											
1.4 TDI 90 CV CR 5p. Connect Grey	17.700	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	118516											
1.4 TDI 90 CV CR 5p. Connect Gold	17.700	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	118517											
1.4 TDI 90 CV CR 5p. Connect Purple	17.700	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	118518											
1.4 TDI 90 CV CR 5p. FR	17.770	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	109743											
				1422	L3	D	104	66 (90) 3500	230/1750	A	M/5	182	10,9	4,7 / 3,5 / 3,9
1.4 TDI 105 CV CR S/S 5p. FR	18.470	ce vm na fx fe sp sl sr cv tp te	109744											
				1422	L3	D	100	77 (105) 4400	250/1750	A	M/5	192	9,9	4,4 / 3,6 / 3,9

Leon 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seat/leon-5p**

Provata: Leon 1.6 TDI 105 CV 5p. Style 3/2013



DIMENSIONI: lung. 428, largh. 182, alt. 144/146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 275/380, max 1105/1210 dm^3 **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1188/1390 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** clima € 410, cerchi lega € 770, vernice met. € 650, nav. sat. € 1100, fari Led € 1000/1200, sens. parch. € 300, sens. luci € 120, sens. pioggia € 120, cont. aut. adat. vel. € 675/800, antifurto € 280

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.2 TSI 86 CV 5p. Style	20.300	ar cl ce vm fl sp af	118533											
				1197	L4	B	119	63 (86) 4300	160/1400	A	M/5	178	11,9	6,4 / 4,4 / 5,1
1.2 TSI 110 CV 5p. S/S Style	21.050	ar cl ce vm fl sp av af	109663											
				1197	L4	B	114	81 (110) 4600	175/1400	A	M/6	194	9,9	6,1 / 4,2 / 4,9
1.4 TSI 150 CV ACT 5p. S/S Xcellence	24.100	ar cl ce vm na fl sp sl sr av af	118543											
1.4 TSI 150 CV ACT 5p. S/S FR	24.100	ar cl ce vm fl sl sr av af	118547											
				1395	L4	B	113	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	215	8,0	5,9 / 4,3 / 4,8
1.4 TGI 5p. S/S Style	23.350	ar cl ce vm fl sp av af	102141											
				1395	L4	BM	96	81 (110) 4800	200/1500	A	M/6	194	10,9	4,5 / 2,9 / 3,5
1.6 TDI 90 CV 5p. Style	22.350	ar cl ce vm fl sp av af	112864											
1.6 TDI 90 CV 5p. Business	23.600	cl ce vm sp sl sr af	97688											
				1598	L4	D	114	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	180	12,6	5,1 / 3,9 / 4,3
1.6 TDI 115 CV 5p. S/S Style	22.850	ar cl ce vm fl sp av af	118541											
1.6 TDI 115 CV 5p. S/S Business	24.100	cl ce vm sp sl sr af	118550											
1.6 TDI 115 CV 5p. S/S Business HIGH	24.850	cl ce vm fl sp sl sr av af	118552											
				1598	L4	D	105	85 (115) 3250	250/1500	A	M/5	190	10,0	4,6 / 3,8 / 4,0
2.0 TDI 150 CV 5p. S/S Xcellence	25.900	ar cl ce vm na fl sp sl sr av af	118544											
				1968	L4	D	110	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	215	8,4	5,2 / 3,8 / 4,3
2.0 TDI 184 CV 5p. S/S FR	26.900	ar cl ce vm fl sl sr av af	97693											
				1968	L4	D	118	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	228	7,5	5,3 / 4,1 / 4,5

Leon station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seat/leon-station**



DIMENSIONI: lung. 454/455, largh. 182, alt. 145/148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380/587, max 1210/1470 dm^3 **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1240/1529 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** clima € 410, cerchi lega € 770, vernice met. € 650, nav. sat. € 1100, fari Led € 1000/1200, sens. parch. € 300, sens. luci € 120, sens. pioggia € 120, cont. aut. adat. vel. € 675/800, antifurto € 280

Versione	Prezzo	Equipaggiamenti	Codice	Cil.	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Traz.	Cambio	Vel.	Acc.	Consumo
1.2 TSI 110 CV ST S/S Style	21.800	ar cl ce vm fl sp av af	109785											
				1197	L4	B	114	81 (110) 4600	175/1400	A	M/6	194	10,1	6,1 / 4,2 / 4,9

SEAT

Marca/Modello/Allestimento | Prezzo in euro | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

*In rosso a pagamento

CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
1.4 TSI 150 CV ACT ST S/S Xcellence					24.850		ar cl ce vm na fl sp sl sr av af			118652
1.4 TSI 150 CV ACT ST S/S FR					24.850		ar cl ce vm fl sl sr av af			118655
1395	L4	B	113	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	215	8,2	5,9 / 4,3 / 4,8
1.4 TGI ST S/S Style					24.100		ar cl ce vm fl sp av af			105293
1.4 TGI ST S/S Business					25.350		cl ce vm sp sl sr af			112884
1.4 TGI ST S/S Business HIGH					26.100		cl ce vm fl sp sl sr av af			106545
1395	L4	BM	96	81 (110) 4800	200/1500	A	M/6	194	11,0	4,5 / 2,9 / 3,5
1.6 TDI 90 CV ST Style					23.100		ar cl ce vm fl sp av af			112882
1.6 TDI 90 CV ST Business					24.350		cl ce vm sp sl sr af			112886
1598	L4	D	117	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	180	13,0	5,2 / 4,0 / 4,4
1.6 TDI 115 CV ST S/S Style					23.600		ar cl ce vm fl sp av af			118645
1.6 TDI 115 CV ST S/S Business					24.850		cl ce vm sp sl sr af			118661
1598	L4	D	108	85 (116) 3250	250/1500	A	M/5	200	10,5	4,6 / 3,8 / 4,1
1.6 TDI 115 CV ST S/S X-PERIENCE					26.700		ar cl ce vm fl sp av af			118656
1598	L4	D	109	85 (115) 3250	250/1500	A	M/5	200	10,5	4,7 / 3,9 / 4,1
1.6 TDI 115 CV ST S/S Business HIGH					25.600		cl ce vm fl sp sl sr av af			118663
1598	L4	D	111	85 (116) 3250	250/1500	A	M/5	200	10,5	4,6 / 3,8 / 4,1
2.0 TDI 150 CV ST S/S Business					26.200		cl ce vm sp sl sr af			112889
2.0 TDI 150 CV ST S/S Xcellence					26.650		ar cl ce vm na fl sp sl sr av af			118653
2.0 TDI 150 CV ST S/S Business HIGH					26.950		cl ce vm fl sp sl sr av af			102210
1968	L4	D	110	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	215	8,6	5,2 / 3,8 / 4,3
2.0 TDI 150 CV 4DRIVE ST S/S Business					28.350		cl ce vm sp sl sr af			112891
2.0 TDI 150 CV 4DRIVE ST S/S Bs. HIGH					29.100		cl ce vm fl sp sl sr av af			118665
2.0 TDI 150 CV 4DRIVE ST S/S X-PERIENCE					30.200		ar cl ce vm fl sp av af			107460
1968	L4	D	122	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	211	8,7	5,6 / 4,1 / 4,7
2.0 TDI 184 CV ST S/S FR					27.650		ar cl ce vm fl sl sr av af			101597
1968	L4	D	121	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	228	7,8	5,4 / 4,2 / 4,6
2.0 TDI 184 CV DSG 4DRIVE ST S/S X-P					32.700		ar cl ce vm fl sp av af			107469
1968	L4	D	139	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	224	7,1	6,1 / 5,0 / 5,4

Alhambra

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/seat/alhambra



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 190, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 2297 dm³ **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 73 l **MASSA:** 1822/1952 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, interni preg. € 2300, nav. sat. € 750, fari xeno € 1000, sens. parch. € 500, antifurto € 400, tetto apr. € 1000, tetto pan. € 1000, av. cambio corsia € 1000, ric. seg. stradali € 1000

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
2.0 TDI 115 CV CR Style					34.500		vm ip na fx sp af ta tp ac ss			109682
2.0 TDI 115 CV CR Advance					36.500		vm ip na fx sp af ta tp pa ac ss			109686
1968	L4	D	132	85 (115) 3500	280/1750	A	M/6	188	12,7	6,1 / 4,6 / 5,1
2.0 TDI 150 CV CR Style					36.000		vm ip na fx sp af ta tp ac ss			109683
1968	L4	D	132	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	203	10,1	6,1 / 4,6 / 5,1
2.0 TDI 150 CV CR DSG Style					38.000		vm ip na fx sp af ta tp ac ss			109684
2.0 TDI 150 CV CR DSG Advance					40.000		vm ip na fx sp af ta tp pa ac ss			109688
1968	L4	D	137	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	200	10,4	5,9 / 4,7 / 5,2
2.0 TDI 150 CV CR 4DRIVE Style					37.000		vm ip na fx sp af ta tp ac ss			109685
2.0 TDI 150 CV CR 4DRIVE Advance					39.000		vm ip na fx sp af ta tp pa ac ss			109687
1968	L4	D	147	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	199	10,6	6,7 / 5,0 / 5,6
2.0 TDI 184 CV CR DSG Advance					41.500		vm ip na fx sp af ta tp pa ac ss			109689
1968	L4	D	139	135 (184) 3500	380/1750	A	S/6	214	9,4	6,1 / 4,8 / 5,3
2.0 TDI 184 CV CR DSG 4DRIVE Advance					43.500		vm ip na fx sp af pa ac ss			115439
1968	L4	D	154	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	211	9,4	6,8 / 5,3 / 5,9

Ateca

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/seat/ateca

Provata:
Ateca 2.0 TDI 4DRIVE Style 8/2016



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 184, alt. 160/161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 485/510, max 1500 dm³ **PASSO:** 263/264 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1280/1589 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 450, vernice met. € 650, interni preg. € 450, fari Led € 970, cont. aut. adat. vel. € 570, antifurto € 280, tetto apr. € 1100

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
1.4 EcoTSI ACT 4DRIVE DSG Xcellence					32.000		ar vm ip sp sl sr av af ta			114262
1395	L4	B	140	110 (150) 5000	250/1500	I	S/6	189	8,9	6,8 / 5,3 / 6,0
2.0 TDI 4DRIVE Style					28.550		ar vm fl sp sl sr cv av af			114254
2.0 TDI 4DRIVE Advance					30.350		ar vm ip fl sp sl sr cv av af ta			114261
2.0 TDI 4DRIVE Business					31.050		ar vm ip fl sp sl sr cv av af ta			114297
2.0 TDI 4DRIVE Xcellence					32.350		ar vm ip sp sl sr cv av af ta			114264
1968	L4	D	128	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	196	9,0	5,8 / 4,6 / 5,0
2.0 TDI 190 CV 4DRIVE DSG Xcellence					35.500		ar vm ip sp sl sr av af ta			114265
1968	L4	D	135	140 (190) 3500	400/1750	I	S/6	212	7,5	5,9 / 4,9 / 5,3
1.0 EcoTSI Reference					20.850		ar vm af			114246
999	L3	B	119	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	183	11,0	6,2 / 4,6 / 5,2
1.4 EcoTSI ACT Style					24.200		ar vm fl sp sl sr cv av af			114249
1395	L4	B	123	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	201	8,5	6,3 / 4,9 / 5,3
1.6 TDI Reference					23.350		ar vm af			114247
1.6 TDI Style					25.400		ar vm fl sp sl sr cv av af			114251
1.6 TDI Advance					27.200		ar vm ip fl sp sl sr cv av af ta			114258
1.6 TDI Business					27.900		ar vm ip fl sp sl sr cv af ta			114294
1598	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	M/6	184	11,5	4,8 / 4,2 / 4,4

SKODA

Assistenza Clienti **800-100600**
Data listino **09.12.2016**

Citigo

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/skoda/citigo

Provata:
Citigo 1.0 75 CV 3p. Active 1/2015 - Citigo 1.0 75 CV 5p. Elegance 9/2012



DIMENSIONI: lung. 356, largh. 164, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 251, max 951/959 dm³ **PASSO:** 241/242 cm **SERBATOIO:** 10/35 l **MASSA:** 929/1031 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., vetri el. ant. **Principali optional:** autoradio € 225, cerchi lega € 425, vernice met. € 435, fendinebbia € 205, sens. parch. € 275, sens. luci € 290, cont. aut. vel. € 125/180, fren. aut. em. € 290, tetto apr. € 810, tetto pan. € 810

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
1.0 60 CV 3p. Active					10.220		ar ce vm fe sp sl fr			95549
1.0 60 CV 3p. Ambition					11.320		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			95551
1.0 60 CV 3p. Style					11.880		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			109899
1.0 60 CV 3p. Design Edition					12.070		ar ce vm fe sp sl cv fr bl			113707
1.0 60 CV 5p. Active					10.725		ar ce vm fe sp sl fr			95550
1.0 60 CV 5p. Ambition					11.825		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			95552
1.0 60 CV 5p. Style					12.385		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			109910
1.0 60 CV 5p. Design Edition					12.575		ar ce vm fe sp sl cv fr bl			113708
999	L3	B	101	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	161	14,4	5,5 / 3,8 / 4,4
1.0 75 CV 3p. Active					10.720		ar ce vm fe sp sl fr			95555
1.0 75 CV 3p. Ambition					11.820		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			95557
1.0 75 CV 3p. Style					12.380		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			109901
1.0 75 CV 3p. Design Edition					12.570		ar ce vm fe sp sl cv fr bl			113711
1.0 75 CV 5p. Active					11.225		ar ce vm fe sp sl fr			95556
1.0 75 CV 5p. Ambition					12.325		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			95558
1.0 75 CV 5p. Style					12.885		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			109912
1.0 75 CV 5p. Design Edition					13.075		ar ce vm fe sp sl cv fr bl			113712
999	L3	B	101	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	172	13,2	5,4 / 3,8 / 4,4
1.0 68 CV 3p. Active G-Tec					12.910		ar ce vm fe sp sl fr			104851
1.0 68 CV 3p. Ambition G-Tec					14.010		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			104853
1.0 68 CV 3p. Style G-Tec					14.570		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			109900
1.0 68 CV 3p. Design Edition G-Tec					14.760		ar ce vm fe sp sl cv fr bl			113715
1.0 68 CV 5p. Active G-Tec					13.415		ar ce vm fe sp sl fr			104852
1.0 68 CV 5p. Ambition G-Tec					14.515		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			104854
1.0 68 CV 5p. Style G-Tec					15.075		ar ce vm fe sp sl cv fr ta tp bl			109911
1.0 68 CV 5p. Design Edition G-Tec					15.265		ar ce vm fe sp sl cv fr bl			113716
999	L3	BM	82	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	160	14,4	3,6 / 2,5 / 2,9

Altre versioni: 1.0 60 CV ASG 3p. Ambition € 12.030; 1.0 60 CV ASG 3p. Style € 12.580; 1.0 60 CV ASG 3p. Design Edition € 12.780; 1.0 60 CV ASG 5p. Ambition € 12.535; 1.0 60 CV ASG 5p. Style € 13.085; 1.0 60 CV ASG 5p. Design Edition € 13.285; 1.0 75 CV ASG 3p. Ambition € 12.530; 1.0 75 CV ASG 3p. Style € 13.080; 1.0 75 CV ASG 3p. Design Edition € 13.280; 1.0 75 CV ASG 5p. Ambition € 13.035; 1.0 75 CV ASG 5p. Style € 13.585; 1.0 75 CV ASG 5p. Design Edition € 13.785.

Fabia berlina

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/skoda/fabia-berlina

Provata:
Fabia 1.2 TSI Ambition 3/2015



DIMENSIONI: lung. 399, largh. 173, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 330, max 1150 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1055/1186 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 285, cerchi lega € 240/640, vernice met. € 300/480, nav. sat. € 940, fendinebbia € 220, sens. parch. € 275, sens. luci € 40, sens. pioggia € 220/260, cont. aut. vel. € 150, cont. aut. adat. vel. € 240/725, antifurto € 240/390

CILINDRATA	DISPOSIZIONE	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	CONSUMO
1.0 MPI 60 CV Active					12.520		ar ce vm fe sp sl cv af			107003
1.0 MPI 60 CV Business					13.150		ar ce vm fe sp sl cv af			112546
1.0 MPI 60 CV Ambition					13.580		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			112547
1.0 MPI 60 CV Design Edition					13.580		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			114178
1.0 MPI 60 CV Twin Color Design Ed. Arg.					14.080		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			114179
1.0 MPI 60 CV Twin Color Design Ed. Nero					14.180		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			114180
999	L3	B	106	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	160	15,7	5,7 / 4,1 / 4,7
1.0 MPI 75 CV Ambition					14.480		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			107004
1.0 MPI 75 CV Design Edition					14.480		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			114181
1.0 MPI 75 CV Twin Color Design Ed. Arg.					14.980		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			114182
1.0 MPI 75 CV Twin Color Design Ed. Nero					15.080		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			114183
1.0 MPI 75 CV Executive					15.090		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			112548
1.0 MPI 75 CV Monte Carlo					16.180		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			117649
999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	172	14,7	5,8 / 4,2 / 4,8
1.2 TSI Ambition					15.380		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			107006
1.2 TSI Design Edition					15.380		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114184
1.2 TSI Twin Color Design Ed. Argento					15.880		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114185
1.2 TSI Twin Color Design Ed. Nero					15.980		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114186
1.2 TSI Executive					15.990		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112549
1.2 TSI Style					16.780		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			107007
1.2 TSI Monte Carlo					17.080		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			117650
1197	L4	B	107	66 (90) 4400	160/1400	A	M/5	182	10,9	6,0 / 4,0 / 4,7
1.4 TDI 75 CV Design Edition					16.510		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114187
1.4 TDI 75 CV Twin Color Design Ed. Arg.					17.010		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114188
1.4 TDI 75 CV Twin Color Design Ed. Nero					17.110		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114189
1422	L3	D	93	55 (75) 3000	210/1500	A	M/5	172	13,1	4,0 / 3,4 / 3,6
1.4 TDI 75 CV Active					15.610		ar ce vm fe sp sl cv av af			112893
1.4 TDI 75 CV Ambition					16.510		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112894
1.4 TDI 75 CV Executive					17.120		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112895
1.4 TDI 75 CV Monte Carlo					18.210		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			117651
1422	L3	D	100	55 (75) 3000	210/1500	A	M/5	172	13,1	4,3 / 3,5 / 3,8

Marca/Modello/Allestimento | Prezzo in euro | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

*In rosso a pagamento

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.4 TDI 90 CV Ambition					17.780		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			107009
1.4 TDI 90 CV Design Edition					17.780		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114190
1.4 TDI 90 CV Twin Color Design Ed. Arg.					18.280		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114191
1.4 TDI 90 CV Twin Color Design Ed. Nero					18.380		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114192
1.4 TDI 90 CV Monte Carlo					19.480		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			118868
1422	L3	D	93	66 (90) 3000	230/1750	A	M/5	182	11,1	4,2 / 3,4 / 3,6
1.4 TDI 90 CV Business					17.510		ar ce vm fe sp sl cv av af			112550
1.4 TDI 90 CV Executive					18.390		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112551
1.4 TDI 90 CV Style					19.180		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			109432
1422	L3	D	100	66 (90) 3000	230/1750	A	M/5	182	11,1	4,3 / 3,5 / 3,8

Altre versioni: 1.4 TDI 90 CV DSG Design Edition € 19.380; 1.4 TDI 90 DSG Twin Color Design Ed.Arg. € 19.880; 1.4 TDI 90 DSG Twin Color Design Ed.Nero € 19.980; 1.4 TDI 90 CV DSG Executive € 19.990; 1.4 TDI 90 CV DSG Style € 20.780.

Fabia station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda/fabia-station**



DIMENSIONI: lung. 426, largh. 173, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 530, max 1395 dm³ **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1079/1210 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, airbag lat., airbag testa, vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** autoradio € 285, cerchi lega € 460/640, vernice met. € 300/480, nav. sat. € 940/970, fendinebbia € 220, sens. parch. € 275, sens. luci € 40, sens. pioggia € 220/260, cont. aut. vel. € 150, cont. aut. adat. vel. € 240/725, antifurto € 240/390

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.0 MPI 75 CV Wagon Active					14.380		ar ce vm fe sp sl cv af			107748
1.0 MPI 75 CV Wagon Business					15.010		ar ce vm fe sp sl cv af			112553
1.0 MPI 75 CV Wagon Ambition					15.280		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			107750
1.0 MPI 75 CV Wagon Design Edition					15.280		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			114196
1.0 MPI 75 CV Wagon Executive					15.890		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			112554
1.0 MPI 75 CV Wagon Style					16.680		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			107749
1.0 MPI 75 CV Wagon ScoutLine					16.980		ar ce vm na fe sp sl sr cv af			117652
999	L3	B	109	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	175	14,9	5,8 / 4,2 / 4,8
1.2 TSI Wagon Design Edition					16.180		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114197
1.2 TSI Wagon Executive					16.790		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112555
1.2 TSI Wagon Style					17.580		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			107752
1.2 TSI Wagon ScoutLine					17.880		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			117653
1197	L4	B	107	66 (90) 4400	160/1400	A	M/5	185	11,0	6,0 / 4,0 / 4,7
1.4 TDI 75 CV Wagon Design Edition					17.310		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114198
1422	L3	D	94	55 (75) 3000	210/1500	A	M/5	175	13,3	4,0 / 3,4 / 3,6
1.4 TDI 75 CV Wagon Active					16.410		ar ce vm fe sp sl cv av af			112897
1.4 TDI 75 CV Wagon Ambition					17.310		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112898
1.4 TDI 75 CV Wagon Executive					17.920		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112899
1.4 TDI 75 CV Wagon ScoutLine					19.010		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			117654
1422	L3	D	101	55 (75) 3000	210/1500	A	M/5	175	13,3	4,3 / 3,5 / 3,8
1.4 TDI 90 CV Wagon Design Edition					18.580		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			114200
1422	L3	D	94	66 (90) 3000	230/1750	A	M/5	184	11,3	4,2 / 3,4 / 3,6
1.4 TDI 90 CV Wagon Active					17.680		ar ce vm fe sp sl cv av af			107753
1.4 TDI 90 CV Wagon Business					18.310		ar ce vm fe sp sl cv av af			112556
1.4 TDI 90 CV Wagon Ambition					18.580		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			107755
1.4 TDI 90 CV Wagon Executive					19.190		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			112557
1.4 TDI 90 CV Wagon Style					19.980		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			107754
1.4 TDI 90 CV Wagon ScoutLine					20.280		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			117655
1422	L3	D	101	66 (90) 3000	230/1750	A	M/5	184	11,3	4,3 / 3,5 / 3,8
1.4 TDI 105 CV Wagon Style					20.680		ar ce vm na fe sp sl sr cv av af			107758
1422	L3	D	106	77 (105) 3500	250/1750	A	M/5	196	10,2	4,5 / 3,8 / 4,0

Altre versioni: 1.4 TDI 90 CV DSG Wagon Design Edition € 20.180; 1.4 TDI 90 CV DSG Wagon Executive € 20.790; 1.4 TDI 90 CV DSG Wagon Style € 21.580; 1.4 TDI 90 CV DSG Wagon ScoutLine € 21.880.

Rapid

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda/rapid-spaceback**



DIMENSIONI: lung. 430, largh. 171, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 415, max 1381 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1160/1275 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 435, vernice met. € 455, interni preg. € 945, nav. sat. € 1040, fari xeno € 395/715, sens. parch. € 355, sens. luci € 35, sens. pioggia € 255, cont. aut. vel. € 185, antifurto € 240/415, fren. aut. em. € 305

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.2 TSI 90 CV Active					17.480		ce vm fx sp sl cv af			113725
1197	L4	B	107	66 (90) 4400	160/1400	A	M/5	184	11,2	6,0 / 4,0 / 4,7
1.2 TSI 110 CV Ambition					18.990		ce vm ip na fx sp sl sr cv af fr			110106
1197	L4	B	110	81 (110) 4600	175/1400	A	M/6	198	9,7	6,2 / 4,2 / 4,9
1.4 TDI 90 CV Ambition					19.950		ce vm ip na fx sp sl sr cv af fr			110107
1.4 TDI 90 CV Design Edition					21.050		ce vm ip na fx sp sl sr cv af fr			113728
1.4 TDI 90 CV ScoutLine					21.150		ce vm na fx sp sl sr cv af fr			112611
1422	L3	D	94	66 (90) 3500	230/1750	A	M/5	183	11,6	4,2 / 3,4 / 3,6
1.4 TDI 90 CV DSG Ambition					21.620		ce vm ip na fx sp sl sr cv af fr			110109
1422	L3	D	99	66 (90) 3500	230/1750	A	S/7	183	11,7	4,2 / 3,6 / 3,8
1.6 TDI 115 CV Ambition					21.060		ce vm ip na fx sp sl sr cv af fr			110113
1.6 TDI 115 CV Design Edition					22.160		ce vm ip na fx sp sl sr cv af fr			113730
1.6 TDI 115 CV ScoutLine					22.260		ce vm na fx sp sl sr cv af fr			112613
1598	L4	D	99	85 (115) 3500	250/1500	A	M/5	198	9,9	4,5 / 3,3 / 3,8

Octavia berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda/octavia-berlina**



DIMENSIONI: lung. 466, largh. 181, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 590, max 1580 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1230/1394 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 450, vernice met. € 465, interni preg. € 250/760, fari Led € 1180, fari adat. € 200, antifurto € 240, bluet. € 155, conn. dati € 160/415

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.0 TSI Active					20.100		ce vm af bl cd			115376
999	L3	B	105	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	200	10,2	5,5 / 4,0 / 4,5
1.4 TSI Ambition G-Tec					24.260		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			105263
1395	L4	BM	94	81 (110) 4800	200/1500	A	M/6	195	10,9	4,5 / 2,9 / 3,5
1.4 TSI DSG Ambition G-Tec					25.860		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			115377
1395	L4	BM	94	81 (110) 4800	200/1500	A	S/6	195	11,0	4,5 / 2,9 / 3,5
1.6 TDI CR 90 CV Active					21.470		ce vm af bl cd			99971
1598	L4	D	99	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	186	12,2	4,4 / 3,4 / 3,7
1.6 TDI CR 115 CV Ambition					23.760		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			118879
1.6 TDI CR 115 CV Executive					24.610		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			118880
1598	L4	D	99	85 (115) 3200	260/1500	A	M/5	200	10,4	4,4 / 3,4 / 3,8
1.6 TDI CR 115 CV DSG Executive					26.210		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			118881
1.6 TDI CR 115 CV DSG Style					28.160		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			118882
1598	L4	D	99	85 (115) 3200	260/1500	A	S/7	200	10,5	4,2 / 3,5 / 3,7
2.0 TDI CR DSG Executive					28.020		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			98830
2.0 TDI CR DSG Style					29.970		ce vm ip fl fa sp sl sr af bl cd			109706
1968	L4	D	115	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	215	8,5	5,1 / 4,0 / 4,4

Octavia station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda/octavia-station**



Provata: Octavia 1.6 TDI CR 105 CV Wagon Ambition 9/2013

DIMENSIONI: lung. 466, largh. 181, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 480/610, max 1610/1740 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1252/1458 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 450, vernice met. € 465, interni preg. € 250/760, fari Led € 1180, fari adat. € 200, antifurto € 240, tetto apr. € 1070, tetto pan. € 1070

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.0 TSI Wagon Active					21.150		ce vm af			115381
999	L3	B	105	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	200	10,2	5,5 / 4,0 / 4,5
1.0 TSI DSG Wagon Executive					24.520		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			118871
999	L3	B	105	85 (116) 5500	200/2000	A	S/6	200	10,2	5,5 / 4,0 / 4,5
1.4 TSI Wagon Ambition G-Tec					24.390		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			105267
1395	L4	BM	96	81 (110) 4800	200/1500	A	M/6	193	11,0	4,5 / 2,9 / 3,5
1.4 TSI DSG Wagon Ambition G-Tec					25.990		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			115383
1395	L4	BM	96	81 (110) 4800	200/1500	A	S/6	193	11,1	4,5 / 2,9 / 3,5
1.6 TDI CR 90 CV Wagon Active					22.520		ce vm af			99976
1.6 TDI CR 90 CV Wagon Executive					24.290		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			113720
1598	L4	D	99	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	183	12,3	4,4 / 3,4 / 3,8
1.6 TDI CR 115 CV Wagon Ambition					24.810		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			118883
1.6 TDI CR 115 CV Wagon Executive					25.660		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			118884
1598	L4	D	99	85 (115) 3200	260/1500	A	M/5	197	10,6	4,4 / 3,5 / 3,8
1.6 TDI CR 115 CV DSG Wagon Executive					27.260		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			118885
1.6 TDI CR 115 CV DSG Wagon Style					29.210		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			118886
1598	L4	D	99	85 (115) 3200	260/1500	A	S/7	197	10,7	4,2 / 3,6 / 3,8
2.0 TDI CR DSG Wagon Executive					29.070		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			98845
2.0 TDI CR DSG Wagon Style					31.020		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			109720
1968	L4	D	120	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	213	8,6	5,5 / 4,1 / 4,6
2.0 TDI CR 4x4 Wagon Executive					29.420		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			99981
1968	L4	D	120	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	213	8,6	5,5 / 4,1 / 4,6
2.0 TDI CR 4x4 DSG Wagon Executive					31.020		ce vm ip fl fa sp sl sr af ta tp			118887
1968	L4	D	120	110 (150) 3500	340/1750	I	S/6	213	8,6	5,5 / 4,1 / 4,6

Superb berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda/superb-berlina**



Provata: Superb 2.0 TDI SCR DSG 4x4 Laurin&Klem. 10/2015

DIMENSIONI: lung. 486, largh. 186, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 625, max 1760 dm³ **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1395/1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 650, interni preg. € 1310, nav. sat. € 570/1060, fari xeno € 1080, fari adat. € 285/1080, sens. parch. € 355, sens. luci € 65, cont. aut. adat. vel. € 380, antifurto € 295, tetto apr. € 1090

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.4 TSI ACT Active					26.510		ce vm na fx fa sp sl av ta			109965
1395	L4	B	115	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	220	8,6	6,0 / 4,3 / 4,9
2.0 TSI DSG 4x4 Laurin&Klement					45.010		ce vm ip na fx fa sp sl av af ta			109966
1984	L4	B	165	206 (280) 5600	350/1700	I	S/6	250	5,8	8,7 / 6,0 / 7,0

SKODA

Marca/Modello/Allestimento | Prezzo in euro | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

*In rosso a pagamento

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.6 TDI SCR Ambition GreenLine	30.560	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	113731											
1.6 TDI SCR Executive GreenLine	32.260	vm ip na fx fa sp sl av af ta	113732											
				1598	L4	D	95	88 (120) 3600	250/1600	A	M/6	209	11,0	4,3 / 3,3 / 3,7
1.6 TDI DSG Ambition	31.510	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	112658											
1.6 TDI DSG Executive	33.210	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	112659											
				1598	L4	D	105	88 (120) 3500	250/1500	A	S/6	206	10,9	4,5 / 3,8 / 4,0
2.0 TDI DSG Ambition	32.860	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	109971											
2.0 TDI DSG Executive	34.560	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	109972											
2.0 TDI DSG Style	35.260	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	109973											
				1968	L4	D	118	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	218	8,9	5,3 / 4,1 / 4,5
2.0 TDI SCR DSG Style	36.760	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	109974											
2.0 TDI SCR DSG Laurin&Klement	41.560	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	112662											
				1968	L4	D	118	140 (190) 3500	400/1750	A	S/6	235	7,7	5,4 / 4,0 / 4,5
2.0 TDI SCR DSG 4x4 Laurin&Klement	43.660	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	109975											
				1968	L4	D	132	140 (190) 3500	400/1750	I	S/6	230	7,6	6,0 / 4,4 / 5,0

Superb station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/skoda/superb-station



DIMENSIONI: lung. 486, largh. 186, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 660, max 1950 dm³ **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 66 l **MASSA:** 1415/1635 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 650, interni preg. € 1310, nav. sat. € 570/1060, fari xeno € 1080, fari adat. € 285/1080, sens. parch. € 355, sens. luci € 65, cont. aut. adat. vel. € 380, antifurto € 295, tetto apr. € 1090/1225

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.4 TSI ACT Wagon Active	27.610	ce vm na fx fa sp sl av ta	110704											
				1395	L4	B	119	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,7	6,2 / 4,5 / 5,1
2.0 TSI DSG 4x4 Wagon Laurin&Klement	46.110	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110705											
				1984	L4	B	164	206 (280) 5600	350/1700	I	S/6	250	5,8	9,0 / 6,2 / 7,2
1.6 TDI SCR Wagon Ambition GreenLine	31.660	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	113733											
1.6 TDI SCR Wagon Executive GreenLine	33.360	vm ip na fx fa sp sl av af ta	113734											
				1598	L4	D	96	88 (120) 3600	250/1600	A	M/6	206	11,1	4,3 / 3,3 / 3,7
1.6 TDI DSG Wagon Ambition	32.610	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	112660											
1.6 TDI DSG Wagon Executive	34.310	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	112661											
				1598	L4	D	105	88 (120) 3500	250/1500	A	S/6	204	11,1	4,5 / 3,8 / 4,0
2.0 TDI DSG Wagon Ambition	33.960	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110710											
2.0 TDI DSG Wagon Executive	35.660	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110711											
2.0 TDI DSG Wagon Style	36.360	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110712											
				1968	L4	D	121	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	216	9,0	5,4 / 4,2 / 4,6
2.0 TDI DSG Wagon Sportline	39.960	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	118300											
				1968	L4	D	122	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	216	9,0	5,5 / 4,3 / 4,7
2.0 TDI SCR 4x4 Wagon Executive	35.960	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	111202											
2.0 TDI SCR 4x4 Wagon Style	36.660	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	112663											
				1968	L4	D	120	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	213	9,1	5,6 / 4,0 / 4,6
2.0 TDI SCR 4x4 Wagon Sportline	40.260	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	118301											
				1968	L4	D	123	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	213	9,1	5,7 / 4,1 / 4,7
2.0 TDI SCR DSG Wagon Laurin&Klem	42.660	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	112664											
				1968	L4	D	118	140 (190) 3500	400/1750	A	S/6	235	7,7	5,4 / 4,0 / 4,5
2.0 TDI SCR DSG Wagon Ambition	35.460	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110715											
2.0 TDI SCR DSG Wagon Executive	37.160	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110716											
2.0 TDI SCR DSG Wagon Style	37.860	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110713											
2.0 TDI SCR DSG Wagon Sportline	41.460	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	118302											
				1968	L4	D	119	140 (190) 3500	400/1750	A	S/6	233	7,8	5,4 / 4,1 / 4,6
2.0 TDI SCR DSG 4x4 Wagon Executive	39.260	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110717											
2.0 TDI SCR DSG 4x4 Wagon Style	39.960	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110718											
2.0 TDI SCR DSG 4x4 Wag. Laurin&Klement	44.760	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	110714											
				1968	L4	D	134	140 (190) 3500	400/1750	I	S/6	228	7,7	6,1 / 4,5 / 5,1
2.0 TDI SCR DSG 4x4 Wagon Sportline	43.560	ce vm ip na fx fa sp sl av af ta	118303											
				1968	L4	D	135	140 (190) 3500	400/1750	I	S/6	228	7,7	6,1 / 4,6 / 5,1

Yeti

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/skoda/yeti

Provata:
Yeti 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Experience 12/2009 - Yeti 1.6 TDI CR 105 CV Eleg. GreenLine 6/2014



DIMENSIONI: lung. 422, largh. 179, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 405, max 1580 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1340/1550 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, cerchi lega, vernice met., fendinebbia, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** sens. parch. € 600, sens. pioggia € 600, tel. post. € 550/600, conn. dati € 550

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.2 TSI Easy	19.420	ar sp bl	99813											
1.2 TSI Ambition	21.250	ar cv ag	93445											
1.2 TSI Design Edition	21.750	ar fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112614											
				1197	L4	B	128	81 (110) 4600	175/1400	A	M/6	179	10,9	6,7 / 4,8 / 5,5
2.0 TDI SCR 110 CV Easy	22.780	ar sp bl	112620											
2.0 TDI SCR 110 CV Ambition	24.610	ar cv ag	112621											
2.0 TDI SCR 110 CV Design Edition	25.110	ar fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112622											
				1968	L4	D	118	81 (110) 3500	250/1750	A	M/5	179	11,6	5,3 / 4,1 / 4,5
2.0 TDI SCR 110 CV 4x4 Easy	25.150	ar sp bl	112623											
2.0 TDI SCR 110 CV 4x4 Ambition	26.980	ar cv ag	112624											
2.0 TDI SCR 110 CV 4x4 Design Edition	27.480	ar fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112625											
2.0 TDI SCR 110 CV 4x4 Style Plus	28.740	fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112626											
				1968	L4	D	137	81 (110) 3500	280/1750	I	M/6	176	11,9	6,3 / 4,6 / 5,3

Marca/Modello/Allestimento | Prezzo in euro | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

*In rosso a pagamento

Yeti Outdoor

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/skoda/yeti-outdoor



DIMENSIONI: lung. 422, largh. 179, alt. 169 cm. **BAGAGLIAIO:** min 405, max 1580 dm³ **PASSO:** 258 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1340/1565 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, cerchi lega, vernice met., fendinebbia, airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** sens. parch. € 600, sens. pioggia € 600, tel. post. € 550/600, conn. dati € 550

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
Outdoor 1.2 TSI Easy	19.620	ar sp bl	102319											
Outdoor 1.2 TSI Ambition	21.450	ar cv ag	102320											
Outdoor 1.2 TSI Design Edition	21.950	ar fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112617											
				1197	L4	B	128	81 (110) 4600	175/1400	A	M/6	179	10,9	6,7 / 4,8 / 5,5
Outdoor 2.0 TDI SCR 110 CV Easy	22.980	ar sp bl	112627											
Outdoor 2.0 TDI SCR 110 CV Ambition	24.810	ar cv ag	112628											
Outdoor 2.0 TDI SCR 110 CV Design Ed.	25.310	ar fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112629											
				1968	L4	D	118	81 (110) 3500	250/1750	A	M/5	179	11,6	5,3 / 4,1 / 4,5
Outdoor 2.0 TDI SCR 110 CV 4x4 Easy	25.350	ar sp bl	112630											
Outdoor 2.0 TDI SCR 110 CV 4x4 Ambition	27.180	ar cv ag	112631											
Outdoor 2.0 TDI SCR 110 4x4 Design Ed.	27.680	ar fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112632											
Outdoor 2.0 TDI SCR 110 4x4 Style Plus	28.940	fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112633											
				1968	L4	D	137	81 (110) 3500	280/1750	I	M/6	176	11,9	6,3 / 4,6 / 5,3
Outdoor 2.0 TDI SCR 150 4x4 Ambition	29.820	ar cv ag	112634											
Outdoor 2.0 TDI SCR 150 4x4 Design Ed.	30.320	ar fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112635											
Outdoor 2.0 TDI SCR 150 4x4 Style Plus	31.580	fx fa sp sl sr cv ag bl te cd	112636											
				1968	L4	D	134	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	195	8,9	6,0 / 4,6 / 5,1

Kodiaq

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/skoda/kodiaq



DIMENSIONI: lung. 470, largh. 188, alt. 168 cm. **BAGAGLIAIO:** min 835, max 2065 dm³ **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 58/60 l **MASSA:** 1502/1752 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 690, interni preg. € 1520, fari Led € 1050, fari adat. € 1050, sens. parch. € 345, cont. aut. adat. vel. € 1500, antifurto € 250, tetto pan. € 1060, parch. aut. € 320/630

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
1.4 TSI Active	23.950	vm sp	118676											
1.4 TSI Ambition	26.150	vm fl fa sp sl sr av af tp pa	118677											
1.4 TSI Executive	27.550	vm ip fl fa sp sl sr av af tp pa	118678											
1.4 TSI Style	29.500	vm ip fl fa sp sl sr av af tp pa	118679											
				1395	L4	B	139	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	190	10,5	7,5 / 5,3 / 6,1
2.0 TDI DSG Active	29.950	vm sp	118680											
2.0 TDI DSG Ambition	32.150	vm fl fa sp sl sr av af tp pa	118681											
2.0 TDI DSG Executive	33.550	vm ip fl fa sp sl sr av af tp pa	118682											
2.0 TDI DSG Style	35.500	vm ip fl fa sp sl sr av af tp pa	118683											
				1968	L4	D	131	110 (150) 3500	340/1750	A	S/7	199	10,1	5,8 / 4,6 / 5,0
2.0 TDI 4x4 Active	30.150	vm sp	118684											
				1968	L4	D	141	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	196	9,5	6,4 / 4,8 / 5,4
2.0 TDI 4x4 DSG Ambition	34.150	vm fl fa sp sl sr av af tp pa	118688											
2.0 TDI 4x4 DSG Executive	35.550	vm ip fl fa sp sl sr av af tp pa	118689											
2.0 TDI 4x4 DSG Style	37.500	vm ip fl fa sp sl sr av af tp pa	118690											
				1968	L4	D	149	110 (150) 3500	340/1750	I	S/7	194	10,2	6,8 / 5,2 / 5,7
2.0 TDI 190 CV 4x4 DSG Style	39.450	vm ip fl fa sp sl sr av af tp pa	118691											
				1968	L4	D	150	140 (190) 3500	400/1750	I	S/7	210	8,9	6,6 / 5,3 / 5,7

SMART

Assistenza Clienti **800-006006**
Data listino **06.10.2016**

fortwo coupé

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/smart/fortwo-coupé

Provata:
fortwo 70 1.0 Passion 12/2014 - fortwo 90 0.9 Turbo Urban 8/2016



DIMENSIONI: lung. 270, largh. 166, alt. 156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 190/260, max 350 dm³ **PASSO:** 187 cm **SERBATOIO:** 28/35 l **MASSA:** 880/900 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag gin., bluet., conn. dati, vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 487, vernice met. € 369, interni preg. € 3587, nav. sat. € 738, fendinebbia € 195, sens. parch. € 308, sens. luci € 564, sens. pioggia € 564, antifurto € 308, tetto pan. € 359, av. cambio corsia € 390

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo
90 0.9 Turbo Youngster	14.150	ce vm fe sp af tp ac	106317											
90 0.9 Turbo Passion	15.336	ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac	106320											
90 0.9 Turbo Urban	15.540	ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac	111014											
90 0.9 Turbo Proxy	16.450	ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac	106321											
90 0.9 Turbo Prime	16.450	ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac	106322											
				898	L3	B	97	66 (90) 5500	135/2500	P	M/5	155	10,4	4,9 / 3,7 / 4,2
90 0.9 Turbo twinamic Passion	16.786	ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac	110681											
				898	L3	B	96	66 (90) 5500	135/2500	P	S/5	155	11,3	5,0 / 3,6 / 4,1

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO₂ (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Versione					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
BRABUS 0.9 Turbo twinamic					**19.970**		ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac			116804
BRABUS 0.9 Turbo twinamic Xclusive					**23.040**		ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac			116805
898	L3	B	102	80 (109) 5750	170/2500	P	S/5	165	10,5	5,0 / 3,6 / 4,1
■ 60 1.0 Youngster					**12.220**		ce vm fe sp af tp ac			106992
■ 60 1.0 Black Passion					**13.270**		ce vm fe sp af tp ac			106993
999	L3	B	104	45 (61) 6000	91/2850	P	M/5	151	15,6	5,6 / 3,8 / 4,5
70 1.0 Youngster					**12.980**		ce vm fe sp af tp ac			105385
70 1.0 Passion					**14.166**		ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac			105387
70 1.0 Urban					**14.370**		ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac			111012
70 1.0 Proxy					**15.280**		ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac			105388
70 1.0 Prime					**15.280**		ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac			105389
999	L3	B	93	52 (71) 6000	91/2850	P	M/5	151	14,4	4,9 / 3,7 / 4,1
70 1.0 twinamic Passion					**15.605**		ce vm ip na fe sp sl sr af tp ac			106996
999	L3	B	94	52 (71) 6000	91/2850	P	S/5	151	15,1	4,7 / 3,7 / 4,1

Altre versioni: 90 0.9 Turbo twinamic Youngster € 15.600; 90 0.9 Turbo twinamic Urban € 16.990; 90 0.9 Turbo twinamic Proxy € 17.900; 90 0.9 Turbo twinamic Prime € 17.900; 70 1.0 twinamic Youngster € 14.419; 70 1.0 twinamic Urban € 15.809; 70 1.0 twinamic Proxy € 16.719; 70 1.0 twinamic Prime € 16.719.

fortwo cabrio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/smart/fortwo-cabrio



DIMENSIONI: lung. 270, largh. 166, alt. 155/156 cm. **BAGAGLIAIO:** min 190, max 340/350 dm³ **PASSO:** 187 cm **SERBATOIO:** 28/35 l **MASSA:** 900/995 kg **POSTI:** 2. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag gin., bluet., conn. dati, vetri el. ant., hard top el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 369, interni preg. € 3587, nav. sat. € 738, fendinebbia € 195, sens. parch. € 308, sens. luci € 564, sens. pioggia € 564, antifurto € 308, av. cambio corsia € 390, tel. post. € 354, sedile g. reg. alt. € 195/297

Versione					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
90 0.9 Turbo twinamic cabrio Youngster					**18.880**		vm fe sp af ac sg			112981
90 0.9 Turbo twinamic cabrio Passion					**19.707**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112983
90 0.9 Turbo twinamic cabrio Urban					**19.910**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112982
90 0.9 Turbo twinamic cabrio Prime					**20.820**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112985
90 0.9 Turbo twinamic cabrio Proxy					**21.180**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112984
898	L3	B	97	66 (90) 5500	135/2500	P	S/6	155	11,7	4,9 / 3,8 / 4,2
BRABUS 0.9 Turbo twinamic Cabrio					**23.320**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			116858
BRABUS 0.9 Turbo twin. Cabrio Xclusive					**26.390**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			116859
898	L3	B	102	80 (109) 5750	170/2500	P	S/5	165	11,0	5,5 / 3,8 / 4,6
■ 70 1.0 twinamic cabrio Youngster					**17.710**		vm fe sp af ac sg			112976
■ 70 1.0 twinamic cabrio Passion					**18.537**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112978
■ 70 1.0 twinamic cabrio Urban					**18.740**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112977
■ 70 1.0 twinamic cabrio Prime					**19.650**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112980
■ 70 1.0 twinamic cabrio Proxy					**20.010**		vm ip na fe sp sl sr af ac te sg			112979
999	L3	B	99	52 (71) 6000	91/2850	P	S/6	151	15,5	5,1 / 3,8 / 4,3

forfour

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/smart/forfour



DIMENSIONI: lung. 350, largh. 167, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 185, max 975 dm³ **PASSO:** 249 cm **SERBATOIO:** 28/35 l **MASSA:** 970/1025 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag gin., bluet., conn. dati, vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 487, vernice met. € 369, nav. sat. € 738, fendinebbia € 195, sens. parch. € 308, sens. luci € 564, sens. pioggia € 564, antifurto € 308, tetto apr. € 656/1015, tetto pan. € 502

Versione					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
90 0.9 Turbo Youngster					**14.890**		ce vm fe sp af ta tp			107029
90 0.9 Turbo Passion					**16.077**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			107031
90 0.9 Turbo Urban					**16.280**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			111018
90 0.9 Turbo Proxy					**17.190**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			107032
90 0.9 Turbo Prime					**17.190**		ce vm ip na fe sp sl sr af ta tp			107033
898	L3	B	98	66 (90) 5500	135/2500	P	M/5	165	11,2	5,1 / 3,9 / 4,3
90 0.9 Turbo twinamic Passion					**17.527**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			110102
898	L3	B	99	66 (90) 5500	135/2500	P	S/6	165	12,2	5,3 / 3,7 / 4,3
BRABUS 0.9 Turbo twinamic					**20.720**		ce vm na fe sp af ta tp			116782
BRABUS 0.9 Turbo twinamic Xclusive					**23.790**		ce vm ip na fe sp sl sr af ta tp			116783
898	L3	B	104	80 (109) 5750	135/2500	P	S/6	180	11,0	5,3 / 3,7 / 4,2
■ 60 1.0 Youngster					**12.960**		ce vm fe sp af tp			107027
■ 60 1.0 Black Passion					**14.010**		ce vm fe sp af ta tp			107028
999	L3	B	108	45 (61) 6000	91/2850	P	M/5	151	16,7	5,8 / 4,0 / 4,7
■ 70 1.0 Youngster					**13.720**		ce vm fe sp af ta tp			105469
■ 70 1.0 Passion					**14.907**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			105472
■ 70 1.0 Urban					**15.110**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			111016
■ 70 1.0 Proxy					**16.020**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			105473
■ 70 1.0 Prime					**16.020**		ce vm ip na fe sp sl sr af ta tp			105474
999	L3	B	97	52 (71) 6000	91/2850	P	M/5	151	15,9	4,8 / 3,8 / 4,2
■ 70 1.0 twinamic Passion					**16.357**		ce vm na fe sp sl sr af ta tp			110097
999	L3	B	96	52 (71) 6000	91/2850	P	S/6	151	16,9	5,0 / 3,6 / 4,2

Altre versioni: 90 0.9 Turbo twinamic Youngster € 16.340; 90 0.9 Turbo twinamic Urban € 17.730; 90 0.9 Turbo twinamic Proxy € 18.640; 90 0.9 Turbo twinamic Prime € 18.640; 70 1.0 twinamic Youngster € 15.170; 70 1.0 twinamic Urban € 16.560; 70 1.0 twinamic Proxy € 17.470; 70 1.0 twinamic Prime € 17.470.

SSANGYONG

Data listino **26.11.2016**

Rodius

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ssangyong/rodius



DIMENSIONI: lung. 513, largh. 192, alt. 185 cm. **BAGAGLIAIO:** min 875, max 1975 dm³ **PASSO:** 300 cm **SERBATOIO:** 80 l **MASSA:** 2053/2204 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, airbag lat., antifurto, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, nav. sat. € 1140, tel. post. € 250

Versione					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
2.2 Diesel 2WD M/T					**28.400**		vm na te			112708
2157	L4	D	189	131 (178) 4000	400/1400	P	M/6	187	13,0	8,9 / 6,2 / 7,2
2.2 Diesel 2WD A/T Plus					**30.600**		vm na te			112709
2157	L4	D	196	131 (178) 4000	400/1400	P	S/7	187	13,0	9,7 / 6,2 / 7,5
2.2 Diesel 4WD A/T Classy Stoffa					**32.900**		vm na cv te			112710
2.2 Diesel 4WD A/T Classy Pelle					**34.400**		vm ip na cv te			112711
2157	L4	D	205	131 (178) 4000	400/1400	P+A	S/7	187	13,0	9,8 / 6,6 / 7,8

Tivoli

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ssangyong/tivoli



DIMENSIONI: lung. 420, largh. 180, alt. 159 cm. **BAGAGLIAIO:** min 423, max 1115 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 47 l **MASSA:** 1345/1430 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, vetri el. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** cambio aut. € 1800, vernice met. € 250/600, nav. sat. € 750

Versione					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
1.6 128 CV Start					**15.950**		vm			110088
1597	L4	B	154	94 (128) 6000	160/4600	A	M/6	178	11,2	8,6 / 5,5 / 6,6
1.6 128 CV Easy bi-fuel GPL					**19.900**		ar vm fe ag			118916
1597	L4	BG	147	94 (128) 6000	160/4600	A	M/6	181	11,2	12,3 / 7,1 / 9,0
1.6d Easy					**19.900**		ar vm fe ag			118920
1.6d Go					**20.600**		ca ar ce vm fe ag			110093
1.6d Be					**21.950**		ca ar ce vm na fe ag			110094
1.6d Be Visual Aebs					**23.450**		ca ar ce vm na fe sl sr ag			118923
1.6d Be Cool Aebs					**24.450**		ca ar ce vm ip na fx fe sl sr ag			118921
1.6d Be Hot Aebs					**24.750**		ca ar ce vm ip na fx fe sl sr ag			118922
1.6d Be Visual Cool Aebs					**25.400**		ca ar ce vm ip na fx fe sl sr ag			118924
1.6d Be Visual Hot Aebs					**25.700**		ca ar ce vm ip na fx fe sl sr ag			118925
1597	L4	D	113	85 (115) 3400	300/1500	A	M/6	175	11,2	5,1 / 3,9 / 4,3

XLV

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/ssangyong/xlv

Provata:
XLV 1.6 diesel Limited Visual 6/2016



DIMENSIONI: lung. 444, largh. 180, alt. 161/164 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1440 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 47 l **MASSA:** 1390/1480 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** clima, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, vetri el. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** cambio aut. € 1800, vernice met. € 250/600, nav. sat. € 750

Versione					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
1.6 Start					**16.850**		vm			115427
1597	L4	B	165	94 (128) 6000	160/4600	A	M/6	178	10,5	9,5 / 5,6 / 7,1
1.6 Bi-fuel GPL Easy					**20.800**		ar vm fe ag			118928
1597	L4	BG	147	94 (128) 6000	160/4600	A	M/6	178	10,5	12,3 / 7,1 / 9,0
1.6 diesel Easy					**20.800**		ar vm fe ag			118930
1.6d Go					**21.500**		ca ar ce vm fe ag			115434
1.6d Be					**22.850**		ca ar ce vm na fe ag			115435
1.6 diesel Be Visual Aebs					**24.500**		ca ar ce vm na fe sl sr ag			118932
1.6 diesel Be Cool Aebs					**25.350**		ca ar ce vm ip na fx fe sl sr ag			118931
1.6 diesel Be Visual Cool Aebs					**26.450**		ca ar ce vm ip na fx fe sl sr ag			118933
1597	L4	D	121	85 (115) 3400	300/1500	A	M/6	170	11,5	5,4 / 4,2 / 4,7

SSANGYONG

*In **rosso** a pagamento

Korando

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ssangyong/korando**

Provata: Korando 2.0 e-XDi 175 CV AWD AT Classy 6/2011



DIMENSIONI: lung. 441, largh. 183, alt. 168/171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 486, max 1312 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 57 l **MASSA:** 1612/1754 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, antifurto, bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2200, vernice met. € 655, interni preg. € 1500, nav. sat. € 1120/1190, tel. post. € 250

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0 2WD MT Value	**19.990**	vm	103046											
				1998	L4	B	175	110 (149) 4000	197/4000	A	M/6	163	13,0	9,7 / 6,2 / 7,5
2.0 AWD MT Limited	**25.240**	ca vm ip na sp te cd rr	113735											
				1998	L4	B	192	110 (149) 4000	197/4000	I	M/6	163	13,0	10,6 / 6,9 / 8,2
2.0 2WD MT GPL Plus	**23.140**	vm na sp te	103047											
2.0 2WD MT GPL Limited	**24.740**	ca vm ip na sp te cd rr	112714											
				1998	L4	BG	168	110 (149) 4000	197/4000	A	M/6	163	13,0	13,3 / 8,6 / 10,4
2.0 AWD MT GPL Plus	**25.140**	vm na sp te	103048											
2.0 AWD MT GPL Limited	**26.740**	ca vm ip na sp te cd rr	112715											
				1998	L4	BG	187	110 (149) 4000	197/4000	I	M/6	163	13,0	14,6 / 9,7 / 11,5
2.2 Diesel 2WD MT Plus	**23.140**	vm na sp te	112716											
2.2 Diesel 2WD MT Limited	**24.740**	ca vm ip na sp te cd rr	112717											
				2157	L4	D	137	131 (178) 4000	400/1400	A	M/6	185	11,0	6,4 / 4,6 / 5,2
2.2 Diesel AWD MT Plus	**25.140**	vm na sp te	112718											
2.2 Diesel AWD MT Limited	**26.740**	ca vm ip na sp te cd rr	112719											
				2157	L4	D	152	131 (178) 4000	400/1400	I	M/6	185	11,0	7,2 / 5,0 / 5,8

Rexton W

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ssangyong/rexton-w**



DIMENSIONI: lung. 476, largh. 190, alt. 184 cm. **BAGAGLIAIO:** min 250, max 2086 dm^3 **PASSO:** 284 cm **SERBATOIO:** 78 l **MASSA:** 1960/2049 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., antifurto, bluet., tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, nav. sat. € 1190

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.2 Diesel 2WD M/T Smart Audio	**27.400**	vm na	118053											
				2157	L4	D	179	131 (178) 4000	400/1400	P	M/6	192	12,0	8,5 / 5,9 / 6,8
2.2 Diesel 4WD M/T Plus Smart Audio	**31.000**	vm na	118054											
				2157	L4	D	184	131 (178) 4000	400/1400	P+A	M/6	192	12,0	8,7 / 6,0 / 7,0
2.2 Diesel 4WD A/T Classy Smart Audio	**33.700**	vm na	118055											
2.2 Diesel 4WD A/T Top Pelle Nera Smart	**36.400**	vm ip na ta	118056											
2.2 Diesel 4WD A/T Top Pelle Tab. Smart	**36.400**	vm ip na ta	118057											
2.2 Diesel 4WD A/T Top Pelle Beige Smart	**36.400**	vm ip na ta	118058											
				2157	L4	D	194	131 (178) 4000	400/1400	P+A	S/7	187	13,0	9,5 / 6,2 / 7,4

SUBARU

Assistenza Clienti **840-078078**
Data listino **01.11.2016**

WRX

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru/wrx**



DIMENSIONI: lung. 460, largh. 180, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 460 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1615 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., interni preg., fari Led, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** sens. luci € 4490, sens. pioggia € 4490, tetto apr. € 4490, tel. post. € 4490, sedili reg. el. € 4490

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.5	**44.500**	sl sr ta te se	104487											
				2457	B4	B	242	221 (300) 6000	407/4000	I	M/6	255	5,2	14,1 / 8,4 / 10,5

Levorg

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru/levorg**

Provata: Levorg 1.6 GT-S Lineartronic Sport Style 12/2015



DIMENSIONI: lung. 469, largh. 178, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 522, max 1466 dm^3 **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1612/1635 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari adat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag testa, airbag gin., bluet., av. cambio corsia, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 595

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.6 DIT Lineartronic Free	**26.990**	vm cd	113814											
				1600	B4	B	159	125 (170) 4800	250/1800	I	S/6	210	8,9	8,3 / 6,1 / 6,9
1.6 DIT Lineartronic Sport Style	**30.990**	vm fl fe ta tp te mo cd	113815											
1.6 DIT Lineartronic Sport Unlimited	**34.990**	vm ip fl fe ta tp te mo se	113816											
				1600	B4	B	164	125 (170) 4800	250/1800	I	S/6	210	8,9	8,5 / 6,3 / 7,1

BRZ

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru/brz**



DIMENSIONI: lung. 424, largh. 178, alt. 129 cm. **BAGAGLIAIO:** min 283 dm^3 **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1338 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari Led, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 600

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0	**32.390**	vm	96279											
				1998	B4	B	181	147 (200) 7000	205/6400	P	M/6	226	7,6	10,4 / 6,4 / 7,8

XV

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru/xv**

Provata: XV 2.0D-S Exclusive 3/2012



DIMENSIONI: lung. 445, largh. 178, alt. 157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1270 dm^3 **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1370/1560 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 595

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
1.6i Free	**19.990**	vm re	102856											
1.6i Style	**23.990**	vm sl sr cv te rr re	102857											
				1600	B4	B	151	84 (114) 5600	150/4000	I	M/5	179	13,1	8,0 / 5,8 / 6,5
1.6i Lineartronic Style	**24.490**	vm sl sr cv te rr re	118636											
				1600	B4	B	146	84 (114) 5600	150/4000	I	S/6	175	13,8	7,9 / 5,5 / 6,3
2.0i Lineartronic Style	**26.990**	vm fx sl sr cv te rr re	118637											
2.0i Lineartronic Unlimited	**30.990**	vm ip fx sl sr cv ta te se rr re	118638											
				1995	B4	B	151	110 (150) 6200	196/4200	I	S/6	187	10,7	8,5 / 5,5 / 6,5
1.6i Bi-Fuel Free	**22.090**	vm re	102862											
1.6i Bi-Fuel Style	**26.090**	vm sl sr cv te rr re	102863											
				1600	B4	BG	149	84 (114) 5600	150/4000	I	M/5	179	13,1	11,4 / 7,5 / 8,9
1.6i Bi-Fuel Lineartronic Style	**26.590**	vm sl sr cv te rr re	118649											
				1600	B4	BG	140	84 (114) 5600	150/4000	I	S/6	175	13,8	10,8 / 7,4 / 8,7
2.0i Bi-Fuel Lineartronic Style	**29.090**	vm fx sl sr cv te rr re	118650											
2.0i Bi-Fuel Lineartronic Unlimited	**33.090**	vm ip fx sl sr cv ta te se rr re	118651											
				1995	B4	BG	138	110 (150) 6200	196/4200	I	S/6	187	10,7	11,0 / 7,0 / 8,5
2.0d Free	**24.990**	vm re	102860											
2.0d Style	**27.990**	vm fx sl sr cv te rr	102859											
2.0d Unlimited	**31.990**	vm ip fx sl sr cv ta te se rr	102861											
				1998	B4	D	141	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	198	9,3	6,8 / 4,6 / 5,4

Forester

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru/forester**

Provata: Forester 2.0D-S Dynamic 4/2013



DIMENSIONI: lung. 460, largh. 180, alt. 174 cm. **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1300 dm^3 **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1563/1711 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, fari adat., fendinebbia, airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., ind. temp. est. **Principali optional:** cambio aut. € 2300, vernice met. € 695

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto 1/100 km; metano: kg/100 km
2.0i Free	**27.990**	vm	109031											
				1995	B4	B	160	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6	190	10,6	8,5 / 6,0 / 6,9
2.0i Lineartronic XT	**41.990**	ce vm ip fx sl sr cv ta te se	109033											
				1998	B4	B	197	177 (241) 5600	350/2400	I	S/7	221	7,5	11,2 / 7,0 / 8,5
2.0i BI-Fuel Free	**30.030**	vm	112044											
2.0i BI-Fuel Style	**32.530**	ca ce vm fx sl sr cv te se	112045											
				1995	B4	BG	167	110 (150) 6200	198/4200	I	M/6	190	10,6	13,8 / 8,1 / 10,3
2.0d Style	**31.990**	ce vm fx sl sr cv te se	109034											
				1998	B4	D	148	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	190	9,9	7,1 / 4,9 / 5,7
2.0d Sport Style	**33.590**	ca ce vm fx sl sr cv te se	109035											
				1998	B4	D	152	108 (147) 3600	350/1600	I	M/6	190	9,9	7,3 / 5,0 / 5,9
2.0d Lineartronic Sport Unlimited	**40.590**	ce vm ip fx sl sr cv ta te se	109036											
				1998	B4	D	163	108 (147) 3600	350/1600	I	S/7	188	9,9	7,5 / 5,5 / 6,3

CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar

*In **rosso** a pagamento

Outback

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/subaru/outback

Provata:
Outback 2.0D-S Lineartronic Unlimited 5/2015



DIMENSIONI: lung. 482, largh. 184, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1726 dm³ **PASSO:** 275 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1650/1687 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., tel. post., mon. angolo cieco, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 795

2.5i Lineartronic Unlimited					**41.990**		vm ip ta se			113817
2498	B4	B	161	129 (175) 5800	235/4000	I	S/6	198	10,2	8,7 / 6,0 / 7,0
2.0d Lineartronic Free					**37.990**		vm			108559
2.0d Lineartronic Style					**39.990**		vm ta se			108560
2.0d Lineartronic Unlimited					**43.990**		vm ip ta se			113818
1998	B4	D	159	110 (150) 3600	350/1600	I	S/7	192	9,9	7,5 / 5,3 / 6,1

SUZUKI

Assistenza Clienti **800-452625**
Data listino **29.11.2016**

Celerio

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/suzuki/celerio

Provata:
Celerio 1.0 L 3/2016



DIMENSIONI: lung. 360, largh. 160, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 254, max 726 dm³ **PASSO:** 243 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 880/890 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** airbag lat., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 533, vernice met. € 400, nav. sat. € 983, fendinebbia € 176, sens. parch. € 177

1.0 L					**8.990**		ce vm na fe sp			107012
1.0 Easy					**10.490**		ar cl ce vm na fe sp bl sg			107013
1.0 Country					**11.290**		ar cl ce vm na fe sp bl sg			112161
1.0 Style					**11.490**		ar cl ce vm na fe sp at bl vp sg			107014
998	L3	B	99	50 (68) 6000	90/3500	A	M/5	155	14,0	5,1 / 3,7 / 4,3
1.0 Dualjet S&S Style					**12.290**		ar cl ce vm na fe sp at bl vp sg			107017
998	L3	B	84	50 (68) 6000	93/3500	A	M/5	155	14,0	4,1 / 3,4 / 3,6

Altre versioni: 1.0 AGS Style € 12.190.

Swift

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/suzuki/swift

Provata:
Swift 1.2 VVT Start&Stop 5p. 10/2010



DIMENSIONI: lung. 385/389, largh. 170, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 210/211, max 892/900 dm³ **PASSO:** 243 cm **SERBATOIO:** 40/42 l **MASSA:** 1020/1120 kg **POSTI:** 4/5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 580, vernice met. € 500, interni preg. € 1462/1615, nav. sat. € 1050, fendinebbia € 243, sens. parch. € 188

1.2 Dualjet 4WD 5p. B-Road S&S					**16.050**		ce vm ip na fe sp			113470
1.2 Dualjet 4WD 5p. B-Road Bi-Color S&S					**16.950**		ce vm ip na fe sp			114166
1242	L4	B	111	66 (90) 6000	120/4800	I	M/5	165	11,5	5,5 / 4,4 / 4,8
1.2 VVT 3p. B-Easy					**13.550**		ce vm ip na fe sp			100383
1.2 VVT 5p. B-Easy					**14.250**		ce vm ip na fe sp			100384
1.2 VVT 5p. B-Cool					**14.950**		ce vm ip na fe sp			100391
1.2 VVT 5p. B-Unique					**15.750**		ce vm ip na fe sp			113468
1.2 VVT 5p. B-Cool Bi-Color					**15.850**		ce vm ip na fe sp			100392
1242	L4	B	116	69 (94) 6000	118/4800	A	M/5	165	11,5	6,1 / 4,4 / 5,0
1.2 VVT 5p. B-Cool A/T					**15.950**		ce vm ip na fe sp			103841
1.2 VVT 5p. B-Cool A/T Bi-Color					**16.850**		ce vm ip na fe sp			103842
1242	L4	B	128	69 (94) 6000	118/4800	A	A/4	160	11,8	6,6 / 4,8 / 5,5
1.6 VVT 3p. Sport					**18.200**		ce vm ip fe sp sl cv bl vp sg			93135
1.6 VVT 5p. Sport					**18.900**		ce vm ip fe sp sl cv bl vp sg			100927
1586	L4	B	147	100 (136) 6900	160/4400	A	M/6	195	8,7	8,4 / 5,2 / 6,4

Baleno

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/suzuki/baleno

Provata:
Baleno 1.2 VVT Dualjet B-Top 5/2016



DIMENSIONI: lung. 400, largh. 175, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 355, max 1085 dm³ **PASSO:** 252 cm **SERBATOIO:** 37 l **MASSA:** 940/990 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●● **Di serie:** autoradio, clima, sens. luci, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 640, vernice met. € 500, nav. sat. € 1053, fendinebbia € 176, sens. parch. € 169

1.0 Boosterjet S					**17.800**		ce vm na fx fe sp cv av fr te cd			114985
998	L3	B	103	82 (111) 5500	170/2000	A	M/5	200	11,4	5,4 / 4,0 / 4,5
1.2 VVT Dualjet B-Easy					**14.100**		ce vm na fe sp			114154
1.2 VVT Dualjet B-Cool					**15.100**		ce vm na fx fe sp			114155
1.2 VVT Dualjet B-Top					**16.600**		ce vm na fx fe sp cv av fr te cd			114156
1242	L4	B	98	66 (90) 6000	120/4400	A	M/5	180	12,3	5,3 / 3,6 / 4,2
1.2 Hybrid B-Top					**17.600**		ce vm na fx fe sp cv av fr te cd			114158
1242	L4	IB	93	68 (93) 6000	170/4400	A	M/5	180	12,3	4,7 / 3,6 / 4,0

Jimny

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/suzuki/jimny

Provata:
Jimny 1.3 4WD JLX 1/1999



DIMENSIONI: lung. 368, largh. 160, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 113, max 750 dm³ **PASSO:** 225 cm **SERBATOIO:** 40 l **MASSA:** 1135/1150 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, bluet., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 548, vernice met. € 500, interni preg. € 1462, nav. sat. € 1000, fendinebbia € 174, sens. parch. € 188

■ 1.3 4WD Evolution					**17.600**		ce vm ip na fe sp			97429
■ 1.3 4WD Evolution+					**18.500**		ce vm ip na fe sp			97430
1328	L4	B	162	62 (85) 6000	110/4100	P+A	M/5+5	140	14,0	8,9 / 6,0 / 7,1
■ 1.3 4WD A/T Evolution+					**19.800**		ce vm ip na fe sp			113458
1328	L4	B	167	62 (85) 6000	110/4100	P+A	A/4+4	135	14,5	9,0 / 6,3 / 7,3

Ignis

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/suzuki/ignis



DIMENSIONI: lung. 370, largh. 166, alt. 160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 260, max 900 dm³ **PASSO:** 244 cm **SERBATOIO:** 30/32 l **MASSA:** 885/960 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, airbag lat., airbag testa, bluet., tel. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 450, nav. sat. € 250, vernice spec. € 700

1.2 Dualjet iCool					**14.050**		vm na vs			118708
1.2 Dualjet iTop					**15.800**		vm na fl fe cv fr ac vp vs			118709
1242	L4	B	104	66 (90) 6000	120/4400	A	M/5	170	13,0	5,5 / 4,1 / 4,6
1.2 Dualjet iTop AGS					**16.500**		vm na fl fe cv fr ac vp vs			118710
1242	L4	B	104	66 (90) 6000	120/4400	A	S/5	170	13,0	5,5 / 4,1 / 4,6
1.2 Dualjet 4WD All Grip iTop					**17.300**		vm na fl fe cv fr ac vp vs			118711
1.2 Dualjet 4WD All Grip iAdventure					**18.000**		vm na fl fe cv fr ac vp vs			118712
1242	L4	B	114	66 (90) 6000	120/4400	I	M/5	165	13,5	5,9 / 4,5 / 5,0
1.2 Hybrid iTop					**16.800**		vm na fl fe cv fr ac vp vs			118713
1242	L4	IB	97	68 (93)	120/4400	A	M/5	170	13,0	4,9 / 4,0 / 4,3
1.2 Hybrid 4WD All Grip iTop					**18.300**		vm na fl fe cv fr ac vp vs			118714
1.2 Hybrid 4WD All Grip iAdventure					**19.000**		vm na fl fe cv fr ac vp vs			118715
1242	L4	IB	106	68 (93)	120/4400	I	M/5	165	13,5	5,2 / 4,4 / 4,7

Vitara

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/suzuki/vitara

Provata:
Vitara 1.6 DDiS 4WD All Grip V-Top 4/2015



DIMENSIONI: lung. 418, largh. 178, alt. 161 cm. **BAGAGLIAIO:** min 375, max 1120 dm³ **PASSO:** 250 cm **SERBATOIO:** 47 l **MASSA:** 1150/1370 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., tel. post., conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 600, interni preg. € 1643, nav. sat. € 250, sens. parch. € 178, tetto apr. € 1000

1.4 Boosterjet 4WD All Grip S					**27.900**		vm ip na fl sp sl sr av af fr			112665
1373	L4	B	127	103 (140) 5500	220/1500	I	M/6	200	10,5	6,3 / 5,0 / 5,4
1.6 VVT V-Cool					**20.200**		vm ip na sp			108140
1.6 VVT V-Top					**22.700**		vm ip na fl sp sl sr av fr			108142
1586	L4	B	123	88 (120) 6000	156/4400	A	M/5	180	11,0	6,3 / 4,8 / 5,3
1.6 VVT 4WD All Grip V-Cool					**22.900**		vm ip na sp av fr			108148
1.6 VVT 4WD All Grip V-Top					**24.900**		vm ip na fl sp sl sr av fr			108149
1586	L4	B	130	88 (120) 6000	156/4400	I	M/5	180	11,0	6,5 / 5,1 / 5,6
1.6 DDiS V-Cool					**22.700**		vm ip na sp			108152
1.6 DDiS V-Top					**25.200**		vm ip na fl sp sl sr av fr ta			108153
1598	L4	D	106	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	180	11,0	4,6 / 3,7 / 4,0
1.6 DDiS 4WD All Grip V-Cool					**25.400**		vm ip na sp av fr			108156
1.6 DDiS 4WD All Grip V-Top					**27.400**		vm ip na fl sp sl sr av fr ta			108157
1598	L4	D	111	88 (120) 3750	320/1750	I	M/6	180	11,0	4,7 / 4,0 / 4,2

Altre versioni: 1.4 Boosterjet A/T 4WD All Grip S&S S € 29.400; 1.6 VVT A/T V-Top € 24.200; 1.6 VVT A/T 4WD All Grip V-Top € 26.400; 1.6 DDiS 4WD All Grip DCT V-Top € 29.100.

SUZUKI

*In **rosso** a pagamento

S-Cross

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/suzuki/s-cross**



Provata: S-Cross 1.6 DDiS Style 2/2014 - S-Cross 1.6 DDiS 4WD All Grip Star View 10/2013

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 179, alt. 158 cm. **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1250 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 47 l **MASSA:** 1165/1410 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 600, interni preg. € 1643, nav. sat. € 250/1026, fendinebbia € 250, sens. parch. € 189

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.0 Boosterjet S&S Easy	18.990	vm ip na fe sp	116925											
				998	L3	B	113	82 (112) 5500	170/2000	A	M/5	180	11,0	5,7 / 4,6 / 5,0
1.4 Boosterjet S&S 4WD All Grip Cool	24.490	ce vm ip na fe sp sl	116937											
				1373	L4	B	127	103 (140) 5500	220/1500	I	M/6	200	10,5	6,6 / 5,2 / 5,6
1.6 DDiS Start&Stop Cool	24.190	ce vm ip na fe sp	111408											
1.6 DDiS Start&Stop Top	25.790	ce vm ip na fe sp	100920											
				1598	L4	D	106	88 (120) 3750	320/1750	A	M/6	180	12,0	4,6 / 3,8 / 4,1
1.6 DDiS Start&Stop 4WD All Grip Cool	26.390	ce vm ip na fe sp sl	111410											
1.6 DDiS Start&Stop 4WD All Grip Top	27.990	ce vm ip na fe sp sl	100924											
				1598	L4	D	114	88 (120) 3750	320/1750	I	M/6	175	12,2	4,8 / 4,1 / 4,4
1.6 DDiS S&S 4WD All Grip DCT Cool	28.090	ce vm ip na fe sp sl	111412											
1.6 DDiS S&S 4WD All Grip DCT Star Wiew	31.690	ce vm ip na fe sp sl ta tp	118905											
				1598	L4	D	120	88 (120) 3750	320/1750	I	S/6	175	12,2	5,4 / 4,2 / 4,6

TESLA MOTORS

Listino e configuratore su: **quattroruote.it/listinoquattroruote.it/listino**

TOYOTA

Assistenza Clienti **800-869682**
Data listino **01.01.2017**

Aygo

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota/aygo**



Provata: Aygo 1.0 VVT-i 69 CV 3p. x-cool 3/2016 - Aygo 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-cite 7/2014

DIMENSIONI: lung. 346, largh. 162, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 168, max 780 dm³ **PASSO:** 234 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 855/860 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 600, interni preg. € 550, fendinebbia € 500, fren. aut. em. € 600, av. cambio corsia € 600, vernice spec. € 200

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.0 VVT-i 69 CV 3p. x-cool	11.000	vm fr ac vs	104499											
1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-cool	11.500	vm fr ac vs	104503											
1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-play	12.700	vm ip fe sl fr ac te vs	104504											
1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-cite	14.000	ce ip fe sl fr ac te	104505											
1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-pure	14.000	ce ip fe sl fr ac te vs	113721											
1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-wave	14.400	vm ip fe sl fr ta ac te vs	107897											
				998	L3	B	95	51 (69) 6000	95/4300	A	M/5	160	14,2	5,0 / 3,6 / 4,1

Altre versioni: 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-cool MMT € 12.250; 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-play MMT € 13.450; 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-cite MMT € 14.750; 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-pure MMT € 14.750; 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-wave MMT € 15.150.

Yaris

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota/yaris**



Provata: Yaris 1.0 5p. Lounge 6/2012 - Yaris 1.5 Hybrid 5p. Active 11/2014

DIMENSIONI: lung. 395, largh. 170, alt. 151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 286, max 950 dm³ **PASSO:** 251 cm **SERBATOIO:** 36/42 l **MASSA:** 1055/1160 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa, airbag gin., sedile g. reg. alt., vetri el. ant. **Principali optional:** vernice met. € 600/650, interni preg. € 800, sens. luci € 600/750, sens. pioggia € 600/750, cont. aut. vel. € 200, fren. aut. em. € 600

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.0 3p.	11.250	vm	92332											
1.0 3p. Cool	13.500	ar cl vm fr	105296											
1.0 5p.	11.950	vm	92347											
1.0 5p. Cool	14.200	ar cl vm fr	105301											
1.0 5p. Business	14.850	ar cl vm fe fr	112484											
1.0 5p. Active	15.450	ar cl ce vm ip fe fr	92348											
1.0 5p. Lounge	16.650	ar cl ce vm ip fe sl sr fr	92349											
1.0 5p. Trend "Red Edition"	17.550	ar cl ce vm fe fr	112992											
1.0 5p. Trend "Platinum Edition"	17.550	ar cl ce vm fe sl sr fr	115769											
1.0 5p. Trend "White Edition"	17.550	ar cl ce vm fe sl sr fr	117569											
				998	L3	B	99	51 (69) 6000	95/4300	A	M/5	155	15,3	5,2 / 3,8 / 4,2
1.3 5p. Business	15.650	ar cl vm fe cv fr	112485											
1.3 5p. Active	16.250	ar cl ce vm ip fe cv fr	92350											
1.3 5p. Lounge	17.450	ar cl ce vm ip fe sl sr cv fr	92352											
1.3 5p. Trend "Red Edition"	18.350	ar cl ce vm fe cv fr	112993											
1.3 5 porte Trend "Platinum Edition"	18.350	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	115770											
1.3 5p. Trend "White Edition"	18.350	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	117570											
				1329	L4	B	114	73 (99) 6000	125/4000	A	M/6	175	11,7	6,4 / 4,1 / 4,9
1.3 5p. Business Multidrive S	16.850	ar cl vm fe cv fr	112486											
1.3 5p. Active Multidrive S	17.450	ar cl ce vm ip fe cv fr	105309											
1.3 5p. Lounge Multidrive S	18.650	ar cl ce vm ip fe sl sr cv fr	98976											
1.3 5p. Trend "Red Edition" Multidrive S	19.550	ar cl ce vm fe cv fr	112994											
1.3 5p. Trend "Platinum Ed." Multidr.S	19.550	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	115771											
1.3 5p. Trend "White Edition" Multidr.S	19.550	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	117571											
				1329	L4	B	114	73 (99) 6000	125/4000	A	A	175	12,6	6,2 / 4,2 / 4,9
1.5 Hybrid 5p. Cool	18.700	ar cl vm fr	105304											
1.5 Hybrid 5p. Business	19.350	ar cl vm fe cv fr	112488											
1.5 Hybrid 5p. Active	19.950	ar cl ce vm ip fe sl sr cv fr	105312											
				1497	L4	IB	75	74 (100)	111/3600	A	A	165	11,8	3,1 / 3,3 / 3,3
1.5 Hybrid 5p. Style	21.450	ar cl ce vm ip fe sl sr cv fr tp	96099											
1.5 Hybrid 5p. Trend "Red Edition"	22.050	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	112996											
1.5 Hybrid 5p. Trend "Platinum Edition"	22.050	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	115773											
1.5 Hybrid 5p. Trend "White Edition"	22.050	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	117573											
				1497	L4	IB	82	74 (100)	111/3600	A	A	165	11,8	3,3 / 3,6 / 3,6
1.4 D-4D 5p.	14.800	vm	94155											
1.4 D-4D 5p. Cool	17.050	ar cl vm fr	105303											
1.4 D-4D 5p. Business	17.200	ar cl vm fe cv fr	112487											
1.4 D-4D 5p. Active	18.300	ar cl ce vm ip fe cv fr	92356											
1.4 D-4D 5p. Lounge	19.500	ar cl ce vm ip fe sl sr cv fr	92358											
1.4 D-4D 5p. Trend "Red Edition"	20.400	ar cl ce vm fe cv fr	112995											
1.4 D-4D 5p. Trend "Platinum Edition"	20.400	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	115772											
1.4 D-4D 5p. Trend "White Edition"	20.400	ar cl ce vm fe sl sr cv fr	117572											
				1364	L4	D	99	66 (90) 3800	205/1800	A	M/6	175	10,8	4,6 / 3,3 / 3,8

Auris berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota/auris-berlina**



Provata: Auris 1.8 Hybrid Active 4/2016 - Auris 1.8 Hybrid Lounge 9/2013 - Auris 1.2 Turbo Active 9/2016 - Auris 1.2 Turbo CVT Active 9/2016 - Auris 1.6 D-4D Active 4/2016

DIMENSIONI: lung. 433, largh. 176, alt. 148/149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1200 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 45/50 l **MASSA:** 1265/1385 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 700, nav. sat. € 800, sens. luci € 600, sens. pioggia € 600, fren. aut. em. € 600, tetto pan. € 600

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.2 Turbo Active	22.200	vm na fe sl sr cv fr	110108											
				1197	L4	B	132	85 (116) 5600	185/1500	A	M/6	200	10,1	7,2 / 4,9 / 5,7
1.2 Turbo CVT Active	23.400	vm na fe sl sr cv fr	110112											
				1197	L4	B	119	85 (116) 5600	185/1500	A	A	195	10,5	5,9 / 4,7 / 5,1
1.8 Hybrid Lounge	27.500	vm ip na fl fe sp sl sr cv fr tp	97986											
				1798	L4	IB	91	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,9	3,9 / 3,9 / 3,9
1.8 Hybrid Cool	24.000	vm fr	110118											
1.8 Hybrid Active	25.300	vm na fe sl sr cv fr	97984											
1.8 Hybrid Business	25.750	vm na fe sl sr cv fr	110129											
				1798	L4	IB	96	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,9	3,9 / 4,1 / 4,1
1.4 D-4D Cool	22.750	vm fr	110114											
1.4 D-4D Business	23.900	vm na fe sl sr cv fr	112997											
1.4 D-4D Active	23.950	vm na fe sl sr cv fr	97981											
				1364	L4	D	105	66 (90) 3800	205/1400	A	M/6	180	12,5	4,6 / 3,6 / 4,0
1.6 D-4D Active	24.950	vm na fe sl sr cv fr	110116											
1.6 D-4D Lounge	27.150	vm ip na fl fe sp sl sr cv fr tp	110117											
				1598	L4	D	110	82 (112) 4000	270/1750	A	M/6	195	10,5	5,1 / 3,8 / 4,3
1.6 D-4D Business	24.900	vm na fe sl sr cv fr	110127											
				1598	L4	D	110	82 (112) 4000	270/1750	A	M/6	195	10,9	5,1 / 3,8 / 4,3

Auris station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota/auris-station**



DIMENSIONI: lung. 460, largh. 176, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 530, max 1658 dm³ **PASSO:** 260 cm **SERBATOIO:** 45/50 l **MASSA:** 1280/1410 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 700, nav. sat. € 800, sens. luci € 600, sens. pioggia € 600, fren. aut. em. € 600, tetto pan. € 600

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW(CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
Touring Sports 1.2 Turbo Active	23.200	vm na fe sl sr cv fr	110119											
				1197	L4	B	132	85 (116) 5600	185/1500	A	M/6	200	10,1	7,2 / 4,9 / 5,7
Touring Sports 1.2 Turbo CVT Active	24.400	vm na fe sl sr cv fr	110122											
				1197	L4	B	122	85 (116) 5600	185/1500	A	A	195	10,5	6,1 / 4,8 / 5,3
Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	28.500	vm ip na fl fe sp sl sr cv fr tp	100876											
				1798	L4	IB	92	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,9	3,9 / 3,9 / 4,0
Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.000	vm fr	110126											
Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.300	vm na fe sl sr cv fr	103647											
Touring Sports 1.8 Hybrid Business	26.750	vm na fe sl sr cv fr	110130											
				1798	L4	IB	96	100 (136)	142/4000	A	A	180	10,9	3,9 / 4,1 / 4,1
Touring Sports 1.4 D-4D Cool	23.750	vm fr	110123											
Touring Sports 1.4 D-4D Business	24.900	vm na fe sl sr cv fr	112998											
Touring Sports 1.4 D-4D Active	24.950	vm na fe sl sr cv fr	100870											
				1364	L4	D	107	66 (90) 3800	205/1400	A	M/6	180	12,5	4,8 / 3,7 / 4,1
Touring Sports 1.6 D-4D Business	25.900	vm na fe sl sr cv fr	110128											
Touring Sports 1.6 D-4D Active	25.950	vm na fe sl sr cv fr	110124											
Touring Sports 1.6 D-4D Lounge	28.150	vm ip na fl fe sp sl sr cv fr tp	110125											
				1598	L4	D	110	82 (112) 4000	270/1750	A	M/6	195	10,5	5,1 / 3,8 / 4,3

Legenda a pagina 217

Marca/Modello/Allestimento | **Prezzo in euro** | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

CILINDRATA (cm³) | DISPOSIZIONE E N. CILINDRI | ALIMENTAZIONE | EMISSIONI CO_2 (g/km) | POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. | COPPIA MAX Nm/giri al minuto | TRAZIONE | CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE | VELOCITÀ MAX (km/h) | ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) | CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Marca/Modello/Allestimento | **Prezzo in euro** | Equipaggiamenti* | Codice Infocar

CILINDRATA (cm³) | DISPOSIZIONE E N. CILINDRI | ALIMENTAZIONE | EMISSIONI CO_2 (g/km) | POTENZA MAX kW (CV)/giri al min. | COPPIA MAX Nm/giri al minuto | TRAZIONE | CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE | VELOCITÀ MAX (km/h) | ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) | CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In **rosso** a pagamento

Prius 5 posti

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/toyota/prius-5-posti

Provata:
Prius 1.8 Style 3/2016



DIMENSIONI: lung. 454, largh. 176, alt. 147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 501, max 1633 dm³ **PASSO:** 270 cm **SERBATOIO:** 43 l **MASSA:** 1375 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 700, interni preg. € 1250, nav. sat. € 1500, sens. parch. € 850, sens. pioggia € 1500, parch. aut. € 850, vernice spec. € 450

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
1.8 Active					**29.250**	vm vs				113506
1798	L4	IB	70	90 (122) 5200	142/3600	A	A	180	10,6	2,9 / 3,1 / 3,0
1.8 Style					**30.950**	vm ip na sp sr pa mo vs				113507
1798	L4	IB	76	90 (122) 5200	142/3600	A	A	180	10,6	3,3 / 3,3 / 3,3

Prius 7 posti

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/toyota/prius-7-posti

Provata:
Prius+ 1.8 Lounge 10/2012



DIMENSIONI: lung. 465, largh. 178, alt. 158/160 cm. **BAGAGLIAIO:** min 200, max 1750 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1605 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fari Led, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 650, nav. sat. € 750, sens. parch. € 350, antifurto € 525, tetto pan. € 1000

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
1.8 Active					**31.900**	vm na sp af				96173
1.8 Lounge					**33.500**	vm ip na sp sl sr af tp				96174
1798	L4	IB	95	100 (134)	142/4000	A	A	165	11,3	3,8 / 4,2 / 4,1
1.8 Style					**36.200**	vm ip na sp sl sr av af fr tp pa				98554
1798	L4	IB	101	100 (134)	142/4000	A	A	165	11,3	4,3 / 4,3 / 4,4

Verso

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/toyota/verso

Provata:
Verso 2.0 D 7 posti 8/2009 - Verso 1.6 D-4D Style 7 posti 5/2014



DIMENSIONI: lung. 446, largh. 179, alt. 162 cm. **BAGAGLIAIO:** min 155/440, max 1645/1696 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1495/1595 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 700, nav. sat. € 1000, tetto pan. € 1000/1400, vernice spec. € 450

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
1.6 Active					**23.700**	vm tp vs				108085
1598	L4	B	154	97 (132) 6400	160/4400	A	M/6	185	11,7	8,3 / 5,6 / 6,6
1.8 CVT Active					**26.100**	vm tp vs				108088
1798	L4	B	159	108 (147) 6400	180/4000	A	A	185	11,1	8,5 / 5,8 / 6,8
1.6 D-4D Active					**26.800**	vm na sp tp it vs				108090
1.6 D-4D Style					**29.300**	vm na fx sp tp it vs				108093
1598	L4	D	119	82 (111) 6400	270/1750	A	M/6	180	12,7	5,3 / 4,1 / 4,5

GT86

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/toyota/gt86

Provata:
GT86 2.0 7/2012



DIMENSIONI: lung. 424, largh. 178, alt. 132 cm. **BAGAGLIAIO:** min 243 dm³ **PASSO:** 257 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1315/1338 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, vernice met., fari Led, fendinebbia, sens. luci, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** interni preg. € 1500, vernice spec. € 300

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
2.0 Rock&Road					**31.700**	ip vs				110625
1998	B4	B	180	147 (200) 7000	205/6400	P	M/6	226	7,6	10,4 / 6,3 / 7,8
2.0 AT Rock&Road					**33.200**	ip vs				110626
1998	B4	B	164	147 (200) 7000	205/6400	P	A/6	210	8,2	9,6 / 5,7 / 7,1

C-HR

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/toyota/c-hr

Provata:
C-HR 1.8 Hybrid CVT Style 1/2017



DIMENSIONI: lung. 436, largh. 180, alt. 156/157 cm. **BAGAGLIAIO:** min 377, max 1500 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 43/50 l **MASSA:** 1455/1535 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 700, fari Led € 1800, mon. angolo cieco € 1800, vernice spec. € 450

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
1.2 Turbo CVT Active					**25.700**	vm vs				117841
1.2 Turbo CVT Business					**26.350**	vm se vs				117848
1197	L4	B	134	85 (116) 5600	185/1500	A	A	185	11,1	7,3 / 5,1 / 5,9
1.2 Turbo CVT 4WD Active					**27.700**	vm vs				117842
1.2 Turbo CVT 4WD Business					**28.350**	vm se vs				117849
1197	L4	B	143	85 (116) 5600	185/1500	I	A	180	11,4	7,6 / 5,6 / 6,3
1.2 Turbo CVT 4WD Style					**29.700**	vm fl mo se				117843
1.2 Turbo CVT 4WD Lounge					**30.000**	vm ip fl sp pa mo se				117844
1197	L4	B	144	85 (116) 5600	185/1500	I	A	180	11,4	7,6 / 5,7 / 6,3
1.8 Hybrid CVT Active					**28.400**	vm vs				117845
1.8 Hybrid CVT Business					**29.050**	vm se vs				117850
1798	L4	IB	86	90 (122)	142/3600	A	A	170	11,0	3,4 / 4,1 / 3,8
1.8 Hybrid CVT Style					**30.400**	vm fl mo se				117846
1.8 Hybrid CVT Lounge					**30.700**	vm ip fl sp pa mo se				117847
1798	L4	IB	87	90 (122)	142/3600	A	A	170	11,0	3,5 / 4,1 / 3,9

RAV4

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/toyota/rav4

Provata:
RAV4 2.2 D-4D 4WD Style 4/2013 - RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge 2/2016



DIMENSIONI: lung. 461, largh. 185, alt. 168/171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 579/640, max 1700/1750 dm³ **PASSO:** 266 cm **SERBATOIO:** 56/60 l **MASSA:** 1610/1765 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, tel. post., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 800, tetto apr. € 850, mon. angolo cieco € 1800

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
2.5 Hybrid 2WD Active					**33.500**	vm				112041
2.5 Hybrid 2WD Business					**34.100**	vm				112086
2494	L4	IB	115	145 (197)	206/4400	A	A	180	8,3	4,9 / 5,0 / 4,9
2.5 Hybrid 2WD Style					**36.200**	vm ip fl mo se				112042
2.5 Hybrid 2WD Exclusive					**37.500**	vm ip fl mo se				118233
2.5 Hybrid 2WD Lounge					**38.050**	vm ip fl ta mo cd se				112043
2494	L4	IB	116	145 (197)	206/4400	A	A	180	8,3	4,8 / 5,0 / 5,0
2.5 Hybrid 4WD Business					**37.250**	vm				112988
2494	L4	IB	117	145 (197)	206/4400	I	A	180	8,3	5,1 / 4,9 / 5,0
2.5 Hybrid 4WD Style					**39.200**	vm ip fl mo se				112986
2.5 Hybrid 4WD Exclusive					**40.500**	vm ip fl mo se				118234
2.5 Hybrid 4WD Lounge					**41.050**	vm ip fl ta mo cd se				112987
2494	L4	IB	118	145 (197)	206/4400	I	A	180	8,3	5,1 / 4,9 / 5,1
2.0 D-4D 2WD Active					**30.350**	vm				98634
2.0 D-4D 2WD Business					**30.400**	vm				112085
1995	L4	D	123	105 (143) 4000	320/1750	A	M/6	195	9,6	5,4 / 4,3 / 4,7
2.0 D-4D 2WD Style					**33.050**	vm ip fl mo se				102596
2.0 D-4D 2WD Exclusive					**34.350**	vm ip fl mo se				118232
2.0 D-4D 2WD Lounge					**34.900**	vm ip fl ta mo cd se				112040
1995	L4	D	124	105 (143) 4000	320/1750	A	M/6	195	9,6	5,5 / 4,3 / 4,7

Land Cruiser 3p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/toyota/land-cruiser-3p



DIMENSIONI: lung. 434, largh. 189, alt. 183 cm. **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1400 dm³ **PASSO:** 245 cm **SERBATOIO:** 87 l **MASSA:** 2085/2095 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 900, interni preg. € 1950, nav. sat. € 800, tetto apr. € 950

Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza	Coppia	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Consumo
2.8 D4-D 3p. Active					**43.050**	vm				111415
2.8 D4-D 3p. Lounge					**48.100**	vm ip na sp sl sr cv ta te rr				111416
2755	L4	D	190	130 (177) 3400	420/1400	I	M/6+6	175	12,1	8,6 / 6,5 / 7,2
2.8 D4-D A/T 3p. Lounge+					**50.900**	vm ip na sp sl sr cv ta te rr				111417
2755	L4	D	190	130 (177) 3400	450/1600	I	S/6+6	175	12,7	9,0 / 6,3 / 7,2

Marca/Modello/Allestimento — Prezzo in euro — Equipaggiamenti* — Codice Infocar

CILINDRATA (cm^3) — DISPOSIZIONE E N. CILINDRI — ALIMENTAZIONE — EMISSIONI CO_2 (g/km) — POTENZA MAX kW(CV)/giri al min. — COPPIA MAX Nm/giri al minuto — TRAZIONE — CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE — VELOCITÀ MAX (km/h) — ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s) — CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In rosso a pagamento

TOYOTA

Land Cruiser 5p

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota/land-cruiser-5p**



DIMENSIONI: lung. 478, largh. 189, alt. 185 cm. **BAGAGLIAIO:** min 600, max 1550 dm^3 **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 87 l **MASSA:** 2205/2240 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, airbag lat., airbag testa, airbag gin., bluet., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** vernice met. € 900, interni preg. € 1600, nav. sat. € 800, cont. aut. adat. vel. € 1900, tetto apr. € 950

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Consumo
2.8 D4-D 5p. Active	47.200	vm	111418											
2.8 D4-D 5p. Lounge	54.500	vm ip na fl sp sl sr cv te	111419											
				2755	L4	D	194	130 (177) 3400	420/1400	I	M/6+6	175	12,1	8,9 / 6,6 / 7,4
2.8 D4-D A/T 5p. Lounge+	58.800	vm ip na fl sp sl sr cv te	111420											
2.8 D4-D A/T 5p. Style	63.800	vm ip na fl sp sl sr cv av ta te	111421											
				2755	L4	D	194	130 (177) 3400	450/1600	I	S/6+6	175	12,7	9,2 / 6,3 / 7,4

VOLKSWAGEN

Assistenza Clienti **800-865579**
Data listino **02.01.2017**

up!

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/up**

Provata: 1.0 75 CV 3p. high up! 12/2011



DIMENSIONI: lung. 356/360, largh. 165, alt. 149/152 cm. **BAGAGLIAIO:** min 251, max 951/959 dm^3 **PASSO:** 241 cm **SERBATOIO:** 35 l **MASSA:** 926/1002 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, sens. pioggia, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., sedile g. reg. alt., vetri el. ant. **Principali optional:** clima € 600, cerchi lega € 710, vernice met. € 510, tetto apr. € 1100, tetto pan. € 1100, tel. post. € 190

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Consumo
1.0 3p. take	11.000	cl vm	96509											
1.0 3p. move	12.100	cl ce vm fe sp cv te re it	96833											
				999	L3	B	101	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	162	14,4	5,5 / 3,8 / 4,4
1.0 3p. move up! BMT ASG	12.900	cl ce vm fe sp cv te re it	116502											
				999	L3	B	96	44 (60) 5000	95/3000	A	S/5	162	14,4	4,9 / 3,7 / 4,1
1.0 5p. take	11.500	cl vm	96510											
1.0 5p. move	12.600	cl ce vm fe sp cv te re it	96836											
				999	L3	B	101	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	162	14,4	5,5 / 3,8 / 4,4
1.0 5p. move up! BMT ASG	13.400	cl ce vm fe sp cv te re it	116514											
				999	L3	B	96	44 (60) 5000	95/3000	A	S/5	162	14,4	4,9 / 3,7 / 4,1
1.0 75 CV 3p. move	12.600	cl ce vm fe sp cv te re it	96831											
1.0 75 CV 3p. high	13.700	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	93493											
				999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9 / 4,0 / 4,7
1.0 75 CV 3p. move up! BMT ASG	13.400	cl ce vm fe sp cv te re it	116503											
1.0 75 CV 3p. high up! BMT ASG	14.500	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	116504											
				999	L3	B	96	55 (75) 6200	95/3000	A	S/5	173	13,5	4,9 / 3,7 / 4,1
1.0 75 CV 5p. move	13.100	cl ce vm fe sp cv te re it	96832											
1.0 75 CV 5p. high	14.200	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	95303											
				999	L3	B	108	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	171	13,2	5,9 / 4,0 / 4,7
1.0 75 CV 5p. cross	15.450	cl ce vm fe sp cv te re it	101126											
				999	L3	B	109	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	167	14,2	5,8 / 4,1 / 4,7
1.0 75 CV 5p. move up! BMT ASG	13.900	cl ce vm fe sp cv te re it	116515											
1.0 75 CV 5p. high up! BMT ASG	15.000	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	116516											
1.0 75 CV 5p. cross up! BMT ASG	16.250	cl ce vm fe sp cv te re it	119045											
				999	L3	B	96	55 (75) 6200	95/3000	A	S/5	173	13,5	4,9 / 3,7 / 4,1
1.0 TSI 90 CV 3p. high up!	14.400	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	116505											
1.0 TSI 90 CV 5p. high up!	14.900	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	116518											
1.0 TSI 90 CV 5p. cross up!	16.150	cl ce vm fe sp cv te re it	119046											
				999	L3	B	101	66 (90) 6000	160/1500	A	M/5	185	9,9	5,5 / 3,8 / 4,4
1.0 3p. eco take BMT	13.250	cl vm	98079											
1.0 3p. eco move BMT	14.850	cl ce vm fe sp cv te re it	98081											
1.0 3p. eco high BMT	15.950	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	98083											
1.0 5p. eco take BMT	13.750	cl vm	98080											
1.0 5p. eco move BMT	15.350	cl ce vm fe sp cv te re it	98082											
1.0 5p. eco high BMT	16.450	cl ce vm fe sp cv ta tp te re it	98084											
				999	L3	BM	82	50 (68) 6200	90/3000	A	M/5	164	16,3	3,7 / 2,5 / 2,9

e-up!

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/e-up**

Provata: e-up! 82 CV 11/2014



DIMENSIONI: lung. 360, largh. 165, alt. 150 cm. **BAGAGLIAIO:** min 250, max 923 dm^3 **PASSO:** 242 cm **MASSA:** 1229 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 510, tetto apr. € 830, tetto pan. € 830, tel. post. € 190

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Consumo
82 CV	27.850	vm ta tp te	104240											
						E		60 (82) 2800	210/2800	A	D	130	12,4	

Polo

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/polo**

Provata: Polo 1.0 MPI 75 CV 5p. Fresh 8/2014 - Polo 1.4 TDI 90 CV 5p. Comfortline BMT 6/2015



DIMENSIONI: lung. 397/399, largh. 168/170, alt. 144/149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 204/280, max 882/952 dm^3 **PASSO:** 247 cm **SERBATOIO:** 45 l **MASSA:** 1050/1280 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 315, vernice met. € 560, nav. sat. € 770, fari xeno € 830, fari Led € 920, fari adat. € 830, fendinebbia € 190, sens. parch. € 300/405, sens. luci € 155, sens. pioggia € 155

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Consumo
1.0 MPI 3p. Trendline	12.850	ce vm fe	103060											
1.0 MPI 5p. Trendline	13.500	ce vm fe	103061											
				999	L3	B	114	44 (60) 5000	95/3000	A	M/5	161	15,5	6,4 / 4,2 / 5,0
1.0 MPI 75 CV 5p. Comfortline	15.350	ce vm na fl fe sp sl sr	103063											
				999	L3	B	116	55 (75) 6200	95/3000	A	M/5	173	14,3	6,4 / 4,4 / 5,1
1.0 TSI 110 CV 5p. Highline BlueMot.Tech	18.900	ce vm na fl fe sp sl sr	112167											
				999	L3	B	99	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	196	9,3	5,2 / 3,8 / 4,3
1.2 TSI 3p. Comfortline BlueMot.T.	15.600	ce vm na fl fe sp sl sr	103064											
1.2 TSI 3p. Highline BlueMot.Technology	17.000	ce vm na fl fe sp sl sr	112166											
1.2 TSI 5p. Comfortline BlueMot.T.	16.250	ce vm na fl fe sp sl sr	103065											
1.2 TSI 5p. Highline BlueMot. Technology	17.650	ce vm na fl fe sp sl sr	112168											
				1197	L4	B	107	66 (90) 4800	160/1400	A	M/5	184	10,8	6,0 / 4,0 / 4,7
Cross 1.2 TSI BlueMotion Technology	18.200	ce vm na fx fa fe sp sl sr	109061											
				1197	L4	B	110	66 (90) 4800	160/1400	A	M/5	177	11,4	6,0 / 4,1 / 4,8
1.2 TSI DSG 5p. Highline BlueM.Tech.	19.150	ce vm na fl fe sp sl sr	112174											
				1197	L4	B	109	66 (90) 4800	160/1400	A	S/7	184	10,8	5,8 / 4,0 / 4,7
Cross 1.2 TSI DSG BlueMotion Technology	19.700	ce vm na fx fa fe sp sl sr	109062											
				1197	L4	B	114	66 (90) 4800	160/1400	A	S/7	177	11,4	5,9 / 4,3 / 4,9
GTI 1.8 3p. BlueMotion Technology	22.350	ce vm ip na fl fe sp sl sr	109106											
				1798	L4	B	139	141 (192) 4200	250/1300	A	M/6	236	6,7	7,6 / 5,1 / 6,0
GTI 1.8 3p. DSG BlueM. Technology	23.850	ce vm ip na fl fe sp sl sr	106305											
				1798	L4	B	129	141 (192) 5400	250/1300	A	S/7	236	6,7	7,2 / 4,7 / 5,6
GTI 1.8 5p. BlueMotion Technology	23.000	ce vm ip na fl fe sp sl sr	109107											
				1798	L4	B	139	141 (192) 4200	250/1300	A	M/6	236	6,7	7,6 / 5,1 / 6,0
1.8 GTI 5p. DSG BlueMotion Technology	24.500	ce vm ip na fl fe sp sl sr	106306											
				1798	L4	B	129	141 (192) 5400	250/1300	A	S/7	236	6,7	7,2 / 4,7 / 5,6
1.4 TDI 3p. Trendline	15.700	ce vm fe	103070											
1.4 TDI 5p. Trendline	16.350	ce vm fe	103071											
1.4 TDI 5p. Comfortline	17.300	ce vm na fl fe sp sl sr	103075											
				1422	L3	D	94	55 (75) 3000	210/1500	A	M/5	173	12,9	4,4 / 3,2 / 3,6
1.4 TDI 5p. Trendline BlueMot.Tech.	16.550	ce vm fe	103073											
1.4 TDI 5p. Comfortline BlueMot.T.	17.500	ce vm na fl fe sp sl sr	103077											
				1422	L3	D	88	55 (75) 3000	210/1500	A	M/5	173	12,9	4,0 / 3,1 / 3,4
1.4 TDI 90 CV 5p. Comfortline BlueMot.T.	18.000	ce vm na fl fe sp sl sr	103079											
1.4 TDI 90 CV 5p. Highline BlueMotion T.	19.400	ce vm na fl fe sp sl sr	112169											
				1422	L3	D	88	66 (90) 3500	230/1750	A	M/5	184	10,9	4,0 / 3,1 / 3,4
Cross 1.4 TDI BlueMotion Technology	19.950	ce vm na fx fa fe sp sl sr	109063											
				1422	L3	D	94	66 (90) 3500	230/1750	A	M/5	177	11,9	4,1 / 3,3 / 3,6
1.4 TDI 90 CV DSG 5p. Highline BMT	20.900	ce vm na fl fe sp sl sr	112170											
				1422	L3	D	92	66 (90) 3500	230/1750	A	S/7	184	10,9	3,9 / 3,3 / 3,5
Cross 1.4 TDI DSG BlueMotion Technology	21.450	ce vm na fx fa fe sp sl sr	109064											
				1422	L3	D	97	66 (90) 3500	230/1750	A	S/7	177	11,9	4,1 / 3,5 / 3,7

Altre versioni: 1.2 TSI DSG 5p. Comfortline BlueMot.Tech € 17.750; 1.4 TDI 90 CV DSG 5p. Comfortline BMT € 19.500.

Golf berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/golf-berlina**

Provata: Golf 1.6 TDI DSG 5p. Highline BlueM.Tech 12/2013 - Golf 2.0 TDI 5p. Highline BlueMot.Tech. 12/2012 - Golf GTI 2.0 TSI 5p. BlueMotion Tech. 10/2013 - Golf 1.0 TSI DSG 5p. Comfortline BlueM. 2/2016



DIMENSIONI: lung. 426/427, largh. 179/180, alt. 144/145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 343/380, max 1233/1270 dm^3 **PASSO:** 262/263 cm **SERBATOIO:** 50/55 l **MASSA:** 1205/1449 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 3/5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** airbag lat., airbag testa, airbag gin., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 340, clima € 465, vernice met. € 635, interni preg. € 770/1900, nav. sat. € 810/975, fari xeno € 1705, fari adat. € 730, fendinebbia € 280, sens. parch. € 665, sens. luci € 235

Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata	Disp.	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Consumo
1.0 TSI 5p. Trendline BlueMotion	20.400	ar cl vm fe sp	113058											
1.0 TSI 5p. Comfortline BlueMotion	22.700	ar cl ce vm na fx fe sp sl	113057											
				999	L3	B	99	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	204	9,7	5,3 / 3,7 / 4,3
1.0 TSI DSG 5p. Comfortline BlueMotion	24.600	ar cl ce vm na fx fe sp sl	109105											
				999	L3	B	99	85 (115) 5000	200/2000	A	S/6	204	9,7	5,3 / 3,8 / 4,3
1.2 TSI 85 CV 5p. Trendline BlueMot.Tech	18.900	ar cl vm fe sp	103818											
				1197	L4	B	113	63 (85) 4300	160/1400	A	M/5	179	11,9	5,9 / 4,2 / 4,9
1.2 TSI 110 CV 5p. Comfortline BMT	22.300	ar cl ce vm na fx fe sp sl	109139											
				1197	L4	B	114	81 (110) 4600	175/1400	A	M/6	195	9,9	6,1 / 4,2 / 4,9
1.4 TSI 3p. Sport Edition BMT	23.900	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109469											
				1395	L4	B	122	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	204	9,1	6,8 / 4,4 / 5,3
1.4 TSI DSG 3p. Sport Edition BMT	25.800	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109470											
				1395	L4	B	118	92 (125) 5000	200/1400	A	S/6	204	9,1	6,2 / 4,4 / 5,1
1.4 TSI 5p. Sport Edition BMT	24.800	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109477											
				1395	L4	B	122	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	204	9,1	6,8 / 4,4 / 5,3
1.4 TSI 125 CV 5p. Comfortline BMT	23.000	ar cl ce vm na fx fe sp sl	109140											
1.4 TSI 125 CV 5p. Highline BMT	24.600	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109141											
				1395	L4	B	120	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	204	9,1	6,7 / 4,3 / 5,2
1.4 TSI 125 CV DSG 5p. Highline BMT	26.500	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109142											
1.4 TSI DSG 5p. Sport Edition BMT	26.700	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109478											
				1395	L4	B	118	92 (125) 5000	200/1400	A	S/6	204	9,1	6,2 / 4,4 / 5,1

Legenda a pagina 217

Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
1.4 TSI ACT 3p. Sport Edition BMT											**25.550**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109471
1395	L4	B	112	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	216	8,2	5,9 / 4,3 / 4,8			
1.4 TSI ACT DSG 3p. Sport Edition BMT											**27.450**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109472
1395	L4	B	110	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	216	8,2	5,8 / 4,2 / 4,7			
1.4 TSI ACT 5p. Sport Edition BMT											**26.450**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109479
1395	L4	B	112	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	216	8,2	5,9 / 4,3 / 4,8			
1.4 TSI ACT DSG 5p. Sport Edition BMT											**28.350**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109480
1395	L4	B	110	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	216	8,2	5,8 / 4,2 / 4,7			
GTI Performance 2.0 TSI 3p. BMT											**32.700**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	99529
GTI Performance 2.0 TSI 5p. BMT											**33.600**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	99530
1984	L4	B	139	169 (230) 4700	350/1500	A	M/6	250	6,4	7,5 / 5,1 / 6,0			
GTI Performance 2.0 TSI DSG 5p. BMT											**35.500**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	101136
1984	L4	B	147	169 (230) 4700	350/1500	A	S/6	248	6,4	8,2 / 5,4 / 6,4			
GTI Clubsport 2.0 TSI 3p. BMT											**36.800**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	113873
1984	L4	B	162	195 (265) 5350	380/1700	A	M/6	250	5,9	8,5 / 5,8 / 7,0			
GTI Clubsport 2.0 TSI DSG 3p. BMT											**38.700**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	113875
1984	L4	B	158	195 (265) 5350	380/1700	A	S/6	250	5,9	8,5 / 5,8 / 6,9			
GTI Clubsport 2.0 TSI 5p. BMT											**37.700**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	113874
1984	L4	B	162	195 (265) 5350	380/1700	A	M/6	250	5,9	8,5 / 5,8 / 7,0			
GTI Clubsport 2.0 TSI DSG 5p. BMT											**39.600**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	113876
1984	L4	B	158	195 (265) 5350	380/1700	A	S/6	250	5,9	8,5 / 5,8 / 6,9			
1.4 TGI 5p. Trendline BlueMotion											**22.000**	ar cl vm fe sp	103346
1.4 TGI 5p. Comfortline BlueMotion											**24.300**	ar cl ce vm na fx fe sp sl	103347
1.4 TGI 5p. Highline BlueMotion											**25.600**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	103349
1395	L4	BM	94	81 (110) 4800	200/1500	A	M/6	194	10,9	4,5 / 2,9 / 3,5			
1.4 TGI DSG 5p. Highline BlueMotion											**27.500**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	103350
1395	L4	BM	92	81 (110) 4800	200/1500	A	S/7	194	10,9	4,4 / 2,8 / 3,4			
1.6 TDI 90 CV 5p. Trendline BlueMot.Tech											**21.900**	ar cl vm fe sp	103831
1598	L4	D	101	66 (90) 2750	230/1400	A	M/5	185	11,9	4,5 / 3,5 / 3,9			
1.6 TDI 110 CV 3p. Sport Edition BMT											**26.200**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109473
1.6 TDI 110 CV 5p. Comfortline BMT											**25.300**	ar cl ce vm na fx fe sp sl	103833
1.6 TDI 110 CV 5p. Highline BMT											**26.900**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	103837
1.6 TDI 110 CV 5p. Sport Edition BMT											**27.100**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109485
1598	L4	D	99	81 (110) 3200	250/1500	A	M/5	195	10,5	4,5 / 3,5 / 3,8			
2.0 TDI 3p. Sport Edition BMT											**28.350**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109475
1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,6	5,0 / 3,6 / 4,1			
2.0 TDI DSG 3p. Sport Edition BMT											**30.250**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109476
1968	L4	D	119	110 (150) 3500	320/1750	A	S/7	214	8,6	5,3 / 4,1 / 4,6			
2.0 TDI 5p. Highline BlueMotion Tech.											**29.050**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	97161
2.0 TDI 5p. Sport Edition BMT											**29.250**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109487
1968	L4	D	106	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	216	8,6	5,0 / 3,6 / 4,1			
2.0 TDI DSG 5p. Highline BlueMotion Tech											**30.950**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	97163
2.0 TDI DSG 5p. Sport Edition BMT											**31.150**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109488
1968	L4	D	119	110 (150) 3500	320/1750	A	S/7	214	8,6	5,3 / 4,1 / 4,6			
1.6 TDI 110 CV 5p. 4MOTION High. BMT											**28.400**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	109143
1598	L4	D	119	81 (110) 3200	250/1500	I	M/6	191	11,3	5,5 / 4,0 / 4,5			
2.0 TDI 5p. 4MOTION Highline BMT											**30.550**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	98089
1968	L4	D	122	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	211	8,6	5,7 / 4,1 / 4,7			
GTD 2.0 TDI 3p. BlueMotion Tech.											**33.050**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	100313
GTD 2.0 TDI 5p. BlueMotion Tech.											**33.950**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	100314
1968	L4	D	109	135 (184) 3500	380/1750	A	M/6	230	7,5	5,1 / 3,7 / 4,2			
GTD 2.0 TDI DSG 5p. BlueMotion Tech.											**35.850**	ar cl ce vm ip na fx fa fe sp sl	100316
1968	L4	D	119	135 (184) 3500	380/1750	A	S/6	228	7,5	5,5 / 4,0 / 4,5			

*In **rosso** a pagamento

e-Golf

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/volkswagen/e-golf



DIMENSIONI: lung. 426, largh. 180, alt. 145 cm. **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1231 dm³ **PASSO:** 262 cm **MASSA:** 1585 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, nav. sat., fari Led, sens. parch., cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 635, interni preg. € 2435, antifurto € 330, parch. aut. € 190, av. cambio corsia € 610, ric. seg. stradali € 610, tel. post. € 260

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
115 CV											**38.000**	vm ip af pa ac ss te	105868
		E		85 (116) 12000	270/3000	A	D	140	10,4				

Golf station

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/volkswagen/golf-station



Provata:
Golf Variant 1.6 TDI 105 CV Comfort. BMT 4/2014

DIMENSIONI: lung. 456, largh. 180, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 605, max 1620 dm³ **PASSO:** 264 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1285/1555 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 635, nav. sat. € 895/975, fari xeno € 1705, fari adat. € 730, fendinebbia € 280, sens. parch. € 665, sens. luci € 235, sens. pioggia € 235, cont. aut. vel. € 1150

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Variant 1.2 TSI 85 CV Trendline BMT											**19.500**	vm fe sp cv	103849
1197	L4	B	115	63 (85) 4300	160/1400	A	M/5	180	12,6	6,2 / 4,2 / 5,0			
Variant 1.2 TSI 110 CV Comfortl.BMT											**22.900**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	109256
1197	L4	B	117	81 (110) 4500	175/1400	A	M/6	193	10,7	6,0 / 4,4 / 5,0			
Variant 1.4 TSI 125 CV Comfortline BMT											**23.600**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	109257
Variant 1.4 TSI 125 CV Highline BMT											**25.200**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109258
1395	L4	B	124	92 (125) 5000	200/1500	A	M/6	204	9,7	6,9 / 4,4 / 5,3			
Variant 1.4 TGI Trendline BlueMotion											**22.600**	vm fe sp cv	103850
Variant 1.4 TGI Comfortline BlueMotion											**24.900**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	103851
Variant 1.4 TGI Highline BlueMotion											**26.200**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	103853
1395	L4	BM	97	81 (110) 4800	200/1500	A	M/6	195	11,5	4,5 / 2,9 / 3,5			
Variant 1.6 TDI 90 CV Trendline BMT											**22.500**	vm fe sp cv	100366
1598	L4	D	102	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	186	12,0	4,9 / 3,3 / 3,9			
Variant 1.6 TDI 110 CV Comfortline BMT											**25.900**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	103856
Variant 1.6 TDI 110 CV Highline BMT											**27.500**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	103857
1598	L4	D	102	81 (110) 3200	250/1500	A	M/5	196	11,0	4,6 / 3,5 / 3,9			
Variant Alltrack 1.6 TDI 4MOT. BMT											**29.500**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109326
1598	L4	D	122	81 (110) 3200	250/1500	I	M/6	187	12,0	5,6 / 4,2 / 4,7			
Variant 2.0 TDI Highline BMT											**29.650**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	100377
1968	L4	D	108	110 (150) 3500	320/1750	A	M/6	218	8,9	5,1 / 3,7 / 4,2			
Variant Alltrack 2.0 TDI 4MOTION BMT											**31.650**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109327
1968	L4	D	125	110 (150) 3500	320/1750	I	M/6	207	10,0	5,8 / 4,3 / 4,8			
Var. Alltrack 2.0 TDI 184 CV DSG 4MOT BMT											**34.650**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109328
1968	L4	D	119	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	218	8,9	5,4 / 4,1 / 4,5			

Golf mpv

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/volkswagen/golf-mpv

Provata:
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV Highl. BMT 10/2014



DIMENSIONI: lung. 434, largh. 181, alt. 158 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1520 dm³ **PASSO:** 267 cm **SERBATOIO:** 50 l **MASSA:** 1320/1492 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 635, nav. sat. € 895/975, fari xeno € 1705, fari adat. € 730, fendinebbia € 280, sens. parch. € 665, sens. luci € 235, sens. pioggia € 235, cont. aut. vel. € 1050

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
Sportsvan 1.2 TSI Trendline BMT											**19.650**	vm fe sp cv	104096
1197	L4	B	114	63 (85) 4300	160/1400	A	M/5	177	13,2	6,1 / 4,2 / 4,9			
Sportsvan 1.2 TSI 110 CV Comfortline BMT											**23.050**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	104098
1197	L4	B	117	81 (110) 4600	175/1400	A	M/6	192	11,3	6,3 / 4,4 / 5,1			
Sportsvan 1.4 TSI Comfortline BMT											**23.750**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	104099
1395	L4	B	125	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	200	9,9	6,9 / 4,5 / 5,4			
Sportsvan 1.4 TSI DSG Comfortline BMT											**25.650**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	104107
1395	L4	B	121	92 (125) 5000	200/1400	A	S/7	200	9,9	6,2 / 4,5 / 5,2			
Sportsvan 1.6 TDI Trendline BMT											**22.650**	vm fe sp cv	104111
Sportsvan 1.6 TDI Comfortline BMT											**24.950**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	104112
1598	L4	D	101	66 (90) 4200	230/1500	A	M/5	180	12,0	4,5 / 3,5 / 3,9			
Sportsvan 1.6 TDI 115 CV Comfortline BMT											**26.050**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	118032
1598	L4	D	103	85 (116) 3200	250/1500	A	M/5	192	11,3	4,7 / 3,7 / 4,1			
Sportsvan 1.6 TDI 115 DSG Comf. BMT											**27.950**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	118033
Sportsvan 1.6 TDI 115 CV DSG Business BMT											**28.950**	ce vm na fx fe sp sl sr cv	118035
Sportsvan 1.6 TDI 115 DSG Highline BMT											**29.550**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	118037
1598	L4	D	106	85 (116) 3200	250/1500	A	S/7	192	11,3	4,6 / 4,0 / 4,2			
Sportsvan 1.6 TDI 115 CV DSG Exec. BMT											**30.650**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	118039
1598	L4	D	107	85 (116) 3200	250/1500	A	S/7	192	11,3	4,6 / 4,0 / 4,2			
Sportsvan 2.0 TDI Highline BMT											**29.800**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	104117
1968	L4	D	115	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	212	9,2	5,1 / 4,0 / 4,4			
Sportsvan 2.0 TDI DSG Highline BMT											**31.700**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	104118
Sportsvan 2.0 TDI DSG Executive BMT											**32.800**	ce vm ip na fx fa fe sp sl sr cv	109181
1968	L4	D	125	110 (150) 3500	320/1750	A	S/7	210	9,2	5,4 / 4,4 / 4,8			

Maggiolino 3p

Listino completo e configuratore su:
quattroruote.it/listino/volkswagen/maggiolino-3p

Provata:
Maggiolino 2.0 TSI DSG Sport 2/2012



DIMENSIONI: lung. 429, largh. 182, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 310, max 905 dm³ **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1314/1479 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 3. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 110, vernice met. € 635, interni preg. € 2745/2880, nav. sat. € 1315, fari xeno € 810, sens. parch. € 605, sens. luci € 235, sens. pioggia € 235, antifurto € 330, fren. aut. em. € 775, tetto apr. € 1295

Cilindrata	Disposizione	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Consumo	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
1.2 TSI Design BlueMotion Technology											**21.600**	ce vm ip na fx sp sl sr af fr ta	106627
1197	L4	B	124	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	180	10,9	6,6 / 4,6 / 5,3			
1.4 TSI Sport BlueMotion Technology											**26.350**	ce vm ip na fx sp sl sr af ta	106628
1390	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	203	8,7	6,9 / 4,8 / 5,6			
2.0 TSI DSG Sport BlueMotion Technology											**31.900**	ce vm ip na fx sp sl sr af ta	106630
1984	L4	B	157	162 (220) 4500	350/1500	A	S/6	231	6,7	9,0 / 5,5 / 6,8			
2.0 TDI Design BlueMotion Technology											**25.050**	ce vm ip na fx sp sl sr af fr ta	106631
1968	L4	D	110	81 (110) 3500	250/1500	A	M/5	182	11,0	4,9 / 3,8 / 4,2			
2.0 TDI 150 CV BlueMotion Tech. Sport											**29.650**	ce vm ip na fx sp sl sr af ta	116957
1968	L4	D	117	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	202	8,9	5,3 / 4,0 / 4,5			

Altre versioni: 1.4 TSI DSG Sport BlueMotion Technology € 28.250; 2.0 TDI DSG Design BlueMotion Technology € 26.950; 2.0 TDI 150 CV DSG BMT Sport € 31.550.

VOLKSWAGEN

*In **rosso** a pagamento

Maggiolino cabrio

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/maggiolino-cabrio**



DIMENSIONI: lung. 429, largh. 182, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 225 dm^3 **PASSO:** 254 cm **SERBATOIO:** 55 l **MASSA:** 1395/1528 kg **POSTI:** 4. **PORTE:** 2. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, sedile g. reg. alt., vetri el. ant., hard top el., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 645, interni preg. € 2745/2880, nav. sat. € 1315, fari xeno € 810, sens. parch. € 605, sens. luci € 235, sens. pioggia € 235, antifurto € 330, bluet. € 170, mon. angolo cieco € 365, conn. dati € 150

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
Cabrio 1.2 TSI Design BlueMotion Tech.	**25.450**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	106635											
				1197	L4	B	125	77 (105) 5000	175/1400	A	M/6	178	11,7	6,6 / 4,7 / 5,4
Cabrio 1.4 TSI Sport BlueMotion Tech.	**30.150**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	106636											
				1390	L4	B	136	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	201	9,1	7,2 / 5,1 / 5,9
Cabrio 1.4 TSI DSG Sport BlueMotion Tech	**32.050**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	106637											
				1390	L4	B	113	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	201	9,1	6,8 / 5,0 / 5,7
Cabrio 2.0 TSI DSG Sport BlueMotion Tech	**35.750**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	106638											
				1984	L4	B	160	162 (220) 4500	350/1500	A	S/6	228	6,9	9,2 / 5,6 / 6,9
Cabrio 2.0 TDI Design BlueMotion Tech.	**28.900**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	106639											
				1968	L4	D	114	81 (110) 3500	250/1500	A	M/5	180	11,7	5,0 / 3,9 / 4,3
Cabrio 2.0 TDI DSG Design BlueMot. Tech.	**30.800**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	106640											
				1968	L4	D	115	81 (110) 3500	250/1500	A	S/7	180	11,7	4,9 / 4,2 / 4,4
Cabrio 2.0 TDI 150 CV Sport BlueMot.Tech	**33.500**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	117029											
				1968	L4	D	120	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	200	9,3	5,4 / 4,2 / 4,6
Cabrio 2.0 TDI 150 CV DSG Sport BMT	**35.400**	vm ip na fx sp sl sr af bl mo cd	117030											
				1968	L4	D	129	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	198	9,3	5,8 / 4,5 / 4,9

Passat berlina

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/passat-berlina**

Provata: Passat 2.0 BiTDI 4MOT DSG Highline BMT 4/2016 - Passat 1.4 GTE DSG Plug-In-Hybrid 4/2016



DIMENSIONI: lung. 477, largh. 183, alt. 146/147 cm. **BAGAGLIAIO:** min 586 dm^3 **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 50/70 l **MASSA:** 1387/1735 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 480, vernice met. € 765, interni preg. € 2330, nav. sat. € 750/1395, fari Led € 535/930, fari adat. € 450, fendinebbia € 555, sens. parch. € 555, cont. aut. vel. € 555, cont. aut. adat. vel. € 370, antifurto € 390

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.4 TSI 150 CV Comfortline BMT ACT	**31.900**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105193											
				1390	L4	B	115	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	220	8,4	6,0 / 4,3 / 4,9
1.4 TSI Trendline BMT	**28.700**	ce vm fe sp cv af	105192											
				1395	L4	B	123	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	208	9,9	6,8 / 4,4 / 5,3
1.4 GTE DSG Plug-In-Hybrid	**47.000**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	111402											
				1395	L4	IB	39	160 (218)	400	A	S/6	225	7,4	/ / 1,7
1.6 TDI Trendline BlueMotion	**31.850**	ce vm fe sp cv af	110537											
				1598	L4	D	95	88 (120) 3600	250/1500	A	M/6	210	10,8	4,3 / 3,3 / 3,7
1.6 TDI Trendline BMT	**30.350**	ce vm fe sp cv af	105194											
1.6 TDI Comfortline BMT	**32.150**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105195											
				1598	L4	D	105	88 (120) 3600	250/1500	A	M/6	206	10,8	4,7 / 3,6 / 4,0
1.6 TDI DSG Comfortline BMT	**34.650**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105196											
				1598	L4	D	105	88 (120) 3600	250/1500	A	S/6	206	10,8	4,7 / 3,6 / 4,0
2.0 TDI DSG Comfortline BMT	**36.100**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105198											
2.0 TDI DSG Highline BMT	**37.650**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105200											
				1968	L4	D	116	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	220	8,7	5,2 / 4,0 / 4,4
2.0 TDI 4MOTION Highline BMT	**37.150**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	108094											
				1968	L4	D	117	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	215	8,7	5,5 / 3,9 / 4,5
2.0 TDI 190 CV DSG Highline BMT	**39.800**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105201											
				1968	L4	D	118	140 (190) 3500	400/1900	A	S/6	235	7,7	5,4 / 4,0 / 4,5
2.0 TDI 190 CV 4MOTION DSG Highline BMT	**41.750**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	108095											
				1968	L4	D	131	140 (190) 3500	400/1900	I	S/6	230	7,5	5,9 / 4,3 / 4,9
2.0 BiTDI 4MOTION DSG Highline BMT	**45.950**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105202											
				1968	L4	D	139	176 (240) 4000	500/1750	I	S/7	240	6,1	6,4 / 4,6 / 5,3

Passat station

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/passat-station**

Provata: Passat Variant 2.0 TDI Highline BMT 1/2015



DIMENSIONI: lung. 477/478, largh. 183, alt. 146/151 cm. **BAGAGLIAIO:** min 639/650, max 1769/1780 dm^3 **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 50/70 l **MASSA:** 1429/1776 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 480, vernice met. € 765, interni preg. € 2330, nav. sat. € 750/1395, fari Led € 535/930, fari adat. € 450, fendinebbia € 555, sens. parch. € 555, cont. aut. vel. € 555, cont. aut. adat. vel. € 370, antifurto € 390

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
Variant 1.4 TSI 150 CV Comfortl. BMT ACT	**32.900**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105204											
				1390	L4	B	119	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	6,2 / 4,5 / 5,1
Variant 1.4 TSI Trendline BMT	**29.700**	ce vm fe sp cv af	105203											
				1395	L4	B	124	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	206	9,9	6,8 / 4,4 / 5,3
Variant 1.4 GTE DSG Plug-In-Hybrid	**48.000**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	111403											
				1395	L4	IB	39	160 (218) 0	400/0	A	S/6	225	7,6	/ / 1,7
Variant 1.6 TDI Trendline BlueMotion	**32.850**	ce vm fe sp cv af	110538											
				1598	L4	D	95	88 (120) 3600	250/1500	A	M/6	208	11,0	4,3 / 3,3 / 3,7
Variant 1.6 TDI Trendline BMT	**31.350**	ce vm fe sp cv af	105205											
Variant 1.6 TDI Comfortline BMT	**33.150**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105206											
				1598	L4	D	107	88 (120) 3600	250/1500	A	M/6	204	11,0	4,8 / 3,7 / 4,1
Variant 1.6 TDI DSG Comfortline BMT	**35.650**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105207											
				1598	L4	D	107	88 (120) 3600	250/1500	A	S/6	204	11,0	4,8 / 3,7 / 4,1
Variant 2.0 TDI DSG Comfortline BMT	**37.100**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105209											
Variant 2.0 TDI DSG Highline BMT	**38.650**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105211											
				1968	L4	D	119	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	216	8,9	5,3 / 4,1 / 4,5
Variant 2.0 TDI 4MOTION Highline BMT	**38.150**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	108096											
				1968	L4	D	120	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	213	8,9	5,6 / 4,0 / 4,6
Alltrack 2.0 TDI 150 CV 4MOTION BMT	**39.150**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	111404											
				1968	L4	D	130	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	205	9,2	5,9 / 4,3 / 4,9
Variant 2.0 TDI 190 CV DSG Highline BMT	**40.800**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105212											
				1968	L4	D	119	140 (190) 3500	400/1900	A	S/6	233	7,9	5,4 / 4,1 / 4,6
Variant 2.0 TDI 190 CV 4MOT DSG High. BMT	**42.750**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	108097											
				1968	L4	D	134	140 (190) 3500	400/1900	I	S/6	228	7,7	6,1 / 4,5 / 5,1
Alltrack 2.0 TDI 190 CV 4MOTION DSG BMT	**43.750**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	111405											
				1968	L4	D	136	140 (190) 3600	400/1900	I	S/6	220	8,0	6,1 / 4,7 / 5,2
Variant 2.0 BiTDI 4MOT DSG Highline BMT	**46.950**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	105213											
				1968	L4	D	140	176 (240) 4000	500/1750	I	S/7	240	6,1	6,5 / 4,7 / 5,4
Alltrack 2.0 BiTDI 240 CV 4MOTION DSG BMT	**47.950**	ce vm ip na fl fa fe sp cv av af	111406											
				1968	L4	D	144	176 (240) 4000	500/1750	I	S/7	234	6,4	6,6 / 4,8 / 5,5

Touran

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/touran**

Provata: Touran 2.0 TDI 150 CV Highline BMT 1/2016



DIMENSIONI: lung. 453, largh. 183, alt. 163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 121, max 1980 dm^3 **PASSO:** 279 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1454/1615 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, cont. aut. vel., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 170, cerchi lega € 670, vernice met. € 640, interni preg. € 2370/2780, nav. sat. € 1050/1365, fari Led € 1670, fari adat. € 445, fendinebbia € 195, sens. parch. € 560, cont. aut. adat. vel. € 465

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
1.2 TSI Trendline BMT	**24.700**	ar ce vm fe sp	110338											
				1197	L4	B	126	81 (110) 5000	175/1400	A	M/6	189	11,3	6,8 / 4,6 / 5,4
1.4 TSI Business BMT	**31.800**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	113143											
				1395	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	209	8,9	6,9 / 4,9 / 5,6
1.4 TSI DSG Business BMT	**33.600**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	113144											
				1395	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	209	8,9	6,5 / 4,8 / 5,4
1.6 TDI 115 CV Trendline BMT	**27.400**	ar ce vm fe sp	114401											
				1598	L4	D	116	85 (115) 4400	250/1500	A	M/6	190	11,5	5,3 / 3,9 / 4,4
1.6 TDI 115 CV DSG Comfortline BMT	**33.350**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	114403											
1.6 TDI 115 CV DSG Business BMT	**34.200**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	114405											
1.6 TDI 115 CV DSG Highline BMT	**35.250**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	114407											
1.6 TDI 115 CV DSG Executive BMT	**36.000**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	114409											
				1598	L4	D	111	85 (115) 4400	250/1500	A	S/6	190	11,5	4,6 / 4,1 / 4,3
2.0 TDI 150 CV Comfortline BMT	**33.250**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	110350											
				1968	L4	D	119	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	208	9,3	5,4 / 4,1 / 4,6
2.0 TDI 150 CV DSG Comfortline BMT	**35.050**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	110351											
2.0 TDI 150 CV DSG Business BMT	**35.900**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	110353											
2.0 TDI 150 CV DSG Highline BMT	**36.950**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	110355											
2.0 TDI 150 CV DSG Executive BMT	**37.700**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	110357											
				1968	L4	D	121	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	206	9,3	5,4 / 4,3 / 4,7
2.0 TDI 190 CV DSG Executive BMT	**38.900**	ar ce vm ip na fl fa fe sp sr av	110358											
				1968	L4	D	125	140 (190) 3500	400/1900	A	S/6	220	9,3	5,5 / 4,4 / 4,8

Sharan

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/sharan**



DIMENSIONI: lung. 485, largh. 190, alt. 172 cm. **BAGAGLIAIO:** min 300, max 2430 dm^3 **PASSO:** 292 cm **SERBATOIO:** 70/73 l **MASSA:** 1772/1974 kg **POSTI:** 7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** autoradio € 480, vernice met. € 795, nav. sat. € 1155/1635, fari xeno € 1530/2380, fari adat. € 1530/2380, sens. parch. € 645, antifurto € 440, tetto apr. € 1500, tetto pan. € 1500

Marca/Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar	Cilindrata (cm^3)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km
2.0 TDI 150 CV Comfortline BMT	**39.900**	ar vm na fx fa sp af ta tp	110598											
2.0 TDI 150 CV Business BMT	**41.400**	ar vm na fx fa sp af ta tp	110593											
				1968	L4	D	130	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	200	10,3	6,0 / 4,5 / 5,0
2.0 TDI 150 CV DSG Comfortline BMT	**42.450**	ar vm na fx fa sp af ta tp	110599											
2.0 TDI 150 CV DSG Business BMT	**43.950**	ar vm na fx fa sp af ta tp	110594											
2.0 TDI 150 CV DSG Highline BMT	**45.250**	ar vm ip na fx fa sp av af ta tp	110603											
2.0 TDI 150 CV DSG Executive BMT	**46.450**	ar vm ip na fx fa sp av af ta tp	110604											
				1968	L4	D	137	110 (150) 3500	340/1750	A	S/6	198	10,3	5,9 / 4,7 / 5,2
2.0 TDI 184 CV DSG Highline BMT	**47.350**	ar vm ip na fx fa sp av af ta tp	110605											
2.0 TDI 184 CV DSG Executive BMT	**48.550**	ar vm ip na fx fa sp av af ta tp	110606											
				1968	L4	D	139	135 (184) 3500	380/1750	A	S/6	213	8,9	6,1 / 4,8 / 5,3
2.0 TDI 184 CV DSG 4MOTION Executive BMT	**50.700**	ar vm ip na fx fa sp av af	114475											
				1968	L4	D	154	135 (184) 3500	380/1750	I	S/6	211	9,2	6,8 / 5,3 / 5,9

CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW(CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km
Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar

*In **rosso** a pagamento

Tiguan

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/tiguan**

Provata: Tiguan 2.0 TDI DSG 4MOTION Executive BMT 5/2016



DIMENSIONI: lung. 449, largh. 184, alt. 163 cm. **BAGAGLIAIO:** min 615, max 1655 dm³ **PASSO:** 268 cm **SERBATOIO:** 58 l **MASSA:** 1490/1795 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 710, interni preg. € 1870, nav. sat. € 1285, fari Led € 1010, fari adat. € 1300, antifurto € 345, tetto apr. € 1405, parch. aut. € 590, ric. seg. stradali € 1285, tel. post. € 1810

1.4 TSI Style BMT					**27.850**		vm af ta pa te			113575
1395	L4	B	137	92 (125) 5000	200/1400	A	M/6	190	10,5	7,4 / 5,2 / 6,0
1.4 TSI 150 CV DSG Executive ACT BMT					**34.250**		vm ip na fl fa av af ta pa ss te			113577
1395	L4	B	140	110 (150) 5000	200/0	A	S/6	200	9,2	7,4 / 5,5 / 6,1
2.0 TSI 180 CV DSG 4MOTION Executive BMT					**37.550**		vm ip na fl fa av af ta pa ss te			115282
1984	L4	B	170	132 (179) 4500	320/1500	I	S/7	208	7,7	9,1 / 6,4 / 7,4
1.6 TDI Style BMT					**29.000**		vm af ta pa te			114271
1.6 TDI Business BMT					**30.100**		vm na fl av af ta pa te			114278
1598	L4	D	125	85 (116) 2900	280/1700	A	M/6	185	10,9	5,8 / 4,2 / 4,8
2.0 TDI Style BMT					**32.900**		vm af ta pa te			113578
2.0 TDI Business BMT					**34.000**		vm na fl av af ta pa te			113581
1968	L4	D	123	110 (150) 3500	340/1750	A	M/6	204	9,3	5,7 / 4,2 / 4,7
2.0 TDI DSG Style BMT					**34.900**		vm af ta pa te			115283
2.0 TDI DSG Business BMT					**36.000**		vm na fl av af ta pa te			115284
2.0 TDI DSG Executive BMT					**37.100**		vm ip na fl fa av af ta pa ss te			115285
1968	L4	D	127	110 (150) 3500	340/1750	A	S/7	202	9,3	5,6 / 4,4 / 4,8
2.0 TDI 4MOTION Style BMT					**35.300**		vm af ta pa te			113579
2.0 TDI 4MOTION Business BMT					**36.400**		vm na fl av af ta pa te			113582
2.0 TDI 4MOTION Executive BMT					**37.500**		vm ip na fl fa av af ta pa ss te			113584
1968	L4	D	139	110 (150) 3500	340/1750	I	M/6	201	9,3	6,3 / 4,7 / 5,3
2.0 TDI DSG 4MOTION Style BMT					**37.300**		vm af ta pa te			113580
2.0 TDI DSG 4MOTION Business BMT					**38.400**		vm na fl av af ta pa te			113583
2.0 TDI DSG 4MOTION Executive BMT					**39.500**		vm ip na fl fa av af ta pa ss te			113585
1968	L4	D	147	110 (150) 3500	340/1750	I	S/7	200	9,3	6,7 / 5,0 / 5,6
2.0 TDI 190 CV DSG 4MOTION Executive BMT					**41.850**		vm ip na fl fa av af ta pa ss te			113586
1968	L4	D	149	140 (190) 3500	400/1900	I	S/7	212	7,9	6,5 / 5,2 / 5,7
2.0 BiTDI DSG 4MOT Executive R-Line BMT					**46.000**		vm ip na fl fa av af ta pa ss te			114281
1968	L4	D	167	176 (240) 3500	500/1750	I	S/7	228	6,5	7,4 / 5,8 / 6,4

Touareg

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/touareg**

Provata: Touareg 3.0 TDI tip. BlueMotion Techn. 7/2010



DIMENSIONI: lung. 480, largh. 194, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 697, max 1642 dm³ **PASSO:** 289 cm **SERBATOIO:** 85 l **MASSA:** 2185 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari xeno, fendinebbia, sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., antifurto, fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1215, nav. sat. € 2605, fari adat. € 495, cont. aut. adat. vel. € 2400, tetto apr. € 1605, tetto pan. € 1605, bluet. € 930, av. cambio corsia € 1220, ric. seg. stradali € 140, tel. post. € 520, mon. angolo cieco € 1220

3.0 TDI 204 CV tiptronic BMT					**53.800**		vm na fa av ta tp bl ac ss te mo			100045
3.0 TDI 204 CV tiptronic BMT Sport					**60.700**		vm na fa av ta tp bl ac ss te mo			119094
2967	V6	D	173	150 (204) 3200	450/1250	I	S/8	206	8,5	7,6 / 6,0 / 6,6
3.0 TDI 262 CV tiptronic BMT					**59.200**		vm na fa av ta tp bl ac ss te mo			106500
3.0 TDI 262 CV tiptronic BMT Sport					**66.100**		vm na fa av ta tp bl ac ss te mo			119095
2967	V6	D	174	193 (262) 3800	580/1750	I	S/8	225	7,3	7,7 / 6,0 / 6,6

Caddy

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen/caddy**

VOLVO

Assistenza Clienti **848-860880**
Data listino **20.10.2016**

V40

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/v40**

Provata: V40 D2 1.6 Kinetic 8/2012



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 180, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 324/335, max 1021/1032 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 40/62 l **MASSA:** 1356/1486 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 550, vernice met. € 860, interni preg. € 1345/1710, nav. sat. € 1050, fari Led € 980, sens. parch. € 360/430, sens. luci € 110, sens. pioggia € 110, cont. aut. vel. € 280, cont. aut. adat. vel. € 2470, antifurto € 490

T2 Geartronic					**25.270**		ce vm sp sl sr af			108200
1498	L4	B	129	90 (122) 5000	220/1600	A	S/6	190	9,8	7,3 / 4,5 / 5,5
T3 Geartronic Kinetic					**28.070**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			108205
1498	L4	B	129	112 (152) 5000	250/1700	A	S/6	210	8,3	7,3 / 4,5 / 5,5
T2					**23.150**		ce vm sp sl sr af			98868
1969	L4	B	127	90 (122) 5000	220/1100	A	M/6	190	9,8	7,3 / 4,5 / 5,5
T3 Kinetic					**25.950**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			95202
1969	L4	B	127	112 (152) 5000	250/1300	A	M/6	210	8,3	7,3 / 4,5 / 5,5
T4 Kinetic					**27.300**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			95206
1969	L4	B	127	140 (190) 5000	300/1300	A	M/6	210	6,9	7,3 / 4,5 / 5,5
T4 Geartronic Kinetic					**29.420**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			113900
1969	L4	B	128	140 (190) 5000	300/1300	A	S/6	210	6,9	7,2 / 4,6 / 5,5
T5 Geartronic R-design Momentum					**38.940**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			98941
1969	L4	B	137	180 (245) 5500	350/1500	A	S/8	240	6,3	7,9 / 4,8 / 5,9
D2 'eco' Kinetic					**25.540**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			110800
1969	L4	D	82	88 (120) 3750	280/1500	A	M/6	190	10,7	3,7 / 2,9 / 3,2
D2					**24.440**		ce vm sp sl sr af			108210
1969	L4	D	89	88 (120) 3750	280/1500	A	M/6	190	10,5	3,8 / 3,2 / 3,4
D2 'eco' Geartronic Kinetic					**27.660**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			116914
D2 'eco' Geartronic Business					**28.460**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			116915
D2 'eco' Geartronic Momentum					**30.660**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			116916
1969	L4	D	97	88 (120) 3750	280/1500	A	S/6	190	10,5	4,3 / 3,4 / 3,7
D2 Geartronic					**26.560**		ce vm sp sl sr af			108217
D2 Geartronic Kinetic					**27.660**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			108218
D2 Geartronic Business					**28.460**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			108219
D2 Geartronic Volvo Ocean Race					**29.810**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			108220
D2 Geartronic R-design Kinetic					**30.330**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			108221
D2 Geartronic Momentum					**30.660**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			108222
D2 Geartronic R-design Momentum					**32.580**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			108223
D2 Geartronic Inscription					**32.770**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			113894
1969	L4	D	101	88 (120) 3750	280/1500	A	S/6	190	10,5	4,4 / 3,5 / 3,8
D3 Kinetic					**28.140**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			95214
1969	L4	D	99	110 (150) 3750	320/1750	A	M/6	210	8,4	4,4 / 3,5 / 3,8
D3 Geartronic Kinetic					**30.260**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			95218
D3 Geartronic Volvo Ocean Race					**32.410**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			103699
D3 Geartronic R-design Kinetic					**32.930**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			98881
D3 Geartronic Momentum					**33.260**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			95219
D3 Geartronic R-design Momentum					**35.180**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			98942
D3 Geartronic Inscription					**35.370**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			113896
1969	L4	D	104	110 (150) 3750	320/1750	A	S/6	210	8,4	4,6 / 3,7 / 4,0
D4 Volvo Ocean Race					**32.800**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			103701
1969	L4	D	99	140 (190) 4250	400/1750	A	M/6	230	7,4	4,2 / 3,6 / 3,8
D4 Geartronic Volvo Ocean Race					**35.000**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			103700
D4 Geartronic R-design Kinetic					**35.520**		ce vm ip na fl sp sl sr cv af			98882
D4 Geartronic Momentum					**35.850**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			95225
D4 Geartronic R-design Momentum					**37.770**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			98943
D4 Geartronic Inscription					**37.960**		ce vm ip na fl sp sl sr cv av af			113898
1969	L4	D	109	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	230	7,2	5,0 / 3,7 / 4,2

V40 C. Country

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/v40-ccountry**

Provata: V40 Cross Country D2 1.6 Kinetic 7/2013



DIMENSIONI: lung. 437, largh. 180, alt. 146 cm. **BAGAGLIAIO:** min 324, max 1021 dm³ **PASSO:** 265 cm **SERBATOIO:** 57/62 l **MASSA:** 1442/1520 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 860, interni preg. € 1345/1710, nav. sat. € 1050, fari Led € 980, sens. parch. € 360, sens. luci € 110, sens. pioggia € 110, cont. aut. vel. € 280, cont. aut. adat. vel. € 2470, antifurto € 490, tetto pan. € 1160

T3 Geartronic Kinetic					**29.370**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			108146
1498	L4	B	131	112 (152) 5000	250/1700	A	S/6	210	8,5	7,4 / 4,6 / 5,6
T3 Kinetic					**27.250**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			108139
1969	L4	B	128	112 (152) 5000	250/1300	A	M/6	210	8,5	7,1 / 4,6 / 5,5
T4 Kinetic					**28.600**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			97539
1969	L4	B	128	140 (190) 5000	300/1300	A	M/6	210	7,1	7,1 / 4,6 / 5,5
T4 Geartronic Kinetic					**30.720**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			113784
1969	L4	B	129	140 (190) 5000	300/1300	A	S/6	210	7,1	7,2 / 4,7 / 5,6
T4 AWD Geartronic Kinetic					**33.740**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			99094
1969	L4	B	149	140 (190) 5000	320/1500	I	S/8	210	7,4	8,5 / 5,2 / 6,4
D2 Kinetic					**26.840**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			108123
1969	L4	D	99	88 (120) 3750	280/1500	A	M/6	190	10,6	4,2 / 3,6 / 3,8
D2 Geartronic Kinetic					**28.960**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			108127
D2 Geartronic Business					**31.160**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			108128
D2 Geartronic Momentum					**31.960**		vm ip na fl sp sl sr cv av af tp			108134
D2 Geartronic Summum					**34.070**		vm ip na fl sp sl sr cv av af tp			113789
1969	L4	D	101	88 (120) 3750	280/1500	A	S/6	190	10,6	4,5 / 3,6 / 3,9
D3 Kinetic					**29.440**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			97555
1969	L4	D	102	110 (150) 3750	320/1750	A	M/6	210	8,5	4,3 / 3,6 / 3,9
D3 Geartronic Kinetic					**31.560**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			97559
D3 Geartronic Business					**33.760**		vm ip na fl sp sl sr cv af tp			99262
D3 Geartronic Momentum					**34.560**		vm ip na fl sp sl sr cv av af tp			97560
D3 Geartronic Summum					**36.670**		vm ip na fl sp sl sr cv av af tp			97561
1969	L4	D	105	110 (150) 3750	320/1750	A	S/6	210	8,5	4,6 / 3,7 / 4,0
D4 Geartronic Momentum					**37.150**		vm ip na fl sp sl sr cv av af tp			97566
D4 Geartronic Summum					**39.260**		vm ip na fl sp sl sr cv av af tp			97567
1969	L4	D	112	140 (190) 3500	400/1750	A	S/8	210	7,5	5,0 / 3,9 / 4,3

VOLVO

Marca/Modello/Allestimento						Prezzo in euro	Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW(CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO 1/100 km; metano: kg/100 km

*In rosso a pagamento

S60

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/s60**

Provata: S60 D3 Geartronic Momentum 9/2010



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 187, alt. 149 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 67 l **MASSA:** 1457/1603 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** cerchi lega € 680, vernice met. € 870, interni preg. € 1410/1840, nav. sat. € 1050, fari xeno € 1270/1410, sens. parch. € 365/430, sens. luci € 130, sens. pioggia € 130, cont. aut. adat. vel. € 2470, antifurto € 530

Marca/Modello/Allestimento						Prezzo in euro	Equipaggiamenti*			Codice Infocar
T3 Geartronic Kinetic						**34.050**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108649
1498	L4	B	134	112 (152) 5000	250/1700	A	S/6	210	8,6	7,4/4,8/5,8
T3 Kinetic						**31.850**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			88166
1969	L4	B	131	112 (152) 5000	250/1300	A	M/6	210	8,6	7,4/4,6/5,6
T4 Kinetic						**34.350**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			88167
1969	L4	B	131	140 (190) 4700	300/1300	A	M/6	230	7,2	7,4/4,6/5,6
T4 Geartronic Kinetic						**36.550**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108656
1969	L4	B	134	140 (190) 4700	300/1300	A	S/6	230	7,2	7,4/4,8/5,8
T5 Geartronic Momentum						**43.350**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			101759
1969	L4	B	145	180 (245) 5500	350/1500	A	S/8	230	6,3	8,6/4,9/6,2
T6 AWD Geartronic Momentum						**49.500**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			86148
1969	L4	B	161	225 (306) 5600	400/2100	I	S/6	250	5,9	9,2/5,6/6,9
D2						**29.500**	ce vm sp sl sr af			95461
1969	L4	D	99	88 (120) 3750	280/1500	A	M/6	195	11,2	4,3/3,5/3,8
D2 Geartronic						**31.700**	ce vm sp sl sr af			108670
D2 Geartronic Kinetic						**32.850**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108671
D2 Geartronic Business						**34.350**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108672
D2 Geartronic Momentum						**35.500**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108674
D2 Geartronic Dynamic Edition						**35.500**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117182
D2 Geartronic R-design						**37.700**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			114243
D2 Geartronic Summum						**38.590**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108676
1969	L4	D	110	88 (120) 3750	280/1500	A	S/6	195	11,4	4,8/3,9/4,2
D3 Kinetic						**33.600**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			86139
1969	L4	D	102	110 (150) 3750	320/1750	A	M/6	215	9,0	4,4/3,6/3,9
D3 Geartronic Kinetic						**35.800**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			86140
D3 Geartronic Business						**37.300**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95470
D3 Geartronic Momentum						**38.450**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			86152
D3 Geartronic Dynamic Edition						**38.450**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117185
D3 Geartronic R-design						**40.650**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			88184
D3 Geartronic Summum						**41.540**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			86153
1969	L4	D	110	110 (150) 3750	320/1750	A	S/6	210	9,0	4,8/3,9/4,2
D4 Kinetic						**36.000**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95465
1969	L4	D	102	140 (190) 4250	400/1750	A	M/6	230	7,6	4,5/3,6/3,9
D4 Geartronic Kinetic						**38.300**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95466
D4 Geartronic Business						**39.800**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95472
D4 Geartronic Momentum						**40.950**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95476
D4 Geartronic Dynamic Edition						**40.950**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117186
D4 Geartronic R-design						**43.150**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95480
D4 Geartronic Summum						**44.040**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95484
1969	L4	D	113	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	230	7,6	5,3/3,7/4,3
D5 Geartronic Momentum						**44.050**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			86156
D5 Geartronic R-design						**46.250**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			88186
D5 Geartronic Summum						**47.140**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			86157
1969	L4	D	119	165 (225) 4250	470/1750	A	S/8	230	6,4	5,4/4,0/4,5
D4 AWD Geartronic Kinetic						**40.500**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108730
D4 AWD Geartronic Business						**42.000**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108731
D4 AWD Geartronic Momentum						**43.150**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108733
D4 AWD Geartronic R-design						**45.350**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			114244
D4 AWD Geartronic Summum						**46.240**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108735
2400	L5	D	143	140 (190) 4000	440/1500	I	S/6	230	8,8	6,7/4,7/5,4

S60 C. Country

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/s60-ccountry**



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 187, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 67 l **MASSA:** 1576/1676 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. parch., sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., bluet., vetri el. post., sedili reg. el., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 870, interni preg. € 1710, nav. sat. € 1050, fari xeno € 1270, cont. aut. adat. vel. € 2470, antifurto € 530, tetto apr. € 1070, av. cambio corsia € 920, ric. seg. stradali € 920, tel. post. € 465, mon. angolo cieco € 560

Marca/Modello/Allestimento						Prezzo in euro	Equipaggiamenti*			Codice Infocar
T5 AWD Geartr Momentum						**49.650**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114310
1969	L4	B	168	180 (245) 5400	350/1500	I	S/8	210	6,7	9,8/6,0/7,4
D3 Momentum						**37.950**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114312
1969	L4	D	111	110 (150) 3750	400/1750	A	M/6	205	7,7	4,6/4,0/4,2
D3 Geartronic Business Plus						**41.360**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114316
1969	L4	D	120	110 (150) 3750	350/1500	A	S/8	205	9,1	5,3/4,2/4,6
D3 Geartronic Momentum						**40.250**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114315
D3 Geartronic Summum						**44.010**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114317
1969	L4	D	120	110 (150) 3750	400/1750	A	S/8	205	7,7	5,3/4,2/4,6
D4 Momentum						**40.350**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114318
1969	L4	D	111	140 (190) 4250	400/1750	A	M/6	210	7,7	4,6/4,0/4,2
D4 Geartronic Momentum						**42.650**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114320
D4 Geartronic Business Plus						**43.760**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114321
D4 Geartronic Summum						**46.410**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			110571
1969	L4	D	120	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	210	7,7	5,3/4,2/4,6
D4 AWD Geartr Momentum						**44.850**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114322
D4 AWD Geartronic Business Plus						**45.960**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			114323
D4 AWD Geartronic Summum						**48.610**	vm ip na fx av af ta ac ss te mo			110572
2400	L5	D	149	140 (190) 4000	420/1500	I	S/6	210	8,8	6,8/5,1/5,7

V60

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/v60**

Provata: V60 D5 Geartronic Momentum 12/2010 - V60 D4 R-design 7/2012 - V60 D4 AWD Geartronic Summum 7/2014



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 187, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 305/430, max 1126/1241 dm³ **PASSO:** 278 cm **SERBATOIO:** 45/68 l **MASSA:** 1496/1940 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el. **Principali optional:** cerchi lega € 680, vernice met. € 870, interni preg. € 1410/1840, nav. sat. € 1050/1500, fari xeno € 1100/1410, sens. parch. € 365/430, sens. luci € 130, sens. pioggia € 130, cont. aut. adat. vel. € 2470, antifurto € 530

Marca/Modello/Allestimento						Prezzo in euro	Equipaggiamenti*			Codice Infocar
T3 Geartronic Kinetic						**35.550**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108705
1498	L4	B	138	112 (152) 5000	250/1700	A	S/6	205	8,7	7,6/4,9/5,9
T3 Kinetic						**33.350**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			87211
1969	L4	B	135	112 (152) 5000	250/1300	A	M/6	205	8,7	7,5/4,8/5,8
T4 Kinetic						**35.850**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			87214
1969	L4	B	135	140 (190) 4700	300/1300	A	M/6	225	7,3	7,5/4,8/5,8
T4 Geartronic Kinetic						**38.050**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108712
1969	L4	B	136	140 (190) 4700	300/1300	A	S/6	225	7,3	7,4/4,9/5,8
T5 Geartronic Momentum						**44.950**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			101526
1969	L4	B	149	180 (245) 5500	350/1500	A	S/8	230	6,4	8,6/5,2/6,4
T6 AWD Geartronic Momentum						**51.100**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			87233
1969	L4	B	163	225 (306) 5700	400/2100	I	S/8	250	6,0	9,1/5,8/7,0
D6 Twin Engine Geartronic Momentum						**59.870**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108727
2400	L5	ID	48	212 (288)	640	I	S/6	230	6,0	1,8/1,8/1,8
D2 'eco' Kinetic						**32.150**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117620
D2 'eco' Business						**33.650**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117621
D2 'eco' Momentum						**34.900**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117622
1969	L4	D	98	88 (120) 3750	280/1500	A	M/6	195	11,5	4,2/3,5/3,7
D2						**31.000**	ce vm na sp sl sr af			109009
1969	L4	D	101	88 (120) 3750	280/1500	A	M/6	195	11,5	4,2/3,6/3,8
D2 Geartronic						**33.200**	ce vm na sp sl sr af			108719
D2 Geartronic Kinetic						**34.350**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108721
D2 Geartronic Business						**35.850**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108722
D2 Geartronic Volvo Ocean Race						**36.850**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108720
D2 Geartronic Dynamic Edition						**37.000**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117608
D2 Geartronic Momentum						**37.100**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108723
D2 Geartronic R-design						**39.300**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			114336
D2 Geartronic Summum						**40.190**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			108725
1969	L4	D	111	88 (120) 3750	280/1500	A	S/6	195	11,7	4,7/4,0/4,2
D3 Kinetic						**35.100**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			87235
1969	L4	D	105	110 (150) 3750	320/1750	A	M/6	210	9,1	4,4/3,7/4,0
D3 Geartronic Kinetic						**37.300**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			87238
D3 Geartronic Business						**38.800**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95520
D3 Geartronic Volvo Ocean Race						**39.800**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			89915
D3 Geartronic Dynamic Edition						**39.950**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117611
D3 Geartronic Momentum						**40.050**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			87239
D3 Geartronic R-design						**42.250**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			88244
D3 Geartronic Summum						**43.140**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			87240
1969	L4	D	111	110 (150) 3750	320/1750	A	S/6	210	9,1	4,7/4,0/4,2
D4 Kinetic						**37.500**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95489
1969	L4	D	104	140 (190) 4250	400/1750	A	M/6	225	7,7	4,5/3,7/4,0
D4 Geartronic Kinetic						**39.800**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95490
D4 Geartronic Business						**41.300**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95522
D4 Geartronic Volvo Ocean Race						**42.300**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95508
D4 Geartronic Dynamic Edition						**42.450**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			117613
D4 Geartronic Momentum						**42.550**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95499
D4 Geartronic R-design						**44.750**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95504
D4 Geartronic Summum						**45.640**	ce vm ip na fx sp sl sr cv av af			95512
1969	L4	D	116	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	225	7,7	5,3/3,9/4,4

Marca/Modello/Allestimento					Prezzo in euro		Equipaggiamenti*			Codice Infocar
CILINDRATA (cm^3)	DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
							*In rosso a pagamento			
D5 Geartronic Momentum					45.650		cevmipnafxspslsrcvavaf			87245
D5 Geartronic R-design					47.850		cevmipnafxspslsrcvavaf			88245
D5 Geartronic Summum					48.740		cevmipnafxspslsrcvavaf			87246
1969	L4	D	125	165 (224) 4250	470/1750	A	S/8	230	6,5	5,6 / 4,4 / 4,8
D4 AWD Geartronic Kinetic					42.000		cevmipnafxspslsrcvavaf			95491
D4 AWD Geartronic Business					43.500		cevmipnafxspslsrcvavaf			95523
D4 AWD Geartronic Volvo Ocean Race					44.500		cevmipnafxspslsrcvavaf			95515
D4 AWD Geartronic Momentum					44.750		cevmipnafxspslsrcvavaf			95513
D4 AWD Geartronic R-design					46.950		cevmipnafxspslsrcvavaf			95514
D4 AWD Geartronic Summum					47.840		cevmipnafxspslsrcvavaf			95516
2400	L5	D	146	140 (190) 4000	440/1500	I	S/6	225	8,9	6,8 / 4,8 / 5,5

V60 C. Country

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/v60-ccountry**



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 187, alt. 155 cm. **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1241 dm^3 **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 68 l **MASSA:** 1571/1701 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, fendinebbia, sens. parch., cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 870, interni preg. € 1410/1840, nav. sat. € 1050, fari xeno € 1270/1410, sens. luci € 130, sens. pioggia € 130, cont. aut. adat. vel. € 2470, antifurto € 530, tetto apr. € 1070, bluet. € 680, av. cambio corsia € 920

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
T5 Geartronic Kinetic					44.250		vmipnafxslsravaftablac			108677
1969	L4	B	153	180 (245) 5500	350/1500	A	S/8	210	6,6	8,7 / 5,4 / 6,6
T5 AWD Geartronic Kinetic					46.550		vmipnafxslsravaftablac			108681
1969	L4	B	168	180 (245) 5500	350/1500	I	S/8	210	6,8	9,8 / 6,0 / 7,4
D3 Kinetic					37.150		vmipnafxslsravaftablac			108685
1969	L4	D	111	110 (150) 4250	350/1500	A	M/6	205	9,1	4,6 / 4,0 / 4,2
D3 Geartronic Kinetic					39.450		vmipnafxslsravaftablac			108689
D3 Geartronic Business					41.030		vmipnafxslsravaftablac			108690
D3 Geartronic Momentum					41.850		vmipnafxslsravaftablac			108691
D3 Geartronic Business Plus					42.960		vmipnafxslsravaftablac			114288
D3 Geartronic Summum					45.610		vmipnafxslsravaftablac			108692
1969	L4	D	120	110 (150) 4250	350/1500	A	S/8	205	9,1	5,3 / 4,2 / 4,6
D4 Kinetic					39.550		vmipnafxslsravaftablac			108693
1969	L4	D	111	140 (190) 4250	400/1750	A	M/6	210	7,8	4,6 / 4,0 / 4,2
D4 Geartronic Kinetic					41.850		vmipnafxslsravaftablac			108697
D4 Geartronic Business					43.430		vmipnafxslsravaftablac			108698
D4 Geartronic Momentum					44.250		vmipnafxslsravaftablac			108699
D4 Geartronic Business Plus					45.360		vmipnafxslsravaftablac			114291
D4 Geartronic Summum					48.010		vmipnafxslsravaftablac			108700
1969	L4	D	120	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	210	7,8	5,3 / 4,2 / 4,6
D4 AWD Geartronic Kinetic					44.050		vmipnafxslsravaftablac			108701
D4 AWD Geartronic Business					45.630		vmipnafxslsravaftablac			108702
D4 AWD Geartronic Momentum					46.450		vmipnafxslsravaftablac			108703
D4 AWD Geartronic Business Plus					47.560		vmipnafxslsravaftablac			114289
D4 AWD Geartronic Summum					50.210		vmipnafxslsravaftablac			108704
2400	L5	D	149	140 (190) 4000	440/1500	I	S/6	205	8,9	6,8 / 5,1 / 5,7

S90

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/s90**



DIMENSIONI: lung. 496, largh. 188, alt. 144 cm. **BAGAGLIAIO:** min 500 dm^3 **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1636/1765 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 4. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, interni preg., fari Led, fari adat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 920, vernice met. € 1070, nav. sat. € 1190, fendinebbia € 310, antifurto € 570, tetto apr. € 1190, tetto pan. € 2490, parch. aut. € 790, tel. post. € 520, mon. angolo cieco € 610, sedili reg. el. € 310/430

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
T5 Geartronic Momentum					52.150		cevmnafeaftatppatemose			113977
1969	L4	B	149	187 (254) 5500	350/1500	A	S/8	230	6,8	8,6 / 5,3 / 6,5
T6 AWD Geartronic Momentum					61.950		cevmnafeaftatppatemose			113980
1969	L4	B	165	235 (320) 5700	400/2200	I	S/8	250	5,9	9,5 / 5,9 / 7,2
D3 Geartronic Momentum					49.250		cevmnafeaftatppatemose			113988
D3 Geartronic Business Plus					51.100		cevmnafeaftatppatemose			113989
D3 Geartronic R-design					54.080		cevmnafeaftatppatemose			116952
D3 Geartronic Inscription					55.630		cevmnafeaftatppatemose			113990
1969	L4	D	115	110 (150) 3750	320/1750	A	S/6	205	9,9	5,2 / 4,0 / 4,4
D4 Geartronic Momentum					51.450		cevmnafeaftatppatemose			113996
D4 Geartronic Business Plus					53.300		cevmnafeaftatppatemose			113997
D4 Geartronic R-design					56.280		cevmnafeaftatppatemose			116954
D4 Geartronic Inscription					57.830		cevmnafeaftatppatemose			113998
1969	L4	D	116	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	230	8,2	5,3 / 3,9 / 4,4
D4 AWD Geartronic Momentum					53.950		cevmnafeaftatppatemose			114000
D4 AWD Geartronic Business Plus					55.800		cevmnafeaftatppatemose			114001
D4 AWD Geartronic R-design					58.780		cevmnafeaftatppatemose			116955
D4 AWD Geartronic Inscription					60.330		cevmnafeaftatppatemose			114002
1969	L4	D	124	140 (190) 4250	400/1750	I	S/8	230	8,4	5,6 / 4,2 / 4,7
D5 AWD Geartronic Momentum					58.550		cevmnafeaftatppatemose			114003
D5 AWD Geartronic Business Plus					60.400		cevmnafeaftatppatemose			114004
D5 AWD Geartronic R-design					62.730		cevmnafeaftatppatemose			116956
D5 AWD Geartronic Inscription					64.180		cevmnafeaftatppatemose			114005
1969	L4	D	127	173 (235) 4000	480/1750	I	S/8	240	7,0	5,7 / 4,3 / 4,8

V90

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/v90**

Provata: V90 D5 AWD Geartronic Inscription 9/2016



DIMENSIONI: lung. 494, largh. 188, alt. 148 cm. **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1526 dm^3 **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 55/60 l **MASSA:** 1644/1772 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** cerchi lega € 920, vernice met. € 1070, interni preg. € 2200, nav. sat. € 1190, fari Led € 1350, fari adat. € 1350, fendinebbia € 310, sens. parch. € 410, antifurto € 570, tetto apr. € 1620, tetto pan. € 1620

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
T5 Geartronic Momentum					55.110		cevmipnaflfafespaftatp			113933
1969	L4	B	154	187 (254) 5500	350/1500	A	S/8	230	7,0	9,0 / 5,6 / 6,8
T6 AWD Geartronic Momentum					64.910		cevmipnaflfafespaftatp			113934
1969	L4	B	169	235 (320) 5700	400/2200	I	S/8	250	6,1	9,6 / 6,1 / 7,4
D3 Kinetic					44.960		cevmipnaflfafespaf			113939
1969	L4	D	119	110 (150) 3750	320/1750	A	M/6	205	10,2	5,4 / 4,0 / 4,5
D3 Geartronic Kinetic					47.310		cevmipnaflfafespaf			113943
D3 Geartronic Momentum					52.210		cevmipnaflfafespaftatp			113944
D3 Geartronic Business Plus					54.060		cevmipnaflfafespaftatp			113945
D3 Geartronic R-design					57.040		cevmipnaflfafespaftatp			116972
D3 Geartronic Inscription					58.590		cevmipnaflfafespaftatp			113946
1969	L4	D	119	110 (150) 3750	320/1750	A	S/6	205	10,2	5,2 / 4,1 / 4,5
D4 Kinetic					47.160		cevmipnaflfafespaf			113947
1969	L4	D	119	140 (190) 4250	400/1750	A	M/6	225	8,5	5,4 / 4,0 / 4,5
D4 Geartronic Kinetic					49.510		cevmipnaflfafespaf			113951
D4 Geartronic Momentum					54.410		cevmipnaflfafespaftatp			113952
D4 Geartronic Business Plus					56.260		cevmipnaflfafespaftatp			113953
D4 Geartronic R-design					59.240		cevmipnaflfafespaftatp			116974
D4 Geartronic Inscription					60.790		cevmipnaflfafespaftatp			113954
1969	L4	D	119	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	225	8,5	5,2 / 4,1 / 4,5
D4 AWD Geartronic Kinetic					52.010		cevmipnaflfafespaf			113955
D4 AWD Geartronic Momentum					56.910		cevmipnaflfafespaftatp			113956
D4 AWD Geartronic Business Plus					58.760		cevmipnaflfafespaftatp			113957
D4 AWD Geartronic R-design					61.740		cevmipnaflfafespaftatp			116975
D4 AWD Geartronic Inscription					63.290		cevmipnaflfafespaftatp			113958
1969	L4	D	128	140 (190) 4250	400/1750	I	S/8	225	8,7	5,7 / 4,4 / 4,9
D5 AWD Geartronic Momentum					61.510		cevmipnaflfafespaftatp			113959
D5 AWD Geartronic Business Plus					63.360		cevmipnaflfafespaftatp			113960
D5 AWD Geartronic R-design					65.690		cevmipnaflfafespaftatp			116976
D5 AWD Geartronic Inscription					67.140		cevmipnaflfafespaftatp			113961
1969	L4	D	129	173 (235) 4000	480/1750	I	S/8	240	7,2	5,7 / 4,5 / 4,9

V90 C. Country

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/v90-ccountry**



DIMENSIONI: lung. 494, largh. 188, alt. 154 cm. **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1526 dm^3 **PASSO:** 294 cm **SERBATOIO:** 60 l **MASSA:** 1771/1827 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** n.d. **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, interni preg., fari Led, fari adat., sens. parch., sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., cont. aut. adat. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. rip. el., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1070, nav. sat. € 1190, fendinebbia € 310, antifurto € 570, tetto apr. € 1620, tetto pan. € 1620, parch. aut. € 790, tel. post. € 520, mon. angolo cieco € 610, sedili reg. el. € 430, sosp. autoreg. € 1350

Modello					Prezzo		Equipaggiamenti			Codice
T5 AWD Geartronic					59.460		vmnafeaftatppatemosesa			118519
1969	L4	B	169	187 (254) 5500	350/1500	I	S/8	230	7,4	9,4 / 6,3 / 7,4

VOLVO

Marca/Modello/Allestimento	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
T6 AWD Geartronic												**66.760**	vm na fe af ta tp pa te mo se sa	118521
	1969	L4	B	176	235 (320) 5700	400/2200	I	S/8	230	6,3	9,9 / 6,5 / 7,7			
D4 AWD												**57.010**	vm na fe af ta tp pa te mo se sa	118523
	1969	L4	D	134	140 (190) 4250	400/1750	I	M/6	210	8,8	6,1 / 4,6 / 5,1			
D4 AWD Geartronic												**59.360**	vm na fe af ta tp pa te mo se sa	118525
D4 AWD Geartronic Pro												**65.040**	vm na fe af ta tp pa te mo se sa	118526
	1969	L4	D	138	140 (190) 4250	400/1750	I	S/8	210	8,8	6,2 / 4,7 / 5,2			
D5 AWD Geartronic												**63.360**	vm na fe af ta tp pa te mo se sa	118527
D5 AWD Geartronic Pro												**69.040**	vm na fe af ta tp pa te mo se sa	118528
	1969	L4	D	139	173 (235) 4000	480/1750	I	S/8	230	7,5	6,1 / 4,9 / 5,3			

*In **rosso** a pagamento

XC60

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/xc60**

Provata: XC60 2.4 D5 Momentum 11/2008



DIMENSIONI: lung. 464, largh. 189, alt. 171 cm. **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1455 dm³ **PASSO:** 277 cm **SERBATOIO:** 70 l **MASSA:** 1704/1801 kg **POSTI:** 5. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, fren. aut. em., vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est. **Principali optional:** vernice met. € 1070, interni preg. € 1840, nav. sat. € 1050, fari xeno € 1100/1410, sens. parch. € 365, sens. luci € 130, sens. pioggia € 130, cont. aut. adat. vel. € 2470, antifurto € 530, tetto apr. € 1470

Marca/Modello/Allestimento	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
T5 Geartronic Kinetic												**44.950**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	101402
	1969	L4	B	157	180 (245) 5500	350/1500	A	S/8	210	7,2	8,8 / 5,5 / 6,7			
T5 AWD Geartronic Kinetic												**47.250**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	108193
	1969	L4	B	169	180 (245) 5500	350/1500	I	S/8	210	7,3	9,4 / 6,0 / 7,3			
T6 AWD Geartronic Business Plus												**54.250**	vm ip na fx fe sp sl sr av af ta	117383
	1969	L4	B	179	225 (306) 5700	400/2100	I	S/8	210	6,9	9,9 / 6,4 / 7,7			
D3 Kinetic												**38.600**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	96167
	1969	L4	D	117	110 (150) 4250	350/1500	A	M/6	190	11,2	4,9 / 4,2 / 4,5			
D3 Geartronic Kinetic												**40.900**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	85178
D3 Geartronic Business												**42.800**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	96166
D3 Geartronic Business Plus												**43.250**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	117385
D3 Geartronic Volvo Ocean Race												**43.400**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	89144
D3 Geartronic R-design												**46.900**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	85180
D3 Geartronic Summum												**47.340**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	85181
	1969	L4	D	124	110 (150) 4250	350/1500	A	S/8	185	11,2	5,5 / 4,3 / 4,7			
D4 Kinetic												**41.000**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95441
	1969	L4	D	117	140 (190) 4250	400/1750	A	M/6	210	8,1	4,9 / 4,2 / 4,5			
D4 Geartronic Kinetic												**43.300**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95446
D4 Geartronic Business												**45.200**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95495
D4 Geartronic Business Plus												**45.650**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	117387
D4 Geartronic Volvo Ocean Race												**45.800**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95448
D4 Geartronic R-design												**49.300**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95449
D4 Geartronic Summum												**49.740**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95450
	1969	L4	D	124	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	210	8,1	5,5 / 4,3 / 4,7			
D4 AWD Kinetic												**43.300**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95451
	2400	L5	D	137	140 (190) 4000	420/1500	I	M/6	210	8,1	5,9 / 4,8 / 5,2			
D4 AWD Geartronic Business Plus												**47.850**	vm ip na fx fe sp sl sr av af ta	117389
	2400	L5	D	137	140 (190) 4000	420/1500	I	S/6	210	8,1	5,9 / 4,8 / 5,2			
D4 AWD Geartronic Kinetic												**45.500**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95456
D4 AWD Geartronic Business												**47.400**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95496
D4 AWD Geartronic Volvo Ocean Race												**48.000**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95458
D4 AWD Geartronic R-design												**51.500**	vm ip na fx fe sp sl sr av af ta	95459
D4 AWD Geartronic Summum												**51.940**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	95460
	2400	L5	D	149	140 (190) 4000	420/1500	I	S/6	210	8,1	6,7 / 5,1 / 5,7			
D5 AWD Kinetic												**46.100**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	81318
	2400	L5	D	137	162 (220) 4000	420/1500	I	M/6	210	8,1	5,9 / 4,8 / 5,2			
D5 AWD Geartronic Kinetic												**48.300**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	81319
D5 AWD Geartronic Business												**50.200**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	99503
D5 AWD Geartronic Business Plus												**50.650**	vm ip na fx fe sp sl sr av af ta	117391
D5 AWD Geartronic Volvo Ocean Race												**50.800**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	89148
D5 AWD Geartronic R-design												**54.300**	vm ip na fx fe sp sl sr av af ta	83604
D5 AWD Geartronic Summum												**54.740**	vm ip na fx sp sl sr av af ta	81330
	2400	L5	D	149	162 (220) 4000	440/1500	I	S/6	210	8,2	6,7 / 5,1 / 5,7			

XC90

Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo/xc90**

Provata: XC90 D5 AWD Geartr. 7 posti Inscription 8/2015



DIMENSIONI: lung. 495, largh. 193, alt. 178 cm. **BAGAGLIAIO:** min 262/721, max 1816/1886 dm³ **PASSO:** 298 cm **SERBATOIO:** 50/71 l **MASSA:** 1908/2280 kg **POSTI:** 5/7. **PORTE:** 5. **Crash test Euro NCAP:** ●●●●● **Di serie:** autoradio, clima, cerchi lega, sens. luci, sens. pioggia, cont. aut. vel., airbag lat., airbag testa, airbag gin., fren. aut. em., bluet., av. cambio corsia, ric. seg. stradali, conn. dati, vetri el. post., sedile g. reg. alt., vetri el. ant., bracciolo sed. ant., retrov. el., ind. temp. est., vernice spec. **Principali optional:** vernice met. € 1070, interni preg. € 2200, nav. sat. € 1190/1450, fari Led € 1350, fari adat. € 1350, fendinebbia € 310, sens. parch. € 410, antifurto € 570, tetto apr. € 1620, tetto pan. € 1620, parch. aut. € 790

Marca/Modello/Allestimento	Cilindrata (cm³)	Disposizione e n. cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Consumo urbano extraurbano misto l/100 km; metano: kg/100 km	Prezzo in euro	Equipaggiamenti*	Codice Infocar
T5 AWD Geartronic Kinetic												**58.400**	vm ip na fl fa fe sp af	109592
T5 AWD Geartronic 7 posti Kinetic												**59.950**	vm ip na fl fa fe sp af	109596
	1969	L4	B	176	187 (254) 5700	350/1500	I	S/8	215	7,9	9,5 / 6,5 / 7,6			
T6 AWD Geartronic Kinetic												**61.500**	vm ip na fl fa fe sp af	106336
T6 AWD Geartronic 7 posti Kinetic												**63.050**	vm ip na fl fa fe sp af	106337
	1969	L4	B	186	235 (320) 5700	400/2200	I	S/8	210	6,5	9,8 / 7,0 / 8,0			
T8 Twin Engine AWD Geartr. 7 posti Mom.												**80.550**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	106355
	1969	L4	IB	49	296 (402)	640	I	S/8	210	5,6	2,1 / 2,1 / 2,1			
D4 Geartronic Kinetic												**53.400**	vm ip na fl fa fe sp af	109600
D4 Geartronic Momentum												**59.100**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	109601
D4 Geartronic Business Plus												**60.950**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	113828
D4 Geartronic Inscription												**65.280**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	109602
D4 Geartronic R-design												**65.280**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	109603
D4 Geartronic 7 posti Kinetic												**54.950**	vm ip na fl fa fe sp af	109604
D4 Geartronic 7 posti Momentum												**60.650**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	109605
D4 Geartronic 7 posti Business Plus												**62.500**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	113829
D4 Geartronic 7 posti Inscription												**66.830**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	109606
D4 Geartronic 7 posti R-design												**66.830**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	109607
	1969	L4	D	136	140 (190) 4250	400/1750	A	S/8	205	9,2	5,8 / 4,9 / 5,2			
D5 AWD Geartronic Kinetic												**57.500**	vm ip na fl fa fe sp af	106339
D5 AWD Geartronic Momentum												**63.200**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	106345
D5 AWD Geartronic Business Plus												**65.050**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	113830
D5 AWD Geartronic Inscription												**69.380**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	106346
D5 AWD Geartronic R-design												**69.380**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	106347
D5 AWD Geartronic 7 posti Kinetic												**59.050**	vm ip na fl fa fe sp af	106340
D5 AWD Geartronic 7 posti Momentum												**64.750**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	106342
D5 AWD Geartronic 7 posti Business Plus												**66.600**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	113831
D5 AWD Geartronic 7 posti Inscription												**70.930**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	106343
D5 AWD Geartronic 7 posti R-design												**70.930**	vm ip na fl fa fe sp af ta tp pa	106344
	1969	L4	D	149	173 (235) 4000	480/1750	I	S/8	220	7,8	6,2 / 5,4 / 5,7			

IMPORTI IPT

LE TARIFFE DELL'IPT (imposta di trascrizione) vengono stabilite dalle singole province e variano da 3,51 a 4,56 euro per kW di potenza (ma fino a 53 kW si paga solo l'imposta base di 151 euro, maggiorata fino a 196 euro a discrezione delle giunte provinciali).

4,56 Euro/kW
Agrigento, Alessandria, Ancona, Ascoli Piceno, Asti, Barletta-Adria-Trani, Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cosenza, Cremona, Cuneo, Enna, Firenze, Fermo, Foggia, Forlì-Cesena, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, L'Aquila, La Spezia, Lecco, Livorno, Lodi, Lucca, Macerata, Mantova, Massa-Carrara, Medio Campidano, Messina, Milano, Modena, Monza-Brianza, Napoli, Novara, Nuoro, Ogliastra, Olbia-Tempio, Oristano, Padova, Palermo, Parma, Pavia, Perugia, Pesaro-Urbino, Piacenza, Pisa, Pistoia, Potenza, Ravenna, Reggio Calabria, Rieti, Rimini, Roma, Rovigo, Salerno, Sassari, Savona, Siena, Taranto, Teramo, Terni, Torino, Trapani, Treviso, Varese, Venezia, Verbania, Vercelli, Verona, Vibo Valentia, Viterbo (30%)

4,39 Euro/kW
Crotone, Ferrara, Sondrio (25%)

4,21 Euro/kW
Arezzo, Avellino, Bari, Benevento, Carbonia, Grosseto, Latina, Lecce, Pescara, Pordenone, Reggio Emilia, Siracusa, Trieste, Udine, Vicenza (20%)

4,04 Euro/kW
Ragusa (15%)

3,86 Euro/kW
Matera (10%)

3,51 Euro/kW
Aosta, Bolzano, Prato, Trento (=)

MERCATO USATO



QUANTO VALE LA VOSTRA AUTO? QUI LO POTETE SCOPRIRE

Le quotazioni esprimono il valore in euro (Iva inclusa, passaggio di proprietà escluso) di una vettura immatricolata per la prima volta nell'anno o nel semestre indicato. Sono presenti due valori. La prima quotazione (in colore rosso) segnala il prezzo cui l'auto può essere acquistata, l'altra (in colore nero) quello che un concessionario può dare quando la ritira a fronte di un nuovo acquisto. Per stabilire il valore di un'auto occorre inoltre considerare i chilometri percorsi e i suoi equipaggiamenti. Le quotazioni sono elaborate tenendo conto degli accessori presenti sulla maggioranza degli esemplari venduti da nuovi. Nel caso questi non fossero presenti sulla singola auto considerata, il loro valore va detratto dalla quotazione. Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi rispetto a quelli di norma presenti comportano una sua personalizzazione, che potrà essere ottenuta accedendo al nostro sito nella sezione quotauto (quattroruote.it/quotauto). Dov'è possibile ottenere, con una tariffa promozionale, una quotazione specifica per vendere, comprare o assicurare la vettura e stampare il risultato della valutazione. **Le quotazioni di Quattroruote hanno ottenuto un riconoscimento ufficiale dall'Istat, che le inserisce mensilmente nel paniere dei prezzi al consumo**.

QUOTAUTO QUATTRORUOTE

1 UN OCCHIO ALLE NOTE

Qualora siano presenti più varianti di carrozzeria (berlina, wagon, numero di porte o posti a sedere) o determinate dotazioni tecniche (per esempio, il cambio automatico) è possibile che sia pubblicata una sola tipologia. In questo caso per estendere e meglio precisare la quotazione occorre considerare le note pubblicate sotto ogni marca e verificare se è compreso il modello di riferimento. Questa specifica non va confusa con la personalizzazione degli equipaggiamenti (esempio: climatizzatore, interni di pelle, navigatore satellitare), perché in questo caso vale l'indicazione introduttiva.

2 CALCOLARE I KM

La quotazione sale o scende in funzione dei chilometri effettivamente percorsi rispetto a quelli standard. Per conoscere questi ultimi occorre considerare la lettera indicata a fianco di ogni modello e ricercarla nella tabellina qui pubblicata andando a verificare il valore nell'anno di immatricolazione che interessa. Per determinare il valore da attribuire alla differenza chilometrica:
- se l'auto ha fatto più chilometri di quelli standard occorre ridurre la quotazione: per ogni 1.000 km in più, bisogna sottrarre lo 0,3% al valore della quotazione di vendita;
- se l'auto ha fatto meno chilometri occorre aumentare la quotazione: per ogni 1.000 km percorsi in meno dello standard, bisogna aggiungere sempre lo 0,3%.
Attenzione: i chilometri di riferimento variano tutti i mesi. Questi sotto sono quelli di **febbraio**.

	2016 2°semestre	2016 1°semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
A	3.000	7.000	13.000	21.000	29.000	37.000	45.000	53.000	61.000	69.000	77.000
B	5.000	13.000	23.000	37.000	50.000	61.000	70.000	79.000	87.000	94.000	101.000
C	7.000	17.000	30.000	47.000	63.000	77.000	88.000	98.000	107.000	114.000	121.000
D	8.000	20.000	37.000	60.000	79.000	94.000	107.000	119.000	130.000	139.000	146.000
E	9.000	23.000	44.000	70.000	93.000	114.000	131.000	144.000	155.000	164.000	173.000
F	11.000	27.000	50.000	80.000	108.000	132.000	153.000	170.000	184.000	195.000	206.000

3 QUALE ALIMENTAZIONE

Il simbolo accanto al modello
- benzina
- gasolio
- Gpl
- metano
- ibride

I VALORI SI RIFERISCONO AD AUTO CON QUESTE CARATTERISTICHE

Meccanica e componenti elettrici ed elettronici perfettamente efficienti;
tagliandi regolarmente eseguiti e documentabili;
revisioni effettuate secondo la legge;
carrozzeria e interni in buone condizioni, conformi all'età e al chilometraggio;
pneumatici in buono stato (con battistrada almeno al 50%) e conformi alla legge;
chilometraggio effettivo pari a quello standard;
assenza di **sinistri importanti**.
Se il veicolo è un autocarro (categoria N1) ed è fatturabile, la quotazione va ridotta del 20%.

ABARTH

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)																					

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

ABARTH

500: MTA +5% **595**: MTA +3%

Marca/Modello	Km	Euro	2016 2° sem.		2016 1° sem.		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
500 1.4 Turbo T-Jet (Custom)	B	4-6	-	-	-	-	13,5	11,9	12,5	11,0	11,6	10,1	10,7	9,2	9,8	8,3	9,0	7,5	8,3	6,8	7,6	6,2	-	-
595 1.4 Turbo T-Jet 160 CV Turismo	B	5-6	-	-	16,2	14,7	15,5	14,0	14,6	13,2	13,6	12,2	12,7	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595 1.4 Turbo T-Jet 180 CV Competizione	B	6	18,6	17,0	18,0	16,4	17,3	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grande Punto 1.4 T-Jet 16V 3p.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	4,7	5,9	4,1	5,3	3,5	4,9	3,1
Punto 1.4 Turbo Multiair S&S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,7	8,8	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALFA ROMEO

147 2ª serie: 3p -600 € **Giulietta**: cambio Tct +6%

Marca/Modello	Km	Euro	2016 2° sem.		2016 1° sem.		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
MiTo 0.9 Turbo TwinAir Super	B	6	11,4	9,9	11,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.4 78 CV Progression	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,3	5,7	4,4	5,0	3,7	4,4	3,2	3,9	2,7	3,5	2,3	-	-
MiTo 1.4 78 CV 8V S&S Progression	B	5-6	-	-	9,2	7,8	8,6	7,2	7,9	6,5	7,1	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.4 Super	B	6	10,7	9,3	10,3	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.4 T 120 CV GPL Distinctive	B	5-6	-	-	12,3	10,7	11,5	9,9	10,5	8,9	9,8	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S Distinctive	C	5	-	-	12,7	11,1	11,8	10,2	10,8	9,3	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.3 JTDm 16V Dist. Sport & Premium Pack	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,5	5,3	3,8	4,6	3,1	-	-
MiTo 1.3 JTDm-2 S&S Dist. Sport & Premium Pack	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,4	6,9	5,4	5,9	4,4	-	-	-	-
MiTo 1.3 JTDm-2 95 CV S&S Dist. SP	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,2	8,6	7,0	7,4	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.6 JTDm-2 S&S Distinctive	C	5	-	-	12,7	11,0	11,8	10,1	10,8	9,2	10,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MiTo 1.6 JTDm-2 S&S Dist. Sport & Premium Pack	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,8	8,9	7,3	7,9	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
147 1.6 16V TS 5p. Progression	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,4	3,2	1,9	2,7	1,4	2,3	1,0
147 1.6 16V TS 5p. Distinctive	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,8	3,6	2,3	3,1	1,8
147 1.9 JTD 120 CV 5p. Progression	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,1	4,9	3,5	4,3	2,9	3,8	2,4	3,3	1,9
147 1.9 JTD M-JET 16V 5p. Distinctive	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	3,9	4,7	3,2	4,1	2,6
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL Prog.	B	5-6	15,0	13,5	14,4	12,9	13,6	12,1	12,6	11,1	11,6	10,2	10,7	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL Dist.	B	5-6	16,2	14,6	15,6	14,0	14,8	13,3	13,8	12,3	12,8	11,3	11,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,7	9,1	7,7	-	-	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm-2 105 CV Distinctive	C	5	-	-	-	-	15,2	13,7	13,8	12,3	12,7	11,2	11,7	10,2	10,6	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm-2 140 CV Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,0	9,5	8,0	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm-2 140 CV Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,7	12,2	10,7	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm-2 150 CV Distinctive	C	5-6	17,6	15,9	16,8	15,2	15,7	14,1	14,3	12,7	13,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm-2 150 CV Sprint	C	5-6	18,1	16,4	17,3	15,6	16,2	14,5	14,8	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm-2 170 CV Exclusive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	12,6	13,3	11,6	12,1	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm-2 175 CV TCT Excl.	C	5-6	20,2	18,4	19,4	17,6	18,3	16,5	16,9	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159 1.9 JTS 16V Progression	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	2,9	4,5	2,3	4,0	1,8
159 1.9 JTDm 16V Progression	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	3,9	5,5	3,2	4,8	2,5	4,3	2,0
159 1.9 JTDm 16V Distinctive	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	4,1	5,8	3,4	5,2	2,8	4,5	2,1
159 2.0 JTDm 136 CV Super	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	8,7	9,9	7,6	9,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
159 2.0 JTDm Distinctive	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	6,7	8,1	5,7	7,2	4,8	-	-	-	-
159 1.9 JTDm SW Progression	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	3,9	5,5	3,2	4,9	2,6	4,3	2,0	3,8	1,5
159 2.0 JTDm 136 CV SW Distinctive	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	8,4	9,7	7,3	8,7	6,4	7,8	5,5	-	-	-	-	-	-
159 2.0 JTDm SW Distinctive	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,0	10,2	7,7	9,1	6,6	8,1	5,6	7,2	4,8	-	-	-	-
GT 1.9 JTDM 16V Distinctive	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	4,7	6,5	4,0	5,8	3,3	5,1	2,6
GT 1.9 JTDM 16V Sport	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	5,4	7,2	4,6	6,4	3,8	5,7	3,1
Brera 2.2 JTS	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	5,4	7,3	4,6	6,5	3,8	5,8	3,1
Brera 2.0 JTDm	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	8,0	9,6	7,0	8,7	6,1	-	-	-	-
Spider 2.2 JTS	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	6,9	8,7	6,1	7,8	5,2	7,0	4,4
Spider 2.0 JTDm	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	9,8	11,1	8,5	9,9	7,3	-	-	-	-

AUDI

A1: cambio aut. +5% **A1 Sportback**: cambio aut. +5% **A3 2ª serie**: cambio S tronic +5%; Quattro +6% **A3 2ª serie Sportback**: Quattro +6%; cambio S tronic +5% **A3 2ª serie Cabrio**: cambio S tronic +5% **A3 3ª serie**: cambio S tronic +5%; Quattro +1500 € **A3 3ª serie Sportback**: cambio S tronic +5%; Quattro +1500 €; 3p -1500 € **A3 3ª serie Cabrio**: cambio S tronic +5%; Quattro +1500 € **A4 3ª serie berlina/SW**: S.W. stesso valore; Quattro +6% **A4 4ª serie berlina**: Quattro +6%; cambio aut. +5% **A4 4ª serie SW**: Quattro +6%; cambio aut. +5% **A4 allroad 1ª serie**: cambio aut. +5% **A5 1ª serie Sportback**: no cambio aut. -1500 € **A5 1ª serie Coupé**: Quattro +6%; no cambio aut. -1500 € **A5 1ª serie Cabrio**: Quattro +6%; no cambio aut. -1500 € **TT 2ª serie coupé**: Quattro +5%; cambio aut. +5% **TT 3ª serie coupé**: cambio aut. +1500 € **A6 3ª serie berlina**: no cambio aut. -5%; Quattro +6% **A6 3ª serie SW**: no cambio aut. -5%; Quattro +6% **A6 4ª serie berlina**: no cambio aut. -5% **A6 4ª serie SW**: no cambio aut. -5%; Quattro +1500 € **A6 allroad 2ª serie**: no cambio aut. -5% **Q3**: 4x2 -6%; cambio aut. +5% **Q5 1ª serie**: 4x2 -2000 €; no cambio aut. -5% **Q7 1ª serie**: 7 p.ti +1000 € **Q7 2ª serie**: 7 p.ti +1000 €

Marca/Modello	Km	Euro	2016 2° sem.		2016 1° sem.		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
A1 1.2 TFSI Ambition	B	5	-	-	-	-	12,5	11,1	11,6	10,2	10,8	9,4	10,0	8,6	9,3	8,0	8,6	7,3	-	-	-	-	-	-
A1 1.4 TFSI Attraction	B	5	-	-	-	-	13,6	12,1	12,6	11,2	11,7	10,3	10,8	9,4	10,0	8,6	9,2	7,8	-	-	-	-	-	-
A1 1.4 TFSI Ambition	B	5	-	-	-	-	14,5	13,0	13,5	12,0	12,5	11,0	11,6	10,1	10,8	9,4	9,9	8,5	-	-	-	-	-	-
A1 1.4 TFSI 125 CV Sport/Design	B	6	16,5	15,0	16,1	14,6	15,4	13,9	14,3	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 1.6 TDI Attraction	C	5	-	-	-	-	12,6	11,2	11,7	10,3	10,8	9,4	9,9	8,5	9,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 1.6 TDI Ambition	C	5	-	-	-	-	14,0	12,5	13,0	11,5	12,1	10,7	11,2	9,8	10,4	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 1.6 TDI 105 CV Attraction	C	5	-	-	-	-	13,7	12,2	12,7	11,2	11,8	10,4	11,0	9,6	10,1	8,7	9,3	7,9	-	-	-	-	-	-
A1 1.6 TDI 105 CV Ambition	C	5	-	-	-	-	15,0	13,5	14,0	12,5	13,0	11,5	12,2	10,7	11,4	9,9	10,7	9,2	-	-	-	-	-	-
A1 1.6 TDI 116 CV Sport/Design	C	6	17,4	15,8	16,7	15,1	15,8	14,2	14,7	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 SPB 1.2 TFSI Ambition	B	5	-	-	-	-	13,5	12,1	12,6	11,2	11,8	10,4	11,0	9,6	10,3	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 SPB 1.4 TFSI 125 CV Sport/Design	B	6	17,5	15,9	17,1	15,5	16,4	14,8	15,3	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 SPB 1.6 TDI 105 CV Ambition	C	5	-	-	-	-	16,0	14,4	15,0	13,4	14,0	12,5	13,2	11,7	12,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 SPB 1.6 TDI 116 CV Sport/Design	C	6	18,4	16,8	17,7	16,1	16,8	15,2	15,7	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 1.6 TDI CR F.AP. Ambition/Ambiente	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,9	12,0	10,2	10,4	8,6	9,1	7,4	8,1	6,4	-	-	-	-
A3 1.9 TDI F.AP. Ambition/Ambiente	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,4	7,1	5,4	-	-
A3 2.0 TDI Ambition/Ambiente	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,0	6,5	4,8	5,6	3,9
A3 2.0 TDI Ambition/Ambiente	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,6	12,8	11,0	11,3	9,5	9,9	8,1	8,9	7,1	7,7	5,9	-	-
A3 SPB 2.0 16V TFSI S tr. Ambition	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	12,8	12,9	10,9	11,2	9,2	9,8	7,9	8,6	6,7	-	-
A3 SPB 1.6 TDI CR F.AP. Ambition/Ambiente	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	13,0	13,2	11,4	11,6	9,8	10,3	8,5	9,3	7,5	-	-	-	-
A3 SPB 1.9 TDI F.AP. Ambition/Ambiente	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,5	8,3	6,5	-	-
A3 SPB 2.0 TDI Ambition/Ambiente	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	5,9	6,8	5,0
A3 SPB 2.0 TDI F.AP. Ambition/Ambiente	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	13,8	14,0	12,1	12,5	10,6	11,1	9,3	10,1	8,3	8,9	7,1	-	-
A3 Cabrio 2.0 TDI Ambition	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	13,8	14,5	12,3	13,0	10,8	11,7	9,5	10,6	8,4	9,4	7,3	-	-
A3 1.2 TFSI 110 (105) CV Attraction	B	5-6	15,2	13,3	14,6	12,7	13,7	11,9	12,6	10,8	11,4	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 1.2 TFSI 110 (105) CV Ambition	B	5-6	16,7	14,7	16,1	14,2	15,2	13,3	14,1	12,2	12,9	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 1.6 TDI 110 (105) CV Young	C	5-6	17,8	15,9	16,9	15,0	15,6	13,7	13,9	12,0	12,4	10,6	11,0	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 1.6 TDI 110 (105) CV Attraction	C	5-6	18,9	16,9	18,0	16,0	16,7	14,7	15,0	13,1	13,5	11,6	11,9	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 1.6 TDI 110 (105) CV Ambition	C	5-6	20,4	18,3	19,5	17,4	18,2	16,1	16,6	14,6	14,9	12,9	13,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AUDI

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) – In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro																								
A3 2.0 TDI Attraction	C	5-6	20,7	18,6	19,6	17,5	18,1	16,0	16,2	14,1	14,4	12,4	12,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 2.0 TDI Ambition	C	5-6	22,2	20,0	21,2	19,0	19,7	17,5	17,7	15,6	15,9	13,8	14,3	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 2.0 TDI quattro edition	C	5-6	24,8	22,4	23,7	21,3	22,1	19,7	20,1	17,8	18,3	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.6 TDI 110 (105) CV Young	C	5-6	19,3	17,3	18,4	16,4	17,1	15,1	15,4	13,5	13,9	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.6 TDI 110 (105) CV Attraction	C	5-6	20,4	18,3	19,5	17,5	18,2	16,2	16,5	14,5	15,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.6 TDI 110 (105) CV Ambition	C	5-6	21,9	19,8	21,0	18,9	19,7	17,6	18,1	16,0	16,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 2.0 TDI Attraction	C	5-6	22,2	20,0	21,1	18,9	19,6	17,5	17,7	15,6	15,9	13,8	14,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 2.0 TDI Ambition	C	5-6	23,7	21,4	22,7	20,4	21,2	19,0	19,2	17,0	17,4	15,2	15,8	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 2.0 TDI cl.d quattro S tr.edition	C	6	29,2	26,5	28,1	25,4	26,4	23,8	24,3	21,7	22,5	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 Cabrio 2.0 TDI clean diesel Ambition	C	6	28,9	26,0	27,7	24,9	26,0	23,2	23,8	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 1.9 TDI	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	3,1	4,5	2,5
A4 2.0 16V TDI 170 CV F.AP.	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	4,0	5,4	3,3
A4 Cabriolet 2.0 TDI F.AP.	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	6,0	7,6	5,1	6,7	4,2
A4 2.0 TDI 120 CV	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,3	11,1	8,8	9,5	7,3	8,3	6,1	7,1	4,9	-	-
A4 2.0 TDI 120 CV	D	5	-	-	-	-	18,7	16,4	16,9	14,6	15,2	12,9	13,8	11,6	12,5	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 2.0 TDIe 136 CV Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	19,4	16,9	17,5	15,0	15,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 2.0 TDI 170 CV Advanced/Ambiente	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	12,9	13,5	11,1	11,0	8,6	9,3	7,0	7,9	5,6	-	-
A4 2.0 TDI 190 (177) CV Advanced/Ambiente	D	5-6	-	-	23,8	21,2	22,0	19,4	20,0	17,4	18,3	15,8	16,7	14,2	15,1	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 3.0 V6 TDI quattro Advanced/Ambiente	D	4-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	14,2	14,5	11,8	12,6	9,9	10,8	8,2	9,3	6,7	8,0	5,4
A4 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Advanced/Ambiente	D	5-6	-	-	-	-	25,1	22,2	22,8	19,9	20,8	17,9	18,9	16,1	17,1	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	12,2	13,1	10,8	11,5	9,2	10,3	8,0	9,1	6,8	-	-
A4 Avant 2.0 TDI 120 CV	D	5	-	-	-	-	20,7	18,3	18,9	16,5	17,2	14,8	15,8	13,5	14,5	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 2.0 TDI 170 CV Advanced/Ambiente	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	14,8	15,5	13,0	13,0	10,5	11,3	8,9	9,9	7,5	-	-
A4 Avant 2.0 TDI 190 (177) CV Advanced/Ambiente	D	5-6	-	-	25,8	23,1	24,0	21,3	22,0	19,3	20,3	17,7	18,7	16,1	17,1	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 3.0 V6 TDI quattro Advanced/Ambiente	D	4-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	16,1	16,5	13,7	14,6	11,9	12,8	10,1	11,3	8,6	-	-
A4 Avant 3.0 V6 TDI 245 CV quattro Advanced/Ambiente	D	5-6	-	-	-	-	27,1	24,1	24,8	21,8	22,8	19,9	20,9	18,0	19,1	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 allroad 2.0 TDI 150 (143) CV Advanced/Ambiente	D	5-6	32,9	30,3	31,4	28,8	29,1	26,6	26,5	24,0	24,5	22,0	23,3	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 allroad 2.0 TDI Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,5	18,6	16,2	16,6	14,2	-	-	-	-
A4 allroad 2.0 TDI 190 (177) CV Advanced/Ambiente	D	5-6	34,0	31,3	32,3	29,7	30,0	27,4	27,3	24,8	25,3	22,8	23,7	21,2	22,0	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV S tr. Business	D	6	34,3	31,4	32,3	29,4	29,4	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 2.0 TDI 190 CV S tronic Business	D	6	36,3	33,3	34,1	31,1	31,1	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 2.0 TFSI 180 CV mult. Advanced/Ambiente	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	13,2	13,9	11,3	12,2	9,7	-	-	-	-
A5 SPB 2.0 TDI 143 CV mult. Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,2	18,8	16,1	16,9	14,2	15,3	12,7	-	-	-	-
A5 SPB 2.0 TDI 150 (143) CV multi. Advanced/Ambiente	D	5-6	32,1	29,1	30,6	27,6	28,5	25,6	26,0	23,1	23,9	21,1	21,9	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 2.0 TDI 177 CV quattro S tr. Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	29,6	26,6	27,1	24,1	25,1	22,2	23,6	20,7	22,1	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	29,4	26,4	26,9	23,9	24,8	21,8	23,1	20,2	20,9	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 2.0 TDI Ambition/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	16,9	17,5	14,8	15,5	12,9	13,8	11,2	12,2	9,6	-	-
A5 2.0 TDI 177 CV mult. Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	28,0	25,1	25,7	22,8	23,7	20,8	21,6	18,8	20,0	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 2.7 V6 TDI mult. Ambition/Ambiente	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,8	18,9	19,4	16,6	17,3	14,5	15,4	12,7	13,7	11,0	12,2	9,5
A5 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Advanced/Ambiente	D	5-6	36,0	32,7	34,5	31,2	32,3	29,0	29,7	26,5	27,3	24,1	25,2	22,0	22,8	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 Cabrio 2.0 TDI 150 (143) CV Advanced/Ambiente	D	5-6	34,1	31,0	32,6	29,5	30,5	27,4	28,0	25,0	25,9	22,9	23,9	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 Cabrio 2.0 TDI Ambition/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	18,7	19,5	16,6	17,5	14,7	15,8	13,0	-	-	-	-
A5 Cabrio 2.0 TDI 177 CV mult. Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	30,0	26,8	27,7	24,6	25,7	22,6	23,6	20,6	22,0	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 Cabrio 2.0 TDI cl.d. quattro edition	D	6	33,8	30,6	32,2	29,0	29,9	26,8	27,3	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 Cabrio 2.7 V6 TDI mult. Ambition/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,3	19,3	16,3	17,4	14,4	-	-	-	-
A5 Cabrio 3.0 V6 TDI 204 CV mult. Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	31,4	28,1	28,9	25,7	26,8	23,6	25,1	21,9	22,9	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TT Coupé 2.0 TFSI 211 (200) CV	B	4-5	-	-	-	-	-	-	19,4	16,7	17,5	14,8	15,7	13,1	14,2	11,6	12,8	10,2	11,5	8,9	10,4	7,9	9,3	6,8
TT Coupé 2.0 TDI quattro Advanced	C	4-5	-	-	-	-	-	-	21,0	18,2	18,9	16,1	17,0	14,2	15,3	12,6	13,8	11,1	12,6	9,9	11,5	8,8	-	-
TT Coupé 2.0 TFSI S line	B	6	31,9	29,3	30,8	28,2	29,4	26,8	27,5	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TT Coupé 2.0 TDI ultra S line	C	6	32,8	30,2	31,6	29,0	29,9	27,3	27,8	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 2.0 TDI 170 CV mult. Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	11,0	12,2	9,2	10,7	7,8	9,6	6,7	8,6	5,7	-	-
A6 2.7 V6 TDI 190 CV F.AP. Advanced	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	10,9	12,2	9,1	10,7	7,6	9,6	6,6	8,6	5,6	-	-
A6 3.0 V6 TDI F.AP. quattro	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	4,4	6,5	3,5	5,7	2,7
A6 3.0 V6 TDI 240 CV F.AP. quattro	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	10,4	11,9	8,7	10,2	7,0	8,9	5,8	7,8	4,7	-	-

AUDI

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) – In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro																					
A6 2.0 TDIe 136 CV mult. Avant Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	10,5	11,8	8,8	10,5	7,5	9,6	6,6	8,8	5,9	-	-
A6 2.0 TDI 170 CV mult. Avant Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	11,3	12,6	9,6	11,0	8,0	9,9	6,9	8,9	5,9	-	-
A6 2.7 V6 TDI 190 CV mult./tip. Avant Adv./Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	11,2	12,6	9,4	11,0	7,8	9,9	6,8	8,9	5,8	-	-
A6 3.0 V6 TDI 240 CV tip. quattro Avant Adv./Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	13,3	14,4	11,0	12,5	9,1	11,2	7,9	9,8	6,5	-	-
A6 2.0 TDI 177 CV multitronic	D	5	-	-	-	-	-	-	25,0	22,4	22,3	19,7	19,6	17,0	17,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 2.0 TDI 177 CV mutlitronic Adv./Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	27,5	24,7	24,8	22,1	22,1	19,4	19,4	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 2.0 TDI 190 CV ultra S tronic	D	6	-	-	32,8	30,0	30,4	27,6	27,5	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 3.0 TDI 204 CV quattro S tr. edition	D	5	-	-	-	-	-	-	31,2	28,2	27,6	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 3.0 TDI quattro S tronic edition	D	6	40,2	37,0	38,5	35,3	35,9	32,8	32,8	29,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 2.0 TDI 177 CV multitronic	D	5	-	-	-	-	-	-	28,0	25,2	25,3	22,6	22,6	19,9	20,0	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 2.0 TDI 177 CV multitronic Adv./Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	30,5	27,6	27,8	25,0	25,1	22,3	22,4	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tronic	D	6	-	-	35,8	32,9	33,4	30,5	30,5	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 2.0 TDI 190 CV ultra S tronic Adv./Ambiente	D	6	-	-	-	-	-	-	30,9	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 3.0 TDI 204 CV multitronic Adv./Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	32,5	29,5	29,4	26,4	26,2	23,3	23,3	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Av. 3.0 TDI 204 CV quattro S tr.edit.	D	5	-	-	-	-	-	-	34,2	31,1	30,6	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 3.0 TDI S tronic	D	6	38,9	35,8	37,2	34,2	34,9	31,9	32,2	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 allroad 2.7 TDI 190 CV tiptronic	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	10,5	12,1	9,0	10,8	7,7	9,7	6,7	8,6	5,6	-	-
A6 allroad 2.7 TDI 190 CV tiptronic Advanced/Ambiente	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	11,8	13,4	10,2	12,0	8,8	10,7	7,5	9,6	6,5	-	-
A6 allroad 3.0 V6 TDI F.AP. tiptronic	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	4,6	6,7	3,7
A6 allroad 3.0 TDI 218 CV S tronic	D	6	39,4	34,6	37,8	33,0	35,6	30,9	33,0	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 allroad 3.0 TDI 245 CV S tr. Advanced/Ambiente	D	5-6	-	-	-	-	-	-	38,1	33,2	34,7	29,8	32,0	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A7 SPB 3.0 TDI 190 CV quattro S tronic	D	6	46,4	41,4	44,1	39,2	40,8	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A7 SPB 3.0 TDI 204 CV multitronic	D	5	-	-	-	-	-	-	35,0	30,4	31,3	26,8	27,9	23,5	24,9	20,5	22,2	17,9	-	-	-	-	-	-
A8 3.0 V6 TDI F.AP. quattro tiptronic	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	9,7	11,6	7,5	9,8	5,8	8,2	4,2
A8 4.2 V8 TDI F.AP. quattro tiptronic	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	12,7	15,1	10,3	12,9	8,1	11,0	6,3
A8 3.0 TDI 250 CV quattro tiptronic	E	5-6	-	-	-	-	-	-	41,3	37,0	36,5	32,3	32,4	28,2	28,7	24,6	25,2	21,2	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI quattro	C	5	-	-	-	-	23,0	20,7	21,4	19,1	19,8	17,6	18,2	16,0	16,8	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	24,5	22,1	22,8	20,5	21,2	18,9	19,8	17,5	18,3	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI 150 CV quattro	C	6	26,7	24,3	25,6	23,2	24,0	21,7	22,4	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI 150 CV quattro Design/Sport	C	6	28,2	25,7	27,1	24,6	25,5	23,1	23,9	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	26,0	23,5	24,3	21,8	22,7	20,2	21,2	18,8	19,8	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Q5 2.0 TDI 143 CV quattro Advanced	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	22,2	22,9	20,0	21,1	18,2	19,4	16,6	-	-	-	-	-	-
Q5 2.0 TDI 150 (143) CV quattro	D	5-6	31,6	28,6	30,2	27,2	28,3	25,4	25,9	23,0	23,9	21,0	21,9	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q5 2.0 TDI 170 CV quattro S tronic	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	23,3	24,3	21,3	21,9	19,0	19,6	16,7	17,7	14,8	16,0	13,2	-	-
Q5 2.0 TDI 190 (177) CV quattro S tronic	D	5-6	36,3	33,1	34,6	31,4	32,3	29,2	29,6	26,5	27,6	24,6	25,7	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q5 2.0 TDI 190 (177) CV quattro S tronic Advanced	D	5-6	38,2	34,9	36,5	33,2	34,1	30,9	31,3	28,1	29,2	26,1	27,5	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q5 3.0 V6 TDI quattro S tr. Advanced	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	29,4	26,1	26,7	23,4	24,2	21,0	22,0	18,8	-	-	-	-	-	-
Q7 3.0 V6 TDI 204 CV quattro tiptronic Advanced	D	5	-	-	-	-	39,4	35,2	35,9	31,7	32,7	28,6	29,8	25,7	27,1	23,1	24,6	20,6	-	-	-	-	-	-
Q7 3.0 V6 TDI 245 (240) CV quattro tip. Advanced	D	5-6	-	-	-	-	41,1	36,8	37,5	33,2	34,4	30,2	31,4	27,2	28,6	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Q7 3.0 TDI 272 CV quattro tip. Business	D	6	55,3	50,2	52,6	47,6	48,8	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BMW

Serie 1 3/5 porte (E81/87): 3p -800 €; cambio aut. +5% **Serie 1 5 porte (F20)**: cambio aut. +7%; 4x4 +1500 € **Serie 1 Coupé (E82)**: cambio aut. +5% **Serie 1 Cabrio (E88)**: cambio aut. +5% **Serie 2 Active Tourer (F45)**: cambio aut. +6%; 4x4 +1000 € **Serie 2 Gran Tourer (F46)**: cambio aut. +6%; 5 p.ti -500 € **Serie 3 berlina (E90)**: cambio aut. +5%; 4x4 +6% **Serie 3 SW (E91)**: cambio aut. +5%; 4x4 +6% **Serie 3 coupé (E92)**: 4x4 +6%; cambio aut. +5% **Serie 3 berlina (F30)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +2000 € **Serie 3 SW (F31)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +2000 € **Serie 3 Gran Turismo (F34)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +2000 € **Serie 4 Coupé (F32)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Serie 4 Gran Coupé (F36)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Z4 Roadster (E85)**: hard top +600 € **Z4 (E89)**: cambio aut. +800 €; no Dkg -1500 € **Serie 5 berlina (E60)**: no cambio aut. -8%; 4x4 +6% **Serie 5 SW (E61)**: no cambio aut. -8%; 4x4 +6% **Serie 5 berlina (F10)**: 4x4 +2500 €; no cambio aut. -6% **Serie 5 SW (F11)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +2500 € **Serie 5 Gran Turismo (F07)**: 4x4 +2500 € **Serie 6 Coupé (F13)**: 4x4 +2000 € **Serie 7 (F01/F02)**: lunga +2000 €; 4x4 +3500 € **X1 (E84)**: cambio aut. +6% **X3 (E83)**: cambio aut. +1000 € **X3 (F25)**: no cambio aut. -6% **X4 (F26)**: no cambio aut. -5% **X5 (E53)**: no cambio aut. -15% **X5 (E70)**: 7 p.ti +1000 € **X5 (F15)**: 7 p.ti +1500 €

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
116i 5p. Eletta	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,0
116i 5p. Eletta	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	6,8	7,4	5,6	6,4	4,6	5,7	3,9	5,0	3,2	4,4	2,6
120i 5p. Attiva/Futura	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	3,9
120i 5p. Attiva/Futura	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	9,6	10,3	8,2	9,1	7,0	8,1	6,0	7,2	5,2	6,4	4,4
130i 5p. Msport	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	4,0
130i 258 CV (265) 5p. Msport	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,2	11,2	8,8	9,9	7,5	8,8	6,4	7,7	5,3	6,8	4,4
118d 5p. Attiva/Futura DPF	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,1
118d 5p. Attiva/Futura DPF	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,4	11,0	8,9	9,7	7,6	8,6	6,5	7,5	5,5	6,6	4,6
120d 5p. Attiva/Futura DPF	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	4,6
120d 5p. Attiva/Futura DPF	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,0	11,7	9,5	10,3	8,2	9,1	7,0	8,0	5,9	7,1	5,0
116i 5p. Sport/Urban	B	5-6	-	-	-	-	16,4	14,5	14,9	13,0	13,7	11,8	12,5	10,6	11,4	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
116i 5p. Sport/Urban	B	6	19,6	17,7	18,9	17,0	17,8	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116d 5p. Sport/Urban	C	5	-	-	-	-	17,8	15,8	16,3	14,3	14,9	13,0	13,7	11,8	12,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
116d 5p. Sport/Urban	C	6	22,4	20,3	21,6	19,6	20,4	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118d 5p. Sport/Urban	C	5	-	-	-	-	19,2	17,1	17,5	15,5	16,1	14,1	14,7	12,7	13,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
118d 5p. Sport/Urban	C	6	23,9	21,7	23,0	20,9	21,7	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120d 5p. Msport	C	5	-	-	-	-	21,3	19,1	19,6	17,4	18,0	15,8	16,5	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120d 5p. Msport	C	6	27,1	24,7	26,1	23,8	24,8	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118d Coupé Msport	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	13,7	14,1	12,2	12,6	10,7	11,2	9,3	10,0	8,1	-	-	-	-
118d Cabrio Futura	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	13,9	14,5	12,6	13,1	11,2	11,8	9,9	10,7	8,8	9,7	7,8	-	-
216d Active Tourer Advantage	C	6	22,7	21,0	21,7	20,0	20,3	18,6	18,5	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218d Active Tourer Sport	C	6	25,8	24,0	24,8	23,0	23,3	21,5	21,4	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220d Active Tourer Msport	C	6	29,4	27,4	28,2	26,2	26,6	24,7	24,6	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218d Gran Tourer Advantage	C	6	25,6	23,8	24,6	22,8	23,1	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
318d Eletta	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,1	6,6	4,3
318d Eletta	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	10,6	11,6	9,3	10,4	8,1	9,4	7,1	8,4	6,1	-	-
320d Eletta	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	5,5	7,0	4,7
320d 184 CV (177) Eletta	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,1	12,1	9,7	10,8	8,4	9,7	7,3	8,8	6,4	-	-
320d Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	6,5	8,0	5,6
320d 184 CV (177) Attiva/Futura	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	12,5	13,5	11,0	12,1	9,6	10,8	8,3	9,9	7,4	-	-
318d Touring Eletta	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,1	6,6	4,3
318d Touring Eletta	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	10,6	11,6	9,2	10,4	8,0	9,4	7,1	8,4	6,1	-	-
320d Touring Eletta	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	4,3	5,8	3,5
320d Touring Eletta	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	5,4	7,0	4,6
320d Touring 184 CV (177) Eletta	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,0	12,1	9,6	10,8	8,4	9,7	7,3	8,8	6,4	-	-
320d Touring Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	5,3	6,9	4,5
320d Touring Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	6,4	8,0	5,5
320d Touring 184 CV (177) Attiva/Futura	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	12,4	13,5	10,9	12,1	9,6	10,8	8,3	9,9	7,4	-	-
320d Coupé Attiva/Futura	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,2	10,5	8,1	9,4	7,0	8,5	6,1
320d Coupé Attiva/Futura	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	15,0	15,6	13,0	14,1	11,6	12,6	10,1	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)
In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
320d Sport aut.	D	5	-	-	-	-	24,8	22,4	22,5	20,2	20,5	18,2	18,6	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Sport aut.	D	6	30,8	28,2	29,2	26,7	26,9	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Modern/Luxury aut.	D	5	-	-	-	-	25,0	22,6	22,8	20,4	20,7	18,4	18,8	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325d Sport aut.	D	5	-	-	-	-	26,6	24,1	24,2	21,8	22,3	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325d Modern/Luxury aut.	D	5	-	-	-	-	26,6	24,1	24,3	21,8	22,3	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330dA Modern/Luxury	D	5	-	-	-	-	27,4	24,8	24,9	22,3	22,6	20,1	20,5	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Touring Sport aut.	D	5	-	-	-	-	26,8	24,3	24,5	22,1	22,5	20,1	20,6	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Touring Sport aut.	D	6	32,8	30,2	31,2	28,6	28,9	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Touring Modern/Luxury aut.	D	5	-	-	-	-	27,0	24,5	24,8	22,4	22,7	20,3	20,8	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325d Touring Sport aut.	D	5	-	-	-	-	28,6	26,0	26,2	23,7	24,3	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325d Touring Modern/Luxury aut.	D	5	-	-	-	-	28,6	26,0	26,3	23,8	24,3	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330dA Touring Modern/Luxury	D	5	-	-	-	-	29,4	26,7	26,9	24,3	24,6	22,0	22,5	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Gran Turismo Sport aut.	D	6	-	-	-	-	27,3	24,8	25,0	22,5	23,0	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Gran Turismo Sport aut.	D	6	32,9	30,2	31,5	28,9	29,5	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Gran Turismo Sport aut.	D	6	33,3	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325d Gran Turismo Msport aut.	D	6	-	-	-	-	30,4	27,7	28,0	25,4	25,9	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325d Gran Turismo Msport aut.	D	6	36,8	34,0	34,9	32,1	32,2	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420d Coupé Modern/Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	31,6	29,1	29,0	26,6	26,8	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420d Gran Coupé Modern/Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	32,6	30,1	30,0	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z4 2.0i Roadster	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	5,9	7,6	4,9	6,8	4,1
Z4 3.0si Roadster	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	6,7	9,0	5,8	8,1	4,9
Z4 sDrive20i	B	5-6	29,1	26,1	27,9	24,9	26,1	23,2	24,0	21,1	21,9	19,0	20,1	17,3	18,3	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Z4 sDrive23i	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,5	16,5	13,7	15,0	12,2	-	-	-	-
Z4 sDrive35i	B	5-6	33,4	29,9	32,0	28,6	29,9	26,5	27,4	24,0	25,1	21,8	23,0	19,7	21,1	17,8	19,3	16,1	17,7	14,5	-	-	-	-
530d Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	5,9
530d Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	10,1	12,4	8,9	11,4	7,9	10,4	7,0
525d Touring Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	5,9
525d Touring Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	9,8	12,1	8,6	11,2	7,7	10,4	7,0
535d Touring Eccelsa	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	11,3	14,0	9,9	12,9	8,8	11,9	7,8
520d 190 CV (184) Business aut.	D	6	34,2	31,3	32,7	29,8	30,4	27,5	27,9	25,1	25,7	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	21,5	22,2	19,5	20,2	17,5	18,4	15,8	-	-	-	-	-	-
520d Modern aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	27,4	24,6	25,2	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525d Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	17,8	18,9	16,2	-	-	-	-	-	-
525d Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	22,8	23,5	20,7	21,7	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-
525d Modern aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	29,0	26,1	26,7	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525d Luxury aut.	D	6	38,1	35,0	36,5	33,4	34,1	31,0	31,3	28,3	28,9	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530d 258 CV (245) Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	22,8	23,4	20,5	21,4	18,5	19,7	16,8	-	-	-	-	-	-
530dA 258 CV Modern	D	6	-	-	-	-	-	-	28,3	25,3	25,8	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530dA 258 CV Luxury	D	6	37,6	34,4	35,8	32,6	33,3	30,1	30,5	27,4	28,0	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Touring Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	22,9	23,7	20,9	21,7	18,9	19,9	17,2	-	-	-	-	-	-
520d Touring Modern aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	28,9	26,0	26,7	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Touring 190 CV (184) Luxury aut.	D	6	37,5	34,4	35,9	32,8	33,7	30,7	31,1	28,1	28,9	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525d Touring Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	21,1	22,1	19,2	20,4	17,6	-	-	-	-	-	-
525d Touring Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	24,2	25,0	22,1	23,2	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-
525d Touring Modern aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	30,5	27,5	28,2	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525d Touring Luxury aut.	D	6	39,6	36,4	38,0	34,8	35,6	32,4	32,8	29,7	30,4	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530d Touring 258 CV (245) Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,3	24,9	21,9	22,9	19,9	21,2	18,3	-	-	-	-	-	-
530dA 258 CV Touring Modern	D	6	-	-	-	-	-	-	29,8	26,7	27,3	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530dA 258 CV Touring Luxury	D	6	39,1	35,8	37,3	34,0	34,8	31,6	32,0	28,8	29,5	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530d Gran Turismo Business aut.	D	6	36,2	32,1	34,4	30,3	32,0	27,9	29,0	25,0	26,3	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
635d	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	19,1	21,4	17,0	19,4	15,0	17,6	13,2
640d Coupé Futura	D	5	-	-	-	-	50,2	45,4	45,4	40,7	41,4	36,7	37,7	33,1	34,4	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-
730d Futura	E	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	22,0	24,3	19,1	21,5	16,3	19,1	14,0	16,9	11,8	-	-
730d Futura	E	5	-	-	-	-	43,0	37,4	38,5	32,9	34,7	29,2	31,3	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
730d Luxury	E	6	77,0	71,1	74,0	68,2	69,7	63,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive18i Attiva/Futura	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,5	9,2	7,5	8,2	6,5	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive18i X Line/Sport Line	B	5-6	-	-	-	-	15,9	14,1	14,4	12,6	12,9	11,2	11,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 xDrive18d Attiva/Futura	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,4	13,8	11,9	12,4	10,6	11,2	9,4	-	-	-	-
X1 xDrive18d X Line/Sport Line	C	5	-	-	-	-	21,9	19,9	20,0	18,0	18,2	16,3	16,6	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 xDrive20d Attiva/Futura	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,8	15,1	13,1	13,5	11,6	12,2	10,3	-	-	-	-
X1 xDrive20d X Line/Sport Line	C	5	-	-	-	-	23,7	21,6	21,7	19,6	20,0	17,9	18,3	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive16d Advantage	C	6	27,0	25,1	26,0	24,1	24,5	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X3 2.0d (X3 xDrive20d) Eletta	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	8,3	10,0	7,2	8,9	6,1	7,7	4,9
X3 2.0d Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	7,2
X3 2.0d (X3 xDrive20d) Futura	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	12,1	13,9	10,8	12,6	9,5	11,1	8,0
X3 sDrive18d Business aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	26,1	23,4	23,9	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X3 sDrive18d Business aut.	D	6	-	-	32,7	29,8	30,6	27,8	28,1	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive20d Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	30,5	27,6	27,2	24,3	24,5	21,7	22,1	19,3	19,9	17,1	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive20d xLine aut.	D	6	39,7	36,6	38,0	34,9	35,6	32,5	32,5	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive20d Msport aut.	D	6	43,3	40,0	41,5	38,2	39,0	35,8	35,9	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive30dA 258 CV Msport	D	6	47,4	43,8	45,4	41,8	42,5	39,0	39,1	35,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 3.0d (X5 xDrive30d) Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	16,5	18,3	14,4	16,3	12,4	14,5	10,6
X5 xDrive30d Futura	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	27,3	28,7	24,5	26,0	21,8	23,5	19,4	-	-	-	-	-	-
X5 3.0sd (X5 xDrive35d) Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	16,4	18,4	14,3	16,4	12,3	14,7	10,6
X5 sDrive25d 231 CV (218) Experience	D	6	52,1	48,7	49,6	46,2	46,1	42,8	41,9	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 xDrive30d 258 CV Business	D	6	49,7	46,3	47,3	44,0	43,9	40,6	40,1	36,9	36,8	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X6 xDrive30d Attiva/Futura	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	18,5	20,3	16,3	18,3	14,4	-	-
X6 xDrive30d Attiva/Futura	D	5	-	-	-	-	-	-	37,1	32,8	33,6	29,3	30,7	26,5	28,0	23,8	25,5	21,4	-	-	-	-	-	-
X6 xDrive30d 258 CV Msport	D	6	64,2	59,4	61,2	56,5	56,9	52,2	51,9	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X6 xDrive40d Msport	D	6	67,1	62,1	63,9	59,0	59,3	54,5	54,1	49,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CHEVROLET

Aveo 1ª serie: 3p -500 € **Cruze berlina**: cambio aut. +500 € **Trax**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +500 € **Captiva**: cambio aut. +800 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Matiz 800 S/SE Planet	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,6	2,2	1,4	2,0	1,2	1,8	1,0
Matiz 800 SE Planet GPL Eco Logic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	1,9	2,4	1,6	2,1	1,3	1,9	1,1
Matiz 1000 SX Energy (SE Energy)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,2	2,7	1,9	2,3	1,5	2,1	1,3
Matiz 1000 SX GPL Eco Logic (SE Energy Dual Power)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,2	2,7	1,8	2,4	1,5	2,1	1,2

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

CHEVROLET

Marca/Modello	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Spark 1.0 LT (LS)	B	5	-	-	-	-	6,0	5,1	5,5	4,6	5,0	4,1	4,5	3,6	4,1	3,2	3,7	2,8	-	-	-	-	-	-
Spark 1.0 LT GPL (LS GPL Eco Logic)	B	5	-	-	-	-	-	-	6,0	5,1	5,5	4,6	5,0	4,1	4,5	3,6	4,1	3,2	-	-	-	-	-	-
Spark 1.2 LTZ (LT)	B	5	-	-	-	-	-	-	5,9	5,0	5,4	4,5	4,9	4,0	4,4	3,5	4,0	3,1	-	-	-	-	-	-
Aveo 1.2 5p. LS	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,5	3,1	2,1	2,8	1,8	2,5	1,5	-	-
Aveo 1.2 5p. LS GPL Eco Logic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,7	3,4	2,4	3,1	2,1	2,8	1,8	-	-
Aveo 1.2 5p. LT	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,7	3,3	2,3	2,9	1,9	2,6	1,6	-	-
Aveo 1.2 5p. LT GPL Eco Logic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,8	3,5	2,4	3,2	2,1	2,9	1,8	-	-
Aveo 1.2 86 CV GPL 5p. LS	B	5	-	-	-	-	-	-	6,0	5,0	5,5	4,6	5,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aveo 1.2 86 CV 4p./5p. LT	B	5	-	-	-	-	7,0	6,1	6,3	5,4	5,7	4,8	5,1	4,2	4,7	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Nubira 1.6 16V S.W. SX GPL Eco Logic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	1,9	2,9	1,7	2,6	1,4	-	-
Nubira 2.0 TCDi 16V S.W. SX	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,1	3,1	1,8	2,8	1,6	2,5	1,3
Cruze 1.6 4p. LS	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,1	4,8	3,5	4,3	3,0	-	-	-	-
Cruze 1.6 117 (124) CV 4/5p. LS	B	5	-	-	-	-	-	-	7,2	5,9	6,5	5,2	5,8	4,5	5,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Cruze 2.0 D 150 CV 4p. LT	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,7	5,5	4,1	4,9	3,5	-	-	-	-
Cruze 2.0 D 163 CV 4/5p. LT	C	5	-	-	-	-	-	-	8,7	7,2	7,9	6,4	7,1	5,6	6,4	4,9	5,7	4,2	-	-	-	-	-	-
Cruze 1.7 diesel Station Wagon LTZ	C	5	-	-	-	-	-	-	11,2	9,5	10,3	8,6	9,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orlando 2.0 D 130 CV LT	C	5	-	-	-	-	12,7	11,2	11,7	10,2	10,7	9,2	9,8	8,3	8,9	7,5	8,1	6,7	-	-	-	-	-	-
Trax 1.6D FWD LTZ	C	6	-	-	-	-	15,7	14,2	14,4	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trax 1.7D FWD LTZ	C	5	-	-	-	-	-	-	14,3	12,8	13,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captiva 2.0 VCDi 2WD	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,1	6,6	4,3	5,9	3,6	5,2	2,9	-	-
Captiva 2.0 VCDi LT	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	6,9	8,4	5,9	7,5	5,0	6,7	4,2	6,0	3,5
Captiva 2.0 VCDi LTX	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	7,0	8,8	6,0	7,9	5,1
Captiva 2.2 VCDi 163 CV 2WD LT	D	5	-	-	-	-	-	-	14,5	12,0	13,3	10,8	12,0	9,5	10,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-

CHRYSLER

Marca/Modello	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Voyager 2.5 CRD LX	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	2,9	4,3	2,2	3,7	1,6
Voyager 2.8 CRD LX Auto	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	3,0	4,4	2,3	3,7	1,6
Voyager 2.8 CRD LX Leather Auto	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	3,8	5,2	3,0	4,5	2,3
Grand Voyager 2.8 CRD LX Auto	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	2,7	4,3	2,1
Grand Voyager 2.8 CRD DPF Touring	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	8,0	9,1	6,7	8,0	5,6	7,0	4,6	-	-
Grand Voyager 2.8 CRD DPF Limited	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	9,9	11,1	8,5	10,0	7,4	9,0	6,4	-	-

CITROËN

C1 1ª serie: 3p -400 €; cambio aut. +5% **C1 2ª serie**: 3p -400 €; cambio aut. +4% **C3 1ª serie**: cambio aut. +10% **C3 2ª serie**: cambio aut. +3% **C3 Picasso**: cambio aut. +200 € **C4 1ª serie berlina 5 porte**: cambio aut. +300 € **C4 2ª serie berlina 5 porte**: cambio aut. +5% **C4 Picasso 1ª serie**: cambio aut. +300 € **C4 Grand Picasso 1ª serie**: cambio aut. +300 € **C4 Picasso 2ª serie**: cambio aut. +3% **Grand C4 Picasso 2ª serie**: cambio aut. +3% **Berlingo 2ª serie**: cambio aut. +3% **C5 2ª serie berlina/SW**: S.W. stesso valore **C5 3ª serie berlina**: cambio aut. +5% **C5 3ª serie SW**: cambio aut. +5% **C4 Cactus**: cambio aut. +4% **C-Crosser**: cambio aut. +7%

Marca/Modello	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
C1 1.0 5p. Attraction (Pulp)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	5,4	4,4	4,8	3,8	4,2	3,2	3,7	2,7	3,3	2,3	3,0	2,0	2,6	1,6	-	-
C1 1.0 5p. Seduction (Amici)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	5,7	4,7	5,0	4,0	4,5	3,5	4,0	3,0	3,6	2,6	-	-	-	-	-	-
C1 1.0 5p. Perfect (AMIC1)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,6	2,6	3,2	2,2	2,8	1,8	2,4	1,4
C1 VTi 68 5p. Feel	B	5-6	8,5	7,5	8,1	7,1	7,6	6,6	7,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C2 1.1 Perfect (Elegance)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,6	3,1	2,1	2,7	1,7	2,3	1,3
C2 1.4 VTR	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	1,9	2,5	1,5	2,2	1,2
C2 1.4 HDi 70 CV Perfect (Elegance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,1	3,8	2,7	3,3	2,2	2,9	1,8
C2 1.4 HDi 70 CV VTR	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,6	3,3	2,2	3,0	1,9	2,6	1,5
C3 1.1 Perfect (Elegance)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,6	3,2	2,2	2,9	1,9	2,5	1,5
C3 1.1 Exclusive Style (Exclusive)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,9	3,5	2,5	3,1	2,1
C3 1.4 Perfect (Elegance)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,4	2,9	1,9	2,5	1,5
C3 1.4 Exclusive Style (Exclusive)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,5	2,5	3,1	2,1
C3 1.4 HDi Perfect (Elegance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,1	3,7	2,6	3,3	2,2
C3 1.4 HDi Exclusive Style (Exclusive)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,7	4,3	3,3	3,9	2,9
C3 Pluriel 1.4 Elegance	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	1,8	2,7	1,3	2,4	1,0	2,1	0,7
C3 Pluriel 1.4 HDi Elegance	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	2,7	3,7	2,2	3,3	1,8	2,9	1,4
C3 PureTech 68 Seduction	B	5-6	-	-	-	-	7,5	6,4	6,7	5,6	6,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 1.1 Seduction (Perfect)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	4,8	5,2	4,1	4,4	3,4	3,9	2,9	3,6	2,6	-	-	-	-
C3 PureTech 82 Selection	B	6	-	-	-	-	8,0	6,8	7,3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 PureTech (VTi) 82 Exclusive	B	5-6	9,7	8,5	9,3	8,1	8,7	7,5	7,9	6,7	7,2	6,0	6,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 1.4 Ideal Bi Energy G GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,4	-	-	-	-	-	-
C3 1.4 Seduction (Perfect)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,0	5,5	4,4	4,9	3,8	4,4	3,3	4,0	2,9	-	-	-	-
C3 1.4 Exclusive (Exclusive Style)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,9	6,5	5,4	5,8	4,7	5,4	4,3	4,8	3,7	-	-	-	-
C3 1.4 HDi 70 Seduction (Perfect)	C	4-5	-	-	-	-	8,7	7,5	8,0	6,8	7,3	6,1	6,6	5,4	5,9	4,8	5,2	4,1	4,7	3,6	-	-	-	-
C3 BlueHDI 75 Feel Edition (Seduction)	C	6	10,1	8,9	9,7	8,5	9,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 Picasso 1.4 VTi 95 Feel Edit. (Seduction - Perfect)	B	4-6	9,4	8,2	9,0	7,8	8,4	7,2	7,5	6,4	6,8	5,7	6,0	4,9	5,4	4,3	4,7	3,6	4,3	3,2	-	-	-	-
C3 Picasso 1.6 HDi 90 Seduction (Perfect)	C	4-5	-	-	-	-	9,9	8,6	8,9	7,7	8,1	6,9	7,2	6,0	6,4	5,2	5,7	4,5	5,1	3,9	-	-	-	-
C3 Picasso BlueHDi 100 Feel Edition (Seduction)	C	6	11,5	10,2	11,0	9,7	10,4	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xsara Picasso 1.6 16V Seduction	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,6	2,6	1,2	2,2	0,8	1,9	0,5
Xsara Picasso 1.6 HDi 90 CV Seduction	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,6	3,7	2,2	3,3	1,8	2,9	1,4
C4 1.4 Seduction (Image)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,0	2,0	0,7
C4 1.6 Elegance	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,9	2,0	0,6
C4 1.6 HDi 90 CV Ideal (1.6 HDi 90 CV)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,3	3,3	1,9	3,0	1,6	-	-
C4 1.6 HDi 90 CV VTR	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,6	3,7	2,2	3,3	1,8	-	-
C4 1.4 VTi 95 Seduction	B	5	-	-	-	-	9,2	7,8	8,3	6,9	7,4	6,0	6,7	5,4	6,0	4,7	5,4	4,1	-	-	-	-	-	-
C4 1.6 HDi 90 Seduction	C	5	-	-	-	-	10,3	8,8	9,3	7,8	8,4	7,0	7,6	6,2	6,9	5,5	6,2	4,8	-	-	-	-	-	-
C4 1.6 HDi 115 (110) Seduction	C	5	-	-	-	-	10,6	9,1	9,6	8,1	8,7	7,2	7,9	6,4	7,1	5,6	6,4	4,9	-	-	-	-	-	-
C4 1.6 HDi 115 (110) Exclusive	C	5	-	-	-	-	11,8	10,1	10,8	9,2	9,9	8,3	9,1	7,5	8,3	6,7	7,6	6,0	-	-	-	-	-	-
C4 Picasso 1.6 HDi 110 Seduction	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,5	8,4	6,6	7,6	5,8	6,8	5,0	-	-	-	-	-	-
C4 Picasso 1.6 HDi 110 Perfect (Elegance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,2	5,4	3,6	4,8	3,0	4,2	2,4
C4 Picasso 1.6 HDi 110 Exclusive (Ex. St.)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,1	10,1	8,1	9,2	7,2	8,3	6,3	7,4	5,4	6,5	4,6	5,8	3,9
C4 Gr. Picasso 1.6 HDi 110 CMP6 Seduction	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,3	9,4	7,5	8,6	6,7	7,8	5,9	-	-	-	-	-	-
C4 Gr. Picasso 1.6 HDi 110 Perfect (Elegance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,1	6,4	4,5	5,8	3,9	5,2	3,3
C4 Gr. Picasso 1.6 HDi 110 Exclusive (Ex. St.)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,4	11,5	9,5	10,6	8,6	9,7	7,7	-	-	-	-	-	-
C4 Picasso 1.6 HDi 90 Attraction	C	5	-	-	-	-	14,0	12,4	12,9	11,3	11,8	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Picasso 1.6 HDi 90 Seduction	C	5	-	-	-	-	15,0	13,3	13,9	12,2	12,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Picasso BlueHDi 100 S&S Live (Seduction)	C	6	17,3	15,5	16,6	14,9	15,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 Seduction	C	5	-	-	-	-	18,0	16,1	16,5	14,7	15,2	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 Exclusive	C	5	-	-	-	-	19,9	17,8	18,5	16,4	17,1	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 Picasso BlueHDi 120 S&S Shine (Exclusive)	C	6	22,3	20,1	21,5	19,4	20,4	18,3	19,0	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			V	R	V	R	V	R	V	R	V	R	V	R	V	R	V	R	V	R	V	R	V	R
Nemo 1.3 HDi 75 (Seduction)	C	5	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	7,2	6,2	6,6	5,6	6,0	5,0	5,4	4,4	-	-	-	-	-	-
Berlingo 1.6 16V 5p. Image (Seduction)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,2	2,1	0,9
Berlingo 1.6 HDi 90 CV 5p. Image (Seduction)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,1	3,0	1,7
Berlingo 1.6 HDi 90	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,3	4,1	2,7	-	-
Berlingo 1.6 HDi 90 Multispace	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,6	5,4	3,9	4,8	3,3	-	-
Berlingo 1.6 HDi 90 Multispace (Seduction)	C	5	-	-	-	-	11,6	10,0	10,6	9,0	9,6	8,0	8,6	7,0	7,7	6,2	7,0	5,5	-	-	-	-	-	-
Berlingo 1.6 HDi 90 XTR	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,1	6,0	4,5	5,2	3,7	-	-
Berlingo Multispace 1.6 HDi 90 XTR	C	5	-	-	-	-	12,5	10,8	11,4	9,8	10,4	8,8	9,4	7,8	8,5	6,9	7,6	6,0	-	-	-	-	-	-
Berlingo Multisp. BlueHDi 100 Feel	C	6	13,3	11,6	12,8	11,2	12,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5 1.6 16V HDi 110 CV FAP Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	1,4	2,8	1,0
C5 2.0 16V HDi 138 CV FAP Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	1,8	3,3	1,4
C5 2.0 HDi 140 Seduction	D	4-5	-	-	-	-	13,1	11,1	11,1	9,2	9,3	7,4	7,7	5,8	6,5	4,6	5,4	3,6	4,5	2,7	3,7	1,9	-	-
C5 2.0 HDi 160 Executive	D	5	-	-	-	-	16,7	14,5	14,5	12,4	12,5	10,4	10,8	8,7	9,3	7,3	7,9	5,9	-	-	-	-	-	-
C5 2.0 HDi 140 Seduction Tourer (Dynamique Tourer)	D	4-5	-	-	-	-	14,6	12,6	12,6	10,6	10,8	8,8	9,2	7,3	8,0	6,1	6,9	5,0	6,0	4,1	5,2	3,3	-	-
C5 2.0 HDi 160 Executive Tourer	D	5	-	-	-	-	18,2	16,0	16,0	13,8	14,0	11,8	12,3	10,2	10,8	8,7	9,4	7,3	-	-	-	-	-	-
C5 BlueHDi 180 EAT6 S&S Executive Tourer	D	6	23,7	21,2	22,3	19,9	20,4	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C8 2.0 HDi 136 Dynamique	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,0	7,1	5,1	6,3	4,3	-	-
C8 2.0 HDi 136 Seduction 7 posti (Dynamique)	D	5	-	-	-	-	-	-	14,3	12,1	12,8	10,7	11,5	9,4	10,3	8,2	9,1	7,0	-	-	-	-	-	-
C8 2.0 HDi 160 Seduction 7 posti (Dynamique)	D	5	-	-	-	-	-	-	14,9	12,7	13,3	11,1	11,9	9,7	10,7	8,6	9,5	7,4	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus PureTech 82 Feel	B	5-6	12,2	11,0	11,7	10,5	11,0	9,8	10,1	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus PureTech 82 Shine	B	5-6	13,6	12,3	13,0	11,8	12,2	11,0	11,2	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus 1.6 e-HDi 92 ETG6 Feel	C	5	-	-	-	-	13,4	11,9	12,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus 1.6 e-HDi 92 ETG6 Shine	C	5	-	-	-	-	14,8	13,2	13,6	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	14,7	13,2	14,1	12,6	13,3	11,8	12,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Shine	C	6	16,1	14,5	15,5	13,9	14,6	13,0	13,4	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Aircross HDi 115 S&S 2WD Seduction	C	5-6	19,5	17,5	18,6	16,7	17,3	15,4	15,8	13,9	14,4	12,5	13,1	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Aircross HDi 115 S&S 4WD Exclusive	C	5-6	22,5	20,3	21,6	19,4	20,2	18,1	18,5	16,4	17,0	14,9	15,5	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Crosser 2.2 HDi 160 FAP Dynamique (Crociera Gialla)	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	6,9	8,3	5,9	7,3	4,9	6,4	4,0
C-Crosser 2.2 HDi 160 FAP Exclusive (Exclusive Style)	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,5	13,0	10,4	11,9	9,3	10,8	8,2	9,9	7,3	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro). In rosso (V) il valore di vendita, in nero (R) il valore di ritiro.

DACIA

Logan 2ª serie SW: 5 p.ti -6% **Duster**: 4x4 +1500 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Sandero 1.2 GPL 75 CV Story (Ambiance)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,7	4,2	3,4	3,9	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero 1.4 8V GPL Lauréate	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,8	3,3	2,5	3,0	2,2	2,7	1,9	-	-
Sandero 1.5 dCi 70 CV Lauréate	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,2	3,6	2,8	3,3	2,5	3,0	2,2	-	-
Sandero 1.5 dCi 75 CV Story (Ambiance)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,3	4,6	3,8	4,2	3,4	3,8	3,0	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 1.6 8V GPL 85 CV	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,3	4,7	3,8	4,3	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero 1.5 dCi 8V 75 CV Lauréate	C	5-6	7,8	7,0	7,5	6,7	7,0	6,2	6,5	5,7	6,0	5,2	5,5	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Logan MCV 1.6 85 CV GPL Story	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,3	4,7	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Logan MCV 1.6 GPL 7 posti Ambiance	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,2	3,6	2,8	3,2	2,4	3,0	2,2	2,7	1,9	-	-
Logan MCV 1.6 7 posti Lauréate	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,9	3,4	2,6	3,1	2,3	2,9	2,1	-	-
Logan MCV 1.5 dCi 85 CV 7 posti Lauréate	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,8	4,3	3,4	3,9	3,0	3,6	2,8	-	-
Logan MCV 1.5 dCi 90 CV 7 posti Embleme	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Logan MCV 1.5 dCi 8V 75 CV Lauréate	C	5-6	8,3	7,5	8,0	7,2	7,5	6,7	7,0	6,2	6,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dokker 1.5 dCi 8V 75 CV Lauréate	C	5-6	10,0	9,2	9,6	8,8	9,1	8,3	8,4	7,6	7,8	7,0	7,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.6 110 CV 4x2 GPL Lauréate	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,7	7,2	6,2	6,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.6 115(110)CV 4x2 GPL Lauréate	B	5-6	10,5	9,5	10,1	9,1	9,6	8,6	8,9	7,9	8,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi 110 CV 4x2 Lauréate	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,9	9,2	8,2	8,3	7,3	7,6	6,6	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi 110 CV 4x2 Lauréate	C	5-6	13,2	12,1	12,7	11,6	12,0	10,9	11,2	10,1	10,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DAIHATSU

Terios 2ª serie: cambio aut. +500 €; 4x2 -1700 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Terios 1.3 4WD CX	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	3,9	4,3	3,2	3,7	2,6
Terios 1.3 4WD B Easy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,9	6,4	5,2	-	-	-	-	-	-
Terios 1.3 4WD SX	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,3	4,8	3,7	4,2	3,1
Terios 1.3 4WD Hiro	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,7	6,2	5,0	-	-	-	-
Terios 1.3 4WD B You	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,4	6,9	5,7	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B Easy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,4	6,9	5,7	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B Easy Green Powered	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,9	7,4	6,2	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD SX	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,8	5,3	4,1	4,7	3,5
Terios 1.5 4WD Hiro	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,2	6,6	5,4	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B You	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,0	7,4	6,2	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B You Green Powered	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,4	7,9	6,7	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B Easy Think Pink	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,7	7,1	5,9	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B You Think Pink	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	7,3	7,8	6,6	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B Easy Five	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,1	8,4	7,2	7,5	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B You Five	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,6	9,0	7,8	8,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Terios 1.5 4WD B You Dolomite	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,9	10,1	8,8	9,2	7,9	8,4	7,2	-	-	-	-	-	-

DR

dr5: cambio aut. +500 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
dr1 1.3 16V Bi-Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,2	2,7	1,9	-	-	-	-	-	-
dr5 1.8 16V	B	5	-	-	-	-	-	-	7,0	5,8	6,3	5,1	5,7	4,5	5,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
dr5 1.6 16V Bi-Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,1	2,9	1,7	2,5	1,3	2,2	1,0	1,9	0,7
dr5 1.6 16V Bi-Fuel GPL	B	5	-	-	-	-	8,9	7,7	8,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dr5 Cross 1.6 16V 126 CV Bi-Fuel GPL	B	5-6	10,5	9,3	10,0	8,8	9,4	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dr5 1.9 EcoJet (Free)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	1,7	2,7	1,3	2,3	0,9	2,1	0,8	1,8	0,5

DS

DS3: cambio aut. +3% **DS3 cabrio**: cambio aut. +3% **DS4**: cambio aut. +4% **DS5**: cambio aut. +5%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
DS3 1.6 VTi 120 So Chic	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	7,9	8,3	7,0	7,4	6,2	6,7	5,5	6,0	4,8	-	-	-	-
DS3 1.4 HDi 70 So Chic	C	5	-	-	-	-	11,8	10,5	10,9	9,6	10,1	8,8	9,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DS

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro																					
DS3 BlueHDi 75 So Chic	C	6	-	-	12,8	11,4	12,1	10,7	11,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS3 BlueHDi 75 So Chic	C	6	13,8	12,4	13,3	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS3 1.6 VTi 120 So Chic Cabrio	B	5	-	-	-	-	12,1	10,7	11,1	9,7	10,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS3 1.6 e-HDi 90 Sport Chic Cabrio	C	5	-	-	-	-	15,0	13,4	14,0	12,4	13,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS4 1.6 e-HDi 115 (110) So Chic	C	5	-	-	-	-	15,5	13,6	14,2	12,3	12,9	11,0	11,6	9,8	10,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DS4 BlueHDi 120 S&S So Chic	C	6	-	-	-	-	15,9	14,0	14,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS4 BlueHDi 120 S&S So Chic	C	6	18,2	16,3	17,5	15,6	16,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS5 BlueHDi 120 S&S So Chic	D	6	-	-	-	-	18,8	17,0	17,0	15,2	15,6	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS5 BlueHDi 150 S&S So Chic	D	6	23,4	21,4	22,4	20,5	21,0	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DS5 2.0 HDi 160 So Chic	D	5	-	-	-	-	20,5	18,6	18,6	16,7	17,2	15,4	15,8	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FERRARI

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
F430 F1	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,0	72,8	88,0	67,9	83,0	63,0	76,0	56,1
F430 Spider F1	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,0	77,6	93,0	72,7	88,0	67,8	81,0	60,9
458 Italia DCT	A	5	-	-	-	-	165,0	150,8	158,0	143,9	150,0	136,1	145,0	131,2	140,0	126,2	135,0	121,3	-	-	-	-	-	-
California T DCT	A	6	167,1	150,8	163,0	146,8	157,0	140,9	150,0	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
California DCT	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112,0	97,0	105,0	90,1	100,0	85,2	95,0	80,3	85,0	70,5	-	-
California DCT	A	5	-	-	-	-	136,0	120,4	130,0	114,5	125,0	109,6	120,0	104,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599 GTB Fiorano F1	A	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,0	104,4	115,0	94,5	105,0	84,7	95,0	74,9	90,0	70,0	80,0	60,2
612 Scaglietti F1	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,0	53,4	63,0	48,5
612 Scaglietti F1	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,0	71,3	83,0	66,4	78,0	61,5	-	-

FIAT

Panda 2ª serie: cambio aut. +10% **500 '07**: cambio aut. +500 € **500 C '09**: cambio aut. +500 € **Punto 3ª serie**: 3p -800 € **Grande Punto**: 3p -800 €; cambio aut. +500 € **Punto Evo**: 3p -800 €; cambio aut. +500 € **Punto 4ª serie**: 3p -800 € **Idea**: cambio aut. +500 € **500L**: cambio aut. +600 € **500L Living**: 5 p.ti -500 €; cambio aut. +600 € **Stilo berlina/SW**: 3p -500 €; S.W. +500 € **Bravo**: cambio aut. +5% **Croma**: cambio aut. +600 € **Ulysse 2ª serie**: cambio aut. +500 € **Sedici**: 4x2 -2000 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
600 1.1 Active (Class)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,0	2,5	1,7	2,3	1,5	2,1	1,3	1,9	1,1
Panda 1.2 MyLife	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,5	4,8	4,0	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 MyLife EasyPower GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	5,6	4,7	5,2	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 Dynamic (Dynamic Eco)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,9	4,3	3,5	4,0	3,2	3,7	2,9	3,4	2,6	3,1	2,3
Panda 1.2 Dynamic Natural Power Met.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,2	4,8	3,9	4,4	3,5	4,1	3,2	3,8	2,9
Panda 1.3 MJT 16V Dynamic	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,3	4,7	3,8	4,3	3,4	3,9	3,0	3,6	2,7	3,3	2,4
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Easy	B	5-6	7,8	6,9	7,4	6,5	7,0	6,1	6,5	5,6	6,0	5,1	5,6	4,7	5,2	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy Met.	B	5-6	8,8	7,8	8,4	7,4	8,0	7,0	7,5	6,5	7,0	6,0	6,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Trekking	B	5-6	-	-	9,6	8,6	9,0	8,0	8,4	7,4	7,8	6,8	7,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 Easy	B	5-6	7,8	6,9	7,4	6,5	7,0	6,1	6,5	5,6	6,0	5,1	5,6	4,7	5,3	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 EasyPower Easy GPL	B	5-6	8,8	7,8	8,4	7,4	8,0	7,0	7,5	6,6	7,0	6,1	6,6	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 Lounge	B	5-6	8,2	7,3	7,8	6,9	7,4	6,5	6,8	5,9	6,4	5,5	5,9	5,0	5,5	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.3 MJT S&S Easy	C	5	-	-	-	-	8,5	7,5	8,0	7,0	7,5	6,6	7,1	6,2	6,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.3 MJT 95 CV S&S Easy	C	6	9,6	8,6	9,2	8,2	8,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.3 MJT 95 CV S&S Trekking	C	6	-	-	11,1	10,0	10,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda 1.2 4x4 Climbing	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,6	7,0	6,0	6,3	5,3	5,8	4,9	5,3	4,4	4,8	3,9	4,4	3,5
Panda 1.3 MJT 16V 4x4 Climbing	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,7	8,0	7,0	7,3	6,3	6,7	5,7	6,2	5,2	5,7	4,7	5,2	4,2
Panda 1.3 MJT S&S 4x4	C	5	-	-	-	-	12,2	11,1	11,3	10,2	10,5	9,4	9,8	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda Cross 0.9 TwinAir Turbo S&S 4x4	B	6	15,1	13,9	14,2	13,0	13,1	11,9	11,8	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda Cross 1.3 MJT S&S 4x4	C	5	-	-	-	-	13,6	12,4	12,4	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panda Cross 1.3 MJT 95 CV S&S 4x4	C	6	15,9	14,7	15,1	13,9	14,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 1.2 Lounge/Sport	B	4-6	-	-	-	-	8,4	7,5	7,7	6,8	7,1	6,2	6,5	5,7	5,9	5,1	5,3	4,5	4,8	4,0	4,3	3,5	3,9	3,1
500 1.2 EasyPower Lounge GPL	B	5-6	-	-	9,7	8,8	9,1	8,2	8,4	7,5	7,8	6,9	7,2	6,3	6,6	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
500 1.4 Lounge/Sport	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	6,2	6,5	5,6	5,9	5,0	5,3	4,5	4,9	4,1	4,4	3,6	4,0	3,2
500 1.3 Multijet 95 CV Lounge/Sport	C	5	-	-	10,5	9,6	9,8	8,9	9,0	8,1	8,3	7,4	7,7	6,8	7,1	6,2	6,4	5,5	5,9	5,0	-	-	-	-
500 1.2 Lounge	B	6	10,2	9,3	9,7	8,8	9,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 1.3 Multijet 95 CV Lounge	C	6	11,7	10,7	11,1	10,1	10,3	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500C 1.2 Lounge	B	5-6	-	-	-	-	9,4	8,5	8,7	7,8	8,1	7,2	7,5	6,6	6,9	6,0	6,3	5,4	5,8	4,9	-	-	-	-
500C 1.4 Lounge	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	7,2	7,5	6,6	6,9	6,0	6,3	5,4	5,9	5,0	-	-	-	-
500C 1.3 MJT 75 CV Lounge	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,7	6,9	6,0	6,4	5,5	-	-	-	-
Punto 1.2 5 porte Active (Actual)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,8	2,5	1,5	2,2	1,2	1,9	0,9	1,7	0,7
Punto 1.2 5p. Act. Natural Power Met.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,1	2,9	1,8	2,6	1,5	2,3	1,2	2,1	1,0
Punto 1.3 MJT 16V 5p. Active	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,5	3,3	2,2	3,0	1,9	2,6	1,5	2,4	1,3
Punto 1.3 MJT 16V 5p. Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,3	3,1	1,9	2,9	1,8
Grande Punto 1.2 5p. Actual (Active)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,0	3,6	2,5	3,3	2,3	3,0	2,0	2,7	1,7	2,4	1,4	2,2	1,2
Grande Punto 1.2 5p. Dynamic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,5	3,2	2,1	2,9	1,8
Grande Punto 1.4 5p. Actual (Active) GPL	B	4-5	-	-	-	-	-	-	6,3	5,1	5,3	4,1	4,7	3,5	4,1	3,0	3,6	2,5	3,2	2,1	2,8	1,7	-	-
Grande Punto 1.4 5p. Dynamic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,5	3,2	2,1	2,9	1,8
Grande Punto 1.4 T-Jet 16V 5p. Dynamic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,3	4,0	2,8	3,6	2,4
Grande Punto 1.3 MJT 75 CV 5p. Actual (Active)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,3	4,0	2,9	3,7	2,6	3,3	2,2	2,9	1,8	2,7	1,6
Grande Punto 1.3 MJT 75 CV 5p. Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,3	4,9	3,7	4,2	3,0	3,7	2,5	3,4	2,2
Punto Evo 1.2 5p. Dynamic	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,5	5,1	4,0	4,8	3,7	4,5	3,4	4,2	3,1	-	-	-	-
Punto Evo 1.4 5p. Dynamic GPL	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,9	5,6	4,5	5,1	4,0	4,7	3,6	-	-	-	-
Punto Evo 1.4 5p. Dynamic Natural Power Met.	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,9	5,6	4,4	5,1	3,9	4,7	3,5	-	-	-	-
Punto Evo 1.3 Mjt 75 CV 5p. Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,7	5,4	4,3	4,8	3,7	-	-	-	-
Punto Evo 1.3 Mjt 75 CV 5p. S&S Dynamic	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,2	6,9	5,7	6,3	5,1	5,9	4,7	5,3	4,1	-	-	-	-
Punto Evo 1.3 Mjt 90 CV 5p. Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,1	5,9	4,7	5,3	4,1	-	-	-	-
Punto Evo 1.3 Mjt 95 CV 5p. S&S Dynamic	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,6	7,4	6,2	6,8	5,6	6,4	5,2	5,8	4,6	-	-	-	-
Punto 0.9 TwinAir Turbo S&S 5 porte Lounge MY 2013	B	5	-	-	-	-	-	-	7,3	6,1	6,7	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.2 8V 5p. Easy	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,1	5,7	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.2 8V 5 porte Street (Easy MY 2013)	B	5-6	7,8	6,7	7,5	6,4	7,0	5,9	6,4	5,4	5,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Pop GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,8	6,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Pop Met.	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,8	6,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Easy GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,6	7,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Street GPL (Easy MY13)	B	5-6	9,7	8,5	9,3	8,1	8,8	7,7	8,1	7,0	7,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Street Met. (Easy MY13)	B	5-6	9,7	8,5	9,3	8,1	8,8	7,6	8,1	6,9	7,5	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Lounge GPL MY 2013	B	5-6	10,1	8,9	9,7	8,5	9,2	8,0	8,5	7,3	8,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Lounge Met. MY 2013	B	5-6	10,7	9,4	10,3	9,0	9,6	8,3	8,7	7,5	8,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.3 MJT II 16V 5p. Easy	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,6	7,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.3 MJT II 75 CV 5p. Street (Easy MY 2013)	C	5	-	-	9,3	8,1	8,8	7,6	8,1	7,0	7,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.3 MJT II S&S 85 CV 5p. ECO Easy	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

Marca/Modello	Alimentazione	KM di riferim. / Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Punto 1.3 MJT II S&S 85 CV 5p. ECO Street (Easy MY13)	C	5	-	-	9,8	8,6	9,3	8,1	8,6	7,4	8,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.3 MJT II S&S 95 CV 5 porte Lounge	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,7	8,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Punto 1.3 MJT II S&S 95 CV 5 porte Lounge MY 2013	C	5-6	10,9	9,6	10,5	9,2	9,9	8,6	9,2	8,0	8,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Idea 1.4 BlackLabel/Active	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,3	3,0	1,9	2,6	1,5	2,3	1,2	2,1	1,0
Idea 1.4 BlackEnergy (Dynamic)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,3	4,0	2,8	3,6	2,4	3,2	2,0	2,8	1,7
Idea 1.3 MJT 16V 70 CV BlackLabel/Active	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	2,6	3,4	2,2	3,0	1,8	2,7	1,5	2,3	1,1
Idea 1.3 MJT 16V 70 CV BlackEnergy/Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,6	4,4	3,2	3,9	2,7	3,5	2,3	3,1	1,9
Idea 1.3 MJT 16V 90 CV BlackEnergy/Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,3	5,0	3,7	4,4	3,1	3,9	2,6	3,5	2,2
Idea 1.3 MJT 16V 95 CV BlackEnergy/Dynamic	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,7	6,3	5,0	5,7	4,4	-	-	-	-	-	-
500L 1.4 95 CV Pop Star	B	6	12,7	11,3	12,2	10,8	11,5	10,1	10,7	9,3	10,1	8,8	9,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.4 95 CV Trekking	B	6	15,1	13,6	14,5	13,0	13,7	12,2	12,9	11,4	12,1	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.4 T-Jet 120 CV GPL Pop Star	B	6	14,2	12,6	13,7	12,2	13,0	11,5	12,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.3 MJT 85 CV Pop Star	C	5	-	-	14,3	12,8	13,4	11,9	12,5	11,0	11,6	10,1	10,7	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.3 MJT 85 CV Trekking	C	5	-	-	-	-	14,8	13,2	13,8	12,2	12,9	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.3 MJT 95 CV Pop Star	C	6	15,1	13,6	14,5	13,0	13,6	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.3 MJT 95 CV Trekking	C	6	17,4	15,7	16,8	15,2	15,9	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 MJT 105 CV Pop Star	C	5	-	-	-	-	14,2	12,6	13,3	11,8	12,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 MJT 105 CV Trekking	C	5	-	-	-	-	16,5	14,8	15,4	13,7	14,4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 MJT 120 CV Pop Star	C	5-6	15,7	14,1	15,1	13,5	14,2	12,6	13,3	11,7	12,4	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 MJT 120 CV Trekking	C	5-6	18,1	16,4	17,4	15,7	16,5	14,8	15,4	13,7	14,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L Living 0.9 T.Air T Nat.Pow. Lounge	B	5-6	15,4	13,7	14,7	13,0	13,8	12,2	12,7	11,1	11,6	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L Living 1.3 Multijet 85 CV Pop Star 7 posti	C	5	-	-	-	-	12,9	11,4	12,0	10,5	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500L Living 1.3 Multijet 105 CV Lounge 7 posti	C	5	-	-	-	-	15,0	13,3	13,9	12,3	12,9	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stilo 1.9 MJT 120 CV 5p. Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,8	3,5	2,2	3,0	1,7
Bravo 1.4 Easy (Dynamic)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,1	5,8	4,4	5,2	3,9	4,6	3,3	4,1	2,8	3,7	2,4	3,3	2,0
Bravo 1.4 Easy G.P.L. (Dynamic)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,2	7,0	5,6	6,3	4,9	5,6	4,2	5,0	3,6	4,5	3,1	-	-
Bravo 1.4 T-jet 150 CV Emotion	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	4,4	5,3	3,8	4,8	3,3	4,3	2,8
Bravo 1.6 MJT 105 CV Easy (Dynamic)	C	4-5	-	-	-	-	10,0	8,5	9,1	7,6	8,2	6,7	7,3	5,8	6,5	5,0	5,8	4,3	5,2	3,8	4,7	3,3	4,2	2,8
Bravo 1.6 MJT 120 CV Emotion	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,7	7,5	5,9	6,8	5,2	6,2	4,6	5,6	4,1	-	-
Bravo 1.9 MJT 120 CV Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	2,7	3,7	2,2	3,2	1,7
Bravo 2.0 MJT Emotion	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,0	6,8	5,2	6,0	4,4	5,3	3,7	4,7	3,1	-	-
Croma 1.8 Mpi Dynamic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,3
Croma 1.8 Mpi Dynamic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	3,8	5,2	3,2	4,6	2,6	4,1	2,1	3,6	1,6
Croma 1.9 MJT Dynamic	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,2
Croma 1.9 MJT Dynamic	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	3,9	5,3	3,2	4,7	2,6	4,2	2,1	3,7	1,7
Croma 1.9 MJT Emotion	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	1,0
Croma 1.9 MJT Emotion	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	4,8	6,3	4,1	5,7	3,5	5,0	2,8	4,4	2,3
QUBO 1.4 8V 77 CV Dynamic Natural Power Met.	B	5-6	10,8	9,5	10,3	9,0	9,6	8,3	8,8	7,5	8,0	6,7	7,3	6,0	6,6	5,4	6,0	4,8	5,5	4,3	-	-	-	-
QUBO 1.3 MJT 80 (75) CV Dynamic	C	4-6	10,6	9,3	10,1	8,8	9,3	8,0	8,4	7,1	7,5	6,3	6,8	5,6	6,1	4,9	5,5	4,3	5,0	3,8	4,5	3,3	-	-
QUBO 1.3 MJT 95 CV Dynamic	C	5-6	11,4	10,1	10,8	9,5	10,0	8,7	9,0	7,7	8,1	6,8	7,3	6,0	6,5	5,2	6,0	4,8	-	-	-	-	-	-
Doblò 1.4 Active	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	2,8	3,8	2,4	3,5	2,1	3,2	1,9
Doblò 1.6 16V Natural Power Active Met.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,2	5,2	3,7	4,7	3,2	4,3	2,8
Doblò 1.3 MJT 16V Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,3	4,3	2,7	3,8	2,3	3,4	1,9
Doblò 1.9 MJT 120 CV Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,3	4,3	2,7	3,8	2,2	3,4	1,8
Doblò 1.4 T-Jet 16V Nat. Power Dynamic Met.	B	5-6	-	-	-	-	13,2	11,5	12,1	10,5	11,2	9,6	10,4	8,8	9,7	8,1	8,9	7,3	-	-	-	-	-	-
Doblò 1.3 MJT Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,7	6,4	5,0	-	-	-	-
Doblò 1.6 MJT Dynamic	C	5	-	-	-	-	12,1	10,5	11,1	9,5	10,2	8,6	9,4	7,9	8,6	7,1	7,9	6,4	7,3	5,8	-	-	-	-
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Easy	B	6	15,7	13,9	15,2	13,5	14,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doblò 1.6 MJT 105 CV Easy	C	5	-	-	-	-	13,4	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doblò 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	6	17,2	15,4	16,7	14,9	15,9	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multipla 1.6 16V Dynamic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	2,9	4,1	2,4	3,5	1,8	3,0	1,3
Multipla 1.6 16V Natural Power Dynamic Met.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,2	6,2	4,3	5,5	3,6	4,9	3,0	4,3	2,4	3,8	1,9
Multipla 1.9 MJT Dynamic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	4,8	5,9	4,0	5,2	3,3	4,6	2,7	4,0	2,1
Ulysse 2.0 MJT 136 CV Emotion	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	4,7	6,1	4,0	5,4	3,3	4,7	2,6
Ulysse 2.2 MJT Emotion	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	4,5	5,9	3,7	5,3	3,1	4,7	2,5
Sedici 1.6 4x4 Emotion	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	2,6	3,5	1,9	3,1	1,5	2,8	1,2
Sedici 1.6 4x4 Emotion	B	5	-	-	-	-	12,1	10,3	10,1	8,3	8,5	6,7	7,1	5,4	5,9	4,2	4,8	3,1	4,0	2,3	-	-	-	-
Sedici 1.9 MJT 4x4 Emotion	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,4	6,2	4,4	5,5	3,7	4,8	3,0
Sedici 2.0 MJT 4x4 Emotion	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,1	9,8	7,9	8,8	6,9	7,9	6,0	7,0	5,1	-	-	-	-
500X 1.6 M.Jet 120 CV Pop Star	C	6	18,2	16,3	17,4	15,5	16,4	14,5	15,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 1.6 M.Jet 120 CV Opening Edition	C	6	18,2	16,3	17,4	15,5	16,4	14,5	15,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freemont 2.0 Multijet 140 CV Urban	D	5	-	-	-	-	16,3	14,4	14,9	13,0	13,6	11,8	12,4	10,6	11,3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Freemont 2.0 Mjt 170 CV 4x4 aut. Lounge	D	5	22,8	20,6	21,6	19,5	20,0	17,9	18,3	16,2	16,7	14,7	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FORD

Fiesta '02: 3p -500 € **Fiesta '08**: 3p -600 €; cambio aut. +6% **Fusion**: cambio aut. +300 € **Focus '04 berlina**: 3p -600 € **Focus '07 berlina**: 3p -700 €; cambio aut. +400 € **Focus '07 SW**: cambio aut. +400 € **Focus '10 berlina**: cambio aut. +6% **Focus '10 SW**: cambio aut. +6% **C-Max '10**: cambio aut. +5% **C-Max7 '10**: cambio aut. +5% **Mondeo '07 berlina**: cambio aut. +5% **Mondeo '07 SW**: cambio aut. +5% **Mondeo '14 berlina**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +5% **Mondeo '14 SW**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +5% **S-Max '06**: 7 p.ti +500 €; cambio aut. +4% **S-Max '15**: no cambio aut. -1000 €; 4x4 +2000 € **Galaxy '06**: cambio aut. +4% **Galaxy '15**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **EcoSport**: cambio aut. +4% **Kuga '08**: 4x2 -1000 €; cambio aut. +5% **Kuga '12**: 4x2 -1000 €; cambio aut. +4%

Marca/Modello	Alimentazione	KM di riferim. / Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Ka 1.3	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,1	1,8	1,0
Ka+ 1.2 8V 69 CV	B	4-6	6,4	5,4	6,1	5,1	5,7	4,7	5,3	4,4	4,9	4,0	4,6	3,7	4,2	3,3	3,9	3,0	3,6	2,7	3,4	2,5	-	-
Ka 1.2 8V 69 CV Titanium	B	4-6	7,5	6,5	7,2	6,2	6,7	5,7	6,4	5,4	6,0	5,0	5,4	4,4	5,0	4,0	4,6	3,6	4,1	3,1	3,7	2,7	-	-
Ka+ 1.3 TDCi 75 CV	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	4,9	5,4	4,4	5,0	4,0	4,6	3,6	4,3	3,3	3,9	2,9	-	-
Ka 1.3 TDCi 75 CV Titanium	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,8	6,3	5,2	5,7	4,6	5,2	4,1	4,7	3,7	4,3	3,3	-	-
Fiesta(+) 1.2 16V 5p.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,5	2,1	1,2
Fiesta 1.2 16V 5p. Titanium	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,8	2,5	1,5
Fiesta(+) 1.4 TDCi 5p.	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	1,6	2,3	1,3
Fiesta 1.4 TDCi 5p. Titanium	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,2	2,8	1,8
Fiesta 1.0 EcoBoost 100 CV 5p. Titanium	B	5-6	11,0	10,0	10,6	9,6	10,0	9,0	9,3	8,3	8,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiesta Ikon (Plus) 1.2 60 CV 5p.	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,9	5,3	4,4	4,8	3,9	4,4	3,5	4,0	3,1	3,6	2,7	-	-
Fiesta Ikon (Plus) 1.2 82 CV 5p.	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,0	5,5	4,6	5,0	4,1	4,6	3,7	4,2	3,3	3,8	2,9	-	-
Fiesta 1.2 82 CV 5p. Titanium	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	5,8	6,2	5,3	5,6	4,7	5,1	4,2	4,6	3,7	4,1	3,2	-	-
Fiesta Ikon (Plus) 1.4 TDCi 70 (68) CV	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	6,1	5,1	5,6	4,7	5,1	4,2	4,7	3,8	4,2	3,3	-	-
Fiesta 1.4 TDCi 70 (68) CV 5p. Titanium	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,5	6,8	5,8	6,1	5,1	5,5	4,5	4,9	3,9	4,3	3,3	-	-
Fiesta 1.5 TDCi 75 CV 5p. Titanium	C	5-6	11,3	10,2	10,8	9,7	10,1	9,1	9,3	8,3	8,5	7,5	7,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiesta 1.5 (1.6) TDCi 95 CV 5p. Titanium	C	5	-	-	-	-	10,0	8,9	9,3	8,2	8,7	7,6	8,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fusion 1.4 16V Titanium (Collection)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,1	2,8	1,8	2,4	1,4

Legenda dei chilometri di riferimento a pagina **295**

FORD

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

Marca/Modello	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Fusion UAV 1.4 16V	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,3	4,8	3,8	4,3	3,3	3,9	2,9	-	-	-	-
Fusion UAV 1.4 16V Bz.- GPL	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,7	5,3	4,2	4,8	3,7	4,4	3,3	-	-	-	-
Fusion 1.4 TDCi Titanium (Collection)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,4	3,1	2,0	2,7	1,6
Fusion UAV 1.4 TDCi	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,5	4,1	3,0	-	-	-	-
B-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Titanium	B	5-6	12,7	11,4	12,2	10,9	11,5	10,2	10,6	9,3	9,7	8,5	8,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Titanium X	B	6	14,6	13,2	14,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Max 1.5 TDCi 95 CV Titanium X	C	6	15,4	13,9	14,8	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Max 1.6 TDCi 95 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	12,4	11,1	11,3	10,0	10,3	9,0	9,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus(+) 1.6 Ti-VCT 5p.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,7	2,6	1,5
Focus(+) 1.6 TDCi 90 CV 5p.	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,3	3,1	2,0
Focus(+) 1.6 TDCi 110 CV 5p.	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,5	3,4	2,2
Focus 1.6 100 CV 5p. Titanium	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,4	5,2	3,8	4,6	3,2	-	-	-	-
Focus 2.0 145 CV 5p. Bz.- GPL Tit.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,7	3,7	2,3	-	-
Focus 1.6 TDCi 90 CV 5p. Tit.	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	3,7	4,6	3,1	4,1	2,6	-	-
Focus 1.6 TDCi (110 CV) 5p. Ikon (+)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,7	5,5	4,1	4,8	3,4	4,3	2,9	-	-
Focus 1.6 TDCi 110 CV 5p. Tit. DPF	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,0	5,7	4,2	5,1	3,6	4,6	3,1	-	-
Focus 2.0 TDCi 136 CV 5p. Tit. DPF	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,0	4,0	2,4	3,6	2,1	-	-
Focus 1.6 TDCi 90 CV SW Tit.	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,0	4,9	3,4	4,4	2,9	-	-
Focus 1.6 TDCi (110 CV) SW Ikon (+)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	4,9	5,8	4,3	5,1	3,6	4,6	3,1	-	-
Focus 1.6 TDCi 110 CV SW Tit. DPF	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	5,2	6,0	4,5	5,4	3,9	4,9	3,4	-	-
Focus 2.0 TDCi 136 CV SW Tit. DPF	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,3	4,3	2,7	3,9	2,3	-	-
Focus Plus 1.0 125 CV Ecoboost S&S	B	5	-	-	-	-	-	-	10,3	8,9	9,5	8,1	8,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium	B	6	13,5	12,0	13,0	11,5	12,3	10,8	11,4	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 105 CV Titanium	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,5	8,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium	C	6	17,1	15,5	16,5	14,9	15,8	14,2	14,7	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 95 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	-	-	12,9	11,4	11,9	10,4	11,0	9,5	10,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 105 CV ECOnetic	C	5	-	-	-	-	13,4	11,9	12,2	10,7	11,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus Plus 1.6 TDCi 115 CV	C	5	-	-	-	-	-	-	12,4	11,0	11,4	10,0	10,5	9,1	9,5	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 115 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	-	-	13,4	11,9	12,4	10,9	11,5	10,0	10,5	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 115 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	15,4	13,8	14,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.5 TDCi 120 CV S&S SW Titanium	C	6	17,6	15,9	17,0	15,3	16,3	14,6	15,2	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 95 CV SW Titanium	C	5	-	-	-	-	-	-	13,4	11,9	12,4	10,9	11,5	10,0	10,5	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 105 CV SW ECOnetic	C	5	-	-	-	-	13,9	12,4	12,7	11,2	11,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Titanium	C	5	-	-	-	-	-	-	13,9	12,3	12,9	11,4	12,0	10,5	11,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.6 TDCi 115 CV SW Titanium	C	5	-	-	-	-	15,9	14,3	14,8	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 2.0 TDCi 115 CV Powershift SW Tit.	C	5	-	-	-	-	-	-	13,9	12,3	12,9	11,3	12,0	10,4	11,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus C-Max 1.6 VCT Titanium	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,1	3,1	1,9
Focus C-Max 1.6 TDCi 90 CV Titanium	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,3	3,2	2,0
Focus C-Max 1.6 TDCi 110 CV Titanium	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,1	4,0	2,7
C-Max 2.0 145 CV Bz.-GPL Ikon (Plus)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	3,9	4,7	3,3	4,2	2,8	-	-
C-Max 1.6 TDCi 90 CV Titanium	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	5,3	6,1	4,6	5,5	4,0	4,9	3,4
C-Max 1.6 TDCi 110 CV Titanium DPF	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	7,0	7,7	6,1	6,9	5,4	6,2	4,7	5,6	4,1
C-Max 2.0 TDCi 110 CV aut. Titanium DPF	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	4,8	5,7	4,1	5,1	3,5	-	-
C-Max 1.5 TDCi 105 CV S&S ECOn. Business	C	6	18,0	16,3	17,3	15,6	16,5	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium X	C	6	19,1	17,3	18,4	16,6	17,6	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.6 TDCi 95 CV Plus	C	5	-	-	-	-	13,4	11,9	12,3	10,8	11,2	9,7	10,3	8,9	9,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.6 TDCi 95 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	14,4	12,8	13,3	11,8	12,2	10,7	11,3	9,8	10,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.6 TDCi 115 CV Plus	C	5	-	-	-	-	14,1	12,6	12,9	11,4	11,8	10,3	10,7	9,2	9,7	8,2	8,7	7,3	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.6 TDCi 115 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	15,1	13,5	13,9	12,3	12,8	11,2	11,7	10,2	10,7	9,2	9,7	8,2	-	-	-	-	-	-
C-Max7 1.6 TDCi 115 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	15,6	13,9	14,4	12,7	13,3	11,7	12,2	10,6	11,2	9,6	10,2	8,6	-	-	-	-	-	-
C-Max7 2.0 TDCi 115 CV Pow. Titanium	C	5	-	-	-	-	16,7	15,0	15,4	13,7	14,2	12,5	13,0	11,3	11,8	10,1	10,7	9,1	-	-	-	-	-	-
C-Max7 2.0 TDCi 163 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	15,9	14,2	14,6	12,9	13,4	11,7	12,4	10,7	11,4	9,7	10,5	8,9	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 115 CV 4/5p. Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,8	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 115 CV 4/5p. Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,3	8,9	7,2	8,0	6,3	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 4/5p. Titanium DPF	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,5	7,3	5,6	6,5	4,8	5,7	4,0
Mondeo 2.0 TDCi 4/5p. Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,6	9,2	7,5	8,2	6,5	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 4/5p. Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,4	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 163 CV 4/5p. Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,3	10,7	8,9	9,6	7,8	8,5	6,7	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 115 CV SW Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,3	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 115 CV SW Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,7	9,4	7,7	8,5	6,8	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Titanium DPF	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,0	7,8	6,1	7,0	5,3	6,2	4,5
Mondeo 2.0 TDCi 140 CV SW Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,0	9,7	7,9	8,7	7,0	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 163 CV SW Titanium	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,7	11,2	9,4	10,1	8,3	9,0	7,2	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 163 CV SW New Titanium	D	5	-	-	-	-	-	-	15,3	13,5	13,8	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 150 CV S&S 5p. Titanium	D	6	21,5	19,2	20,5	18,2	18,9	16,6	17,0	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 150 CV ECOn. S&S 5p.Tit.	D	6	22,0	19,6	20,9	18,6	19,4	17,1	17,5	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 150 CV S&S SW Titanium	D	6	22,3	19,9	21,3	18,9	19,7	17,4	17,8	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 150 CV ECOn. S&S SW Tit.	D	6	22,8	20,4	21,7	19,3	20,2	17,8	18,3	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 TDCi 180 CV S&S SW. Titanium	D	6	23,4	21,0	22,3	19,9	20,8	18,4	18,9	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Max(+) 1.8 TDCi	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,0	4,9	3,2
S-Max+ 2.0 TDCi 115 CV DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	10,5	11,0	9,1	9,8	7,9	-	-	-	-	-	-
S-Max 2.0 TDCi 115 CV Titanium DPF	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	11,7	9,7	10,4	8,5	-	-	-	-	-	-
S-Max+ 2.0 TDCi 163 CV DPF	D	5	-	-	-	-	18,5	16,4	16,6	14,6	14,8	12,8	13,2	11,2	11,7	9,7	10,4	8,5	-	-	-	-	-	-
S-Max 2.0 TDCi 163 CV Titanium	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	13,4	13,7	11,6	12,2	10,2	10,7	8,7	-	-	-	-	-	-
S-Max 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Titanium	D	6	25,2	22,9	24,2	21,9	22,7	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy(+) 1.8 TDCi 125 CV	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	4,4	5,4	3,6
Galaxy 2.0 TDCi 140 CV Ghia	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	7,2	8,1	6,2	7,1	5,2	6,2	4,3
Galaxy+ 2.0 TDCi 163 CV	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,2	13,7	11,6	12,2	10,2	10,9	8,9	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 TDCi 163 CV Titanium	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	13,8	14,2	12,1	12,7	10,6	11,2	9,1	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Titanium	D	6	27,9	25,4	26,8	24,4	25,2	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.5 110 CV Titanium	B	5-6	12,9	11,4	12,3	10,9	11,5	10,1	10,5	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.5 TDCi 90 CV Titanium	C	5	-	-	-	-	14,4	12,9	13,2	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCi 136 CV 4WD Titanium	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	11,0	11,6	9,7	10,4	8,5	9,4	7,5	-	-
Kuga+ 2.0 TDCi 140 CV 2WD	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,4	12,0	10,2	10,8	9,0	9,8	8,0	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCi 163 CV 4WD Titanium	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	13,9	14,4	12,4	13,0	11,0	11,7	9,8	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCi 120 CV (115) S&S 2WD Titanium	C	5-6	20,8	18,8	19,9	17,9	18,6	16,6	17,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCi 150 CV S&S (140) 4WD Titanium	C	5-6	23,1	21,0	22,1	20,0	20,6	18,5	18,9	16,9	17,4	15,4	15,9	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Marca/Modello — Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)

In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro

GREAT WALL

Hover 5: no Gpl -1500 € **H6**: 4x2 -1500 €

Marca/Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Hover 5 2.4 4x4 Super Luxury GPL	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	7,9 5,9	7,2 5,2	6,6 4,6	- -	- -	- -
H6 2.0 Star 4X4	D	5	18,3 16,3	17,4 15,4	16,2 14,2	14,8 12,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
H6 2.0 Premium 4X4	D	5	18,9 16,9	18,2 16,2	17,1 15,1	15,8 13,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

HONDA

Jazz 3ª serie: cambio aut. +5% **Accord 7ª serie berlina/SW**: S.W. stesso valore **Accord 8ª serie SW**: cambio aut. +1000 € **CR-V 2ª serie**: cambio aut. +500 € **CR-V 3ª serie restyling**: cambio aut. +1000 € **CR-V 4ª serie**: cambio aut. +1000 €

Marca/Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Jazz 1.2 i-DSi Live (S)	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2,9 2,0	2,5 1,6
Jazz 1.4 i-DSi Graph.	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,5 2,5	3,1 2,1
Jazz 1.4 i-VTEC Appeal	B	5	- -	- -	8,8 7,8	8,0 7,0	7,2 6,2	6,5 5,5	- -	- -	- -	- -	- -
Jazz 1.3 Trend	B	6	10,2 9,2	9,8 8,8	9,2 8,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Jazz 1.3 Comfort Connect ADAS	B	6	10,7 9,6	10,3 9,3	9,7 8,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Civic 1.4 i-DSi 5p. Elegance LE (Sport)	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,6 1,9	3,2 1,6	2,8 1,2
Civic 1.4 i-VTEC 5p. Elegance (Mood)	B	5	- -	- -	- -	- -	- -	6,0 4,3	5,4 3,7	4,8 3,1	4,3 2,6	- -	- -
Civic 2.2 i-CTDI 5p. Elegance (Sport)	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	6,9 4,9	6,2 4,2	5,6 3,6	5,0 3,0	4,5 2,5	4,0 2,0
Civic 1.6 i-DTEC Elegance (Sport ADAS - Sport)	C	5-6	14,0 12,3	13,4 11,7	12,6 10,9	11,6 9,9	10,7 9,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle ADAS	C	5	- -	- -	14,1 12,2	13,1 11,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Insight 1.3 Executive	B	5	- -	- -	- -	- -	7,2 5,1	6,4 4,3	5,7 3,6	5,1 3,0	4,5 2,5	- -	- -
FR-V 1.8 16V i-VTEC Comfort Plus	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,3 3,4	4,7 2,9	4,1 2,3	3,7 1,9
FR-V 2.2 16V i-CTDi Comfort/Comfort Plus	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	6,3 4,3	5,8 3,8	5,2 3,3	4,8 2,9
FR-V 2.2 16V i-CTDi Executive	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,5 5,3	6,8 4,7	6,1 4,0	5,5 3,4
CR-Z 1.5 i-VTEC GT	B	5	- -	- -	- -	- -	8,2 6,4	7,3 5,5	6,5 4,8	5,9 4,2	- -	- -	- -
Accord 2.2 i-CTDi Exec.	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,7 2,1	4,1 1,5
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Executive DPF	D	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	9,2 6,9	8,3 6,0	7,4 5,1	6,7 4,4	6,0 3,7	- -
Accord 2.2 i-DTEC Tourer Executive	D	5	- -	- -	- -	20,3 17,4	18,4 15,6	16,6 13,8	- -	- -	- -	- -	- -
HR-V 1.6 i-DTEC Comfort	C	6	18,5 16,9	17,9 16,3	16,9 15,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
CR-V 2.0 16V i-VTEC ES	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,1 2,3
CR-V 2.0 16V i-VTEC EX	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,5 2,7
CR-V 2.2 16V i-CTDi EX	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,9 4,0
CR-V 2.2 i-CTDi 16V Elegance DPF	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	9,4 7,4	8,3 6,4	7,3 5,4	6,4 4,5
CR-V 2.2 i-CTDi 16V Advance DPF	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	12,1 9,9	10,8 8,6	9,7 7,5	8,8 6,6
CR-V 2.2 i-DTEC Elegance	D	5	- -	- -	- -	- -	13,6 11,6	12,5 10,5	11,5 9,5	10,6 8,6	- -	- -	- -
CR-V 2.2 i-DTEC Advance	D	5	- -	- -	- -	- -	16,3 14,0	14,9 12,6	13,7 11,4	12,6 10,4	- -	- -	- -
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Connect 2WD	D	6	20,5 18,5	19,6 17,6	18,2 16,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle Connect 4WD	D	6	24,0 21,8	22,9 20,7	21,3 19,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
CR-V 2.2 i-DTEC Elegance	D	5	- -	- -	17,9 15,8	16,2 14,2	14,7 12,7	13,2 11,2	- -	- -	- -	- -	- -

HYUNDAI

i10 1ª serie: cambio aut. +10% **i10 2ª serie**: cambio aut. +10% **Getz**: 3p -500 € **i20 1ª serie berlina**: 3p -500 € **i30 2ª serie berlina**: cambio aut. +5% **i30 2ª serie SW**: cambio aut. +5% **i40 SW**: cambio aut. +5% **Tucson 1ª serie**: 4x2 -1500 €; cambio aut. +6% **Tucson 2ª serie**: cambio aut. +5% **ix35**: cambio aut. +5% **Santa Fe '06**: 7 p.ti +500 €; cambio aut. +10% **Santa Fe '10**: cambio aut. +10% **Santa Fe '12**: cambio aut. +4%

Marca/Modello	Alimentazione	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Atos Prime 1.1 12V	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2,6 1,6	2,3 1,3	2,0 1,0
i10 1.1 12V 69 CV Classic (65 CV Style)	B	4-5	- -	- -	- -	5,1 4,1	4,6 3,6	4,2 3,2	3,8 2,8	3,5 2,6	3,1 2,2	2,8 1,9	- -
i10 1.1 12V Sound Edition	B	5	- -	- -	- -	5,4 4,4	5,0 4,0	4,5 3,5	- -	- -	- -	- -	- -
i10 1.1 CRDi VGT 12V Style	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,2 3,2	3,7 2,7	3,3 2,3	3,0 2,0	- -
i10 1.0 MPI Login	B	5-6	8,5 7,6	8,2 7,3	7,6 6,7	7,0 6,1	6,4 5,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Getz 1.1 12V 66 CV 5p. Style/Spec.Pack.Style	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,1 1,9	2,7 1,5	2,4 1,2
Getz 1.5 CRDi VGT 5p. Style/Spec.Pack.Style	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,6 2,3	3,2 1,9	2,9 1,6
i20 1.2 5p. Comfort	B	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	6,3 5,4	5,6 4,7	5,1 4,2	4,6 3,7	- -	- -
i20 1.2 5p. Sound Edition	B	5	- -	- -	8,4 7,5	7,7 6,8	7,1 6,2	6,4 5,5	5,9 5,0	- -	- -	- -	- -
i20 1.1 CRDi 5p. Sound Edition	C	5	- -	- -	9,0 8,0	8,2 7,2	7,6 6,6	7,0 6,0	- -	- -	- -	- -	- -
i20 1.4 CRDi 5p. Comfort	C	4-5	- -	- -	- -	8,2 7,2	7,4 6,4	6,7 5,7	6,0 5,1	5,4 4,5	4,8 3,9	- -	- -
i20 1.2 84 CV 5 porte Comfort Login Pack	B	6	10,9 9,9	10,4 9,4	9,7 8,7	8,9 7,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
i20 1.1 CRDi 12V 5 porte Comfort Login Pack	C	6	12,3 11,2	11,9 10,8	11,2 10,1	10,3 9,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
ix20 1.4 90 CV Comfort	B	5	- -	- -	10,4 9,3	9,6 8,5	8,8 7,7	8,1 7,0	7,4 6,3	6,8 5,7	- -	- -	- -
ix20 1.4 90 CV Comfort	B	6	12,4 11,2	11,8 10,6	10,9 9,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
ix20 1.4 CRDI 77 CV Comfort	C	5	- -	- -	- -	10,7 9,5	9,8 8,6	9,0 7,8	8,2 7,0	7,5 6,4	- -	- -	- -
ix20 1.4 CRDI 90 CV Comfort	C	5	- -	- -	12,6 11,4	11,5 10,3	10,6 9,4	9,6 8,4	8,8 7,6	8,1 6,9	- -	- -	- -
ix20 1.4 CRDI 90 CV Comfort	C	6	14,6 13,3	14,0 12,7	13,2 11,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Accent 1.5 CRDi VGT 4p. Active	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,1 1,9	2,8 1,6	2,5 1,3
i30 1.4 16V 109 CV Active	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,0 3,9	4,5 3,4	4,1 3,0	3,7 2,6	3,4 2,3
i30 1.6 CRDi 90 CV 6m. 5p. Active	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,8 4,6	5,3 4,1	4,8 3,6	- -	- -
i30 1.6 CRDi Comfort	C	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	7,2 6,0	6,6 5,4	6,0 4,8	- -	- -	- -
i30 CW 1.6 16V 126 CV Active	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,8 4,7	5,2 4,1	4,6 3,5	4,2 3,1	- -
i30 1.6 CRDi 5p. Comfort	C	5	- -	- -	12,9 11,7	11,8 10,6	10,7 9,5	9,7 8,6	- -	- -	- -	- -	- -
i30 1.6 CRDi 5p. Comfort	C	6	- -	14,4 13,2	13,5 12,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
i30 1.6 CRDi 136 CV 5p. Comfort	C	6	- -	14,9 13,6	14,0 12,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
i30 Wagon 1.6 CRDi Comfort	C	5	- -	- -	13,6 12,4	12,5 11,3	11,4 10,2	10,4 9,2	- -	- -	- -	- -	- -
i30 Wagon 1.6 CRDi Comfort	C	6	- -	15,1 13,8	14,2 12,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
i30 Wagon 1.6 CRDi 136 CV Comfort	C	6	- -	15,6 14,3	14,7 13,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Comfort	D	5	- -	- -	18,5 17,0	16,8 15,3	15,2 13,7	13,9 12,4	12,5 11,1	- -	- -	- -	- -
i40 Wagon 1.7 CRDi 136 CV Business	D	5	- -	- -	19,6 18,0	17,7 16,2	16,0 14,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -
i40 Wagon 1.7 CRDi 141 CV Business	D	6	23,8 22,1	22,7 21,0	21,1 19,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Matrix 1.6 Active	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2,9 1,7	2,6 1,4	2,3 1,1
Matrix 1.5 CRDi VGT Style	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,3 2,1	3,0 1,8	2,7 1,5
Tucson 2.0 16V Active	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,8 2,9	3,8 1,9	3,1 1,3	2,4 0,6
Tucson 2.0 CRDi VGT Active	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,6 5,5	6,7 4,6	5,9 3,9	5,1 3,1
Tucson 2.0 CRDi VGT Dynamic	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	8,2 6,0	7,2 5,1	6,3 4,2	5,6 3,5
Tucson 1.7 CRDi Comfort	C	6	21,3 19,4	20,3 18,4	18,9 17,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Tucson 1.7 CRDi XPossible	C	6	23,1 21,1	22,0 20,0	20,5 18,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
ix35 1.7 CRDi 2WD Comfort	C	5	- -	- -	- -	- -	13,8 12,3	12,6 11,2	11,4 10,0	10,4 9,0	- -	- -	- -
ix35 1.7 CRDi 2WD Xpossible	C	5	- -	- -	17,9 16,3	16,6 15,1	15,3 13,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -
ix35 2.0 CRDi 2WD Comfort	C	5	- -	- -	- -	- -	14,7 13,2	13,3 11,8	12,2 10,7	11,1 9,6	- -	- -	- -
ix35 2.0 CRDi 4WD Comfort	C	5	- -	- -	- -	- -	15,9 14,3	14,5 13,0	13,4 11,9	12,3 10,8	- -	- -	- -

HYUNDAI

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro). In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
ix35 2.0 CRDi 4WD Comfort	C	5	-	-	-	-	19,1	17,5	17,5	15,9	16,1	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 2.2 CRDi VGT Dynamic	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	6,9	8,7	5,9	7,7	4,9	6,8	4,0
Santa Fe 2.2 CRDi VGT 4WD Comfort	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,6	12,9	10,4	11,8	9,3	10,8	8,3	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD Comfort	D	5	-	-	-	-	-	-	23,5	21,0	21,4	18,9	19,5	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T XPossible	D	6	33,7	30,7	32,0	29,0	29,8	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

INFINITI

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Q70 3.0d GT	D	5	-	-	-	-	30,2	26,5	25,6	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q70 3.0d GT Premium	D	5	-	-	-	-	31,2	27,3	26,6	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EX37 GT	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	13,1	15,4	11,4	13,8	9,8	12,2	8,2	10,7	6,7	9,5	5,6	-	-
EX30d GT	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	18,2	20,2	16,0	18,1	13,9	16,3	12,1	-	-	-	-	-	-
QX50 3.0d GT	D	5	35,0	30,7	32,7	28,4	29,7	25,5	25,9	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FX30d GT	D	5	-	-	-	-	-	-	30,2	25,2	26,5	21,6	23,5	18,7	20,6	15,8	18,0	13,3	-	-	-	-	-	-
FX30d S Premium	D	5	-	-	-	-	-	-	33,7	28,3	30,0	24,6	27,0	21,7	24,1	18,8	21,5	16,3	-	-	-	-	-	-
QX70 3.0d V6 AT GT	D	5	41,8	37,1	38,7	34,1	34,5	30,0	30,7	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QX70 3.0d V6 AT S Premium	D	5	45,3	40,1	42,2	37,1	38,0	33,0	34,2	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JAGUAR

XE: 4x4 +2000 €; no cambio aut. -5% **XF 2ª serie (X260)**: 4x4 +2000 €; no cambio aut. -5% **XJ (X351)**: lunga +1000 € **F-Type coupé (X152)**: 4x4 +3500 €; no cambio aut. -1000 € **F-Type cabrio (X152)**: 4x4 +3500 €; no cambio aut. -1000 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
XE 2.0 D Turbo 180 CV aut. Prestige	D	6	34,3	31,4	32,8	29,9	30,6	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XE 2.0 D Turbo 180 CV aut. R-Sport	D	6	35,1	32,1	33,6	30,6	31,4	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XF 2.2 D 200 CV Luxury	D	5	-	-	-	-	31,4	28,3	28,4	25,4	25,8	22,8	23,4	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XF 2.2 D 200 CV Premium Luxury	D	5	-	-	-	-	32,4	29,3	29,5	26,4	27,0	24,0	24,6	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XF 2.7D V6 Premium Luxury	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	10,2	11,6	8,6	10,2	7,2
XF 3.0 D V6 Luxury	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	11,6	12,8	10,0	11,4	8,6	-	-	-	-
XF Sportbrake 2.2 D 200 CV Prem. Luxury	D	5	-	-	-	-	33,4	30,2	30,5	27,3	28,0	24,9	25,6	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XF Sportbrake 2.2 D 200 CV R-Sport	D	5	-	-	-	-	33,4	30,2	30,5	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XF 2.0d 180 CV Prestige Automatico	D	6	41,9	38,6	40,5	37,2	38,6	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XF 2.0d 180 CV Prestige Aut. Business	D	6	43,7	40,3	42,3	38,9	40,3	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 3.0D V6 Premium Luxury	E	5	-	-	-	-	-	-	-	-	39,7	35,6	34,6	30,6	30,0	26,1	25,9	22,1	-	-	-	-	-	-
XJ 3.0D V6 Premium Luxury	E	5	-	-	-	-	52,3	48,0	46,6	42,4	41,7	37,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 3.0D V6 Turbo Premium Luxury	E	6	62,5	58,0	60,3	55,8	57,1	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Coupé S	B	5-6	67,2	61,3	64,6	58,8	60,9	55,1	56,3	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Convertibile S	B	5-6	70,7	64,5	68,1	62,0	64,4	58,3	59,8	53,8	56,3	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XKR 4.2 V8 S/C Coupé	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	20,7	22,7	17,7	20,3	15,3
XK 5.0 V8 Coupé	B	5	-	-	-	-	51,5	46,2	46,4	41,2	41,2	36,1	36,5	31,5	32,4	27,5	28,7	23,8	25,4	20,6	-	-	-	-

JEEP

Wrangler 2ª serie Unlimited 5 porte: hard top +1000 €; cambio aut. +1000 € **Cherokee 2ª serie**: cambio aut. +4% **Cherokee 3ª serie**: cambio aut. +500 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Renegade 1.6 Mjt 120 CV Limited	C	5-6	21,5	19,5	20,7	18,7	19,6	17,6	18,2	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renegade 1.6 Mjt 120 CV Opening Edition	C	5	-	-	-	-	21,1	19,0	19,6	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.L.Limited	C	6	26,0	23,7	25,1	22,8	23,7	21,5	22,0	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Patriot 2.0 Turbodiesel Limited	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	6,8	7,8	5,9	6,9	5,0	6,2	4,3
Patriot 2.2 CRD DPF Limited	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,1	9,1	7,1	-	-	-	-	-	-
Compass 2.0 Turbodiesel Limited/Rallye	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	6,6	7,8	5,9	7,0	5,1	6,4	4,5
Compass 2.2 CRD Limited	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,2	13,9	11,8	12,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 2.2 CRD Limited	C	5	-	-	-	-	19,1	16,9	17,7	15,5	16,3	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	17,3	17,2	14,3	15,1	12,2	13,3	10,4	11,8	9,0	10,4	7,6	9,2	6,4
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara A.	C	5-6	30,1	26,7	28,9	25,5	27,1	23,8	24,9	21,6	22,7	19,5	20,5	17,3	18,3	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.8 CRD X Auto	C	5	-	-	32,7	29,2	30,9	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.8 CRD Sport	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	3,5	5,9	2,9	5,2	2,2
Cherokee 2.8 CRD Limited	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	6,8	8,8	5,8	7,8	4,9	-	-
Cherokee 2.8 CRD Limited	D	5	-	-	-	-	-	-	17,9	14,8	16,2	13,1	14,7	11,7	13,4	10,4	12,1	9,1	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.0 Mjt II 170 CV 4WD AD.I Lim.	D	5	-	-	-	-	31,0	28,3	28,0	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.2 Mjt II 4WD AD.I Limited	D	6	36,2	33,4	34,4	31,6	31,9	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.2 Mjt II 4WD AD. I Overland	D	6	38,7	35,8	36,8	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Laredo	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	5,9	7,8	4,9	6,9	4,0	6,1	3,2
Grand Cherokee 3.0 CRD DPF Laredo	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	8,9	10,6	7,6	9,4	6,4	8,4	5,4	-	-
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Limited	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,2	10,3	7,1	9,1	5,9	8,1	4,9
Grand Cherokee 3.0 CRD DPF Limited	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	9,9	11,8	8,5	10,5	7,2	-	-
Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Overland	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	9,2	11,2	7,9	10,0	6,7	8,9	5,6
Grand Cherokee 3.0 CRD DPF Overland	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	12,3	14,2	10,7	12,6	9,1	11,3	7,8	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD MJT II Laredo	D	5-6	38,1	34,0	36,1	32,1	33,4	29,4	30,0	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 CRD 241 CV Limited	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	23,3	24,8	21,0	22,6	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD 250 MJT II Lim.	D	5-6	44,4	39,9	42,3	37,9	39,3	34,9	35,6	31,3	32,3	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Commander 3.0 CRD DPF Overland	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	9,4	11,5	8,3	10,3	7,1	9,3	6,1

KIA

Picanto 3ª serie: 3p -500 € **Soul 1ª serie**: cambio aut. +500 € **Rio 3ª serie**: 3p -700 € **cee'd 2ª serie 5 porte**: cambio aut. +5% **cee'd 2ª serie SW**: cambio aut. +5% **Carens 2ª serie**: 7 p.ti +500 €; cambio aut. +5% **Carens 3ª serie**: 7 p.ti +500 € **Sportage 3ª serie**: cambio aut. +5% **Sorento 1ª serie**: cambio aut. +5% **Sorento 2ª serie**: 7 p.ti +500 €; no cambio aut. -5% **Sorento 3ª serie**: no cambio aut. -6%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Picanto 1.0 12V Spirit/Urban	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,3	1,9	1,0
Picanto 1.1 12V Fresh/Spicy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	1,7	2,3	1,4
Picanto 1.0 12V Life	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,3	3,7	2,8	3,3	2,4	2,9	2,0	-	-
Picanto 1.0 12V 5p. City	B	5	-	-	-	-	-	-	6,4	5,4	5,9	4,9	5,4	4,4	4,9	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Picanto 1.0 12V 5p. City	B	6	7,2	6,2	6,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Picanto 1.0 12V 5p. Style	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,2	5,7	4,7	5,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Picanto 1.0 12V 5p. Glam	B	5-6	8,2	7,2	8,0	7,0	7,6	6,6	7,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venga 1.4 CVVT Easy (LX Easy)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,6	5,9	4,9	5,3	4,3	4,7	3,7	-	-	-	-	-	-
Venga 1.4 CVVT Active (EX Easy)	B	5-6	9,9	8,7	9,5	8,3	8,9	7,8	8,2	7,1	7,5	6,4	6,7	5,6	6,1	5,0	5,5	4,4	-	-	-	-	-	-
Venga 1.4 CRDi 90 CV Active (WGT EX)	C	5-6	12,2	10,9	11,7	10,4	10,9	9,6	10,0	8,8	9,1	7,9	8,3	7,1	7,5	6,3	6,8	5,6	-	-	-	-	-	-
Soul 1.6 CRDi Cool	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,5	7,9	6,6	7,1	5,8	6,3	5,0	5,6	4,4	-	-	-	-
Soul 1.6 CRDi Cool	C	5	-	-	-	-	-	-	10,4	9,1	9,3	8,0	8,4	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soul 1.6 CRDi You® Soul	C	5-6	15,4	13,9	14,8	13,3	13,9	12,4	12,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)																								
Rio 1.4 16V 5p. EX Life/LX Easy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,4	2,2	1,2	1,9	0,9
Rio 1.5 16V CRDi 5p. EX Life/LX Easy	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,9	2,7	1,6	2,4	1,3
Rio 1.2 CVVT 5p. Active (EX)	B	5-6	8,8	7,9	8,5	7,6	8,0	7,1	7,4	6,5	6,8	5,9	6,3	5,4	5,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio 1.1 CRDi 5p. Active (WGT EX)	C	5-6	10,1	9,1	9,7	8,7	9,2	8,2	8,5	7,5	7,9	6,9	7,3	6,3	6,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
pro_cee'd 1.6 126 CV LX	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,9	2,6	1,5	2,3	1,2	2,0	0,9	-	-
pro_cee'd 1.6 CRDi VGT 115 CV Sport	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,3	4,9	3,6	4,3	3,1	3,8	2,6	-	-
cee'd 1.6 CRDi VGT 115 CV 5p. EX	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,4	6,8	5,5	6,0	4,8	5,2	4,0	4,6	3,4	3,9	2,7
cee'd Sp. Wag. 1.4 90 CV LX	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,8	5,2	4,1	4,6	3,5	4,0	2,9	-	-	-	-
cee'd Sp. Wag. 1.6 122 CV EX	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,3	3,9	2,7	3,4	2,2
cee'd Sp. Wag. 1.6 125 CV EX	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,8	6,2	5,0	5,4	4,2	4,8	3,6	-	-	-	-
cee'd Sp. Wag. 1.6 CRDi VGT 115 CV EX	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,1	7,5	6,2	6,7	5,4	5,9	4,6	5,3	4,0	4,6	3,4
cee'd 1.4 CVVT 5p. Cool	B	5	-	-	10,8	9,7	10,1	9,0	9,2	8,1	8,4	7,3	7,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cee'd 1.6 CRDi 110 CV 5p. Cool	C	5-6	14,2	13,0	13,6	12,4	12,7	11,5	11,5	10,3	10,4	9,3	9,5	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cee'd 1.4 CVVT SW Cool	B	5	-	-	11,8	10,7	11,1	10,0	10,2	9,1	9,4	8,3	8,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cee'd 1.6 CRDi 110 CV SW Cool	C	5-6	15,2	14,0	14,6	13,4	13,7	12,5	12,5	11,3	11,4	10,2	10,5	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carens 1.6 16V Family	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,0	1,9	0,7
Carens 2.0 16V CRDi VGT Harmony	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	1,9	2,9	1,5
Carens 2.0 16V CRDi VGT EX Harmony	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	3,9	4,8	3,4	4,2	2,8	3,8	2,4
Carens 1.7 CRDi 115 CV Class	C	5-6	16,4	14,8	15,8	14,2	15,0	13,4	13,9	12,3	12,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carnival 2.9 16V CRDi VGT Harmony	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	3,1	4,5	2,5	3,9	1,9	3,4	1,4
Sportage 2.0 CRDI VGT 140 CV Active Class	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	4,2	5,2	3,6
Sportage 2.0 CRDI VGT 150 CV Active Class	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,0	7,7	6,0	6,9	5,2	6,1	4,4	-	-
Sportage 1.7 CRDI 2WD Class	C	5-6	-	-	18,2	16,2	17,3	15,3	16,1	14,1	14,9	12,9	13,9	11,9	12,9	11,0	11,9	10,0	-	-	-	-	-	-
Sportage 2.0 CRDI AWD Class	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	14,8	15,5	13,4	14,3	12,2	13,1	11,0	-	-	-	-	-	-
Sportage 2.0 CRDI AWD Feel Rebel	C	5	-	-	21,7	19,5	20,5	18,3	19,0	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.7 CRDI 2WD Cool	C	6	21,0	19,0	19,6	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 2.0 CRDI AWD GT Line	C	6	27,7	25,2	25,8	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.5 16V CRDI VGT 4WD Act. Class	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,3	6,5	4,5	5,8	3,8
Sorento 2.2 16V CRDI VGT 4WD Act. Class	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	13,9	14,6	12,4	13,2	11,0	11,9	9,8	10,7	8,6	-	-	-	-
Sorento 2.2 CRDI A/T AWD Platinum	D	5	-	-	-	-	-	-	22,0	19,6	19,9	17,5	18,1	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.2 CRDI A/T AWD Platinum	D	5	-	-	-	-	25,3	22,8	23,0	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.2 CRDi Stop&Go AWD Feel Rebel aut.	D	6	32,7	30,1	31,2	28,7	29,0	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LANCIA

Musa 1ª serie: cambio aut. +3% **Musa 2ª serie**: cambio aut. +3% **Delta 3ª serie**: cambio aut. +3% **Phedra**: cambio aut. +3%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Ypsilon 1.2 Argento	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,3	3,8	2,9	3,5	2,6	3,2	2,3
Ypsilon 1.2 Oro (Oro Bianco/Oro Giallo)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,5	4,0	3,0	3,6	2,6	3,2	2,3
Ypsilon 1.2 69 CV Unyca	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	5,3	4,3	4,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.4 Unyca Ecochic GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,9	5,5	4,5	5,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.4 Oro Ecochic GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,8	4,4	3,4	4,0	3,0	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 MJT 75 CV Unyca	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,3	5,8	4,7	5,3	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 MJT 75 CV Oro (Oro Bianco/Oro Giallo)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,6	4,2	3,2	3,8	2,8	3,3	2,3	3,0	2,0
Ypsilon 1.3 MJT 75 CV Platinum (Platino)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,6	5,1	4,0	4,5	3,4	4,0	2,9	3,6	2,5
Ypsilon 0.9 T.Air 80 CV 5p. Met.Ec. Gol.	B	6	11,2	10,0	10,8	9,6	10,3	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Silver	B	5-6	-	-	-	-	-	-	8,5	7,4	8,0	6,9	7,5	6,4	7,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic Silver	B	6	10,3	9,2	9,9	8,8	9,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. Gold	B	5-6	-	-	9,1	8,0	8,6	7,5	8,0	6,9	7,5	6,4	7,0	6,0	6,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.2 69 CV 5p. Gold	B	6	10,0	8,9	9,6	8,5	9,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 MJT 80 CV 5p. S&S Gold	C	6	11,5	10,3	11,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Gold	C	5	-	-	10,6	9,4	10,1	8,9	9,6	8,4	9,0	7,8	8,5	7,4	8,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.3 MJT 95 CV 5p. S&S Gold	C	6	11,5	10,3	11,1	9,9	10,6	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Musa 1.4 16V Oro	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,9	2,0	0,7
Musa 1.4 16V Platino	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,4	2,4	1,0
Musa 1.3 MJT 16V Oro	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,5	3,5	2,1
Musa 1.9 MJT Platino	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,6	3,6	2,1
Musa 1.4 8V Gold (Oro) Ecochic GPL	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,9	6,5	5,2	5,9	4,6	5,3	4,0	4,9	3,6	-	-	-	-
Musa 1.3 MJT 90 CV Oro Plus	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,0	6,7	5,3	6,1	4,7	5,5	4,1	5,0	3,6
Musa 1.3 Mjt 95 CV Gold (Oro)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,5	8,1	6,7	7,4	6,0	6,8	5,4	6,2	4,8	-	-	-	-
Musa 1.6 MJT (120 CV) Gold (Oro)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,7	7,3	5,8	6,6	5,1	5,9	4,4	-	-
Musa 1.9 Multijet Platino	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	3,8	4,7	3,2	4,3	2,8
Delta 1.4 T-Jet 120 CV Oro	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,3	6,1	4,5	5,5	3,9	4,9	3,3	-	-
Delta 1.4 T-Jet 120 CV Gold (Oro) Ecochic GPL	B	4-6	-	-	-	-	12,8	11,0	11,7	10,0	10,6	8,9	9,6	7,9	8,7	7,0	7,9	6,2	7,1	5,4	-	-	-	-
Delta 1.6 MJT Gold (Oro)	C	4-5	-	-	-	-	13,0	11,2	11,8	10,0	10,6	8,8	9,6	7,8	8,7	6,9	7,8	6,1	7,0	5,3	6,3	4,6	-	-
Thema 3.0 V6 Mjet II 239 CV Executive	D	5	-	-	-	-	-	-	20,2	17,1	18,4	15,3	16,8	13,8	15,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Phedra 2.0 MJT 136 CV Oro Plus (Executive)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	5,4	7,1	4,5	6,2	3,6	5,5	2,9
Phedra 2.0 MJT 136 CV Platino (Emblema)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	5,7	7,4	4,7	6,5	3,8	5,6	2,9
Phedra 2.2 JTD Emblema FAP	D	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	2,2
Phedra 2.2 MJT Platino (Emblema)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	6,0	7,9	5,1	7,1	4,3	6,3	3,5	5,7	3,0
Voyager 2.8 Turbodiesel Platinum 163 CV	E	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	15,1	16,6	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voyager 2.8 Turbodiesel Platinum 177 CV	E	5	-	-	-	-	23,6	20,5	21,3	18,2	19,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LAND ROVER

Freelander 2ª serie: 4x2 -3500 € **Discovery Sport**: 7 p.ti +800 €; no cambio aut. -1500 € **Discovery 3**: 5 p.ti -2000 €; no cambio aut. -10% **Discovery 4**: 5 p.ti -2000 € **Range Rover Evoque 5p**: no cambio aut. -1500 € **Range Rover 3ª serie**: lunga +3000 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Freelander 2.2 TD4 S.W. S	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,0	11,8	9,6	10,4	8,2	9,2	7,0
Freelander 2.2 TD4 S.W. S	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	15,2	15,8	13,5	14,3	12,0	-	-	-	-	-	-
Freelander 2.2 TD4 S.W. S	D	5	-	-	-	-	23,4	21,1	21,2	18,9	19,2	16,9	17,5	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freelander 2.2 TD4 S.W. HSE	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	12,7	13,4	10,9	11,7	9,2	10,3	7,9
Freelander 2.2 TD4 S.W. HSE	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	17,3	17,9	15,3	16,2	13,7	-	-	-	-	-	-
Freelander 2.2 TD4 S.W. HSE	D	5	-	-	-	-	26,8	24,1	24,2	21,6	21,9	19,3	19,9	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery Sport 2.0 Si4 SE Auto	B	5-6	36,1	33,4	34,7	32,0	32,7	30,1	29,9	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery Sport 2.0 Si4 HSE Auto	B	5-6	40,8	37,9	39,2	36,3	37,0	34,2	33,9	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery Sport 2.2 SD4 S Auto	D	5	-	-	-	-	31,3	28,8	29,0	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery Sport 2.2 SD4 SE Auto	D	5	-	-	-	-	33,1	30,5	30,6	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery 3 2.7 TDV6 SE aut.	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	12,1	13,4	10,4	12,0	9,1
Discovery 3 2.7 TDV6 HSE aut.	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	13,8	15,1	11,9	13,4	10,2

LAND ROVER

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) — In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro										
Discovery 4 3.0 TDV6 211 (210) CV HSE	D	5	- -	- -	- -	36,7 32,9	33,2 29,5	30,2 26,5	27,2 23,6	- -	- -	- -	- -
Discovery 4 3.0 SDV6 249 (245) CV HSE	D	5	- -	- -	- -	38,4 34,5	35,0 31,2	31,7 27,9	28,7 25,0	25,8 22,1	23,4 19,8	- -	- -
Discovery 4 3.0 SDV6 HSE	D	5-6	48,1 44,0	46,1 42,1	43,3 39,3	39,4 35,5	36,0 32,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover Evoque 2.2 TD4 5p. Pure Auto	C	5	- -	33,0 30,9	31,5 29,4	29,5 27,5	27,7 25,7	26,0 24,0	24,3 22,4	- -	- -	- -	- -
Range Rover Evoque 2.0 TD4 150 CV 5p. Pure Auto	C	6	35,2 33,1	34,0 31,9	32,3 30,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover Evoque 2.2 TD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	- -	40,9 38,6	39,0 36,7	36,6 34,4	34,4 32,2	32,2 30,0	30,2 28,1	- -	- -	- -	- -
Range Rover Evoque 2.0 TD4 180 CV 5p. Pure Auto	C	6	36,8 34,6	35,6 33,4	33,8 31,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover Evoque 2.2 SD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	- -	- -	40,5 38,2	38,2 35,9	36,0 33,7	34,0 31,8	31,9 29,7	- -	- -	- -	- -
Range Rover Sport 2.7 TDV6 SE	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	17,8 13,2	15,8 11,3	14,0 9,5	12,4 7,9
Range Rover Sport 2.7 TDV6 HSE	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	20,9 15,9	18,4 13,5	16,2 11,3	14,3 9,4
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE	D	5	- -	- -	- -	- -	- -	33,1 27,8	29,9 24,7	26,9 21,7	24,1 19,0	- -	- -
Range Rover Sport 3.0 SDV6 HSE	D	5	- -	- -	- -	- -	37,9 32,6	34,2 28,9	31,0 25,8	- -	- -	- -	- -
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE	D	5-6	67,7 62,8	64,8 60,0	60,7 56,0	56,7 52,0	52,7 48,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Dynamic	D	5-6	69,4 64,4	66,5 61,6	62,4 57,6	58,4 53,6	54,4 49,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autobiography	D	5-6	79,7 74,1	76,9 71,3	72,8 67,3	68,8 63,4	64,8 59,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover Sport 3.0 SDV6 Autob. Dyn.	D	5-6	81,3 75,6	78,5 72,8	74,4 68,8	70,4 64,9	66,4 60,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover 3.6 TDV8 HSE	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	20,0 15,3	18,0 13,3	16,2 11,6
Range Rover 3.6 TDV8 HSE	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	23,7 18,9	21,0 16,2	- -	- -
Range Rover 3.6 TDV8 Vogue	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	24,2 19,1	21,7 16,6	19,5 14,5
Range Rover 3.6 TDV8 Vogue	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	28,6 23,4	25,4 20,2	- -	- -
Range Rover 4.4 TDV8 HSE	D	5	- -	- -	- -	- -	38,9 33,8	34,8 29,8	31,1 26,1	27,8 22,9	- -	- -	- -
Range Rover 4.4 TDV8 Vogue	D	5	- -	- -	- -	- -	44,6 39,1	40,2 34,8	36,2 30,9	32,6 27,3	- -	- -	- -
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	D	5-6	81,5 76,9	77,3 72,8	71,4 67,0	65,1 60,8	59,8 55,6	54,7 50,6	- -	- -	- -	- -	- -
Range Rover 3.0 TDV6 Vogue	D	5-6	91,4 86,4	86,9 82,0	80,5 75,7	73,4 68,8	67,7 63,2	62,4 58,0	- -	- -	- -	- -	- -

LEXUS

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
CT Hybrid Style	C	5	- -	- -	- -	- -	- -	14,5 12,8	13,0 11,3	- -	- -	- -	- -
CT Hybrid Executive	C	5	- -	- -	- -	16,1 14,4	14,6 12,9	13,2 11,5	12,0 10,3	- -	- -	- -	- -
CT Hybrid Executive	C	6	22,0 20,2	21,1 19,3	19,9 18,2	18,1 16,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
IS 250	B	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	11,6 9,6	10,4 8,4	9,3 7,3	8,3 6,3	- -	- -
IS 220d 2.2 16V	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,8 2,9	4,3 2,5
IS 220d	D	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	9,5 7,6	8,5 6,6	7,7 5,8	- -	- -
IS 220d F-Sport/Luxury	D	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	11,4 9,4	10,2 8,2	9,2 7,2	8,2 6,2	- -	- -
IS Hybrid Executive	C	5-6	27,7 25,6	26,5 24,5	24,9 22,9	22,8 20,8	21,0 19,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GS 300 Ambassador	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	14,4 10,4	12,8 8,8	11,7 7,7	10,5 6,5	9,3 5,3
GS 450h Ambassador	C	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	18,2 13,5	16,0 11,3	14,1 9,5	12,4 7,8	11,0 6,4	9,7 5,2
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	40,4 37,5	38,8 35,9	36,6 33,7	33,9 31,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
RX 350 Ambassador	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	11,6 7,4	10,5 6,3	9,5 5,4
RX 400h Ambassador	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	14,9 10,4	13,6 9,1	12,3 7,8	11,1 6,6
RX Hybrid Ambassador	C	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	23,6 19,5	21,1 17,1	18,7 14,7	16,7 12,8	- -	- -
RX Hybrid Executive	C	5	- -	- -	34,2 30,0	31,1 27,0	28,3 24,2	25,6 21,6	- -	- -	- -	- -	- -

MAHINDRA

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
XUV500 2.2 16V FWD W6	D	5	- -	- -	12,6 11,1	11,6 10,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
XUV500 2.2 16V AWD W8	D	5	- -	- -	15,5 13,9	13,9 12,3	12,5 10,9	11,3 9,7	- -	- -	- -	- -	- -
XUV500 2.2 16V AWD W8	D	5	17,8 16,1	17,1 15,4	16,1 14,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

MASERATI

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Ghibli 3.0 Diesel	D	5-6	- -	53,4 49,1	49,0 44,8	42,0 37,9	38,0 34,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Ghibli 3.0 Diesel 275 CV	D	5-6	- -	53,4 49,1	49,0 44,8	42,0 37,9	38,0 34,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Quattroporte 4.2 V8 Duoselect	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	25,0 16,3	23,0 14,3	21,0 12,3
Quattroporte 4.2 V8 Automatica	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	35,0 26,1	28,0 19,2	26,0 17,2	24,0 15,3
Quattroporte 4.2 V8 Sport GT Duoselect	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	29,0 19,6	27,0 17,7	25,0 15,7
Quattroporte 4.2	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	39,0 29,9	35,0 26,0	32,0 23,1	30,0 21,1	28,0 19,1	- -
Quattroporte 4.7 S	B	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	49,0 39,2	45,0 35,3	41,0 31,4	38,0 28,4	36,0 26,5	- -
Quattroporte 4.7 Sport GT S	B	5	- -	- -	- -	- -	- -	59,0 49,0	55,0 45,1	51,0 41,1	48,0 38,2	46,0 36,2	- -
Quattroporte Diesel	E	5-6	- -	72,2 63,3	67,0 58,2	61,5 52,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Quattroporte Diesel 275 CV	E	5-6	- -	72,2 63,3	67,0 58,2	61,5 52,8	57,5 48,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -
GranSport 4.2 V8	A	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	37,0 27,6	33,0 23,6
GranSport Spyder 4.2 V8	A	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	44,0 33,8	40,0 29,9
GranTurismo 4.7 V8 S	A	4-5	- -	- -	- -	- -	- -	68,0 58,2	64,0 54,3	60,0 50,3	56,0 46,4	51,0 41,5	- -
GranTurismo 4.7 V8 automatica S	A	5	- -	- -	- -	- -	- -	61,0 51,6	57,0 47,7	53,0 43,8	49,0 39,8	- -	- -
GranTurismo 4.7 Sport Cambiocorsa	A	5-6	106,9 96,4	102,2 91,7	95,5 85,2	85,0 74,8	78,0 68,0	73,0 63,0	- -	- -	- -	- -	- -
GranTurismo 4.7 V8 MC Stradale	A	5	- -	- -	- -	- -	- -	93,0 83,4	83,0 73,6	- -	- -	- -	- -
GranCabrio 4.7 V8	A	5-6	106,9 97,9	102,2 93,3	95,5 86,7	85,0 76,4	78,0 69,5	72,0 63,6	67,0 58,7	62,0 53,8	- -	- -	- -
GranCabrio 4.7 V8 Sport	A	5-6	113,9 104,5	109,2 99,9	102,5 93,3	92,0 83,0	85,0 76,1	79,0 70,2	74,0 65,3	- -	- -	- -	- -

MAZDA

Mazda2 2ª serie: 3p -700 € **Mazda2 3ª serie**: cambio aut. +6% **Mazda3 3ª serie**: cambio aut. +4% **Mazda6 3ª serie berlina**: no cambio aut. -4% **Mazda6 3ª serie SW**: no cambio aut. -4%; 4x4 +1500 € **MX-5 3ª serie**: hard top +800 € **CX-3**: 4x4 +1200 €; cambio aut. +6% **CX-5**: cambio aut. +5%

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre	2016 1° semestre	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Mazda2 MY'06 1.2 16V Active	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2,7 1,7
Mazda2 MY'06 1.4 TD Active	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,0 1,9
Mazda2 1.3 16V 75 CV 5p. Energy (Play)	B	4-5	- -	- -	- -	6,6 5,6	6,0 5,1	5,4 4,5	4,9 4,0	4,4 3,5	3,9 3,0	3,5 2,6	3,0 2,1
Mazda2 1.4 TD 68 CV 5p. Play	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	5,1 4,1	4,6 3,6	4,0 3,0	3,5 2,5	- -
Mazda2 1.5 Skyactiv-G Evolve	B	6	11,5 10,5	10,9 9,9	10,0 9,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Mazda2 1.5 90 CV Skyactiv-G Exceed	B	6	13,9 12,8	13,2 12,1	12,2 11,1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Mazda3 1.6 16V 105 CV Active	B	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,0 1,9	2,6 1,5	2,3 1,2
Mazda3 1.6 TD 16V 109 CV 5p. Hot/Active	C	4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	4,1 2,9	3,6 2,4	3,2 2,0
Mazda3 1.6 MZR 105 CV 4/5p. Active	B	4-5	- -	- -	- -	- -	6,8 5,5	6,1 4,8	5,4 4,1	4,8 3,5	4,2 2,9	- -	- -
Mazda3 1.6 MZ-CD 115 CV 4/5p. Active	C	4-5	- -	- -	- -	- -	8,3 6,8	7,6 6,2	7,0 5,6	6,3 4,9	5,7 4,3	- -	- -
Mazda3 1.6 MZ-CD 115 CV 5p. Advanced	C	4-5	- -	- -	- -	- -	8,9 7,4	8,0 6,5	7,1 5,6	6,4 4,9	5,7 4,2	- -	- -
Mazda3 1.5 Skyactiv-D Evolve	C	6	18,1 16,5	17,2 15,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) – In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro																					
Mazda3 1.5 Skyactiv-D Exceed	C	6	19,5	17,9	18,5	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda3 2.2 Skyactiv-D Exceed	C	6	19,4	17,7	18,5	16,8	17,2	15,5	15,6	14,0	14,2	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.0 CD 16V 143 CV Wag. Excellence (L&B)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	2,9	4,4	2,4
Mazda6 2.0 CD 16V 140 CV Wag. Luxury	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	5,7	7,0	5,0	6,2	4,2	5,5	3,5	-	-
Mazda6 2.2 CD 163 CV Wag. Luxury	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	8,8	9,6	7,5	8,7	6,6	7,7	5,6	6,9	4,8	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150 CV aut. 4p.Exceed	D	6	-	-	-	-	22,1	19,5	20,1	17,6	18,4	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150 CV aut. Wag.Exceed	D	6	-	-	-	-	22,1	19,5	20,1	17,6	18,4	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyact.-D 175 A/T Wag.Exceed	D	6	-	-	-	-	23,1	20,4	21,1	18,4	19,4	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 175 CV aut. Wag.Exceed	D	6	27,3	24,6	26,1	23,4	24,3	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 Roadster 1.8L 16V Wind (Mid)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	10,4	9,0	9,4	8,0	8,6	7,3	7,8	6,5	7,1	5,8	6,4	5,1	5,8	4,5	5,3	4,0
MX-5 Roadster Coupé 1.8L Fire	B	4-5	-	-	-	-	-	-	12,9	11,4	11,9	10,4	11,0	9,5	10,2	8,8	9,4	8,0	8,6	7,2	7,9	6,5	7,3	5,9
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 110 CV Extra (Active/Speed)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	3,5	4,4	2,8
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 110 CV Extra Style (Extra)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	4,7	5,7	4,2	5,1	3,6	-	-
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 143 CV Extra (Active/Speed)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	3,7	4,8	3,2
Mazda5 2.0 MZ-CD 16V 143 CV Extra	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	4,8	5,9	4,3	5,4	3,8	-	-
Mazda5 1.8 MZR 115 CV Smart Space	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,7	6,8	5,0	6,1	4,3	5,4	3,6	-	-	-	-	-	-
Mazda5 1.6 MZ-CD 8V 115 CV Smart Space	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,6	8,6	6,6	7,8	5,9	7,1	5,2	-	-	-	-	-	-
CX-3 1.5L Skyactiv-D Exceed	C	6	20,7	19,1	19,7	18,1	18,3	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Evolve	D	6	-	-	-	-	19,2	17,4	17,5	15,8	15,9	14,2	14,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Evolve	D	6	23,3	21,4	22,1	20,3	20,5	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150 CV 4WD Evolve	D	6	-	-	-	-	20,5	18,7	18,6	16,8	16,9	15,1	15,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 175 CV 4WD Exceed	D	6	-	-	-	-	23,3	21,3	21,2	19,3	19,3	17,4	17,5	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 175 CV 4WD Exceed	D	6	27,9	25,8	26,5	24,5	24,5	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-7 2.2L MZR CD Sport Tourer	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,0	11,8	9,6	10,6	8,4	9,6	7,4	8,6	6,5	-	-	-	-

MERCEDES

Classe A (W169/C169) 5 porte/Coupé 3 porte: 3p -1000 €; cambio aut. +6% **Classe A (W176)**: cambio aut. +1000 €; 4x4 +2000 € **Classe CLA (C117)**: 4x4 +2000 €; cambio aut. +1200 € **Classe B (T245)**: cambio aut. +5% **Classe B (T246)**: cambio aut. +1200 €; 4x4 +1000 € **Classe CLC (CL203)**: cambio aut. +5% **Classe C (W204) berlina**: cambio aut. +5%; 4x4 +2000 € **Classe C (S204) SW**: cambio aut. +5%; 4x4 +2000 € **Classe C (W205) berlina**: no cambio aut. -5%; 4x4 +2000 € **Classe C (S205) SW**: 4x4 +2000 €; no cambio aut. -5% **Classe E (W/S211) berlina/SW**: S.W. stesso valore; no cambio aut. -5%; 4x4 +1500 € **Classe E (W212) berlina**: no cambio aut. -1000 €; 4x4 +2500 € **Classe E (S212) SW**: no cambio aut. -1000 €; 4x4 +2500 € **Classe CLK (C/A209)**: cambio aut. +1000 €; cabrio +2500 € **Classe S (W/V221)**: lunga +1000 €; 4x4 +3000 € **Classe CL (CL216)**: 4x4 +3000 € **Classe CLS (C218) coupé 4p.**: 4x4 +3000 € **Classe CLS (X218) SW**: 4x4 +3000 € **Classe SLK (R171)**: cambio aut. +5% **Classe GLA (X156)**: 4x4 +2000 €; cambio aut. +1500 € **Classe GLK (X204)**: no cambio aut. -1000 €; 2WD -3000 € **Classe GLE (W166)**: 2WD -2000 € **Classe G (G463)**: cabrio stesso valore; lunga +2000 €

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
A 150 Classic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,2	3,9	2,6	3,4	2,1
A 150 Elegance/Avantgarde	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	4,5	5,1	3,7	4,5	3,1
A 160 (150) Elegance/Avantgarde	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,1	9,4	7,9	8,3	6,9	7,4	6,0	6,6	5,2	5,7	4,3	-	-
A 170 Elegance/Avantgarde	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,5	4,4	3,0
A 180 (170) Elegance/Avantgarde	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,1	9,4	7,9	8,4	6,9	7,4	5,9	6,6	5,2	5,8	4,4	-	-
A 180 CDI Elegance/Avantgarde	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,3	5,2	3,8
A 180 CDI Elegance/Avantgarde	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,5	10,7	9,1	9,5	8,0	8,5	7,0	7,5	6,0	6,7	5,2	-	-
A 180 CDI Premium	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,4	11,6	10,0	10,4	8,9	9,3	7,8	-	-	-	-	-	-
A 180 Executive	B	6	-	-	-	-	15,9	14,0	14,4	12,6	12,9	11,1	11,6	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 180 CDI (1461/1796cm³) Sport	C	5-6	-	-	-	-	19,5	17,5	17,9	15,9	16,3	14,3	14,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 180 d Sport	C	6	22,2	20,1	21,3	19,2	20,0	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 200 CDI Premium	C	5-6	-	-	-	-	22,6	20,3	20,8	18,5	19,1	16,9	17,4	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 200 d Premium	C	6	25,4	23,0	24,4	22,0	23,1	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLA 200 d (200 CDI) Sport	C	5-6	28,7	27,0	27,5	25,8	25,8	24,1	23,6	21,9	21,6	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLA 220 d (220 CDI) Automatic Sport	C	6	31,2	29,3	30,0	28,2	28,4	26,6	26,0	24,2	24,0	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 170 Chrome	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,1	4,3	2,5
B 180 (170) Executive (Chrome)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	6,6	7,6	5,7	6,9	5,0	6,1	4,2	-	-
B 180 CDI Chrome	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	4,3	5,5	3,6
B 180 CDI Executive (Chrome)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,1	10,9	8,9	9,8	7,8	8,8	6,8	7,9	5,9	7,1	5,2	-	-
B 180 CDI Sport	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	10,8	11,6	9,5	10,5	8,5	9,4	7,4	8,5	6,5	7,6	5,6	-	-
B 160 CDI Executive	C	5	-	-	-	-	-	-	16,6	14,9	14,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 160 d (160 CDI) Executive	C	6	21,7	19,9	20,7	18,9	19,3	17,5	17,6	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 180 CDI (1461/1796cm³) Premium	C	5	-	-	-	-	-	-	20,1	18,2	18,3	16,4	16,6	14,7	14,9	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
B 180 d (180 CDI) Premium	C	6	25,2	23,2	24,2	22,2	22,9	20,9	21,1	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 200 d (200 CDI) Sport	C	6	25,4	23,4	24,4	22,4	23,0	21,0	21,2	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLC 200 CDI Sport	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	6,5	8,0	5,4	7,0	4,4	6,2	3,7	-	-
C 200 Kompr. Elegance	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	6,3	7,3	4,8	5,9	3,5	4,8	2,4
C 200 Elegance	B	5	-	-	-	-	-	-	17,1	14,5	15,5	12,9	13,9	11,3	12,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 CDI Avantg.	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	10,9	11,3	8,8	9,5	7,0	7,9	5,4	6,6	4,1
C 200 CDI Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	21,6	18,8	19,4	16,7	17,4	14,7	15,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
C 220 CDI Avantg.	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,5	11,9	9,3	10,1	7,5	8,5	5,9	7,2	4,7
C 220 CDI Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	22,9	20,0	20,5	17,7	18,3	15,5	16,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 CDI S.W. Avantg.	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	10,8	11,3	8,7	9,5	6,9	7,9	5,3	-	-
C 200 CDI S.W. Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	21,6	18,8	19,4	16,6	17,4	14,7	15,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
C 220 CDI S.W. Avantg.	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,4	11,9	9,2	10,1	7,4	8,5	5,8	-	-
C 220 CDI S.W. Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	22,9	20,0	20,5	17,6	18,3	15,5	16,2	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
C 220 CDI BlueEFF. Coupé Avantgarde	D	5	-	-	-	-	26,1	23,1	23,2	20,2	20,5	17,6	18,1	15,2	16,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 d (200 BlueTEC) Exclusive	D	6	33,3	30,4	31,7	28,8	29,4	26,6	26,7	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 220 d (220 BlueTEC) Sport	D	6	33,3	30,4	31,7	28,8	29,4	26,6	26,7	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 250 d (250 BlueTEC) Automatic Sport	D	6	36,9	33,8	35,1	32,0	32,6	29,6	29,7	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 250 d (250 BlueTEC) Automatic Exclusive	D	6	38,3	35,1	36,4	33,2	33,8	30,7	30,7	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 220 d (220 BlueTEC) S.W. Executive	D	6	33,4	30,5	31,9	29,0	29,7	26,9	27,1	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 220 d (220 BlueTEC) S.W. Sport	D	6	34,8	31,8	33,2	30,3	30,9	28,0	28,2	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 250 d (250 BlueTEC) S.W. Automatic Sport	D	6	38,4	35,2	36,6	33,4	34,1	31,0	31,2	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E 200 Kompr. EVO Avantgarde	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	6,9	8,6	5,7	7,6	4,7
E 220 CDI EVO Avantgarde	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	8,7	10,4	7,4	9,3	6,3
E 280 CDI EVO Avantgarde	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	8,5	10,4	7,3	9,3	6,2
E 320 CDI EVO Avantgarde	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	7,2	9,3	6,0	8,3	5,0
E 220 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1	21,1	21,0	18,0	18,1	15,2	15,6	12,7	13,5	10,7	-	-	-	-
E 220 BlueTEC Automatic Business	D	6	32,4	29,3	30,8	27,7	28,7	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E 250 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	22,0	22,1	19,0	19,2	16,1	16,6	13,5	14,4	11,4	-	-	-	-
E 300 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	20,4	20,1	16,9	17,2	14,1	14,5	11,4	-	-	-	-	-	-
E 220 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	23,2	23,1	20,0	20,1	17,1	17,6	14,6	15,4	12,4	-	-	-	-
E 220 BlueTEC S.W. Automatic Business	D	6	33,9	30,7	32,3	29,1	30,2	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E 250 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	23,4	23,6	20,4	20,7	17,5	18,1	15,0	15,9	12,8	-	-	-	-
E 250 BlueTEC (250 CDI) S.W. Automatic Executive	D	5-6	34,9	31,6	33,2	30,0	30,9	27,7	28,1	25,0	25,8	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E 300 CDI S.W. BlueEFFICIENCY Avantgarde	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	21,8	21,6	18,3	18,7	15,5	16,0	12,8	-	-	-	-	-	-

MERCEDES

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)																					
CLK 220 CDI Avantgarde	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,5	9,7	6,2	8,6	5,2	7,7	4,3
CLK 320 CDI Avantgarde	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,3	9,8	6,2	8,7	5,1	7,7	4,1
S 350 Elegance (S 350)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	6,5	9,1	4,6	7,6	3,2
S 350 Elegance	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	22,1	24,0	19,2	21,1	16,3	18,2	13,5	15,7	11,0	-	-	-	-
S 320 CDI Avantgarde	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	10,9	14,1	9,4	12,7	8,0
S 350 CDI BlueEFFICIENCY Avantgarde	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	15,8	18,1	13,1	-	-	-	-
S 350 BlueTEC Avantgarde	E	6	-	-	-	-	-	-	-	-	35,9	30,5	31,5	26,2	27,4	22,2	23,9	18,7	-	-	-	-	-	-
S 450 CDI Avantgarde	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2	15,5	18,8	13,2	-	-	-	-
R 350 4Matic Chrome 7 posti	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	9,5	12,0	8,0	10,6	6,6	9,3	5,3
R 300 (280) CDI Chrome 7 posti	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	10,0	11,9	8,2	10,3	6,6	8,9	5,2
R 350 (320) CDI 4Matic Sport 7 posti	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	13,1	15,4	11,2	13,6	9,5	11,9	7,8
R 350 CDI 4Matic Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9	22,4	23,6	19,2	20,7	16,3	18,2	13,9	-	-	-	-	-	-
CL 500 BlueEFFICIENCY Sport	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	36,5	30,2	31,7	25,4	27,3	21,1	23,4	17,3	-	-	-	-	-	-
CLS 350 CGI Chrome	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	6,9	9,6	5,6	8,3	4,3	7,2	3,3
CLS 350 (320) CDI Chrome	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	9,5	12,1	8,2	10,6	6,7	9,4	5,5
CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	D	5	-	-	-	-	-	-	34,8	30,7	30,5	26,5	26,7	22,8	23,3	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY	D	5	-	-	-	-	-	-	35,7	31,3	31,4	27,1	27,6	23,4	24,3	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 220 d (220 BlueTEC) Sport	D	6	43,2	39,2	41,2	37,3	38,3	34,4	34,9	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 250 d (250 BlueTEC) Premium	D	6	48,8	44,4	46,7	42,3	43,8	39,4	40,3	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 220 d (220 BlueTEC) SW Premium	D	6	49,3	44,9	47,2	42,8	44,3	39,9	40,8	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 250 CDI SW BlueEFFICIENCY	D	5	-	-	-	-	-	-	36,8	32,6	32,5	28,4	28,7	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 250 d (250 BlueTEC) SW Premium	D	6	50,8	46,2	48,7	44,2	45,8	41,3	42,3	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 350 CDI SW BlueEFFICIENCY	D	5	-	-	-	-	-	-	37,7	33,2	33,4	29,0	29,6	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SLK 200 Kompressor Chrome/SLK 200 Kompressor	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	12,4	13,5	10,9	12,1	9,5	10,9	8,3
SLK 350 Sport (SLK 350)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,0	16,0	13,1	14,4	11,5	12,9	10,1	11,6	8,8
SLK 200 Sport	B	5-6	-	-	26,3	23,9	24,4	22,0	22,0	19,6	19,7	17,4	17,4	15,1	15,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SLK 250 d (250 CDI) Premium	C	5-6	-	-	35,0	32,3	32,8	30,1	30,0	27,4	27,3	24,7	24,7	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SL 350 EVO Chrome	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	12,5	15,6	11,1
SL 350 Chrome	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,3	20,5	22,3	17,5	19,4	14,7	16,9	12,2	-	-
SL 500 EVO Chrome	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	14,3	17,3	12,1
SL 500 Chrome	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	27,3	29,3	23,9	25,7	20,3	22,6	17,3	-	-
GLA 200 d (200 CDI) Sport	C	6	28,7	26,7	27,7	25,7	26,3	24,3	24,5	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLK 200 CDI 2WD BlueEFFICIENCY Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	13,1	13,8	11,4	12,2	9,8	-	-	-	-	-	-
GLK 220 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,7	16,8	17,4	14,6	15,2	12,4	-	-	-	-
GLK 220 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	20,5	20,5	17,8	18,2	15,5	15,9	13,3	-	-	-	-	-	-
GLK 250 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	15,6	16,3	13,4	14,3	11,5	-	-	-	-
GLK 250 CDI 4Matic BlueEFFICIENCY Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	17,9	18,3	15,6	16,1	13,4	-	-	-	-	-	-
GLK 250 CDI 4Matic BlueTEC Sport	D	6	-	-	-	-	31,1	28,0	28,0	25,0	25,1	22,2	22,4	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 220 d 4Matic Sport	D	6	43,6	40,4	41,6	38,4	38,9	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ML 350 Sport	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	8,3	10,6	6,9
ML 350 Sport	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	13,7	15,8	12,0	14,0	10,2	-	-
ML 280 CDI Chrome	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	9,6	11,9	8,4
ML 300 (280) CDI Chrome	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	15,4	17,1	13,4	15,2	11,5	-	-
ML 320 CDI Sport	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	10,0	12,1	8,4
ML 350 (320) CDI Sport	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,5	21,4	22,6	18,6	20,0	16,0	17,8	13,9	15,8	11,9	-	-
ML 250 BlueTEC 4Matic Premium	D	6	-	-	-	-	46,5	42,4	41,6	37,6	37,6	33,7	34,5	30,6	31,7	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-
GLE 250 d 4Matic Sport	D	6	51,7	47,7	49,4	45,4	46,2	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GL 350 (320) CDI Sport 7	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	29,9	31,0	25,9	27,0	22,0	23,2	18,3	19,9	15,0	17,1	12,3
GL 450 (420) CDI Sport 7	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,2	26,4	28,1	22,4	24,2	18,6	20,9	15,3	18,0	12,5
GL 350 BlueTEC 4matic Premium	E	6	-	-	-	-	56,7	53,0	49,6	46,0	43,8	40,3	39,2	35,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G 350 (320) CDI cat S.W.	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,2	36,5	35,2	32,6	31,9	29,3	29,0	26,5
G 350 BlueTEC S.W. 3p.	C	5	-	-	-	-	62,7	59,5	58,3	55,2	53,9	50,9	49,5	46,5	45,4	42,5	42,2	39,4	-	-	-	-	-	-

MINI

Mini 3ª serie (R56): cambio aut. +5% **Mini 3ª serie Cabrio (R57)**: cambio aut. +5% **Mini 4ª serie (F56)**: cambio aut. +8% **Mini 5 porte (F55)**: cambio aut. +8% **Mini Clubman 1ª serie (R55)**: cambio aut. +5% **Mini Paceman (R61)**: 4x4 +1200 €; cambio aut. +5% **Mini Countryman 1ª serie (R60)**: 4x4 +1200 €; cambio aut. +5%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Mini Cooper Cabrio	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,4	6,5	4,8	5,9	4,2
Mini Ray	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,6	5,4	3,9	-	-	-	-
Mini Cooper	B	5-6	-	-	-	-	-	-	12,1	10,3	10,9	9,2	9,8	8,1	8,7	7,0	7,8	6,1	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper S	B	5	-	-	-	-	-	-	13,1	11,2	11,9	10,0	10,8	8,9	9,8	7,9	8,9	7,0	-	-	-	-	-	-
Mini One D	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,0	6,9	5,3	-	-	-	-
Mini One D	C	5	-	-	-	-	-	-	12,6	10,8	11,2	9,5	10,0	8,3	8,9	7,2	8,0	6,3	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,4	8,1	6,4	7,3	5,6	6,6	4,9
Mini Cooper D	C	5	-	-	-	-	-	-	13,9	12,1	12,5	10,7	11,4	9,6	10,5	8,7	9,6	7,8	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper Cabrio	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,5	7,5	5,7	-	-	-	-
Mini Cooper Cabrio	B	5-6	-	-	-	-	-	-	13,1	11,2	11,9	10,0	10,8	8,9	9,7	7,8	8,8	7,0	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper S Cabrio	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,3	8,5	6,5	-	-	-	-
Mini Cooper S Cabrio	B	5	-	-	-	-	-	-	14,1	12,0	12,9	10,8	11,8	9,7	10,8	8,7	9,9	7,8	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper	B	6	15,4	13,4	14,7	12,7	13,8	11,8	12,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D	C	6	16,7	14,6	16,0	13,9	15,0	13,0	13,9	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper S 5 porte	B	6	19,4	17,1	18,6	16,3	17,5	15,2	16,2	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D 5 porte	C	6	17,3	15,2	16,6	14,5	15,6	13,5	14,4	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SD 5 porte	C	6	20,5	18,1	19,7	17,3	18,5	16,2	17,0	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D Clubman	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,8	8,6	6,8	7,8	6,0	7,1	5,3
Mini Cooper D Clubman	C	5	-	-	-	-	-	-	14,4	12,5	13,0	11,1	11,9	10,0	11,0	9,1	10,1	8,2	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D Boost Clubman	C	6	23,1	21,0	22,2	20,2	20,9	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D Paceman	C	5-6	20,7	18,9	19,9	18,1	18,7	16,9	17,3	15,5	16,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SD Paceman	C	5-6	21,7	19,7	20,9	18,9	19,7	17,8	18,3	16,4	17,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D Countryman	C	5-6	20,7	18,9	19,9	18,1	18,7	16,9	17,3	15,5	16,0	14,3	14,9	13,2	13,8	12,1	12,8	11,1	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SD Countryman	C	5-6	21,7	19,7	20,9	18,9	19,7	17,8	18,3	16,4	17,0	15,1	15,8	13,9	14,8	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-

MITSUBISHI

Colt 7ª serie: 3p -500 € **Colt 8ª serie**: 3p -500 € **Outlander '10 (2ª serie)**: no cambio aut. -6% **Outlander '12 (3ª serie)**: no cambio aut. -5% **Pajero 3ª serie**: cambio aut. +3%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Space Star 1.0 ClearTec Invite	B	5-6	6,6	5,7	6,4	5,5	6,0	5,1	5,5	4,6	5,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Space Star 1.0 Cl.Tec GPL bi-fuel Invite	B	5-6	7,4	6,4	7,2	6,2	6,8	5,8	6,3	5,3	5,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Colt 1.1 12V 5p. Inform (Climachrome)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	1,8	2,6	1,5	2,3	1,2

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro																					
Colt 1.1 12V 5p. Insport (Sportychrome)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,2	3,0	1,9	2,7	1,6
Colt 1.1 12V 5p. Inform	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,8	3,5	2,4	3,2	2,1	-	-	-	-
Colt 1.1 12V 5p. Invite	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,2	3,9	2,7	3,6	2,4	-	-	-	-
ASX 1.6 2WD Inform	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,4	7,9	6,6	7,1	5,8	6,3	5,0	-	-	-	-	-	-
ASX 1.6 2WD Inform	B	5-6	12,4	11,0	11,9	10,5	11,1	9,7	10,1	8,7	9,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASX 1.6 2WD Intense Panoramic	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,4	9,8	8,3	8,7	7,2	7,8	6,3	-	-	-	-	-	-
ASX 1.6 2WD Intense Panoramic	B	5	-	-	-	-	13,8	12,2	12,6	11,0	11,4	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASX 1.6 2WD Intense	B	6	15,5	13,9	14,7	13,1	13,6	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASX 1.6 DI-D 114 CV 2WD Invite	C	6	17,0	15,3	16,2	14,6	15,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASX 1.6 DI-D 114 CV 4WD Intense	C	6	19,5	17,7	18,7	16,9	17,5	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASX 1.8 DI-D 116 CV 2WD Involve	C	5	-	-	-	-	14,2	12,6	13,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASX 1.8 DI-D 116 CV 2WD Intense Panor.	C	5	-	-	-	-	16,6	14,9	15,1	13,4	13,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASX 1.8 DI-D 150 CV 4WD Intense Panor.	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,7	13,1	11,3	11,8	10,0	10,6	8,8	-	-	-	-	-	-
ASX 1.8 DI-D 150 CV 4WD Intense Panor.	C	5	-	-	-	-	18,0	16,1	16,4	14,6	14,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 2.0 DI-D Intense DPF	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	5,6	7,2	4,8	6,5	4,1	5,9	3,5
Outlander 2.2 DI-D Instyle 7 p.ti DPF	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,0	8,6	6,0	7,8	5,2	7,1	4,5
Outlander 2.2 DI-D TC-SST Instyle 7p	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	11,6	12,9	10,2	11,7	9,0	10,6	8,0	-	-	-	-	-	-
Outlander 2.2 DI-D 4WD aut. Instyle 7p.	D	5	-	-	-	-	19,4	16,8	17,8	15,2	16,3	13,7	14,7	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 2.2 DI-D 4WD aut. Instyle 7p.	D	6	24,6	21,8	23,4	20,7	21,8	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajero 3.2 DI-D 16V 5p. Intense	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	8,7	10,4	7,5	9,3	6,4
Pajero 3.2 DI-D 16V 5p. Intense	D	4-5	-	-	-	-	24,7	21,5	21,3	18,2	19,1	16,0	17,0	14,0	15,1	12,1	13,4	10,4	11,9	9,0	-	-	-	-
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 3p. Instyle	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	10,8	12,4	9,4	11,1	8,1
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 3p. Instyle	D	4-5	-	-	-	-	28,3	24,9	25,4	22,1	22,7	19,4	20,4	17,2	18,2	15,0	16,1	13,0	14,3	11,2	-	-	-	-
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 5p. Instyle	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	11,9	13,5	10,3	12,1	8,9
Pajero 3.2 DI-D 16V A/T 5p. Instyle	D	4-5	-	-	-	-	30,4	26,9	27,3	23,8	24,5	21,1	22,0	18,6	19,7	16,4	17,4	14,1	15,5	12,2	-	-	-	-

NISSAN

Micra 3ª serie: 3p -700 € **Micra 4ª serie**: cambio aut. +4% **Qashqai 1ª serie**: cambio aut. +5%; 4x4 +500 € **Qashqai 2ª serie**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +5% **X-Trail 2ª serie**: cambio aut. +5% **X-Trail 3ª serie**: 7 p.ti +800 €; 4x4 +1200 €; cambio aut. +5% **Pathfinder 1ª serie**: no cambio aut. -5%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Pixo 1.0 5p. Acenta (Active)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,1	3,5	2,7	3,2	2,4	2,9	2,1	2,6	1,8	-	-	-	-
Micra 1.2 16V 5p. Jive/Sport	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,0	2,6	1,6	2,2	1,2
Micra 1.2 5p. Active	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,5	3,2	2,1	-	-	-	-
Micra 1.2 5p. Acenta	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,9	2,6	1,5	2,2	1,2
Micra 1.5d 86(82) CV 5p. Jive/Sport	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,1	2,8	1,7	2,4	1,3
Micra 1.5 dCi 86 CV 5p. Active	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,7	3,5	2,4	-	-	-	-
Micra 1.2 12V 5p. Acenta	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,0	5,5	4,5	4,9	3,9	4,5	3,6	-	-	-	-	-	-
Micra 1.2 12V 5p. Acenta	B	5-6	8,4	7,4	8,1	7,1	7,7	6,7	7,1	6,1	6,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Note 1.4 Acenta	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	5,6	6,4	4,9	5,8	4,3	5,3	3,8	4,7	3,2	4,2	2,7	3,7	2,2
Note 1.5 dCi 90 CV Acenta	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,7	7,5	5,9	6,7	5,1	6,0	4,4	5,4	3,9	4,8	3,3	4,2	2,7
Note 1.2 12V Acenta	B	5-6	10,5	9,0	10,0	8,5	9,3	7,8	8,4	7,0	7,6	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Note 1.5 dCi Acenta	C	5-6	12,4	10,8	11,8	10,2	11,1	9,5	10,1	8,5	9,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pulsar 1.5 dCi Acenta	C	5-6	15,3	13,9	14,6	13,2	13,6	12,2	12,3	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juke 1.6 Acenta	B	5	-	-	-	-	-	-	10,5	9,1	9,6	8,2	8,7	7,3	7,8	6,4	7,0	5,6	-	-	-	-	-	-
Juke 1.5 dCi Acenta	C	5	-	-	-	-	-	-	12,5	11,0	11,3	9,8	10,3	8,8	9,3	7,8	8,3	6,9	-	-	-	-	-	-
Juke 1.5 dCi S&S Acenta	C	5-6	15,3	13,8	14,8	13,3	14,0	12,5	13,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.6 Acenta	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	4,9	5,5	4,2	4,8	3,5	4,2	2,9
Qashqai 1.6 Acenta	B	4-5	-	-	-	-	-	-	10,2	8,8	9,3	8,0	8,4	7,1	7,6	6,3	6,7	5,4	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.5 dCi Acenta	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,8	7,3	5,9	6,4	5,0	5,7	4,4
Qashqai 1.5 dCi Acenta	C	4-5	-	-	-	-	-	-	13,3	11,8	12,0	10,6	10,9	9,5	9,8	8,4	8,7	7,3	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.5 dCi Tekna	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,6	8,1	6,6	7,1	5,6	6,3	4,8
Qashqai 1.5 dCi Tekna	C	4-5	-	-	-	-	-	-	14,4	12,8	13,1	11,5	11,9	10,4	10,7	9,2	9,6	8,1	-	-	-	-	-	-
Qashqai 2.0 dCi DPF Acenta	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,3	7,8	6,4	7,0	5,6	6,2	4,8
Qashqai 2.0 dCi DPF Acenta	C	4-5	-	-	-	-	-	-	13,9	12,4	12,6	11,1	11,4	9,9	10,3	8,8	9,2	7,7	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.5 dCi Acenta	C	5-6	18,9	17,4	18,1	16,7	16,9	15,5	15,5	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.6 dCi 2WD Visia	C	5-6	18,3	16,9	17,5	16,1	16,4	15,0	15,1	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.6 dCi 4WD Premier Limited Ed.	C	5	-	-	-	-	-	-	20,7	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X-Trail 2.0 dCi 150 CV LE	D	5	-	-	-	-	-	-	16,5	13,7	15,2	12,4	13,9	11,1	12,7	10,0	11,5	8,8	-	-	-	-	-	-
X-Trail 1.6 dCi 2WD Tekna	D	5-6	24,8	22,7	23,6	21,5	22,0	19,9	20,0	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pathfinder 2.5 dCi LE	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,2	10,3	7,1	9,2	6,0	8,1	4,9
Pathfinder 2.5 dCi LE	D	4-5	-	-	-	-	-	-	23,7	20,3	21,4	18,0	19,3	16,0	17,4	14,1	15,7	12,4	-	-	-	-	-	-
Murano 2.5 dCi Tekna	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	15,7	17,2	14,0	15,4	12,2	13,9	10,7	-	-	-	-	-	-

OPEL

Agila 2ª serie: cambio aut. +8% **Karl**: cambio aut. +6% **Corsa 4ª serie**: 3p -500 €; cambio aut. +5% **Corsa 5ª serie**: 3p -500 €; cambio aut. +5% **Astra 3ª serie berlina 5 porte**: cambio aut. +8% **Astra 5ª serie**: cambio aut. +5% **Zafira 3ª serie**: cambio aut. +5% **Insignia SW**: cambio aut. +5%; 4x4 +8% **Mokka**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +7% **Antara**: 4x2 -1500 €; cambio aut. +5%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Adam 1.2 70 CV Jam	B	5-6	9,0	8,0	8,7	7,7	8,2	7,2	7,5	6,6	6,9	6,0	6,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adam 1.2 70 CV Glam/Slam	B	5-6	9,8	8,8	9,4	8,4	8,8	7,8	8,1	7,1	7,4	6,4	6,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agila 1.0 12V	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,0	1,8	0,8
Agila 1.2 16V	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,2	2,0	1,0
Agila 1.0 12V 68 CV Elective (Enjoy)	B	4-5	-	-	-	-	6,8	5,8	6,1	5,1	5,6	4,6	5,0	4,0	4,5	3,5	4,1	3,1	3,7	2,7	3,3	2,3	-	-
Agila 1.2 86 CV Enjoy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,6	4,1	3,1	3,7	2,7	3,3	2,3	-	-
Agila 1.2 94 CV Elective (Enjoy)	B	5	-	-	-	-	7,2	6,1	6,6	5,6	6,0	5,0	5,5	4,5	5,0	4,0	4,5	3,5	-	-	-	-	-	-
Karl 1.0 75 CV N-Joy	B	6	8,1	7,1	7,7	6,7	7,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.0 12V 5p. Edition (Elective)	B	5	-	-	-	-	6,0	4,9	5,5	4,4	5,0	3,9	4,6	3,5	4,2	3,1	3,8	2,7	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.2 5p. Enjoy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,4	4,1	3,0	3,7	2,6	3,4	2,3
Corsa 1.2 5p. Edition (Elective)	B	5	-	-	-	-	7,1	6,0	6,5	5,4	5,9	4,8	5,4	4,3	4,9	3,8	4,5	3,4	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.2 5p. GPL-TECH Edition (Elective)	B	4-5	-	-	-	-	7,7	6,5	7,1	5,9	6,5	5,3	5,9	4,7	5,4	4,2	5,0	3,8	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 5p. Edition (Elective)	C	4-5	-	-	-	-	8,2	7,0	7,5	6,3	6,8	5,6	6,2	5,0	5,6	4,4	5,1	3,9	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.3 CDTI 75 CV 5p. Enjoy	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	3,9	4,5	3,4	4,1	3,0	3,6	2,5
Corsa 1.3 CDTI 95 CV 5p. Edition (Elective)	C	4-5	-	-	-	-	8,2	7,0	7,5	6,3	6,9	5,7	6,2	5,0	5,7	4,5	5,2	4,0	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.2 5p. n-Joy	B	6	9,1	7,9	8,7	7,5	8,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.3 CDTI 5p. n-Joy	C	6	10,6	9,3	10,2	8,9	9,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.3 CDTI ecoF. 95 CV S&S 5p. b-C.	C	6	11,7	10,4	11,2	9,9	10,6	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meriva 1.4 Enjoy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,3	4,2	2,8	3,7	2,3	3,3	1,9
Meriva 1.4 GPL-TECH Enjoy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,1	5,0	3,4	4,5	2,9	-	-	-	-
Meriva 1.3 CDTI Enjoy (ecoFLEX)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	3,6	4,6	3,1	4,1	2,6	3,6	2,1

Legenda dei chilometri di riferimento a pagina **295**

OPEL

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Meriva 1.6 CDTI S&S Elective	C	6	12,9	11,3	12,5	10,9	11,8	10,2	11,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tigra TwinTop 1.4 16V Sport	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,1	5,0	3,5	4,5	3,0	4,1	2,6
Tigra TwinTop 1.3 CDTI Sport	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	4,9	5,9	4,3	5,3	3,7	4,8	3,2
Astra 1.4 16V Twinport 5p. Enjoy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,2	3,2	1,8	2,8	1,4	2,4	1,0
Astra 1.4 16V GPL-TECH 5p. Enjoy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	2,9	3,9	2,4	-	-	-	-
Astra 1.6 16V VVT 5p. Enjoy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	2,8	3,8	2,4	3,4	2,0	3,0	1,6
Astra 1.7 CDTI 101 CV 5p. Enjoy	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,1	3,2	1,7
Astra 1.7 CDTI 101 CV 5p. Cosmo	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	2,6	3,7	2,1
Astra 1.7 CDTI 110 CV 5p. Enjoy	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,4	4,4	2,9	3,9	2,4	-	-
Astra 1.7 CDTI 125 CV 5p. Cosmo	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,4	5,5	3,8	5,0	3,4	4,5	2,9
Astra 1.7 CDTI 101 CV SW Cosmo/Elegance	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,0	4,2	2,5
Astra 1.7 CDTI 110 CV DPF SW Cosmo	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,0	6,0	4,3	5,5	3,8	5,0	3,4	4,6	3,0
Astra 1.7 CDTI 125 CV DPF SW Cosmo	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,6	6,6	4,9	6,0	4,3	5,5	3,8	5,0	3,3
Astra 1.4 100 CV 4/5p. Elective	B	5-6	-	-	-	-	8,4	7,1	7,7	6,4	6,9	5,6	6,2	4,9	5,6	4,4	5,1	3,9	-	-	-	-	-	-
Astra 1.4 T 140 CV 4/5p. GPL Tech Elective	B	5-6	12,1	10,6	11,6	10,1	11,0	9,5	10,1	8,7	9,2	7,8	8,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.6 CDTI EcoFLEX S&S 4/5p. Cosmo	C	6	-	-	-	-	13,2	11,6	12,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.7 CDTI 110 CV 4/5p. Elective	C	5	-	-	-	-	-	-	10,4	9,0	9,5	8,1	8,6	7,2	7,7	6,3	7,0	5,6	6,3	4,9	-	-	-	-
Astra 1.7 CDTI 110 CV 4/5p. Cosmo	C	5	-	-	-	-	-	-	11,8	10,3	10,6	9,1	9,5	8,0	8,5	7,0	7,7	6,2	6,9	5,4	-	-	-	-
Astra 1.7 CDTI 110 CV ST Cosmo	C	5	-	-	-	-	-	-	12,5	10,9	11,3	9,7	10,2	8,7	9,2	7,7	8,4	6,9	-	-	-	-	-	-
Astra 1.7 CDTI 130 CV ST Cosmo	C	5	-	-	-	-	-	-	12,9	11,2	11,8	10,2	10,7	9,1	9,6	8,0	8,7	7,1	-	-	-	-	-	-
Astra 1.0 T ecoFLEX S&S 5p. Innovation	B	6	15,9	14,4	15,4	13,9	14,6	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.6 CDTi 110 CV S&S 5p. Elective	C	6	16,8	15,3	16,1	14,6	15,2	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.6 CDTi 110 CV S&S 5p. Innovation	C	6	18,3	16,7	17,5	15,9	16,5	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.6 CDTi 136 CV 5p. Innovation	C	6	18,8	17,2	18,1	16,5	17,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.6 16V ecoM 94 CV Enjoy/Edition Met.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,1	6,2	4,4	5,5	3,7	4,9	3,1
Zafira 1.6 16V ecoM 150 CV Turbo One	B	5	-	-	-	-	13,2	11,2	12,1	10,1	11,1	9,2	10,2	8,3	9,4	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.7 CDTI 110 CV ecoFLEX One	C	5	-	-	-	-	12,2	10,3	11,1	9,3	10,1	8,3	9,2	7,4	8,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.7 CDTI 110 CV Enjoy/Edition (ecoFLEX)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,6	6,6	4,8	6,0	4,2	5,4	3,6	-	-
Zafira 1.7 CDTI 110 CV Cosmo (ecoFLEX)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,3	7,3	5,4	6,5	4,6	5,8	3,9	-	-
Zafira Tourer 1.6 T EcoM 150 CV Elective	B	5-6	16,8	14,9	16,1	14,2	15,2	13,4	13,9	12,1	12,6	10,8	11,4	9,6	10,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira Tourer 1.6 CDTi 136 CV S&S Cosmo	C	6	20,8	18,7	19,9	17,8	18,5	16,5	16,8	14,8	15,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira Tourer 2.0 CDTi 130 CV Cosmo	C	5-6	19,9	17,9	19,0	17,0	17,8	15,9	16,2	14,3	14,6	12,7	13,1	11,2	11,9	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI ST Cosmo	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,5	12,3	10,3	11,3	9,3	10,3	8,4	9,4	7,5	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI 140 Ecopow. 104gr. ST Cosmo	D	5	-	-	18,7	16,6	17,4	15,3	16,0	14,0	14,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI 160 CV ST Cosmo	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,5	13,1	11,1	11,8	9,8	10,7	8,7	9,7	7,8	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI 170(163) CV ST Cosmo	D	5-6	20,7	18,5	19,8	17,7	18,4	16,3	16,8	14,7	15,5	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mokka 1.6 Ecotec 115 CV 4x2 S&S Ego	B	5-6	15,2	13,8	14,6	13,2	13,7	12,3	12,8	11,4	11,8	10,4	11,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mokka 1.7 CDTI Ecotec 130 CV 4x2 Cosmo	C	5	-	-	-	-	16,8	15,2	15,6	14,1	14,4	12,9	13,2	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antara 2.0 CDTI 150 CV Edition Plus (Edition)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,1	8,6	6,1	7,6	5,1	6,8	4,3	6,1	3,7
Antara 2.0 CDTI 150 CV Cosmo	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	7,5	9,3	6,6	8,3	5,6	7,4	4,7	6,7	4,0
Antara 2.2 CDTI 163 CV Cosmo Plus (Cosmo)	D	5	-	-	17,6	14,9	16,4	13,8	14,9	12,3	13,6	11,0	12,4	9,8	11,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-

PEUGEOT

107: 3p -400 €; cambio aut. +300 € **108**: 3p -400 €; cambio aut. +300 € **206 Plus**: 3p -500 € **207 berlina**: 3p -500 € **208**: 3p -700 €; cambio aut. +300 € **307 berlina/SW**: S.W. stesso valore; 3p -700 € **308 1ª serie berlina**: 3p -1000 €; cambio aut. +300 € **308 1ª serie SW**: cambio aut. +300 € **308 2ª serie berlina**: cambio aut. +800 € **308 2ª serie SW**: cambio aut. +800 € **5008**: cambio aut. +400 €; 5 p.ti -700 € **407 1ª serie berlina/SW**: S.W. stesso valore; cambio aut. +400 € **407 2ª serie berlina/SW**: S.W. stesso valore; cambio aut. +800 € **508 berlina**: cambio aut. +1000 € **508 SW**: cambio aut. +1000 € **807**: 7 p.ti +400 €; cambio aut. +500 € **2008**: cambio aut. +500 € **3008 1ª serie**: cambio aut. +300 € **4007**: cambio aut. +10%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
107 1.0 5p. Active (Plaisir)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	5,6	4,8	5,2	4,4	4,8	4,0	4,3	3,5	3,9	3,1	3,5	2,7	3,1	2,3	2,8	2,1
108 VTi 68 5p. Active	B	5-6	8,8	7,9	8,4	7,5	7,9	7,0	7,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108 VTi 68 5p. Allure	B	5-6	9,7	8,8	9,3	8,4	8,7	7,8	8,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206 Plus 1.1 60 CV 5p. Energie (Urban)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	4,6	3,6	4,2	3,2	3,8	2,8	3,4	2,4	-	-	-	-
206 Plus 1.1 60 CV 5p. Energie ECO GPL (Urban)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,3	4,9	3,9	4,4	3,4	3,9	2,9	3,4	2,4	-	-	-	-
206 Plus 1.4 HDi 70 CV 5p. Energie	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,6	5,2	4,1	4,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
206 Plus 1.4 HDi 70 CV 5p. Trendy (X Line)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,7	4,2	3,1	3,7	2,6	-	-	-	-
207 1.4 5p. Acces (X Line/ONE Line)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,6	4,1	3,2	3,6	2,7	3,2	2,3	2,8	1,9	2,4	1,5
207 Plus 1.4 5p. GPL (207 1.4 5p. Energie/E.Sport GPL)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	6,0	5,0	5,4	4,4	4,8	3,8	4,2	3,2	3,8	2,8	3,3	2,3	-	-
207 1.4 16V 5p. XS/XT	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,2	3,7	2,7	3,2	2,2	2,8	1,9
207 1.4 16V VTi 95 CV 5p. S. Years (Millesim 200/E. Sport)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,1	4,6	3,6	4,1	3,1	3,7	2,7	3,2	2,2	-	-
207 1.4 HDi 5p.X Line (ONE Line)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,1	3,7	2,7	3,2	2,2	2,8	1,8
207 1.4 HDi 5p. Sweet Years (Millesim 200)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,6	5,0	4,0	4,5	3,5	-	-	-	-	-	-
207 Plus 1.4 HDi 5p. (207 1.4 HDi 5p. Energie Sport)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	6,1	5,1	5,6	4,6	5,0	4,0	4,5	3,5	4,0	3,0	3,5	2,5	-	-
207 1.6 HDi 90 CV XS (XSI/XT)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,6	4,2	3,1	3,7	2,6	3,3	2,3
207 1.6 8V HDi 93 CV S. Years (Millesim 200)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,7	5,3	4,2	4,8	3,7	-	-	-	-	-	-
207 1.6 VTi 120 CV CC Allure (Féline)	B	4-5	-	-	-	-	9,0	7,6	8,0	6,6	7,2	5,8	6,4	5,0	5,7	4,3	5,1	3,7	4,5	3,2	4,0	2,7	3,6	2,3
207 1.6 8V HDi 112 CV CC Allure (Féline)	C	4-5	-	-	-	-	10,4	8,9	9,3	7,8	8,3	6,8	7,4	5,9	6,7	5,3	6,0	4,6	5,3	3,9	4,8	3,4	4,2	2,8
208 PureTech 82 5p. Active	B	5-6	10,4	9,5	9,9	9,0	9,2	8,3	8,4	7,5	7,7	6,8	6,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208 PureTech 82 5p. Allure	B	5-6	11,6	10,6	11,1	10,1	10,3	9,3	9,4	8,4	8,6	7,7	7,7	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208 BlueHDi 75 (68) 5p. Active	C	5-6	11,4	10,4	10,9	9,9	10,2	9,2	9,3	8,3	8,4	7,5	7,7	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208 BlueHDi 100 (92) 5p. Allure	C	5-6	13,0	11,9	12,5	11,4	11,7	10,7	10,8	9,8	9,8	8,8	8,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208 BlueHDi 120 (115) 5p. Allure	C	5-6	-	-	-	-	11,4	10,4	10,4	9,4	9,6	8,6	8,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1007 1.4 Happy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,4	3,0	2,1	2,6	1,7	2,3	1,4
1007 1.4 HDi Sporty/Trendy	C	3-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,5	4,0	2,9	3,6	2,6	3,1	2,1
307 1.6 16V 5p. Australian (XS/XT/X-Line/D-Sign)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,5	2,2	1,2
307 1.6 16V HDi 90 CV 5p. Australian (XS/XT)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,3	2,9	1,9
307 1.6 16V HDi FAP 110 CV 5p. Australian (XS/XT)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,9	2,6	1,5
307 1.6 16V CC	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,2	3,1	1,8
307 2.0 16V HDi FAP CC	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	2,9	4,0	2,5
308 1.6 8V e-HDi 115 CV 5p. Active (Tecno)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	9,2	8,0	8,5	7,3	7,8	6,6	7,1	5,9	6,4	5,2	5,6	4,4	5,0	3,8	4,4	3,2
308 1.6 8V e-HDi 112 CV 5p. Allure (Feline)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,6	7,0	5,8	6,3	5,1	5,7	4,5	5,1	3,9	4,5	3,3
308 1.6 HDi 93 CV SW Access (Premium/Comfort)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	7,5	6,3	6,7	5,5	6,1	5,0	5,5	4,4	4,9	3,8	4,3	3,2	3,8	2,7	-	-
308 1.6 e-HDi 115 CV SW Active (Tecno Style/Ciel Tecno)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	9,2	7,9	8,5	7,2	7,8	6,5	7,1	5,9	6,4	5,2	5,6	4,4	-	-	-	-
308 1.6 8V e-HDi 112 CV S&S SW Allure	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,5	7,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
308 1.6 8V e-HDi 115 CV CC Allure (Feline)	C	5	-	-	-	-	14,4	12,6	13,3	11,6	12,4	10,7	11,4	9,7	10,5	8,8	9,6	7,9	8,6	6,9	-	-	-	-
308 PureTech Turbo 130 S&S Allure	B	6	16,6	15,4	15,9	14,7	14,9	13,7	13,6	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308 1.6 HDi 92 CV Active	C	5	-	-	-	-	14,5	13,4	13,3	12,2	12,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308 BlueHDi 100 S&S Business	C	6	17,2	16,0	16,5	15,3	15,4	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308 1.6 e-HDi 115 CV S&S Allure	C	5	-	-	-	-	17,1	15,9	15,7	14,5	14,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308 1.6 e-HDi 115 CV S&S SW Allure	C	5	-	-	-	-	17,9	16,6	16,5	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)
In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
308 BlueHDi 120 S&S SW GT Line	C	6	21,4	20,0	20,5	19,2	19,3	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 1.6 8V HDi 115 CV Active (Tecno)	C	4-5	-	-	-	-	15,8	14,0	14,5	12,7	13,1	11,3	11,9	10,1	10,8	9,0	9,8	8,1	9,0	7,3	-	-	-	-
5008 BlueHDi 120 S&S Active	C	6	18,0	16,1	17,2	15,4	16,1	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 2.0 HDi 150 CV Allure (Féline)	C	5	-	-	-	-	16,9	14,9	15,4	13,4	14,0	12,1	12,5	10,6	11,2	9,3	10,1	8,2	9,0	7,2	-	-	-	-
5008 BlueHDi 150 S&S Active	C	6	18,0	16,1	17,2	15,3	16,1	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RCZ 1.6 THP 200 CV	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	15,5	15,6	13,7	13,9	12,0	12,4	10,6	-	-	-	-	-	-
RCZ 1.6 THP 200 CV	B	5	-	-	-	-	21,1	19,1	19,5	17,5	18,1	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RCZ 2.0 HDi 163 CV	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	14,5	14,9	13,0	13,4	11,5	12,2	10,4	-	-	-	-	-	-
RCZ 2.0 HDi 163 CV	C	5	-	-	-	-	20,4	18,4	18,6	16,6	17,1	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bipper Tepee 1.3 HDi 80(75)CV Outdoor	C	5-6	11,1	10,0	10,6	9,5	9,9	8,8	9,0	7,9	8,2	7,2	7,4	6,4	6,7	5,7	6,0	5,0	-	-	-	-	-	-
Partner Tepee 1.6 HDi 92 CV Outdoor	C	4-5	-	-	-	-	12,8	11,5	11,6	10,3	10,5	9,2	9,4	8,2	8,4	7,2	7,5	6,3	6,7	5,5	6,0	4,8	-	-
407 2.0 16V HDi FAP Féline (Exec./Sport Pack Tecno)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	2,8	4,3	2,3
407 2.0 HDi Tecno	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	4,3	5,7	3,7	5,1	3,1	4,6	2,6	-	-
407 Coupé 2.0 HDi Féline	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	6,7	8,1	5,8	7,3	5,0	6,5	4,2	-	-	-	-
508 2.0 HDi 140 CV Allure	D	5	-	-	-	-	-	-	15,7	13,7	14,0	12,0	12,5	10,6	11,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
508 2.0 HDi 163 CV Business	D	5	-	-	-	-	-	-	15,6	13,6	14,0	12,0	12,5	10,6	11,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
508 1.6 8V e-HDi 115 CV S&S SW Business	D	5	-	-	-	-	-	-	15,4	13,4	14,0	12,0	12,8	10,9	11,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
508 1.6 e-HDi 115 CV S&S SW Business	D	5	-	-	-	-	17,9	15,8	16,4	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508 BlueHDi 150 S&S SW Business	D	6	22,2	20,0	21,3	19,1	19,9	17,8	18,1	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508 BlueHDi 150 S&S SW Allure	D	6	22,3	20,1	21,3	19,1	20,0	17,8	18,2	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508 2.0 HDi 163 CV SW Ciel Business	D	5	-	-	-	-	-	-	16,6	14,5	15,0	13,0	13,5	11,5	12,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
508 2.0 HDi 163 CV SW Business	D	5	-	-	-	-	19,3	17,2	17,6	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
807 2.0 HDi 136 CV Active (ST)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	9,5	10,8	8,2	9,7	7,1	8,6	6,0	-	-	-	-	-	-
807 2.0 HDi 163 CV Active (ST)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	11,9	13,2	10,5	11,8	9,1	10,5	7,8	-	-	-	-	-	-
2008 1.2 PureTech 82 CV Active	B	5-6	-	-	12,7	11,4	12,0	10,7	11,2	9,9	10,4	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008 1.6 e-HDi 92 CV S&S Allure	C	5	-	-	-	-	15,8	14,3	14,5	13,0	13,2	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 1.6 HDi Active (Tecno)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	11,4	11,6	10,1	10,4	9,0	9,3	7,9	8,3	6,9	-	-	-	-
3008 1.6 HDi 115 CV Active	C	5	-	-	-	-	16,1	14,6	14,7	13,2	13,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 BlueHDi 120 S&S Active	C	6	18,6	17,0	17,7	16,2	16,4	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 2.0 HDi 150 CV Allure (Outdoor)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	13,0	13,2	11,6	11,8	10,2	10,4	8,9	9,3	7,8	-	-	-	-
3008 2.0 HDi 150 CV Allure	C	5	-	-	-	-	18,2	16,6	16,5	14,9	15,1	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 BlueHDi 150 S&S Allure	C	6	20,5	18,8	19,7	18,0	18,5	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 2.0 HDi 163 CV aut. Allure	C	5	-	-	-	-	19,0	17,3	17,4	15,7	15,9	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4007 2.2 HDi 156 CV Féline	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	11,4	12,6	10,1	11,3	8,8	10,2	7,7	9,2	6,7	8,2	5,8	7,3	4,9

PORSCHE

Boxster (987): cambio Pdk +1500 € **Cayman (987)**: cambio Pdk +1500 € **911 (997)**: 4x4 +4000 €; cambio Pdk +2500 €; 4x4 +5000 € **911 (991)**: cambio Pdk +3000 € **Panamera (970)**: no cambio Pdk -8000 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Boxster	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	14,3	18,8	13,3	17,8	12,3
Boxster	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,8	24,0	26,8	21,0	24,8	19,0	22,8	17,1	-	-	-	-
Boxster 3.4 S	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8	17,0	21,8	16,0	20,8	15,0
Boxster 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,8	29,5	32,8	26,6	30,8	24,6	28,8	22,7	-	-	-	-
Boxster 2.7	B	6	-	-	46,5	40,6	45,0	39,1	41,5	35,7	39,5	33,7	36,5	30,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boxster 3.4 S	B	6	-	-	55,5	49,5	54,0	48,0	50,5	44,6	48,5	42,6	45,5	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayman 2.7	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,8	16,3	20,8	15,3	19,8	14,3	18,8	13,3
Cayman 2.9	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8	25,0	27,8	22,0	25,8	20,1	23,8	18,1	-	-	-	-
Cayman 3.4 S	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	19,8	24,8	18,8	23,8	17,8	22,8	16,8
Cayman 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	31,4	34,8	28,5	32,8	26,5	30,8	24,6	-	-	-	-
Cayman 2.7	B	6	47,5	41,9	46,5	40,9	45,0	39,4	41,5	36,0	38,5	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayman 3.4 S	B	6	57,5	51,7	56,5	50,7	55,0	49,2	51,5	45,8	48,5	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera S Coupé	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,5	31,9	37,5	29,9	35,5	27,9
911 Carrera S Coupé	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	42,4	47,5	39,4	44,5	36,5	41,5	33,5	-	-
911 Turbo Coupé	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0	44,9	51,0	40,0	47,0	36,1
911 Turbo Coupé	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,5	58,6	65,5	53,7	60,5	48,7	-	-	-	-
911 Carrera S Cabriolet	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,5	36,2	42,5	34,3	40,5	32,3
911 Carrera S Cabriolet	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,5	47,7	53,5	44,7	50,5	41,8	47,5	38,8	-	-
911 Turbo Cabriolet	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,0	49,2	56,0	44,3	52,0	40,4
911 Turbo Cabriolet	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,5	63,8	71,5	58,9	66,5	54,0	-	-	-	-
911 3.8 Carrera S Coupé	A	5-6	-	-	-	-	85,5	77,5	80,0	72,1	75,0	67,2	71,0	63,3	66,0	58,3	-	-	-	-	-	-	-	-
911 3.8 Carrera S Cabriolet	A	5-6	-	-	-	-	95,5	86,8	90,0	81,4	85,0	76,5	81,0	72,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera 4.8 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	26,1	29,9	21,6	26,5	18,3	25,0	16,8	23,5	15,3	-	-	-	-
Panamera 3.0 Diesel	E	5	-	-	-	-	-	-	-	-	48,0	40,6	44,0	36,7	40,0	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera 3.0 Diesel	E	5	-	-	-	-	-	-	59,0	51,2	57,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera 3.0 Diesel Edition	E	5	73,0	64,7	71,0	62,7	68,0	59,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 3.0 S Diesel	D	6	60,0	53,8	58,0	51,9	55,0	48,9	49,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayenne S	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	9,5
Cayenne	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5	14,7	18,0	12,2	16,5	10,8	14,5	8,8
Cayenne S	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	17,5	21,5	14,5	19,4	12,4	17,4	10,5
Cayenne Diesel	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	18,4	21,5	15,4	-	-	-	-
Cayenne 4.8 S	B	5	-	-	-	-	-	-	43,0	36,2	39,0	32,3	34,9	28,3	31,9	25,3	28,9	22,4	-	-	-	-	-	-
Cayenne 3.0 Diesel	D	5	-	-	-	-	-	-	46,5	40,6	43,5	37,7	40,5	34,7	37,5	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayenne 3.0 Diesel	D	6	63,5	57,2	61,5	55,3	58,5	52,3	54,5	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RENAULT

Twingo 2ª serie: cambio aut. +500 € **Twingo 3ª serie**: cambio aut. +10% **Clio 2ª serie**: 3p -500 € **Clio 3ª serie berlina**: 3p -600 € **Modus 2ª serie/Grand Modus**: Grand M. +500 €; cambio aut. +600 € **Mégane 2ª serie berlina**: 4p vale come 3p; 3p -700 €; cambio aut. +5% **Mégane 3ª serie berlina**: cambio aut. +5% **Mégane 3ª serie SW**: cambio aut. +5% **Scénic/Grand Scénic 2ª serie**: 7 p.ti +500 €; cambio aut. +5% **Scénic X-Mod (5 posti)**: cambio aut. +5% **Scénic 3ª serie (7 posti)**: cambio aut. +5% **Laguna 4ª serie SW**: cambio aut. +800 € **Espace 3ª serie**: 5 p.ti -1000 €; cambio aut. +5% **Grand Espace 3ª serie**: cambio aut. +5%; 5 p.ti -1000 € **Captur**: cambio aut. +700 € **Koleos**: cambio aut. +8% **Kadjar**: cambio aut. +5%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Twingo 1.2 8V Sport & Sound (Confort)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,8	3,1	2,4	2,9	2,2	2,6	1,9
Twingo 1.2 LEV Live	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,9	4,2	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Twingo 1.2 Live	B	5	-	-	-	-	-	-	5,9	5,1	5,4	4,6	5,0	4,2	4,5	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Twingo 1.2 Dynamique/Privilège	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,5	3,9	3,1	3,5	2,7	3,1	2,4	2,8	2,1
Twingo 1.5 dCi 65 CV Sport & Sound (Confort)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,4	3,8	3,0	3,4	2,6	3,1	2,4
Twingo SCe Zen (Live)	B	5-6	7,8	6,9	7,4	6,5	7,0	6,1	6,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Twingo TCe 90 CV Sport (Energy Sport)	B	6	-	-	9,7	8,7	9,1	8,1	8,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio Storia 1.2 5p. Confort/Pack (1.2)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,7	2,3	1,6	2,2	1,5	2,1	1,4
Clio Storia 1.5 dCi 65 CV 5p. Confort (1.5 dCi 65 CV)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,0	2,6	1,8	2,4	1,6	2,3	1,5
Clio 1.2 5p. 4U Pack (Confort)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,6	1,9	1,0

Legenda dei chilometri di riferimento a pagina **295**

RENAULT

In **rosso** il valore di vendita in **nero** il valore di ritiro

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Clio 1.2 5p. Confort	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,7	4,2	3,3	3,8	2,9	-	-	-	-
Clio 1.2 5p. Dynamique	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,0	5,4	4,4	4,9	4,0	4,4	3,5	4,0	3,1	3,5	2,6	3,2	2,3
Clio 1.5 dCi 70 CV 5p. 4U Pack (Confort)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,1	2,4	1,5
Clio 1.5 dCi 70 CV 5p. Confort	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,7	4,2	3,2	3,8	2,9	-	-	-	-
Clio 1.5 dCi 85 CV 5p. 4U Pack (Confort)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,5	2,9	1,9
Clio 1.5 dCi 85 CV F.AP. 5p. Confort	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	4,3	4,8	3,8	4,3	3,3	-	-	-	-
Clio 1.5 dCi 90(85)CV 5p. Dynamique	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	5,7	6,2	5,2	5,7	4,7	5,2	4,2	4,7	3,7	4,2	3,2	3,7	2,7
Clio 1.2 75 CV 5p. Zen (Live)	B	5-6	9,4	8,5	9,0	8,1	8,4	7,5	7,7	6,8	7,0	6,1	6,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio 1.5 dCi 8V 75 CV 5p. Zen (Live)	C	5-6	10,2	9,2	9,8	8,8	9,2	8,2	8,5	7,6	7,7	6,8	7,1	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modus 1.2 (Pack, Confort Auth./Expression)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,5	2,3	1,4
Modus 1.5 dCi 70 CV (Pack, Confort Auth./Expression)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,2	2,0	1,1
Modus 1.2 Dynamique	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8	4,3	3,4	3,9	3,0	3,5	2,6	-	-
Modus 1.5 dCi 75 CV Wave	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,2	5,7	4,7	5,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Modus 1.5 dCi 85 CV Dynamique	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,7	5,1	4,1	4,5	3,5	4,0	3,0	-	-
Modus 1.5 dCi 90 CV Live	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,3	6,8	5,8	6,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.6 16V 5p. Dyn. (Extreme, Powered, Confort)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,6	2,7	1,3
Mégane 1.5 dCi 105 5p. Dyn. (S.S. Ext. Powered, Conf.)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,2	3,3	1,8
Mégane 1.6 Dynamique	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,5	5,3	4,0	4,8	3,5	-	-
Mégane 1.5 dCi 110 CV Dynamique	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,1	5,9	4,5	5,3	3,9	-	-
Mégane 1.5 dCi 110 CV GT Style	C	5	-	-	-	-	12,2	10,7	11,3	9,8	10,4	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.5 dCi 110 CV E. GT Line (Luxe)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,5	8,9	7,4	8,1	6,6	7,2	5,7	6,4	4,9	5,7	4,3	-	-
Mégane 1.6 dCi 130 S&S ESM Ener. GT Line	C	5	-	-	-	-	13,3	11,7	12,3	10,7	11,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.9 dCi 130 CV Dynamique	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	5,1	5,8	4,4	5,2	3,8	-	-
Mégane 1.9 dCi 130 CV GT Line (Luxe)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,4	7,9	6,4	7,1	5,6	6,3	4,8	5,6	4,1	-	-
Mégane 1.5 dCi 110 CV SporTour Dynamique	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,8	6,6	5,2	-	-	-	-
Mégane 1.5 dCi 110 CV ST GT Style	C	5	-	-	-	-	-	-	12,0	10,4	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.5 dCi 110 CV SporTour Energy GT Line	C	5	-	-	-	-	13,0	11,4	12,0	10,4	11,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.6dCi 130 S&S ESM ST Ener.GTLine	C	5	-	-	-	-	14,0	12,3	13,0	11,3	12,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane 1.9 dCi 130 CV SporTour Dynamique	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,7	6,5	5,0	-	-	-	-
Mégane 1.9 dCi 130 CV SporTour GT Line (Luxe)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,0	8,6	7,0	7,8	6,3	7,0	5,5	-	-	-	-
Scénic 1.5 dCi 105 CV Luxe (Dynamique)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	2,7	3,8	2,2
Scénic 1.9 dCi 130 CV Luxe (Dynamique)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,0	3,3	1,6
Scénic X-Mod 1.4 TCe Dynamique	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,6	7,1	5,8	6,4	5,1	-	-	-	-
Scénic X-Mod 1.5 dCi 110 CV Dynamique	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,7	9,0	7,6	8,0	6,6	7,1	5,7	-	-	-	-
Scénic XMod 1.5 dCi 110 CV Live (Luxe)	C	5	-	-	-	-	-	-	12,4	10,9	11,3	9,8	10,3	8,8	9,2	7,8	8,2	6,8	7,3	5,9	-	-	-	-
Scénic XMod 1.5 dCi 110 CV Energy	C	5-6	-	-	-	-	14,5	12,9	13,3	11,8	12,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scénic XMod 1.6 dCi 130 CV S&S Energy	C	5-6	-	-	-	-	15,1	13,5	13,8	12,2	12,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.2 TCe 115 CV S&S Live	B	5	-	-	-	-	12,5	11,0	11,5	10,0	10,5	9,0	9,6	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.5 dCi 110 CV Dynamique	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,3	8,8	7,4	7,9	6,5	-	-	-	-
Scénic 1.5 dCi 110 CV Live (Luxe)	C	5	-	-	-	-	14,4	12,8	13,2	11,6	12,1	10,5	11,1	9,6	10,0	8,5	9,0	7,5	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.5 dCi 110 CV Bose	C	5-6	19,4	17,7	18,0	16,3	16,0	14,3	13,7	12,1	12,5	10,9	11,5	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scénic 1.6 dCi 130 CV Live (Luxe)	C	5	-	-	-	-	15,7	14,0	14,5	12,8	13,2	11,6	12,0	10,4	10,9	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangoo 1.5 dCi 85 CV 5p. Dynamique	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,8	6,4	5,2	5,7	4,5	-	-
Kangoo 1.5 dCi 90 CV 5p. Live (Tom Tom)	C	4-5	-	-	-	-	11,5	10,2	10,5	9,2	9,6	8,3	8,6	7,4	7,8	6,6	7,0	5,8	-	-	-	-	-	-
Laguna 2.0 dCi 150 CV SporTour Nav	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,6	8,4	6,5	7,4	5,5	-	-	-	-	-	-
Laguna 2.0 dCi 150 CV S.Tour Techno Plus/Techno Nav	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,2	6,5	4,5	5,7	3,7	5,0	3,0
Laguna 2.0 dCi 150 CV SporTour 4Control	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	5,9	7,1	5,1	-	-	-	-
Laguna 2.0 dCi 150 CV SporTour 4Control	D	5	-	-	-	-	15,3	13,2	13,8	11,7	12,3	10,2	10,9	8,8	9,7	7,7	8,7	6,7	-	-	-	-	-	-
Espace 2.0 dCi 150 CV Style	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,0	6,5	4,2	5,9	3,6	-	-
Grand Espace 2.0 dCi 150 CV Wave ESM	D	5	-	-	-	-	19,6	16,9	17,8	15,2	16,0	13,4	14,4	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Celsium	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,2	11,3	8,8	10,1	7,6	-	-	-	-	-	-
Grand Espace 2.0 dCi 175 CV Initiale	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	10,5	11,7	9,0	10,3	7,6	9,0	6,3	7,8	5,2	6,8	4,2
Espace dCi 160 EDC Energy Init.Paris 4C.	D	6	32,6	30,0	31,1	28,5	28,9	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Zen (Live)	C	5-6	14,2	13,0	13,7	12,5	12,9	11,7	12,0	10,8	11,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV Intense (Energy R-Link)	C	5-6	15,2	14,0	14,7	13,5	13,9	12,7	13,0	11,8	12,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X2	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	6,8	7,9	6,0	7,1	5,3	6,3	4,5	5,6	3,8	-	-
Koleos 2.0 dCi 150 CV 4X4 Dynamique	D	4-5	-	-	-	-	-	-	13,5	11,4	12,1	10,0	10,8	8,8	9,6	7,6	8,5	6,5	7,6	5,6	6,7	4,7	-	-
Kadjar dCi 8V 110 CV Energy Intens	C	6	19,3	17,8	18,4	16,9	17,2	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SAAB

9-3 2ª serie cabrio: cambio aut. +300 € **9-3X**: cambio aut. +300 € **9-5 3ª serie berlina**: 4x4 +1000 €; no cambio aut. -1000 €

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
9-3 Cabriolet 1.8 t Vector	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	7,7	9,6	6,9	8,8	6,1	8,1	5,4
9-3 Cabriolet 2.0 TS Aero	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8	11,7	13,5	10,5	12,2	9,2	-	-	-	-
9-3 Cabriolet 1.9 TiD 16V Vector	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,7	10,6	7,8	9,8	7,0	9,1	6,4
9-3 Cabriolet 1.9 TTiD 180 CV Aero	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	11,7	13,5	10,5	12,3	9,3	11,2	8,3	10,3	7,4
9-3X 2.0 TS XWD	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	10,2	11,5	8,7	10,0	7,2	-	-	-	-
9-3X 1.9 TTiD 180 CV	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	8,4	9,5	7,0	8,5	6,0	-	-	-	-
9-5 2.0 Turbo Vector	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	8,5	10,4	7,5	9,4	6,5	-	-	-	-	-	-
9-5 2.8 Turbo XWD aut. Aero	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	15,4	17,8	14,0	16,3	12,5	-	-	-	-	-	-
9-5 2.0 TiD Vector	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	8,5	10,4	7,6	9,4	6,6	-	-	-	-	-	-
9-5 2.0 TTiD Aero	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	12,9	14,8	11,4	13,4	10,1	-	-	-	-	-	-

SEAT

Mii: 3p -500 €; cambio aut. +400 € **Ibiza 3ª serie**: 3p -600 € **Ibiza 4ª serie berlina**: 3p -500 € **Leon 2ª serie**: cambio Dsg +8% **Leon 3ª serie berlina**: cambio aut. +5% **Leon 3ª serie SW**: cambio aut. +5% **Exeo SW**: cambio aut. +5% **Altea**: cambio aut. +5% **Altea XL**: cambio aut. +5%; 4x4 +800 € **Alhambra 2ª serie**: 4x4 +1000 €; no cambio aut. -5%

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Mii 1.0 5p. Style	B	5-6	6,9	5,9	6,6	5,6	6,2	5,2	5,6	4,6	5,1	4,1	4,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.4 16V 85 CV 5p. Spe.ed (Stylance)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,4	3,1	2,1	2,8	1,8
Ibiza 1.4 16V 85 CV 5p. Spe.ed DUAL (Stylance DUAL) GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	2,6	3,2	2,2	2,9	1,9
Ibiza 1.4 TDI 80 CV 5p. Spe.ed (Stylance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,5	3,2	2,2	2,8	1,8
Ibiza 1.9 TDI 101 CV 5p. Sport	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	1,7	2,5	1,4
Ibiza 1.2 70 CV 5p. Reference	B	5	-	-	-	-	6,6	5,6	6,1	5,1	5,7	4,7	5,3	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.2 5p. Style Dual (Stylance Dual) GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,5	4,1	3,1	3,6	2,6	-	-
Ibiza 1.2 5p. Style (Stylance)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,5	5,0	4,0	4,4	3,4	4,0	3,0	3,6	2,6	-	-
Ibiza 1.4 5p. Style (Stylance)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,4	4,9	3,9	4,4	3,4	3,9	2,9	3,5	2,5	-	-
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Reference	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,5	5,0	4,0	4,4	3,4	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. Reference	C	5	-	-	-	-	-	-	7,1	6,0	6,6	5,5	6,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) — In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Ibiza 1.2 TDI CR 5p. I-Tech	C	5	-	-	-	-	9,7	8,6	8,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.4 TDI 75 CV CR 5p. Style	C	6	10,7	9,5	10,3	9,1	9,7	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.4 TDI DPF 5p. Style (Stylance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,5	4,1	3,0	3,6	2,5	-	-
Ibiza 1.4 TDI 90 CV CR 5p. Business	C	6	11,3	10,1	10,8	9,6	10,2	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.6 TDI CR 5p. Style	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,3	5,7	4,6	5,1	4,0	4,6	3,5	-	-	-	-
Ibiza 1.6 TDI CR 5p. Style	C	5	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,6	6,4	6,9	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza ST 1.2 TDI CR Reference	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,7	5,3	4,2	4,7	3,7	-	-	-	-	-	-
Ibiza ST 1.2 TDI CR Reference	C	5	-	-	-	-	-	-	7,4	6,3	6,9	5,8	6,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza ST 1.4 TDI 90 CV CR Connect	C	6	-	-	11,7	10,4	11,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ibiza ST 1.6 TDI CR Style	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,6	6,0	4,9	5,4	4,3	-	-	-	-	-	-
Ibiza ST 1.6 TDI CR Style	C	5	-	-	-	-	-	-	8,6	7,4	7,9	6,7	7,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.2 TSI Style	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,8	7,4	6,1	6,6	5,3	5,9	4,6	-	-	-	-	-	-
Leon 1.4 TSI Style (Stylance)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,7	5,4	4,1	4,8	3,5	4,2	2,9	3,7	2,4
Leon 1.6 Style (Stylance)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,3	5,0	3,7	4,5	3,2	4,0	2,7
Leon 1.6 TDI CR Style	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	7,6	6,2	6,9	5,5	6,1	4,7	-	-	-	-	-	-
Leon 1.9 TDI Reference	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	3,7	4,5	3,2	4,0	2,7	3,6	2,3
Leon 1.9 TDI Style (Stylance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,4	5,2	3,8	4,6	3,3	4,1	2,8
Leon 2.0 TDI Style (Stylance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	4,9	5,6	4,2	5,0	3,6	4,5	3,1
Leon 1.6 TDI 110(105)CV 5p. Style	C	5-6	14,4	13,0	13,8	12,4	13,0	11,6	12,0	10,6	11,1	9,7	10,1	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.6 TDI 110 CV ST Connect	C	6	-	-	15,4	13,9	14,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Exeo ST 2.0 TDI 143 CV CR Style/Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	7,9	8,7	6,8	7,8	5,9	6,9	5,1	6,2	4,4	-	-	-	-
Altea 1.4 TSI Style (Stylance)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	9,6	8,1	8,7	7,2	8,0	6,5	7,3	5,9	6,5	5,1	5,8	4,4	5,2	3,8	4,6	3,2
Altea 1.6 Reference	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	3,9	4,6	3,3	4,1	2,8	3,6	2,3
Altea 1.6 Style (Stylance)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,4	5,2	3,8	4,6	3,3	4,1	2,8
Altea 1.6 TDI CR DPF Style	C	5	-	-	-	-	-	-	10,7	9,1	9,8	8,2	8,9	7,4	8,1	6,6	7,2	5,7	6,5	5,0	-	-	-	-
Altea 1.9 TDI Reference	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,0	4,8	3,4	4,2	2,8	3,7	2,3
Altea 1.9 TDI Style (Stylance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,5	5,3	3,8	4,7	3,3	4,1	2,7
Altea XL 1.6 TDI CR DPF Style	C	5	-	-	-	-	-	-	11,7	10,1	10,8	9,2	9,9	8,3	9,1	7,5	8,2	6,7	7,5	6,0	-	-	-	-
Altea XL 1.9 TDI Reference	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	4,9	5,8	4,4	5,2	3,8	4,7	3,3
Altea XL 1.9 TDI Style (Stylance)	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,5	6,3	4,8	5,7	4,2	5,1	3,6
Altea XL 2.0 TDI Style (Stylance)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	10,9	9,3	10,0	8,4	9,1	7,6	8,3	6,8	7,6	6,1	7,1	5,6	6,7	5,2	6,4	4,9
Alhambra 2.0 TDI Sport	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	6,5	7,5	5,5	-	-	-	-
Alhambra 2.0 TDI Stylance/Style	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,3	6,5	4,5	5,7	3,7
Alhambra 2.0 TDI CR DSG Style	D	5	-	-	-	-	22,8	20,9	20,4	18,5	18,3	16,5	16,4	14,6	14,7	12,9	13,1	11,4	-	-	-	-	-	-

SKODA

Citigo: 3p -500 €; cambio aut. +400 € **Fabia 3ª serie berlina**: cambio aut. +500 € **Octavia 2ª serie berlina**: cambio aut. +8% **Octavia 2ª serie SW**: 4x4 +10%; cambio aut. +8% **Octavia 3ª serie SW**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +5% **Superb 2ª serie berlina**: 4x4 +1500 €; no cambio aut. -5% **Superb 2ª serie SW**: 4x4 +1500 €; no cambio aut. -5% **Yeti**: cambio aut. +5%; 4x2 -1500 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Citigo 1.0 60 CV 5p. Ambition	B	5-6	6,9	5,9	6,6	5,6	6,2	5,2	5,6	4,7	5,1	4,2	4,7	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.2 12V 70 CV 5p. Ambition (Style)	B	4-5	-	-	-	-	6,4	5,5	5,9	5,0	5,4	4,5	4,9	4,0	4,4	3,5	4,0	3,1	3,6	2,7	3,3	2,4	3,0	2,1
Fabia 1.4 5p. Style	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,2	3,8	2,9	3,4	2,5	3,1	2,2
Fabia 1.2 TDI CR 75 CV 5p. GreenLine	C	5	-	-	-	-	-	-	7,5	6,5	6,8	5,8	6,3	5,3	5,7	4,7	5,3	4,3	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 80 CV 5p. Style	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,7	4,3	3,3	3,9	2,9	3,5	2,5
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV 5p. Ambition (Style)	C	5	-	-	-	-	7,9	6,8	7,2	6,1	6,6	5,6	6,0	5,0	5,5	4,5	5,0	4,0	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.2 TDI CR 75 CV Wagon GreenLine	C	5	-	-	-	-	-	-	7,5	6,5	6,8	5,8	6,3	5,3	5,7	4,7	5,3	4,3	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 69 CV Wagon Style	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,4	4,0	3,0	3,6	2,6	3,2	2,2
Fabia 1.6 TDI CR 75 CV Wagon Ambition (Style)	C	5	-	-	-	-	7,5	6,4	6,9	5,9	6,3	5,3	5,8	4,8	5,2	4,2	4,7	3,7	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.6 TDI CR 90 CV Wagon Ambition (Style)	C	5	-	-	-	-	7,9	6,8	7,2	6,1	6,6	5,5	6,0	4,9	5,5	4,5	5,0	4,0	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.2 TSI Style	B	6	9,8	8,8	9,4	8,4	8,9	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 90 CV Style	C	6	12,4	11,3	11,9	10,9	11,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roomster 1.4 16V Style	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,8	3,5	2,4	3,1	2,0	2,7	1,6
Roomster 1.4 TDI 80 CV Style	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	3,8	4,5	3,3	4,0	2,8	3,5	2,3
Roomster 1.6 TDI CR 90 CV Ambition (Style)	C	5	-	-	-	-	9,9	8,6	9,0	7,7	8,1	6,8	7,4	6,1	6,6	5,4	5,9	4,7	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.6 Ambiente	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	1,4	2,3	1,0
Octavia 1.6 TDI CR Ambition	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,1	8,5	7,0	7,6	6,1	6,7	5,2	5,9	4,4	-	-	-	-
Octavia 1.9 TDI Ambiente	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,3	3,2	1,8
Octavia 1.9 TDI Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,7	3,6	2,2
Octavia 1.9 TDI F.AP. Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,6	5,3	3,8	-	-
Octavia 2.0 TDI Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,1	3,9	2,4
Octavia 2.0 TDI Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,4	6,2	4,7	5,4	3,9	-	-
Octavia 2.0 TDI CR Elegance	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,9	9,3	7,7	8,3	6,7	7,4	5,8	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.6 Wagon Ambiente	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	1,8	2,8	1,4
Octavia 1.6 TDI CR Wagon Ambition	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,5	9,0	7,4	8,1	6,6	7,2	5,7	6,4	4,9	-	-	-	-
Octavia 1.9 TDI Wagon Ambiente	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	2,8	3,7	2,3
Octavia 1.9 TDI Wagon Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,1	4,1	2,6
Octavia 1.9 TDI F.AP. Wagon Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,1	5,8	4,3	-	-
Octavia 2.0 TDI Wagon Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	3,6	4,4	2,9
Octavia 2.0 TDI Wagon Elegance	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	5,9	6,7	5,1	5,9	4,3	-	-
Octavia 2.0 TDI CR Wagon Elegance	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,3	9,8	8,1	8,8	7,2	7,9	6,3	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.6 TDI CR 110(105)CV Wagon Executive	D	5-6	17,2	15,7	16,4	14,9	15,3	13,8	14,0	12,5	12,8	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI CR Wagon Elegance	D	5	-	-	-	-	16,5	15,0	15,1	13,6	13,9	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Ambition	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,7	10,8	8,9	9,1	7,2	7,7	5,9	6,3	4,5	4,9	3,1	-	-
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Ambition	D	5	-	-	-	-	15,9	13,9	14,4	12,4	13,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Elegance	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	11,3	9,3	9,6	7,6	8,1	6,1	6,6	4,7	5,1	3,2	-	-
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Elegance	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,1	11,3	9,3	9,6	7,6	8,1	6,1	6,6	4,6	5,1	3,2	-	-
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Elegance	D	5	-	-	-	-	16,6	14,5	15,0	12,9	13,8	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Wag. Eleg.	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	13,1	13,3	11,2	11,6	9,6	10,1	8,1	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI CR 140 CV DSG Wag. Eleg.	D	5	-	-	-	-	18,6	16,4	17,0	14,9	15,8	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Wag. Eleg.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	13,1	13,3	11,2	11,6	9,5	10,1	8,1	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI CR 170 CV DSG Wag. Eleg.	D	5	-	-	-	-	18,6	16,4	17,0	14,8	15,8	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti 1.2 TSI Active	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,7	7,1	5,8	6,3	5,0	5,5	4,3	4,9	3,7	-	-	-	-
Yeti 1.2 TSI Active	B	5	-	-	-	-	-	-	9,3	8,0	8,5	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti 1.6 TDI CR 105 Ambit. GreenLine (Adv. GreenLine)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,3	8,6	7,1	7,6	6,1	6,7	5,3	-	-	-	-	-	-
Yeti 1.6 TDI CR 105 CV Amb. GreenLine	C	5	-	-	-	-	12,7	11,2	11,5	10,0	10,3	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Active	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,4	9,3	7,8	7,9	6,4	6,9	5,4	6,0	4,5	-	-	-	-
Yeti 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Active	C	5	-	-	-	-	-	-	12,9	11,3	11,6	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Ambition (Adventure)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	10,7	10,9	9,3	9,6	8,0	8,4	6,8	7,4	5,8	-	-	-	-

SKODA

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) – In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro																					
Yeti 2.0 TDI CR 140 CV 4x4 Ambition	C	5	-	-	-	-	-	-	14,3	12,6	13,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti Outdoor 1.6 TDI CR Amb. GreenLine	C	5	-	-	-	-	12,7	11,2	11,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yeti Outdoor 2.0 TDI CR 110 CV 4x4 Style	C	6	-	-	-	-	16,4	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SMART

fortwo 2ª serie: cabrio +1000 € **fortwo 3ª serie**: cabrio +1500 €; cambio aut. +2000 € **forfour 2ª serie**: cambio aut. +2000 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
fortwo 1000 52kW coupé pure	B	4-5	-	-	-	-	6,7	5,5	6,1	4,9	5,6	4,5	5,0	3,9	4,5	3,4	4,0	2,9	3,6	2,5	3,3	2,2	3,0	1,9
fortwo 1000 52kW coupé pulse/passion	B	4-5	-	-	-	-	7,7	6,5	7,1	5,9	6,5	5,3	5,9	4,7	5,2	4,0	4,7	3,5	4,2	3,0	3,8	2,6	3,4	2,2
fortwo 1000 62kW coupé pulse/passion	B	4-5	-	-	-	-	7,8	6,5	7,2	5,9	6,5	5,3	5,9	4,7	5,3	4,1	4,8	3,6	4,3	3,1	4,0	2,8	3,6	2,4
fortwo 1000 72 kW coupé BRABUS	B	4-5	-	-	-	-	12,0	10,4	11,1	9,5	10,2	8,6	9,3	7,8	8,4	6,9	7,6	6,1	7,0	5,5	6,5	5,0	6,0	4,5
fortwo 800 33 kW coupé pure cdi	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	2,8	3,6	2,5	3,3	2,2
fortwo 800 33kW coupé cdi pulse/passion	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,5	4,3	3,1	3,9	2,7
fortwo 800 40 kW coupé pure cdi	C	5	-	-	-	-	-	-	7,3	6,1	6,7	5,5	6,1	4,9	5,5	4,3	4,9	3,7	4,4	3,2	-	-	-	-
fortwo 800 40kW coupé cdi pulse/passion	C	5	-	-	-	-	-	-	8,6	7,3	7,9	6,6	7,1	5,8	6,4	5,1	5,8	4,5	5,2	3,9	-	-	-	-
fortwo 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	9,7	8,7	9,4	8,5	9,0	8,1	8,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fortwo 90 0.9 Turbo Passion	B	6	10,8	9,8	10,4	9,4	10,0	9,0	9,4	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fortwo 60 1.0 Youngster	B	6	8,2	7,3	8,0	7,1	7,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fortwo 70 1.0 Youngster	B	6	8,7	7,8	8,4	7,5	8,1	7,2	7,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
fortwo 70 1.0 Passion	B	6	9,7	8,8	9,5	8,6	9,0	8,1	8,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	10,4	9,4	10,1	9,1	9,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 90 0.9 Turbo Passion	B	6	11,5	10,5	11,1	10,1	10,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 60 1.0 Youngster	B	6	8,9	8,0	8,7	7,8	8,3	7,4	7,9	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 70 1.0 Youngster	B	6	9,4	8,5	9,1	8,2	8,8	7,9	8,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 70 1.0 Passion	B	6	10,4	9,4	10,2	9,2	9,7	8,7	9,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SSANGYONG

Korando 3ª serie: 4x4 +1000 €; cambio aut. +6% **Kyron**: cambio aut. +10% **New Kyron**: cambio aut. +10%

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Rodius 2.7 XDi TOD Comfort (Plus)	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	2,4	3,9	1,9	-	-
Rodius 2.0 Xdi 4WD A/T	D	5	-	-	-	-	19,9	18,1	18,1	16,3	16,7	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tivoli 1.6 128 CV Go	B	6	13,4	11,9	12,6	11,1	11,5	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tivoli 1.6 128 CV Be	B	6	14,5	12,9	13,7	12,2	12,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tivoli 1.6d Be	C	6	16,7	15,0	16,0	14,3	14,9	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korando 2.0 e-XDi 175 2WD MT Classy Navi	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	10,4	11,2	9,4	10,2	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
New Korando 2.0 2WD MT GPL Plus	B	5-6	16,6	14,8	15,8	14,1	14,7	13,0	13,2	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
New Korando 2.0 e-XDi 149 CV 2WD MT Plus	C	5	-	-	15,3	13,6	14,4	12,7	13,2	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
New Korando 2.0 e-XDi 175 CV AWD AT Premium	C	5	-	-	-	-	19,2	17,1	17,6	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actyon 2.0 XDi 4WD Style (Premium)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	4,6	6,0	3,8	5,4	3,3	4,8	2,7	4,2	2,1
Kyron 2.0 XDi Premium	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	1,0
New Kyron 2.0 XVT 4WD Style (Luxury)	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	4,8	6,5	3,9	5,8	3,2	5,1	2,5	4,5	1,9
Rexton II 2.7 XDi TOD Deluxe	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,1	6,5	4,5	5,9	3,9	5,4	3,4	-	-
Rexton II 2.7 XVT AWD A/T Energy Sun	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	6,7	8,0	5,8	7,3	5,1	6,6	4,4	-	-
Rexton W 2.0 Xdi 4WD	D	5	-	-	-	-	17,4	15,5	15,9	14,0	14,7	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rexton W 2.0 Xdi 4WD A/T Classy	D	5	-	-	-	-	19,5	17,4	17,8	15,8	16,4	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rexton W 2.0 Xdi 4WD A/T Top	D	5	-	-	-	-	20,9	18,7	19,1	17,0	17,6	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rexton W 2.2 Diesel 4WD A/T Classy	D	6	23,6	21,4	22,5	20,3	20,8	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUBARU

Trezia: cambio aut. +500 € **Impreza 3ª serie**: cambio aut. +500 € **Legacy 3ª serie SW/berlina**: berlina stesso valore; cambio aut. +5% **Legacy 4ª serie SW**: cambio aut. +1000 € **Outback 2ª serie**: cambio aut. +5% **Outback 3ª serie**: no cambio aut. -1000 € **XV**: cambio aut. +1000 € **Forester 2ª serie**: cambio aut. +500 € **Forester 3ª serie**: cambio aut. +800 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Justy G3X 1.3 16V 5p.	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,5	3,0	2,0
Justy 1.0 12V UP/UR	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	2,5	2,9	2,0	2,6	1,7	2,3	1,4	2,0	1,1
Trezia 1.3i-L 6MT Trend	B	5	-	-	-	-	-	-	8,1	6,9	7,2	6,0	6,4	5,3	5,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Trezia 1.4D-L 6MT Trend	C	5	-	-	-	-	-	-	9,0	7,7	8,1	6,9	7,2	6,0	6,5	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Impreza 1.5R Bi-Fuel Confort (PWGP) GPL	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,2	6,3	4,5	5,6	3,8	5,0	3,2	4,3	2,6	3,8	2,1
Impreza 2.0R Bi-Fuel Trend GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	7,9	8,9	6,8	8,0	5,9	-	-	-	-	-	-
Impreza 2.0D Sport Dynamic (RS)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	8,9	9,8	7,7	8,8	6,7	7,9	5,8	-	-	-	-
Impreza XV 2.0D Trend	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	8,8	9,8	7,6	8,7	6,6	-	-	-	-	-	-
Legacy 2.0R 16V Station Wagon	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	2,7	4,9	2,0	4,3	1,4
Legacy 2.0R 16V Station Wagon Bi-Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	2,9	5,2	2,2	4,5	1,5
Legacy 2.0D 16V Station Wagon	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	3,1	5,4	2,4	-	-
Legacy 2.0i SW Trend (VAGP) Bi-Fuel GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	11,2	12,6	9,8	11,4	8,7	10,3	7,6	9,3	6,6	-	-	-	-
Legacy 2.0D SW Dynamic (Sport)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	12,4	13,8	10,9	12,5	9,6	11,3	8,4	10,2	7,4	-	-	-	-
Outback 2.5 16V Bi-Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	2,3
Outback 2.5 16V Bi-Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	5,8	7,5	4,9	6,6	4,0
Outback 2.0D 16V	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	4,8	6,4	3,9	-	-
Outback 2.5i 173(167)CV Lineartronic Exclusive	B	5	-	-	-	-	19,3	16,4	17,4	14,5	15,6	12,7	13,9	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outback 2.5i Lineart. VCGP (Trend Lim./Trend) GPL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	14,9	15,7	12,7	13,8	10,8	12,1	9,2	10,9	8,0	-	-	-	-
Outback 2.0D VC (Trend Limited/Trend)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	14,2	15,3	12,4	13,7	10,9	12,1	9,3	10,8	8,0	-	-	-	-
Outback 2.0D Lineartronic Trend	D	5	-	-	-	-	21,3	18,4	19,4	16,5	17,6	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outback 2.0D Lineartronic Unlimited	D	6	32,6	30,1	30,9	28,4	28,4	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XV 1.6i Style (S Trend)	B	5-6	17,2	15,5	16,4	14,8	15,3	13,7	14,0	12,4	12,7	11,1	11,5	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XV 2.0D Style (S Trend)	C	5-6	21,5	19,6	20,6	18,7	19,3	17,5	17,6	15,8	16,1	14,3	14,5	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0 16V X Bi-Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	4,5	5,9	3,8
Forester 2.0XS Bi-Fuel Trend (VHGP/4NGP) GPL	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	10,5	11,7	9,3	10,4	8,0	9,3	6,9	8,3	5,9	7,4	5,0	-	-
Forester 2.0D XS Trend (VQ)	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	11,5	12,5	10,0	11,2	8,7	10,0	7,6	8,9	6,5	7,9	5,5	-	-
Forester 2.0i Bi-Fuel Comfort GPL	B	5	-	-	-	-	17,3	15,0	15,9	13,6	14,7	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0D Style (Trend)	D	5-6	22,9	20,5	21,7	19,4	20,1	17,8	18,3	16,0	16,8	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUZUKI

Alto 3ª serie: cambio aut. +10% **Celerio**: cambio aut. +6% **Splash**: cambio aut. +8% **Swift 2ª serie**: 3p -400 €; cambio aut. +10% **Swift 3ª serie**: 3p -400 €; cambio aut. +6% **Jimny**: cambio aut. +8% **SX4**: 4x2 -2000 €

Marca/Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Alto 1.0 GPL GL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,5	4,2	3,2	3,7	2,7	3,3	2,3	-	-	-	-
Alto 1.0 VVT GL	B	5	-	-	-	-	5,9	4,9	5,4	4,4	4,9	3,9	4,4	3,4	4,1	3,1	3,7	2,7	3,4	2,4	-	-	-	-
Celerio 1.0 Easy	B	6	7,2	6,2	6,9	5,9	6,4	5,4	5,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro)

In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Splash 1.0 GLS	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,1	3,7	2,8	3,3	2,4	3,0	2,1	-	-
Splash 1.0 VVT GL	B	5	-	-	-	-	6,6	5,6	6,0	5,0	5,5	4,5	5,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Splash 1.0 VVT GL Style	B	5	-	-	-	-	6,9	5,8	6,3	5,3	5,7	4,7	5,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Splash 1.2 GLS	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,4	3,9	2,9	3,5	2,5	3,1	2,1	-	-
Splash 1.2 VVT GL Style	B	5	-	-	-	-	7,1	6,0	6,5	5,4	5,9	4,8	5,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.3 5p. GL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,1	4,6	3,7	4,2	3,3	3,8	2,9	3,4	2,5
Swift 1.3 4x4 5p. GL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,6	5,9	4,9	5,3	4,3	4,8	3,8	4,3	3,3
Swift 1.3 DDiS 5p. GL	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,9	3,7	2,7
Swift 1.3 DDiS 75 CV 5p. GL	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	4,5	5,0	4,0	4,5	3,5	4,0	3,0	-	-
Swift 1.2 VVT 5p. B-Cool (GL Style)	B	5-6	9,7	8,7	9,3	8,3	8,6	7,7	7,9	7,0	7,2	6,3	6,6	5,7	6,0	5,1	5,4	4,5	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 VVT 4WD 5p. B-Cool (GL Style)	B	5-6	-	-	10,5	9,5	9,8	8,8	9,1	8,1	8,4	7,4	7,8	6,8	7,2	6,2	6,6	5,7	-	-	-	-	-	-
Swift 1.3 DDiS 5p. B-Cool (GL Style)	C	5	11,0	10,0	10,6	9,6	10,0	9,0	9,2	8,2	8,5	7,5	7,8	6,8	7,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.3 16V GL/Deluxe	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,1	2,7	1,7	2,4	1,4
Ignis 1.5 16V 4WD GL/Deluxe	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,0	3,7	2,6	3,3	2,2
Jimny 1.3 4WD JLX	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,6	8,8	7,6	8,0	6,8	7,2	6,1	6,5	5,4	5,9	4,8
Jimny 1.5 DDiS 4WD JLX	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,6	8,9	7,7	8,0	6,8	7,1	5,9	6,4	5,3
SX4 1.5 GL	B	5	-	-	-	-	-	-	7,7	6,3	7,0	5,7	6,3	5,0	5,7	4,4	5,2	3,9	4,7	3,4	-	-	-	-
SX4 1.6 4WD Outdoor Line	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	3,7	4,7	3,2	4,2	2,7
SX4 1.6 4WD GL	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,5	8,1	6,6	7,3	5,8	6,6	5,1	6,0	4,6	-	-	-	-
SX4 1.6 4WD Evolution	B	5	-	-	-	-	11,5	9,9	10,5	9,0	9,6	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SX4 1.6 DDiS GL	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,2	6,0	4,5	5,4	4,0	-	-	-	-
SX4 1.9 DDiS 4WD Outdoor Line	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	4,7	5,6	4,0	5,0	3,4
SX4 2.0 DDiS 4WD GL	C	5	-	-	-	-	-	-	10,8	9,1	9,6	7,9	8,6	7,0	7,8	6,2	7,0	5,4	6,4	4,8	-	-	-	-
S-Cross 1.6 DDiS Cool (Style)	C	5-6	16,8	15,3	16,2	14,7	15,3	13,8	14,2	12,8	13,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.6 DDiS A4W All Grip Plus (Top)	C	5-6	-	-	19,7	18,0	18,7	17,1	17,5	15,9	16,4	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitara 1.6 DDiS V-Cool	C	6	18,6	17,2	17,9	16,5	16,9	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Vitara 1.6 16V 3 porte (Offroad)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,3	8,1	6,4	7,3	5,7	6,6	5,0	5,9	4,3	5,3	3,7
Grand Vitara 1.6 3p. Evolution	B	5	-	-	-	-	12,6	10,8	11,7	10,0	10,8	9,1	10,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Vitara 1.9 DDiS 3 porte (Offroad)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,1	10,8	9,0	9,7	7,9	8,7	6,9	7,9	6,1	7,1	5,3
Grand Vitara 1.9 DDiS 5 porte (Offroad)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	11,1	11,8	9,9	10,7	8,8	9,7	7,8	8,9	7,0	8,1	6,2
Grand Vitara 1.9 DDiS 3p. Evolution	C	5	-	-	-	-	-	-	15,3	13,3	14,1	12,1	12,9	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Vitara 1.9 DDiS 5p. Evolution	C	5	-	-	-	-	-	-	16,2	14,1	14,9	12,8	13,6	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TATA

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Indica 1.4 GLX Bi Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,1	1,7	0,9	1,5	0,7	1,4	0,6	1,2	0,4
Indica 1.4 Dicor 16V DLX/DLE	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,2	1,8	1,0	1,6	0,8	1,4	0,6
Vista 1.4 Safire Bi Fuel (Gpl) 5p.	B	4-5	-	-	-	-	-	-	3,7	2,8	3,3	2,4	3,0	2,1	2,7	1,9	2,5	1,7	-	-	-	-	-	-
Indigo 1.4 S.W. GLX Bi Fuel GPL	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,8	1,7	0,6	1,5	0,4	1,4	0,3	1,2	0,2
Safari 2.2 Dicor 5p. 4x4	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,2	4,2	2,7	3,7	2,2	3,3	1,8	2,9	1,4

TOYOTA

iQ: no cambio aut. -300 € **Aygo 1ª serie**: 3p -400 € **Aygo 2ª serie**: 3p -400 €; cambio aut. +4% **Yaris 2ª serie**: 3p -600 € **Yaris 3ª serie**: 3p -800 €; cambio aut. +4% **Verso-S**: cambio aut. +500 € **Corolla 3ª serie Verso**: 7 posti stesso valore **Auris 1ª serie**: 3p -1000 € **Auris 2ª serie berlina**: cambio aut. +4% **Verso**: 7 p.ti +500 € **Avensis 3ª serie SW**: cambio aut. +4% **RAV4 4ª serie**: cambio aut. +4%

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
iQ 1.0 Active (Sol)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	8,3	7,3	7,5	6,5	6,8	5,8	6,0	5,0	5,3	4,3	4,7	3,8	-	-	-	-
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Now (1.0 12V VVT-i)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8	4,3	3,3	3,8	2,9	3,4	2,5	3,0	2,1	2,6	1,7
Aygo 1.0 12V VVT-i 5 porte Sol / Blue	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	4,5	3,5	4,0	3,0	3,6	2,6	3,2	2,2	2,8	1,8
Aygo 1.0 12V VVT-i 5p. Active	B	5	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	5,3	4,3	4,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aygo 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-play	B	5-6	8,5	7,4	8,1	7,0	7,7	6,6	7,1	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.0 5p. (Now)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	3,4	4,0	3,1	3,6	2,7	3,3	2,4	3,0	2,1	2,8	1,9
Yaris 1.0 5p. Sol	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	4,4	3,4	3,9	2,9	3,5	2,5	3,1	2,1	2,7	1,7
Yaris 1.3 5p. Sol (Luna)	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,5	3,2	2,2	2,9	1,9
Yaris 1.3 5p. Sol 6M	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,2	4,6	3,6	4,1	3,1	3,7	2,7	-	-	-	-
Yaris 1.4 D-4D 5p. Sol	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	3,1	3,8	2,7	3,5	2,5
Yaris 1.4 D-4D 5p. Sol	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,1	5,6	4,5	5,0	3,9	4,5	3,4	-	-	-	-
Yaris 1.0 5p. Active	B	5	-	-	-	-	7,7	6,8	7,1	6,2	6,5	5,6	6,0	5,1	5,4	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.0 5p. Active	B	6	9,7	8,7	9,3	8,3	8,8	7,8	8,1	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.0 5p. Lounge	B	5	-	-	-	-	8,4	7,4	7,6	6,7	7,0	6,1	6,3	5,4	5,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Active	C	6	13,3	12,2	12,8	11,7	12,0	10,9	11,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.4 D-4D 5p. Active	C	5	-	-	-	-	9,7	8,7	8,8	7,8	8,1	7,1	7,4	6,4	6,6	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.4 D-4D 5p. Active	C	5-6	11,8	10,8	11,4	10,4	10,7	9,7	9,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso-S 1.3 MT Active	B	5	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	7,6	6,2	6,9	5,5	6,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Sol	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	8,2	8,7	7,2	7,9	6,4	-	-	-	-
Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Active X	C	5	-	-	-	-	-	-	13,9	12,3	12,6	11,0	11,4	9,8	10,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Corolla Verso 1.6 16V Sol	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	3,2	4,1	2,6	3,7	2,2
Corolla Verso 2.2 16V D-4D Sol	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	3,6	4,7	3,1	4,2	2,7
Auris 1.3 5p. Active (Sol)	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	5,2	5,7	4,3	4,9	3,5	4,2	2,8	3,8	2,4	-	-	-	-
Auris 1.8 5p. Hybrid (HSD Active)	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,4	8,0	6,4	7,2	5,6	6,4	4,8	-	-	-	-	-	-
Auris 1.4 D-4D 5p. Active (Sol)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,3	6,8	5,3	5,9	4,4	5,2	3,8	4,6	3,2	4,0	2,6	3,5	2,1
Auris 1.8 Hybrid Active+	C	5	-	-	-	-	15,2	13,6	13,9	12,4	12,7	11,2	11,6	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris 1.4 D-4D Active	C	5	-	-	-	-	13,2	11,7	12,0	10,5	10,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris 1.4 D-4D Active	C	6	16,0	14,5	15,4	13,9	14,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris TS 1.8 Hybrid Active+	C	5	-	-	-	-	16,4	14,8	15,1	13,5	13,9	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris TS 1.4 D-4D Active	C	5	-	-	-	-	14,4	12,9	13,2	11,7	12,1	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris TS 1.4 D-4D Active	C	6	17,2	15,6	16,6	15,0	15,8	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso 1.6 D-4D Active 7 posti	C	5	-	-	-	-	15,6	13,7	14,1	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso 2.0 D Sol	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	5,9	6,9	5,2	6,1	4,4	-	-	-	-
Verso 2.0 D Active (Sol) 7 posti	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,1	9,0	7,2	8,1	6,3	7,4	5,6	-	-	-	-	-	-
Prius 1.8 Active/Style	C	5-6	-	-	17,0	15,1	15,9	14,0	14,4	12,5	13,1	11,3	11,8	10,0	10,7	8,9	9,6	7,8	8,6	6,8	-	-	-	-
Prius+ 1.8 Lounge	C	5	-	-	-	-	17,9	15,9	16,5	14,6	15,1	13,2	13,9	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prius+ 1.8 Lounge	C	6	20,3	18,3	19,7	17,7	18,7	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avensis 2.0 D-4D Wagon Sol Plus	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,2	7,3	5,4	6,6	4,7	-	-	-	-
Avensis 2.0 D-4D Wagon Lounge	D	5	-	-	-	-	14,5	12,3	13,1	11,0	11,9	9,8	10,8	8,7	9,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Avensis 2.2 D-4D Wagon Executive	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	7,4	8,4	6,4	7,5	5,5	-	-	-	-
RAV4 2.2 D-4D 136 CV DPF Sol	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	6,7	7,7	5,7	6,8	4,8
RAV4 2.2 D-4D 150 CV	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	12,0	12,6	10,7	11,3	9,4	10,0	8,1	8,9	7,0	-	-	-	-
RAV4 2.2 D-4D 150 CV Exclusive	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	12,3	13,0	10,9	11,8	9,8	-	-	-	-	-	-

Legenda dei chilometri di riferimento a pagina 295

TOYOTA

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) — In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro																					
RAV4 Crossov. 2.2 D-Cat A/T 150 CV Style	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	14,9	15,5	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAV4 Crossover 2.2 D-Cat A/T 150 CV Exec.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	12,4	13,2	11,1	11,9	9,8	-	-	-	-	-	-
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	C	6	26,6	24,4	25,2	23,0	23,2	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	D	5	-	-	19,5	17,6	18,1	16,2	16,5	14,7	15,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAV4 2.2 D-4D 4WD Lounge	D	5	-	-	23,4	21,3	21,8	19,7	19,9	17,8	18,2	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Land Cruiser 3.0 D4-D 190 CV 5 porte Sport	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	19,8	20,6	17,8	18,9	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Land Cruiser 3.0 D4-D 173 CV 5 porte Executive+	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	21,0	21,8	18,4	-	-	-	-
Land Cruiser 3.0 D4-D 190 CV 5 porte Executive+	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	29,2	29,8	26,2	27,1	23,6	24,6	21,1	-	-	-	-	-	-

VOLKSWAGEN

up!: 3p -800 €; cambio aut. +5% **Polo IV**: 3p -1000 € **Polo V**: 3p -1000 €; cambio aut. +5% **Golf V berlina**: 4x4 stesso valore; 3p -1000 € **Golf VI berlina**: 3p -1000 €; cambio aut. +5%; 4x4 +8% **Golf VI SW**: cambio aut. +5% **Golf VII berlina**: 3p -700 €; cambio Dsg +5%; 4x4 +8% **Golf VII SW**: cambio Dsg +5% **Golf Plus II**: cambio aut. +5% **Golf Sportsvan**: cambio Dsg +5% **Maggiolino**: cambio Dsg +5% **Scirocco**: cambio aut. +5% **Touran II**: cambio Dsg +5% **Touran III**: cambio Dsg +5% **Passat VI berlina/SW**: S.W. stesso valore; 4x4 +800 €; cambio aut. +5% **Passat coupé**: 4x4 +800 €; cambio aut. +5% **Passat VII berlina**: cambio aut. +5% **Passat VII SW**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +5% **Passat VIII berlina**: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **Passat VIII SW**: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **Phaeton**: 4 posti stesso valore **Sharan II**: no cambio Dsg -5%; 5 p.ti -1500 €; 4x4 +1000 € **Tiguan I**: 4x2 -10%; cambio aut. +5% **Touareg I**: no cambio aut. -1000 €

Marca/Modello	Km di riferim.	Norm. Euro	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
Fox 1.2 Easy	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	1,9	2,6	1,6	2,3	1,3	2,0	1,1
Fox 1.2 60 CV	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	2,9	3,5	2,5	-	-	-	-	-	-
1.0 5p. move up!	B	5-6	7,6	6,6	7,3	6,3	6,9	5,9	6,4	5,4	6,0	5,0	5,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.0 75 CV 5p. high up!	B	5-6	9,4	8,4	8,9	7,9	8,3	7,3	7,4	6,4	6,6	5,6	5,9	4,9	5,3	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Polo 1.2 12V 70 (64) CV 5p. Trendline/United	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	2,9	3,1	2,2	2,6	1,7
Polo 1.4/80 (75) CV 16V 5p. Comfortline	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,4	3,7	2,7	3,2	2,2
Polo 1.4 TDI 69 CV 5p. Comfortline	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,8	4,1	3,1	3,4	2,4
Polo 1.9 TDI 101 CV 5p. Sportline	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	3,7	4,1	3,0	3,5	2,4
Polo 1.2 70 CV 5p. Comfortline	B	5	-	-	-	-	-	-	8,0	6,9	7,3	6,2	6,6	5,5	6,0	4,9	5,5	4,4	5,0	3,9	-	-	-	-
Polo 1.4 5p. Comfortline	B	5	-	-	-	-	-	-	8,6	7,5	7,5	6,4	6,6	5,5	5,7	4,6	5,1	4,0	4,5	3,4	-	-	-	-
Polo 1.2 TDI 5p. Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	9,4	8,2	8,6	7,4	7,9	6,7	7,2	6,0	6,6	5,4	-	-	-	-	-	-
Polo 1.6 TDI 90 CV 5p. Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	9,9	8,6	9,1	7,9	8,3	7,1	7,6	6,4	7,0	5,8	6,4	5,2	-	-	-	-
Polo 1.0 MPI 75 CV 5p. Comfortline	B	6	10,8	9,6	10,4	9,2	9,9	8,7	9,2	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polo 1.4 TDI 5p. Comfortline	C	6	12,5	11,2	11,9	10,6	11,1	9,8	10,1	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polo 1.4 TDI 90 CV 5p. Comfortline BMT	C	6	13,0	11,7	12,4	11,1	11,6	10,3	10,5	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 1.9 TDI 5p. Comfortline	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,4	4,1	2,6	3,5	2,0
Golf 2.0 16V TDI 5p. Sportline	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	2,5
Golf 1.4 TSI 122 CV 5p. Comfortline	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,9	7,3	6,0	6,6	5,3	5,9	4,6	-	-
Golf 1.4 TSI 122 CV 5p. Highline	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	10,0	10,3	8,9	9,2	7,8	8,3	6,9	7,4	6,0	6,7	5,3	-	-
Golf 1.6 5p. Comfortline Bifuel GPL	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	8,3	8,7	7,3	7,8	6,4	6,9	5,5	6,2	4,9	-	-	-	-
Golf 1.6 TDI 5p. Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,7	9,9	8,5	8,9	7,5	7,9	6,5	7,0	5,6	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 110 CV DPF 5p. Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,5	7,0	5,6	6,2	4,8	-	-
Golf 2.0 TDI 110 CV DPF 5p. Highline	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	6,9	7,5	6,1	6,6	5,2	-	-
Golf 2.0 TDI 140 CV DPF 5p. Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,5	9,7	8,2	8,6	7,1	7,7	6,2	6,8	5,3	-	-
Golf 2.0 TDI 140 CV 5p. Highline	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,0	12,1	10,5	10,8	9,2	9,6	8,0	8,5	7,0	7,6	6,1	-	-
Golf Variant 1.6 TDI Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	11,0	9,5	9,6	8,1	8,4	6,9	7,4	6,0	6,4	5,0	5,5	4,1	-	-	-	-
Golf 1.6 TDI 110(105) CV 5p. Comfortline BMT	C	5-6	17,3	15,8	16,5	15,0	15,4	14,0	13,9	12,5	12,6	11,2	11,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BlueMot.Tech.	C	5-6	20,0	18,4	19,1	17,5	17,9	16,3	16,2	14,6	14,8	13,3	13,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf Variant 1.6 TDI 110(105) Comfortline B. Tech.	C	5-6	16,3	14,8	15,5	14,0	14,4	13,0	12,9	11,5	11,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf Variant 2.0 TDI Highline BMT	C	5-6	19,0	17,4	18,1	16,5	16,9	15,3	15,2	13,6	13,8	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf Plus 1.9 TDI Comfortline	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	3,3	4,1	2,5	3,5	1,9
Golf Plus 1.6 TDI Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	12,5	10,9	11,1	9,6	9,9	8,4	8,9	7,4	7,9	6,4	7,0	5,5	-	-	-	-
Golf Plus 2.0 TDI DPF Comfortline	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,4	7,0	5,6	-	-	-	-
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV Comfort.BMT	C	6	16,6	15,1	15,8	14,3	14,7	13,2	13,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf Sportsvan 2.0 TDI Highline BMT	C	6	19,3	17,6	18,4	16,8	17,2	15,6	15,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
New Beetle 1.6	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	3,6	4,6	2,9	4,1	2,4	3,5	1,8	3,1	1,4
New Beetle 1.9 TDI 105 CV	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	5,6	6,8	4,8	6,0	4,0	5,3	3,4	4,7	2,8
New Beetle 1.6 Cabrio	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,2	6,6	4,4	5,9	3,7	5,2	3,0	4,6	2,4
New Beetle 1.9 TDI 105 CV Cabrio	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	6,5	8,0	5,6	7,2	4,8	6,4	4,0	5,8	3,4
Maggiolino 1.6 TDI Design	C	5	-	-	-	-	-	-	13,1	11,5	12,1	10,5	11,2	9,6	10,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Scirocco 2.0 TSI	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,4	9,1	7,4	8,1	6,5	-	-	-	-
Scirocco 2.0 TDI 140 CV	C	4-5	-	-	-	-	-	-	14,3	12,6	12,9	11,2	11,6	9,9	10,4	8,7	9,3	7,7	8,4	6,8	7,5	5,9	-	-
Touran 1.9 TDI 105 CV Trendline	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,1	6,8	5,3	6,2	4,7	5,6	4,1
Touran 1.6 TDI Comfortline	C	5	-	-	-	-	16,8	15,0	15,3	13,5	13,9	12,1	12,7	11,0	11,5	9,8	10,5	8,8	-	-	-	-	-	-
Touran 2.0 TDI 140 CV Highline	C	5	-	-	-	-	18,9	16,9	17,3	15,3	15,8	13,9	14,4	12,5	13,2	11,3	12,0	10,1	-	-	-	-	-	-
Touran 1.6 TDI 115(111)CV Comfortline BMT	C	6	22,7	20,8	21,9	20,0	20,7	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jetta 1.6 Comfortline	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	1,8	3,0	1,4	2,6	1,0
Jetta 1.9 TDI Comfortline	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	2,4	3,8	2,0	3,3	1,5
Passat 2.0 16V TDI Comfortline	D	4-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	4,0	5,4	3,4	4,8	2,8	4,2	2,2
Passat 2.0 16V TDI Highline	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	4,9	6,3	4,2	5,6	3,5	5,0	2,9
Passat CC 2.0 TDI 170 CV DPF	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	8,4	9,7	7,4	8,7	6,4	7,8	5,5	7,0	4,7	-	-
Passat 2.0 TDI Comfortline BlueM.Tech.	D	5	-	-	-	-	-	-	13,4	11,6	11,8	10,0	10,4	8,7	9,1	7,4	7,9	6,2	-	-	-	-	-	-
Passat Var. 2.0 TDI Highline BlueM.Tech	D	5	-	-	-	-	-	-	16,4	14,5	14,8	12,9	13,3	11,4	12,0	10,2	10,8	9,0	-	-	-	-	-	-
Passat Var 2.0 TDI 177(170)CV DSG Highline BMT	D	5	-	-	-	-	-	-	18,1	16,1	16,3	14,3	14,7	12,7	13,2	11,3	11,8	9,9	-	-	-	-	-	-
Passat 1.6 TDI Comfortline BMT	D	6	21,2	19,3	20,0	18,2	18,3	16,5	16,3	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat 2.0 TDI Highline BMT	D	6	23,6	21,6	22,3	20,4	20,5	18,6	18,4	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat Variant 2.0 TDI Comfortline BMT	D	6	24,4	22,4	23,1	21,2	21,4	19,5	19,3	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat Var. 2.0 TDI 190 CV DSG Highl.BMT	D	6	28,8	26,6	27,4	25,3	25,4	23,3	23,1	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Phaeton 3.0 V6 TDI DPF 4mot. tip. 5 posti	E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	7,1	10,3	5,8
Phaeton 3.0 V6 TDI 4motion tip. 5 posti	E	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	18,7	21,1	16,4	18,9	14,3	17,0	12,4	15,0	10,4	13,3	8,8	-	-
Sharan 2.0 TDI Time	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,2	10,1	8,1	9,1	7,1	8,2	6,2	7,3	5,3
Sharan 2.0 TDI Highline BlueM.Tech.	D	5	-	-	-	-	24,2	21,5	22,2	19,6	20,3	17,7	18,6	16,0	17,0	14,5	15,7	13,2	-	-	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI 110 CV Sport & Style BMT	C	5-6	19,8	17,7	19,1	17,0	17,9	15,9	16,6	14,6	15,3	13,3	14,1	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI DPF 140 CV Trend & Fun (4motion)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,3	10,2	8,2	9,1	7,1	8,2	6,3
Tiguan 2.0 TDI DPF 140 CV Trend & Fun BlueMotion Tech.	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,6	10,3	8,4	9,3	7,5	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI DPF 140 CV Sport & Style (4motion)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	11,9	12,5	10,4	11,3	9,2	10,2	8,1	9,2	7,2
Tiguan 2.0 TDI 140 CV 4MOT. Sport & Style	C	5	-	-	-	-	21,2	19,0	19,3	17,1	17,6	15,4	16,1	13,9	14,7	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI 150 4MOT Sport&Style BMT	C	6	24,3	22,0	23,3	21,0	22,0	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI 170 CV DPF Sport & Style (4motion)	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	12,7	13,3	11,1	12,0	9,9	10,8	8,7	9,7	7,6
Tiguan 2.0 TDI 170 CV 4MOT. Sport & Style	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,6	15,2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 2.5 R5 TDI DPF	D	3-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	1,5
Touareg 2.5 R5 TDI DPF	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	6,0	8,1	4,9	7,1	4,0	6,2	3,1
Touareg 3.0 V6 TDI DPF	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	6,8	9,4	5,5

Marca/Modello	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
			Anno di prima immatricolazione (quotazioni x 1000 euro) — In rosso il valore di vendita in nero il valore di ritiro																					
Touareg 3.0/240 CV V6 TDI DPF Executive	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	12,0	14,5	10,4	12,9	8,8	-	-
Touareg 3.0 TDI 204 CV tip. BMT Executive	D	6	44,8	40,7	42,7	38,6	39,6	35,5	36,1	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 V6 TDI 245 CV tip. BMT Executive	D	5	-	-	-	-	-	-	36,1	32,0	32,3	28,3	28,7	24,7	25,4	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLVO

V40: cambio aut. +5% **V40 Cross Country**: cambio aut. +5% **S60 2ª serie**: cambio aut. +5% **V60**: cambio aut. +5%; 4x4 +1500 € **V70 3ª serie**: 4x4 +2000 €; no cambio aut. -2000 € **C70 2ª serie**: cambio aut. +5% **S80 2ª serie**: 4x4 +1000 €; no cambio aut. -5% **XC60**: no cambio aut. -5%; 4x2 -1000 € **XC70 2ª serie**: 4x2 -1000 €; no cambio aut. -5% **XC90 1ª serie**: 7 p.ti +800 €; cambio aut. +6% **XC90 2ª serie**: 5 p.ti -1000 €

Marca/Modello	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2016 2° semestre		2016 1° semestre		2015		2014		2013		2012		2011		2010		2009		2008		2007	
C30 1.6 Kinetic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,0	4,2	2,6	3,9	2,3
C30 1.6 Kinetic	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	4,8	5,7	4,2	-	-	-	-
C30 T5 Summum	B	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	4,8	6,2	4,0	5,5	3,3
C30 T5 Summum	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	8,6	9,8	7,5	8,8	6,5	7,9	5,7	-	-	-	-
C30 1.6 D Kinetic	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	4,4	5,5	3,8	5,0	3,3
C30 1.6 D Kinetic	C	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,2	8,9	7,2	7,9	6,2	7,1	5,4	-	-	-	-
C30 D2 Kinetic	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,5	9,2	7,5	8,3	6,6	-	-	-	-	-	-
C30 2.0 D Momentum	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	5,3	6,6	4,7	6,1	4,2
C30 2.0 D Momentum	C	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,1	8,2	6,2	-	-	-	-
C30 D3 Momentum	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,2	11,1	9,0	9,9	7,9	-	-	-	-	-	-
V40 D3 Momentum	C	5-6	21,9	20,0	21,0	19,1	19,8	17,9	18,2	16,3	16,5	14,6	14,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V40 D4 Momentum	C	5	-	-	-	-	-	-	19,0	17,0	17,3	15,3	15,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V40 D4 Momentum	C	6	23,7	21,6	22,8	20,7	21,5	19,5	19,9	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V40 Cross Country D4 Kinetic	C	5	-	-	-	-	-	-	18,8	16,9	17,3	15,4	15,8	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V40 Cross Country D4 Kinetic	C	6	-	-	-	-	21,4	19,4	19,9	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V40 Cross Country D4 Business	C	5	-	-	-	-	-	-	19,8	17,8	18,3	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V40 Cross Country D4 Momentum	C	6	24,8	22,7	24,0	21,9	22,7	20,6	21,1	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S40 1.6 Summum	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	4,2	5,6	3,5	4,9	2,8	4,4	2,3
S40 1.6 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	3,9	5,3	3,2	4,6	2,5	4,0	1,9
S40 2.0 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	2,9	4,5	2,4	4,1	2,0	3,6	1,5
S40 2.0 D Summum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	4,1	5,7	3,4	5,1	2,8	4,5	2,2
S40 D3 Momentum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,3	8,6	6,4	7,7	5,5	-	-	-	-	-	-
V50 1.6 Momentum	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	4,5	5,8	3,8	5,2	3,2
V50 1.6 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,2	6,4	4,3	5,6	3,5	4,8	2,7
V50 D2 POLAR	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	8,6	9,5	7,5	8,5	6,6	-	-	-	-	-	-
V50 2.0 D Kinetic	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	4,3	5,8	3,7	5,1	3,1	4,5	2,5
V50 2.0 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	5,1	6,6	4,4	5,9	3,7	5,3	3,2
V50 D3 Momentum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	8,9	10,1	7,9	9,1	6,9	-	-	-	-	-	-
V50 D4 Momentum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,3	10,3	8,0	9,2	6,9	-	-	-	-	-	-
S60 2.4 D Style	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	4,7	6,3	4,0	5,6	3,4
S60 D4 Summum (D3 Summum)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	14,4	14,8	12,3	13,1	10,6	11,5	9,0	-	-	-	-	-	-
S60 D4 Summum	D	6	26,5	23,8	25,2	22,5	23,3	20,6	21,2	18,6	19,3	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D2 Momentum (DRIVe Momentum)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,4	15,0	12,6	13,5	11,2	12,1	9,8	-	-	-	-	-	-
V60 D2 Momentum	D	6	24,1	21,6	23,0	20,5	21,4	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D4 Momentum (D3 Momentum)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	15,0	15,5	13,0	14,0	11,6	12,5	10,1	-	-	-	-	-	-
V60 D4 Momentum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D5 aut. Summum	D	6	30,5	27,4	29,1	26,1	27,2	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D5 Summum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	18,3	18,9	16,1	16,9	14,2	15,1	12,4	-	-	-	-	-	-
V60 D5 Summum	D	5	-	-	-	-	25,9	23,0	23,8	21,0	21,9	19,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V70 2.0 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	9,0	10,7	8,0	9,7	7,0
V70 D4 Momentum (D3 Momentum)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,4	19,6	16,6	17,8	14,8	16,0	13,1	-	-	-	-	-	-
V70 D3 Momentum	D	5-6	27,7	24,6	26,6	23,5	25,0	21,9	23,1	20,1	21,3	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V70 2.4 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,3	12,9	10,1	11,8	9,0
V70 2.4 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	12,7	14,2	11,3	-	-	-	-
V70 D5 Super Polar	D	5	-	-	-	-	-	-	25,4	22,2	23,4	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V70 D5 Momentum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	20,7	21,5	18,3	19,5	16,3	17,8	14,7	-	-	-	-	-	-
V70 D5 Momentum	D	5	-	-	-	-	28,7	25,4	26,4	23,1	24,4	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C70 2.0 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,0	10,1	7,8	9,1	6,8
C70 2.0 D Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	10,8	11,8	9,4	-	-	-	-
C70 D3 Momentum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	15,7	16,3	13,8	14,8	12,3	13,3	10,8	-	-	-	-	-	-
C70 2.4 D5 Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	9,5	10,6	8,2	9,4	7,0
C70 2.4 D5 Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	11,3	12,4	9,9	-	-	-	-
S80 2.4 D5 185 CV Momentum	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	7,8	9,6	6,8	8,7	5,9	7,9	5,1
S80 D5 Momentum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	15,1	16,0	13,0	14,3	11,3	12,8	9,8	-	-	-	-	-	-
S80 D5 aut. Executive	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	19,4	20,4	16,7	18,3	14,7	16,3	12,7	-	-	-	-	-	-
XC60 D4 Momentum (D3 Momentum)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	20,0	20,0	17,6	17,7	15,4	15,5	13,2	-	-	-	-	-	-
XC60 D4 Momentum	D	5	-	-	-	-	28,4	25,9	25,9	23,4	23,7	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 2.4 D3 163 CV AWD Momentum	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	20,8	20,8	18,4	18,7	16,4	16,7	14,4	14,9	12,6	13,0	10,8	-	-
XC60 D4 AWD Summum	D	5-6	-	-	35,5	32,7	33,0	30,2	30,1	27,4	27,5	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 2.4 D 175 CV FWD Kinetic	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	12,2	12,7	10,6	-	-	-	-
XC60 2.4 D5 185 CV Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,0	13,6	11,3	-	-
XC60 2.4 D5 AWD Summum	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	25,1	25,0	22,3	22,2	19,5	19,7	17,1	17,4	14,8	-	-	-	-
XC60 D5 AWD Summum	D	5-6	39,0	36,1	37,2	34,3	34,6	31,7	31,6	28,8	28,9	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC70 2.4 D5 185 CV AWD Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	4,7
XC70 D4 AWD Momentum (D3 Momentum)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	21,7	22,3	19,5	20,1	17,3	18,0	15,2	-	-	-	-	-	-
XC70 2.4 D 175 CV FWD Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	11,8	13,1	10,4	-	-	-	-
XC70 D5 AWD Momentum	D	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	26,6	23,4	23,7	20,6	21,3	18,2	19,1	16,0	17,1	14,1	15,3	12,3	13,7	10,7
XC90 4.4 V8 AWD Summum	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	6,5	9,3	5,4	8,3	4,4	7,3	3,5
XC90 D4 R-design (D3 R-design)	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	20,4	21,4	18,0	19,2	15,8	17,1	13,7	-	-	-	-	-	-
XC90 2.4 D5 185 CV AWD Momentum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	7,3	9,1	5,9	7,9	4,7
XC90 D5 185 CV AWD Summum	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	11,0	12,8	9,4	11,3	7,9	10,0	6,7
XC90 D5 200 CV AWD Summum	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	22,5	23,5	19,8	21,1	17,4	18,9	15,3	-	-	-	-	-	-
XC90 D5 AWD Summum	D	5	-	-	-	-	33,6	29,7	30,6	26,8	27,9	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC90 D5 185 CV AWD Executive	D	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	11,9	13,9	10,1	12,3	8,6	10,9	7,2
XC90 D5 200 CV AWD Executive	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	24,4	25,4	21,4	22,6	18,6	20,2	16,3	-	-	-	-	-	-
XC90 D5 AWD Executive	D	5	-	-	-	-	36,4	32,3	33,1	29,1	30,1	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC90 D4 Geartronic 7 posti Momentum	D	6	50,5	47,3	48,2	45,0	44,9	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC90 D5 AWD Geartronic 7 posti R-design	D	6	58,7	55,1	55,9	52,3	52,0	48,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABARTH
500 1.4 T-Jet 16V: **3/09**
695 Biposto 1.4Turbo T-Jet: **4/15**
Grande Punto 1.4 T-Jet 16V: **12/07**
Punto Evo 1.4 16V Turbo MultiAir S&S: **2/11**

ALFA ROMEO
4C: **12/13**
8C Competizione: **9/08**
147 1.9 MJT 16V Q2: **3/07**
159 1.9 JTDm SW: **6/08**
159 2.0 JTDm 170 CV Progression: **9/09**
Giulia Quadrifoglio: **7/16**
Giulia Super 2.2 TD 180 CV automatica: **6/16**
Giulia Super 2.2 TD 180 CV automatica: **8/16**
Giulietta 1750 TBi Quadrifoglio Verde: **3/11**
Giulietta 1750 Turbo Tct Quad. Verde: **9/14**
Giulietta 2.0 JTDm-2 Distinctive: **5/10**
MiTo 1.4 TB Distinctive: **8/08**
MiTo 1.4 Turbo MultiAir Distinctive: **10/09**
MiTo 1.4 Turbo 170 CV MultiAir QV: **6/10**
MiTo 1.6 JTDm Distinctive: **7/09**

ASTON MARTIN
V8 Vantage S: **D39 Sportive (7/12)**

AUDI
A1 1.4 TFSI Ambition S Tronic: **10/10**
A1 Sportback 1.4 TFSI S tronic Attr.: **4/12**
A3 2.0 TDI Ambiente: **10/12**
A3 Cabrio 2.0 TFSI Ambition: **7/08**
A3 Sedan 1.4 TFSI Cod S tronic Amb.: **10/13**
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Ambition: **12/14**
A3 Sportback 1.6 TDI S tronic Ambition: **3/14**
A3 Sportback 2.0 TDI 150 CV Ambition: **1/13**
A3 Sportback 2.0 TDI quattro S tronic: **1/13**
A4 2.0 TDI Business Sport S tronic: **8/16**
A4 2.7 V6 TDI multitronic: **2/08**
A4 allroad 3.0 TDI quattro Business Evolut.: **Edizione straordinaria 2016**
A4 Avant 2.0 TDI: **6/08**
A4 Avant 2.0 TDI multitronic Ambiente: **7/12**
A4 Avant 2.0 TDI S tronic Busin. Sport: **12/15**
A5 3.0 V6 TDI quattro: **9/07**
A5 Sportback 3.0 TDI quattro: **12/09**
A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic: **7/11**
A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic: **1/12**
A7 Sportback 3.0 TDI quattro: **6/11**
A7 Sportback 3.0 TDI quattro Tiptronic: **8/12**
Q2 TDI quattro S tronic Sport: **10/16**
Q3 2.0 TDI S tronic quattro: **1/12**
Q3 2.0 TDI S tronic quattro: **11/12**
Q5 2.0 TDI quattro: **1/09**
Q5 2.0 TDI quattro S tronic Advanced Plus: **D41 Fuoristrada (11/12)**
Q7 3.0 TDI quattro Business Plus: **9/15**
R8 4.2 R tronic quattro: **8/07**
R8 5.2 FSI quattro S tronic Plus: **2/16**
R8 GT: **1/11**
RS4 Cabriolet: **D31 Sportive (7/08)**
RS5 4.2 V8 FSI quattro: **D37 Sportive (6/11)**
S5: **12/16**
S5 Sportback quattro S tronic: **D39 Sportive (7/12)**
TT Coupé 2.0 TDI Ultra S line: **11/14**

BENTLEY
Bentayga: **8/16**

BMW
120d: **10/09**
120d Sport: **10/11**
120i 3 porte Futura: **2/09**
123d Futura: **4/09**
123d Coupé Msport DPF: **3/08**
125i Cabrio Futura: **7/08**
220d Coupé MSport: **8/14**
320d Efficient Dynamics Luxury: **2/12**
320d Msport: **8/16**
320d Touring Futura: **12/08**
320d Touring Luxury: **10/12**
320d Gran Turismo Sport: **8/13**
325d Msport: **4/16**
328i Sport: **2/12**
330e Luxury: **4/16**
335i Cabrio: **4/07**
335d Coupé Attiva: **9/07**
420d Coupé MSport: **11/13**
520d Touring Futura: **9/10**
530d Futura: **5/10**
530d GT Futura: **2/10**
530d Touring xDrive Futura: **1/12**
535i Futura: **5/10**
640d Gran Coupé Futura: **8/12**
650i Cabrio Futura: **D37 Sportive (6/11)**
730d xDrive Eccelsa: **2/16**
750i Eccelsa: **3/09**
Active Tourer 218d Luxury: **10/14**
Active Tourer 218i Luxury+e-bike: **4/15**
i3: **1/14**
i8: **9/14**
M3: **3/08**
M3 Cabrio: **D31 Sportive (7/08)**
M3 Coupé: **D31 Sportive (7/08)**
M5 Touring: **D29 Sportive (7/07)**
M550d xDrive: **D39 Sportive (7/12)**
X1 xDrive20d: **11/12**
X1 xDrive20d Futura: **12/09**
X1 xDrive20d xLine: **1/16**
X3 xDrive20d Futura: **1/11**
X3 xDrive30sd Attiva: **2/07**
X4 xDrive30dA Msport: **7/14**
X5 30d Futura: **6/07**
X5 xDrive30d Futura: **9/11**
X5 xDrive30d Luxury: **2/14**
X5 4.8i: **D30 Fuoristrada (10/07)**
X6 xDrive35i Futura: **7/08**
X6 xDrive35d Futura: **7/08**
X6 xDrive30d Extravagance: **2/15**
Z4 sDrive35i: **7/09**

CADILLAC
BLS Wagon 1.9 D: **3/08**
XLR-V 4.4 V8 Superch.: **D31 Sportive (7/08)**

CHEVROLET
Aveo 1.2 LTZ: **8/11**
Camaro Coupé 6.2 V8 405 CV Aut. 45th: **D39 Sportive (7/12)**
Cruze 2.0 Diesel LT: **10/09**
Cruze S.W. 1.7 D 130 CV S&S LTZ: **9/12**
Matiz 800 GPL Eco Logic: **3/08**
Orlando 1.8 GPL LT: **8/13**
Orlando 2.0 Diesel 163 CV LTZ: **5/11**
Spark 1.0 LS: **7/11**
Spark 1.0 LS: **5/14**
Spark 1.2 LT: **7/10**
Trax 1.7 D FWD LT: **7/13**
Volt: **12/11**

CHRYSLER
Grand Voyager 2.8 CRD Limited: **5/08**

CITROËN
Berlingo 1.6 HDi MY Multispace: **10/08**
C1 3 porte Amic1: **8/09**
C1 5 porte 1.0 Shine: **7/14**
C2 1.6 125 CV VTS: **3/09**
C3 1.2 Puretech 110 CV S&S Shine: **12/16**
C3 1.4 VTi Exclusive Style: **12/09**
C3 1.6 BlueHDi 100 CV S&S Shine: **12/16**
C3 Picasso 1.6 HDi Fap Exclusive Style: **3/09**
C4 2.0 HDi Exclusive: **12/10**
C4 Aircross 1.8 HDi 150 4WD Exclusive: **7/12**
C4 Cactus 1.6 e-HDi 90 ETG6 Shine Ed.: **8/14**
C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 CV Exclusive: **8/13**
C 4 Picasso 2.0 HDi CMP-6 Exclusive: **5/07**
C4 Grand Picasso 2.0 BlueHDi Excl.: **1/14**
C5 2.2 biturbo 16V HDi Exclusive: **5/08**
C-Crosser 2.2 HDi Crociera nera: **10/07**

CORVETTE
Stingray Coupé: **4/14**

DACIA
Duster 1.5 dCi 4x2 Lauréate: **2/14**
Duster 1.5 dCi 4x4 Lauréate: **7/10**
Duster 1.6 16V 4x2 Lauréate: **7/10**
Lodgy 1.5 dCi 110 CV 7 posti Lauréate: **9/12**
Logan MCV 1.5 dCi 68 CV Lauréate: **2/07**
Sandero 1.6 Lauréate: **9/08**

DAIHATSU
Cuore 1.0 12V Taka: **11/07**
Materia 1.5 Hiro: **6/07**

DODGE
Journey 2.0 Turbodiesel R/T aut.: **10/08**
Nitro 2.8 CRD R/T 4WD: **10/07**

DR
dr5 1.6 EcoPower: **2/08**
dr1 1.3 16V Bi-fuel: **1/10**

DS
DS 3 1.2 VTi So Chic Cabrio: **4/13**
DS 3 1.6 Sport Chic: **9/14**
DS 3 1.6 THP: **6/10**
DS 3 1.6 turbo THP Sport Chic: **3/10**
DS 3 cabrio PureT. 110 Eat6 Sport Chic: **8/16**
DS 4 2.0 HDi 160 CV Sport Chic: **9/11**
DS 4 Crossback BlueHDi EAT6 Sport Chic: **1/16**
DS 5 1.6 THP165 S&S EAT6 So Chic: **7/15**
DS 5 2.0 BlueHDi 180 aut. Sport Chic: **7/14**
DS 5 2.0 HDi Sport Chic: **3/12**
DS 5 Hybrid 4x4 Sport Chic: **7/15**

FERRARI
458 Italia: **5/10**
458 Italia Spider: **5/12**
458 Speciale: **5/14**
488 GTB: **5/16**
California: **6/09**
California T: **5/15**
F12 berlinetta DCT: **5/13**
F430 Scuderia F1: **6/08**
FF: **8/11**

FIAT
124 Spider Lusso: **2/16**
500 0.9 TwinAir Lounge: **9/10**
500 0.9 TwinAir 105 CV Cult: **4/14**
500 0.9 TwinAir 105 CV Lounge: **9/15**
500 C 0.9 TwinAir 85 CV Lounge: **9/15**
500 1.2 Lounge Dualogic: **3/08**
500 1.2 Pop: **10/07**
500 1.3 MJT 16V Sport: **8/07**
500 1.4 16V 100 HP Lounge: **8/07**
500L 1.3 16V MJT 2 Popstar: **8/12**
500L 1.6 MJT 120 CV Beats: **5/14**
500L Living 1.6 MJT 105 CV Lounge: **10/13**
500X 1.4 MultiAir Lounge: **2/15**
500X 1.6 Multijet Lounge: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4x4 Cross Plus: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4x4 Cross Plus AT9: **9/16**
Bravo 1.4 T-Jet: **6/07**
Bravo 1.6 MJT 105 CV Emotion: **3/08**
Bravo 1.9 MJT 16V Emotion: **3/07**
Bravo 2.0 MJT: **10/09**
Bravo 2.0 MJT 165 CV Sport: **3/09**
Croma 1.9 MJT Emotion: **1/08**
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Lounge: **5/15**
Doblò 1.6 MJT Emotion: **3/10**
Fiorino Qubo 1.3 MJT Dynamic: **10/08**
Freemont 2.0 MJT 170 CV Urban: **7/11**
Freemont 2.0 MJT Aut. 4x4 Cross: **6/15**
Fullback Double Cab 2.4 LX aut.: **9/16**
Grande Punto 3 porte 1.4 Dynamic: **6/08**
Grande Punto 5 p. 1.4 Dyn. Nat. P.: **11/08**
Grande Punto 1.4 Active Gpl: **5/09**
Grande Punto 1.4 T-Jet Sport: **11/07**
Grande Punto 1.6 MJT 3p. Sport: **6/09**
Panda 1.2 Dynamic: **10/07**
Panda 1.2 Dynamic Gpl: **6/09**
Panda 1.2 Natural Power: **2/07**
Panda 1.2 Pop: **5/14**
Panda 1.3 MJT Lounge: **1/12**
Panda 1.2 4x4 Climbing: **3/08**
Panda 1.3 4x4 MJT S&S: **12/12**
Punto 3 porte 900 TwinAir: **5/12**
Punto Evo 1.3 MJT 95 CV Dynamic: **11/09**
Punto Evo 3 p. 1.4 MultiAir 16V S&S: **2/10**
Punto 1.6 MJT Sport: **6/09**
Sedici 1.9 MJT 4x4 Emotion: **2/08**
Sedici 2.0 MJT Dpf 4x4 Emotion: **3/10**
Tipo 1.3 MJT S&S 5 porte Lounge: **Edizione straordinaria 2016**
Tipo 1.6 MJT Opening Edition Plus: **1/16**
Tipo 1.6 MJT 5 porte Lounge: **5/16**
Tipo S.W. 1.6 MJT S&S Lounge: **8/16**

FORD
B-Max 1.0 EcoBoost 120 CV Titanium: **11/12**
C-Max 1.5 TDCi 120 CV Titanium X: **10/15**
C-Max 1.6 EcoBoost Titanium: **11/10**
C-Max 1.6 TDCi 115 CV Titanium: **8/11**
EcoSport 1.0 EcoBoost: **6/14**
Edge TDCi 210 CV AWD S&S Pow. Sport: **7/14**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost 100 CV Tit.: **1/13**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost Titanium: **11/14**
Fiesta 3 porte 1.2 16V: **10/08**
Fiesta 5 porte 1.4 TDCi Titanium: **10/08**
Fiesta 1.6 TDCi Titanium: **6/09**
Fiesta 3 porte 1.6 182 CV ST: **8/13**
Focus 1.6 TDCi Titanium: **3/11**
Focus 2.5T RS: **1/10**
Focus S.W. 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium: **2/15**
Focus S.W. 1.6 TDCi Titanium: **2/08**
Focus S.W. 1.6 TDCi 115 CV Titanium: **7/11**
Ka 1.2 Titanium: **2/09**
Ka 1.3 TDCi Titanium: **2/09**
Ka+ 1.2 Ti-VCT Ultimate: **11/16**
Kuga 2.0 TDCi 4WD Powershift Tit.: **3/13**
Kuga 2.0 TDCi 4WD Titanium: **6/08**
Mondeo S.W. 2.0 TDCi Titanium: **1/08**
Mondeo S.W. 2.0 TDCi Titanium DPF: **6/07**
Mondeo S.W. 2.0 TDCi Powershift Tit.: **3/15**
Mustang GT V8 5.0: **8/15**
Ranger Double Cab 3.2 TDCi Wild. aut.: **9/16**
S-Max 2.0 200 CV Powershift Titanium: **7/10**
S-Max 2.0 TDCi Titanium: **9/15**
S-Max 2.0 TDCi 163 CV Powershift Tit.: **7/10**

GREAT WALL
H6 2.0 Premium 4x4: **8/14**
Hover 5 Sport Ecodual: **5/11**

HONDA
Accord 2.2 i-DTEC Exclusive DPF: **9/08**
Accord Tourer 2.4 i-VTEC A/T Exclusive: **9/08**
Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle: **12/13**
Civic 3 porte 2.0 Type R i-Pilot: **2/09**
Civic 2.2 i-CTDi Executive Adv. Saf. Pack: **4/12**
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle Adas: **5/14**
CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Lifestyle: **3/14**
CR-V 1.6 i-DTEC Exec. Navi Adas S. 4WD: **6/15**
CR-V 2.2 i-CDTI Advance: **3/07**
CR-V 2.2 i-DTEC Advance: **8/10**
CR-V 2.2 i-DTEC Executive Adas HDD Navi A/T: **Edizione straordinaria 2012**
CR-Z 1.5 i-VTEC Sport: **7/10**
HR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi Adas: **10/15**
NSX: **1/17**
Insight Executive i-Pilot: **5/09**
Jazz 1.3 Elegance Navi Adas: **12/15**
Jazz 1.4 i-VTEC Exclusive: **12/08**

HYUNDAI
Genesis Coupé 2.0 Turbo Sport: **D37 Sportive (6/11)**
i10 1.0 Style: **12/13**
i10 1.0 Classic: **5/14**
i10 1.1 Active automatica: **4/08**
i10 1.1 Style: **4/08**
i20 1.1 CRDi 5 porte Sound Edition: **11/12**
i20 1.2 Comfort: **4/09**
i20 1.2 84 CV Comfort: **3/15**
i20 1.4 CRDI Style: **6/15**
i30 1.6 CRDi 16V Dynamic: **11/07**
i30 1.6 CRDi Style: **4/12**
i30 CW 1.6 16V Active: **9/08**
i30 1.6 CRDi VGT 16V Dynamic: **9/08**
i30 Wagon 1.6 CRDi Style: **10/12**
i40 1.7 CRDi 136 CV Style: **10/11**
Ioniq 1.6 Hybrid 6Dct Style: **10/16**
ix20 1.4 CRDi Style: **2/11**
ix35 1.7 CRDi 2WD Xpossible: **3/14**
ix35 2.0 CRDi 4WD Comfort: **4/10**
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD Aut. Style: **12/12**
Tucson 1.7 CRDi 2WD Xpossible: **9/15**
Tucson 2.0 CRDi 2WD Dynamic: **12/07**
Veloster 1.6 GDI Sport: **11/11**

INFINITI
EX37 GT: **4/09**
FX30d S Premium: **11/10**
FX37S: **1/09**
M30d GT Premium: **4/11**
Q30 1.5d Premium Tech: **3/16**
Q50 2.2d Sport: **3/14**
QX30 2.2d Dct AWD Premium Tech: **10/16**

IVECO
Campagnola 3.0 HPT: **12/08**

JAGUAR
F-Pace 2.0d 4WD Portfolio: **6/16**
F-Pace 3.0d 4WD First Edition: **6/16**
F-type S 3.0 V6 Coupé: **6/14**
XE 2.0 D 180 CV Prestige: **6/15**
XF 2.2 D Sportbrake Premium Luxury: **2/13**
XF 2.7 D V6 Premium Luxury: **4/08**
XF 3.0 D V6 Premium Luxury: **12/09**
XF 3.0 D V6 Portfolio Automatico: **11/15**
XJ 3.0D V6 Portfolio: **6/10**
XKR 4.2 V8 Coupé: **3/07**
XKR-S 4.2 V8 S/C: **11/08**
XKR-S Convertible: **D39 Sportive (7/12)**

JEEP
Cherokee 2.0 MJT II 4WD Act. Drive I: **10/14**
Cherokee 2.8 CRD Limited Automatica: **9/08**
Compass 2.0 CRD Limited: **5/07**
Grand Cherokee 3.0 CRD Overland: **9/11**
Grand Cherokee 3.6 V6 Overland: **1/11**
Grand Cherokee 3.0 V6 MJT II Summit: **D44 Fuoristrada (11/13)**
Patriot 2.0 CRD Limited: **1/08**
Renegade 2.0 MJT 140 CV Act. D. Long.: **12/14**
Wrangler 2.8 CRD Rubicon: **7/07**
Wrangler 2.8 CRD Mountain Automatica: **D41 Fuoristrada (11/12)**
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara: **7/07**

KIA
Carens 1.7 CRDi Class: **5/13**
Carens 2.0 CRDi VGT EX Harmony: **2/07**
cee'd 1.6 CRDi LX: **4/07**
cee'd 1.6 CRDi VGT 110 Cv Class: **6/12**
cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDi EX: **7/08**
cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDi VGT EX: **1/08**
Niro HEV 1.6 GDI Dct: **11/16**
Picanto 1.0 Trendy: **7/11**
Picanto 3 porte 1.0 12V Fashion: **7/12**
Picanto 1.0 12V Life Bi-fuel: **6/08**
Picanto 1.0 Glam: **5/14**
Picanto 1.1 Trendy: **8/09**
Rio 1.1 CRDi WGT LX: **11/11**
Sorento 2.2 CRDi 4WD Active Class: **2/10**
Sorento 2.2 Aut. 4WD Rebel: **6/15**
Soul 1.6 CRDi Cool: **5/09**
Soul 1.6 CRDi Your Soul: **4/14**
Soul Eco-electric: **2/15**
Sportage 1.7 CRDi VGT Active 2WD: **5/12**
Sportage 1.7 CRDi Class 2WD: **4/16**
Sportage 2.0 CRDi VGT Active Class 4WD: **D30 Fuoristrada (10/07)**
Sportage 2.0 CRDi GT Line 4WD: **4/16**
Sportage 2.0 CRDi VGT 4WD Aut. Cl.: **10/10**
Venga 1.4 CRDi EX: **3/10**

LAMBORGHINI
Aventador LP 700-4: **D39 Sportive (7/12)**
Gallardo V10 LP 560-4: **D31 Sportive (7/08)**
Huracán LP 610-4: **8/14**
Murciélago LP640: **3/07**

LANCIA
Delta 1.6 MJT Platino: **7/08**
Delta 1.6 MJT Selectronic Platino: **6/09**
Delta 1.8 Di Turbo-Jet Sportronic Oro: **10/09**
Delta 1.9 MJT Twinturbo Dpf Oro: **4/09**
Musa 1.3 MJT 90 CV Platino: **12/07**
Musa 1.6 MJT Poltrona Frau: **8/08**
Thema 3.0 V6 Multijet II Executive: **12/11**
Ypsilon 0.9 TwinAir Gold: **9/11**
Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic 30th: **5/15**
Ypsilon 1.2 Gpl Ecochic Gold: **11/15**
Ypsilon 1.3 MJT 16V S&S Platinum: **6/11**
Ypsilon 1.3 MJT Sport Momo Design: **9/07**
Voyager 2.8 TD Gold: **1/12**

LAND ROVER
Defender 90 2.4 Td4 S: **7/07**
Defender 90 Td4 SE: **D30 Fuoristrada (10/07)**
Defender 110 SW 2.4 Td4 SE: **7/07**
Discovery 4 3.0 TDV6 HSE: **1/10**
Discovery Sport 2.2 SD4 HSE: **5/15**
Freelander 2.2 Td4 HSE: **8/09**
Freelander2 2.2 Td4 SE: **2/07**
Range Rover 3.0 TDV6 Autobiography: **1/13**
Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE Dynamic: **D50 Suv&Crossover (11/15)**
Range Rover Evoque 2.2 SD4: **11/12**
Range Rover Evoque 2.2 SD4 Aut.: **10/11**
R. R. Evoque Cabrio 2.0 TD4 HSE Dyn.: **7/16**
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE: **11/13**

Accanto al modello, il mese e l'anno del fascicolo (**D** = Dossier) in cui è stata pubblicata la prova.
Dalla lista sono escluse le prove sprint. Per richiedere gli arretrati vedere a pagina 323

Range Rover Sport 3.6 TDV8 HSE: **4/08**
Range Rover Sport 3.6 TDV8 HSE: **6/07**

LEXUS
CT 200h Luxury: **4/11**
IS-F: **5/08**
IS Hybrid F Sport: **10/13**
NX Hybrid 4WD F-Sport: **11/14**
RC Hybrid F Sport: **4/16**
RX 450h Luxury: **8/09**
RX Hybrid F Sport: **1/16**

LOTUS
Elise SC: **D33 Sportive (7/09)**

MASERATI
Ghibli Diesel: **5/14**
Ghibli S Q4: **12/15**
GranCabrio 4.7 V8: **6/10**
GranTurismo 4.2 V8: **10/07**
GranTurismo 4.7 V8 S: **11/08**
GranTurismo MC Stradale: **D37 Sportive (6/11)**
Levante S: **10/16**
Quattroporte 4.2 V8 Automatica: **5/07**
Quattroporte GTS: **9/13**

MAZDA
CX-3 1.5 SkyActiv-D Exceed: **7/15**
CX-5 2.2 SkyActiv-D 2WD Evolve: **4/12**
CX-5 2.2 SkyActiv-D 2WD Evolve: **3/14**
CX-5 2.2 SkyActiv-D 175 CV 4WD Exceed: **9/16**
CX-7 2.2 MZR CD Sport Tourer: **3/10**
CX-7 2.3 16V turbo: **2/08**
Mazda2 1.3 16V Fun: **11/07**
Mazda2 1.5 D Exceed: **1/16**
Mazda2 1.5 90 CV Skyactiv-G Exceed: **5/15**
Mazda3 1.6 MZ CD Advanced: **7/09**
Mazda3 2.2 SkyActiv-D Exceed: **12/13**
Mazda3 2.3 MPS: **D29 Sportive (7/07)**
Mazda5 1.6 MZ CD Dynamic Space: **3/11**
Mazda6 2.2 175 CV SkyActiv-D Exceed: **4/13**
Mazda6 Wagon 2.0 CD: **6/08**
Mazda6 Wagon 2.2L SkyActiv-D aut. Ex.: **2/14**
MX-5 1.5 Skyactiv G-Exceed: **3/16**
MX-5 Roadster Coupé 1.8L Fire: **D39 Sportive (7/12)**

MCLAREN
MP4-12C: **D39 Sportive (7/12)**

MERCEDES
A 180 CDI Avantgarde: **8/08**
A 180 CDI Executive: **3/14**
A 180 CDI Sport: **9/12**
B 170 NGT Chrome: **10/08**
B 180 CDI Premium: **11/11**
B 200 NGD Executive: **5/15**
C 220 BlueTec Premium: **6/14**
C 220 CDI BlueEfficiency Avantgarde: **4/11**
C 220 CDI Elegance: **5/07**
C 220 d Sport automatica: **8/16**
C 220 S.W. BlueTec Aut. Premium: **12/14**
C 220 S.W. CDI Avantgarde AMG: **2/08**
C 220 S.W. CDI Avantgarde: **12/08**
C 220 S.W. CDI BlueEfficiency Av.: **4/11**
C 250 Coupé CDI BE Avantgarde: **6/11**
C 63 AMG: **3/08**
CLA 220 CDI Sport: **5/13**
CLS 250 CDI Shooting Brake: **11/12**
CLS 350 CDI: **2/11**
CLS 350 CDI 4Matic: **8/12**
CLA 220 CDI aut. Premium Shoot. Br.: **4/15**
E 220 CDI Executive: **6/13**
E 220d Auto AMG Line: **7/16**
E 250 CDI BE Avantgarde AMG: **4/09**
E 250 S.W. CDI BEAvantgarde: **1/10**
E 350 Coupé CDI BE Avantgarde: **11/09**
E 350 S.W. CDI 4Matic Avantgarde AMG: **1/12**
GL 320 CDI Chrome7: **3/07**
GL 420 CDI Sport7: **4/08**
GLA 200 CDI Premium: **4/14**
GLC 220 d 4Matic Sport: **11/15**
GLE 350 d 4Matic Premium: **D50 Suv&Crossover (11/15)**
GLE Coupé 350 d 4Matic Premium: **10/15**
GLK 220 CDI: **8/09**
GLK 320 CDI 4Matic Edition1: **11/08**
GLK 350 CDI 4M.: **D34 Fuoristrada (10/09)**

ML 350 BlueTec 4Matic Sport: **2/12**
R 63 AMG V-Max Lunga: **D29 Sportive (7/07)**
SL 500 BlueEfficiency Edition 1: **5/12**
SLS AMG: **5/10**
SLS Roadster AMG: **D39 Sportive (7/12)**

MINI
Cooper 1.5: **9/14**
Cooper D: **3/14**
Cooper S 1.6 50 Camden: **6/10**
Cooper2.0 SD 5 Porte: **4/15**
One 1.6: **9/11**
Ray G 1.4 16V: **11/09**
Clubman Cooper D Chili: **11/07**
Clubman Cooper D Hype: **2/16**
Clubman Cooper Pepper: **11/07**
Clubman Cooper S Chili: **11/07**
Countryman Cooper D ALL4: **10/10**
Countryman Cooper D: **6/12**
Countryman Cooper D: **4/15**
Coupé Cooper S 1.6: **12/11**
PacemanCooper S: **3/13**
Roadster Cooper S: **D39 Sportive (7/12)**

MITSUBISHI
ASX 1.8 DI-D 4WD Int. ClearTec Pan.: **9/10**
i-MIEV: **2/11**
L200 Double Cab 2.5 DI-D Intense: **1/15**
Lancer Evolution S-AWC: **10/08**
Outlander 2.0 DI-D Instyle: **4/07**
Outlander 2.2 DI-D 4WD In. A/T 7 posti: **2/13**
Outlander 2.2 DI-D 4WD Instyle Plus Navi: **D50 Suv&Crossover (11/15)**
Pajero 5 p. 3.8 V6: **D30 Fuoristrada (10/07)**

NISSAN
370Z Roadster 3.7 V6 Lev2: **9/11**
Cube 1600 Luxury: **2/10**
GT-R 3.8 V6 Premium: **8/09**
GT-R 3.8 V6 Black Edition: **3/15**
Juke 1.5 dCi Tekna: **6/12**
Juke 1.5 dCi S&S Tekna: **12/14**
Juke 1.6 DIG-T MCVT 4WD Tekna: **D41 Fuoristrada (11/12)**
Juke 1.6 16V Tekna: **12/10**
Leaf: **8/11**
Micra 1.2 automatica Acenta: **1/11**
Navara Double Cab 2.3 dCi N-Connect: **9/16**
Note 1.2 12V Acenta: **1/14**
Pixo 1.0 Active: **8/09**
Pulsar 1.5 dCi Acenta: **1/15**
Qashqai 1.5 dCi Acenta: **5/07**
Qashqai 1.5 dCi Acenta: **6/14**
Qashqai 1.6 dCi 2WD n-tec: **5/12**
Qashqai 2.0 16V 4x4 Tekna: **5/07**
Qashqai 2.0 dCi 4x4 Tekna: **12/07**
Qashqai+2 2.0 dCi DPF 4WD: **D34 Fuoristrada (10/09)**
X-Trail 1.6 dCi 2WD X-Tronic Tekna: **9/14**
X-Trail 2.0 dCi 173 CV SE: **2/09**
X-Trail 2.0 dCi LE automatica: **9/07**

OPEL
Adam 87 CV Slam Start&Stop: **2/13**
Agila 1.2 Enjoy: **5/08**
Antara 2.0 CDTI Cosmo: **4/07**
Astra 1.0 T S&S Innovation: **2/16**
Astra 1.4 turbo Cosmo: **1/10**
Astra 1.6 CDTI 136 CV S&S 5p. Innov.: **12/15**
Astra 2.0 CDTI 160 CV Cosmo S: **4/10**
Astra 2.0 GTC 165 CV S&S Cosmo S: **3/12**
Astra S.W. 1.7 CDTI Enjoy: **7/08**
Astra S. T. 1.6 BiTurbo CDTI 160 CV Inn.: **6/16**
Astra Sports Tourer 2.0 CDTI Cosmo S: **1/11**
Corsa 1.0 Ecotec Cosmo: **1/15**
Corsa 1.3 CDTI Cosmo: **6/15**
Corsa 1.3 CDTI Cosmo: **1/16**
Insignia 2.0 CDTI 160 CV Cosmo: **4/09**
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Cosmo: **5/09**
Karl 1.0 75 CV Cosmo: **8/15**
Meriva 1.4 120 CV Turbo Cosmo: **8/10**
Meriva 1.6 CDTI Design Edition: **5/14**
Mokka 1.4 Turbo 4x4 Cosmo: **1/13**
Mokka 1.3 CDTI 4x2 Cosmo: **9/15**
Mokka X 1.6 CDTI 4x4 Innovation: **12/16**
Zafira Tourer 1.4 T GPL Cosmo: **8/13**
Zafira Tourer 2.0 CDTI S&S Cosmo: **1/12**

PEUGEOT
108 1.0 5 porte Allure: **7/14**
207 3 porte 1.4 X Line: **6/08**
207 S.W. 1.6 16V HDi/110 CV XS Ciel: **9/07**
207 1.6 THP Féline: **3/07**
207 1.6 VTi XS: **11/07**
207 S.W. 1.6 HDi X Line: **2/09**
208 3 porte 1.6 THP 200 CV GTi: **8/13**
208 5 porte 1.2 12V VTi 82 CV Allure: **11/12**
208 5 p. 1.6 e-HDi 115 CV S&S Allure: **5/12**
208 5 porte 1.6 e-HDi Allure: **11/14**
208 5 porte 1.6 HDi Allure: **1/16**
308 1.2 PureTech T. S&S Allure: **2/16**
308 1.6 HDi Féline: **10/07**
308 1.6 e-HDi 115 CV S&S All.: **11/13** e **12/13**
308 SW 1.2 Pure Tech 131 CV Allure: **9/14**
308 SW 1.6 BlueHDi 120 CV Business: **9/14**
308 SW 1.6 8V e-HDi 112 CV S&S Allure: **7/11**
308 SW 1.6 HDi Ciel Tecno: **7/08**
308 SW 1.6 VTi Ciel Tecno: **7/08**
407 SW 2.0 HDi Tecno Ciel: **1/08**
508 2.0 16V HDi 140 CV Allure: **4/11**
508 RXH: **D41 Fuoristrada (11/12)**
508 SW 2.0 e-HDi 140 Business: **5/11**
2008 1.6 e-HDi 92 CV Active: **8/13**
2008 1.6 e-HDi 92 CV Allure: **12/14**
2008 1.6 e-HDi 115 CV Allure: **6/14**
2008 1.6 BlueHDi 120 CV Allure: **4/15**
2008 1.6 BlueHDi 120 CV S&S Allure: **7/16**
3008 1.6 HDi Tecno: **7/09**
3008 BlueHDi 180 Eat6 S&S GT: **11/16**
3008 HYbrid4: **3/12**
5008 2.0 16V HDi 150 CV Techno: **2/10**
Expert Tepee L1 2.0 HDi Executive: **10/08**
RCZ 1.6 16V THP: **6/10**
RCZ 2.0 16V HDi: **6/10**

PORSCHE
718 Boxster: **Edizione straordinaria 2016**
Boxster Spyder 3.4 24V: **D37 Sportive (6/11)**
Boxster S: **7/12**
911 Carrera 4: **2/13**
911 Carrera 4S: **D31 Sportive (7/08)**
911 Carrera S: **12/08**
911 Carrera S: **1/12**
911 3.0 Carrera S Coupé: **3/16**
911 GT3: **12/09**
911 Cabrio Turbo Tiptr.: **D31 Sportive (7/08)**
911 Cabrio Carrera: **D39 Sportive (7/12)**
918 Spyder: **11/14**
Cayenne Diesel: **10/10**
Cayenne S Hybrid: **10/10**
Cayenne S E-Hybrid: **D50 Suv&Crossover (11/15)**
Cayman: **6/13**
Macan S Diesel: **7/14**
Panamera Turbo: **11/09**

RENAULT
Captur 1.2 TCe 120 CV Edc En. R-Link: **6/13**
Captur 1.5 dCi Edc Project Runway: **12/14**
Captur 1.5 dCi Energy R-Link: **9/15**
Clio 5 porte 1.0 TCe 90 CV S&S Energy: **1/13**
Clio 1.5 dCi GT Line: **6/15**
Clio 1.5 dCi Duel²: **1/16**
Clio 5 porte 1.6 T 200 CV Edc RS: **8/13**
Clio 2.0 16V RS Gordini: **2/11**
Clio Sporter 1.0 TCe 12V 90 CV S&S En.: **5/13**
Clio Sporter 1.5 dCi 8V 90 CV S&S En.: **5/13**
Clio SporTour 1.5 dCi Le Iene: **2/09**
Espace 1.6 dCi 160 CV Intens: **7/15**
Kadjar 1.5 dCi 110 CV Edc Bose: **8/15**
Kangoo 1.5 dCi Dynamique: **4/08**
Koleos 2.0 dCi 150 CV Esm 4x4 Pr. Dlx. **12/11**
Koleos 2.0 dCi 175 CV Dynamique: **8/08**
Laguna 2.0 dCi 150 CV Elite Plus Pr.: **12/07**
Laguna 2.0 dCi 150 CV Tech. Plus Pr.: **12/07**
Laguna SporTour 2.0 dCi: **3/08**
Mégane 1.9 dCi Luxe: **2/09**
Mégane Energy 1.5 dCi 110 Edc Bose: **4/16**
Mégane Energy 1.5 dCi Energy Intens: **9/16**
Mégane SporTour 1.5 dCi Energy Int. Edc: **9/16**
Mégane Coupé 2.0 TCE Luxe: **6/09**
Mégane Sporter 1.5 dCi 110 CV Bose: **1/17**
Mégane SporTour 1.5 dCi 110 CV Luxe: **2/10**
Mégane SporTour 1.5 dCi En. GT Line: **4/14**
Scénic 1.4 TCE Luxe: **8/09**
Scénic 1.6 dCi 130 CV S&S Bose: **12/16**
Scénic X-Mod 1.6 dCi 130 CV Luxe: **8/11**

Talisman 1.6 dCi 160 Edc Initiale Paris: **3/16**
Talisman Sporter 1.6 dCi 160 Edc Init. Paris: **Edizione straordinaria 2016**
Twingo 1.0 SCe 70 CV S&S En. OpenAir: **10/14**
Twingo 1.0 SCe Live: **2/15**
Twingo 1.2 Live!: **4/12**
Twingo 1.2 16V Quickshift Dynamique: **8/07**
Twingo 1.2 Night&Day: **5/14**
Twingo 1.5 dCi Dynamique: **8/07**
Twingo 1.6 16V RS: **3/09**
Wind 1.6 Blizzard: **11/10**
Zoe Zen: **9/13**

SAAB
9-3 Sport Sedan 1.9 TTiD Aero: **1/08**

SEAT
Altea 1.6 Stylance Dual: **10/08**
Ateca 2.0 TDI 4Drive Style: **8/16**
Exeo 2.0 TDI 170 CV Sport: **9/09**
Exeo ST 2.0 TDI Style: **4/10**
Ibiza 1.2 TDI CR Style 5 porte: **6/12**
Ibiza 1.4 Stylance: **11/08**
Ibiza 1.9 TDI Stylance: **11/08**
Ibiza 1.6 TDI ST DPF Style: **12/10**
Leon 1.6 TDI CR 105 CV Style: **3/13**
Mii 3 porte 1.0 Style: **7/12**

SKODA
Citigo 1.0 Elegance: **9/12**
Fabia 1.2 TSI Ambition: **3/15**
Fabia 1.4 TDI Sport: **7/07**
Fabia Wagon 1.4 TDI Comfort: **2/09**
Octavia Wagon 1.6 TDI CR 105 CV Amb.: **9/13**
Superb 2.0 TDI 140 CV Elegance: **3/09**
Superb 2.0 TDI 190 CV Dsg 4x4 L&K: **10/15**
Superb Wagon 2.0 TDI 170 CV Amb.: **6/10**
Superb Wagon 2.0 TDI 170 CV Dsg El.: **2/14**
Yeti 1.6 TDI 105 CV Elegance Greenline: **6/14**
Yeti 2.0 TDI 4x4 Experience: **12/09**

SMART
cabrio fortwo 90 Turbo Urban: **8/16**
forfour 70 1.0 Passion: **2/15**
fortwo cdi pure: **12/07**
fortwo 70 passion: **12/14**
fortwo passion: **5/07**
fortwo passion turbo: **5/07**

SSANGYONG
Actyon 2.0 Xdi 4WD: **D30 Fuoristrada (10/07)**
Korando 2.0 e-XDi Classy 4WD: **6/11**
XLV 1.6d Be Limited Visual 2WD Autom.: **6/16**

SUBARU
Forester 2.0 XS Bi-fuel 4NGP: **1/09**
Forester 2.0 D XS VQ: **1/09**
Forester 2.0 D-S Dynamic: **4/13**
Impreza 2.0 D Sport Q4: **6/09**
Impreza 2.0 R 4Q AT: **1/08**
Impreza 2.5 WRX STi: **10/08**
Legacy S.W. 2.0 D Boxer: **5/08**
Levorg 1.6 GT-S Lineartr. Sport Style: **12/15**
Outback 2.0 D-S Lineartr. Unlimited: **5/15**
Outback 2.5i VCGP Bi-fuel: **3/10**
WRX 2.5 Sti-S 4D: **D39 Sportive (7/12)**
XV 2.0d-SV Exclusive: **3/12**

SUZUKI
Alto 1.0 GL: **9/12**
Alto 1.0 GLX: **5/09**
Baleno 1.2 Dualjet B-Top: **5/16**
Jimny 1.3i 16V 4WD Evo+: **D41 Fuoristrada (11/12)**
S-Cross 1.6 DDiS 4x2 Style: **2/14**
S-Cross 1.6 DDiS All Grip Star View: **10/13**
Splash 1.0 GLS: **4/08**
Swift 5 porte 1.2 VVT Start&Stop: **10/10**
Swift 1.6 Sport: **3/07**
Swift 1.6 VVT Sport: **3/07**
Vitara 1.6 DDiS AllGrip V-Top: **4/15**

TATA
Aria 2.2 16V 4x4 pride: **8/12**
Indica 1.4 GLX Bi-fuel: **11/09**

TESLA
Model S Performance: **11/13**
Model S P90D: **5/16**
Roadster Sport 2.5: **4/11**

TOYOTA
Aygo 1.0 MMT Tobasco: **9/12**
Aygo 5 porte 1.0 X-cite: **7/14**
Auris 1.2 Turbo Active: **9/16**
Auris 1.2 Turbo Active Cvt: **9/16**
Auris 1.6 Dual WT-i M-MT Sol: **4/07**
Auris 1.8 HSD Executive: **12/10**
Auris 1.8 Hybrid Lounge: **3/13**
Auris 2.0 D-4D Sol: **4/07**
Auris 1.6 D-4D Touring Sports Active: **4/16**
Auris 1.8 Hybrid Touring Sports Active: **4/16**
Auris 1.8 Hybrid Touring Sports Loun.: **9/13**
Avensis Station Wagon 2.2 D-4D: **1/08**
Avensis S.W. 2.2 D-4D 150 CV Executive: **4/09**
GT86: **7/12**
C-HR 1.8 Hybrid Cvt Style: **1/17**
Hilux Double Cab 2.4 D-4D Executive aut.: **9/16**
iQ 1.0 Multidrive 68 CV: **1/09**
iQ 1.3 Multidrive Executive: **12/09**
Land Cruiser 4.5 V8 D-4D: **4/08**
Prius 1.8 HSD Executive: **9/09**
Prius 1.8 Style: **3/16**
Prius+ 1.8 Hybrid Lounge: **10/12**
RAV4 2.2 D-4D 150 CV 4WD Style: **4/13**
RAV4 2.2 D-4D Luxury: **3/07**
RAV4 Crossover 2.2 D A/T Executive: **8/10**
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge: **2/16**
Urban Cruiser 1.4 D-4D 4WD Luxury: **6/09**
Verso 1.6 D-4D Style: **5/14**
Verso 2.0 D-4D Sol: **8/09**
Verso-S 1.3 Dual WT-i Active: **3/11**
Yaris 5 porte 1.0 Lounge: **6/12**
Yaris 1.3 Dual WT-i Style: **10/11**
Yaris 1.5 Hybrid Active: **11/14**
Yaris 1.8 TS: **11/07**

VOLKSWAGEN
e-up!: **11/14**
Golf 1.0 TSI Comfortline BMT Dsg: **2/16**
Golf 5 porte 1.4 TSI 122 CV Highline: **12/08**
Golf 5 porte 1.4 TGI Highline: **5/15**
Golf 1.6 TDI Dsg Highline: **12/13**
Golf GTD: **10/09**
Golf 5 porte GTI: **7/09**
Golf 5 porte 2.0 GTI TSI BlueM. Tech.: **10/13**
Golf 2.0 TDI DPF Highline: **4/10**
Golf 5 porte 2.0 TDI Highline: **12/12**
Golf 2.0 TSI Dsg GTI: **3/11**
Golf Cabriolet 1.6 TDI: **D39 Sportive (7/12)**
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV BMT: **10/14**
Golf Variant 1.6 TDI Comfortline BMT: **4/14**
Maggiolino 20 TSI Dsg Sport: **1/12**
Passat Variant 1.4 GTE: **4/16**
Passat Variant 1.6 TDI Comfortline: **5/11**
Passat Variant 2.0 BiTDI Highline: **4/16**
Passat Variant 2.0 TDI Highline: **1/08**
Passat Variant 2.0 TDI Highline: **1/15**
Polo 5 porte 1.0 75 CV Fresh: **8/14**
Polo 1.4 TDI Comfortline: **6/15**
Polo 1.4 Highline: **9/09**
Scirocco 2.0 TSI: **2/09**
Sharan 2.0 TDI Highline Dsg: **2/11**
Tiguan 2.0 TDI Track&Field: **12/07**
Tiguan 2.0 TDI Dsg 4M. Executive Bmt: **5/16**
Touareg 3.0 V6 TDI Exclusive: **6/07**
Touareg 3.0 V6 TDI Tiptronic: **7/10**
Touran 2.0 TDI 150 CV Highline: **1/16**
up! white 1.0: **12/11**

VOLVO
C30 2.0 D Momentum: **3/07**
S60 2.0 D3 Geartronic Momentum: **9/10**
V40 D2 Kinetic: **8/12**
V40 D2 Cross Country Kinetic: **7/13**
V50 1.6 D DRIVe Start&Stop Polar: **10/09**
V60 D4 Geartronic Summum: **7/14**
V60 D4 R-Design: **7/12**
V60 D5 Geartronic Momentum: **12/10**
V70 D2 Polar: **12/13**
V70 2.4 D5 Geartronic Inscription: **10/07**
V90 D5 AWD Momentum: **9/16**
XC60 2.4 D5 Momentum: **11/08**
XC70 2.4 D5 4WD Mom.: **D30 Fuoristrada (10/07)**
XC 90 D5 4WD Inscription 7p.: **8/15**

QUATTRORUOTE

Fondata nel 1956 da Gianni Mazzocchi



ANNO 62°
NUMERO 738
FEBBRAIO 2017

DIRETTORE RESPONSABILE
Gian Luca Pellegrini

VICE DIRETTORE
Fabio De Rossi

ART DIRECTOR
Stefano Tosi

ATTUALITÀ - INCHIESTE - MERCATO
Emilio Deleidi *(capo redattore inchieste)*
Carlo Di Giusto *(capo redattore attualità)*
Emanuele Barbaresi *(capo servizio testi)*
Fabrizio Formenti *(capo servizio regionali)*
Mario Rossi *(capo servizio economia)*
Piermario Curti Sacchi *(mercato)*
Cosimo Murianni

AUTONOTIZIE
Roberto Lo Vecchio *(vice capo redattore)*
Manuela Piscini *(capo servizio)*
Fabio Sciarra

PROVE SU STRADA - TECNICA
Alessio Viola (*capo servizio*)
Roberto Boni *(vice capo servizio tecnica)*
Andrea Sansovini
Andrea Stassano

WEB TV
Carlo Bellati *(capo redattore)*

INTERNET
Laura Confalonieri *(capo servizio)*
Roberto Barone
Alessandro Carcano

UFFICIO GRAFICO
Erica Banchi
Barbara Bossi
Giuseppe Frustaci
Giusy Mammola

SEGRETERIA
Roberta Ermolli
Maria Teresa Tricarico

ARCHIVIO
Guido Traccanella *(responsabile)*
Massimo Calzone - Anna Davì - Lino Mattia

STUDIO FOTOGRAFICO
Daniele Russo

FOTO DI COPERTINA
Massimiliano Serra

Indirizzo della redazione
Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721 - Fax 0257500416 - 0289200810

Titolare del trattamento dei dati personali raccolti nelle banche dati di uso redazionale è Editoriale Domus S.p.A. Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, telefonando allo 0282472459. e-mail: responsabiledati@edidomus.it

Per contattare la redazione di Quattroruote
redazione@quattroruote.it

CENTRO PROVE Pista di Vairano (PV)
Marco Perucca Orfei *(responsabile)*
Maurizio Bré - Alberto Cusaro - Davide Fugazza
Fabio Pancotti - Ottavio Tonti

HANNO COLLABORATO
Testi: Roberto Bruciamonti - Davide Comunello
Camilla Golzi Saporiti - Massimo Mambretti
Michele Masneri - Massimo Nascimbene
Margherita Scursatone - Marco Visani
Foto: Maurizio Beucci - Car Pix - Alberto Dedè
Fotogramma - Fotolia - Getty Images
Lorenzo Marcinnò - Marco Marcotulli
Massimiliano Serra - Giovanni Tagini - Wolfango
Grafica: Media Press - Marco Scuto
Stefano Tartarotti - Viewtoo

QUATTRORUOTE PROFESSIONAL
Luigi Caligaris (direttore)
Analisi di mercato: Massimiliano Amati *(responsabile)*
Marco Bruzza - Luciano Cassi - Alessio Gemelli
Massimo Passera - Alessia Radice - Lucia Sinisi
Banca dati autoveicoli: Carlo Siviero *(responsabile)*
Ruggero Scotti *(rapporti con le aziende)*
Michele De Cristofaro *(coordinamento)*
Paola Annese - Cinzia Cannavò - Marco Carminati
Monica Fiorini Andrea Gallarini - Giampiero Gianelli
Simona Invernizzi - Luca Parigi - Fabrizio Rossi

ASC S.r.l. (Pista di Vairano - PV) - Tel. 038269921
Marcello Tomaselli *(direttore operations)*
Alberto Albini - Giuseppe Ameglio - Paola Dajma
Valerio Faccincani - Emanuela Gibelli - Flavio Guzzo
Fabio Lodola - Marco Maver - Laura Pecoraro
Marta Pellegrini - Cristiano Resta - Luca Vercesi

Fotolito: Editoriale Domus
Stampa: Nuovo Istituto d'Arti Grafiche (Bergamo)

Numero chiuso in redazione il 18/01/2017

In esclusiva per l'Italia i servizi di **auto motor und sport**, Motor Presse Stuttgart Gmbh & Co.
Quattroruote è pubblicata in Russia e Turchia e collabora con riviste straniere in Albania (**Autoclub**), Bosnia (**Autoshop**), Brasile (**Motorshow**), Bulgaria (**Autoclub.BG**), Cina (**Auto Trends**), Croazia (**Auto Klub**), India (**AutoX**), Macedonia (**Avto Plus**), Romania (**AutoExpert**), Russia (**Avtomir Test-Drive**), Serbia (**Sat Plus**), Slovenia (**Avto Fokus**), Thailandia (**Formula**) e Ungheria (**Auto2**).

Registrazione del Tribunale di Milano n° 3770 del 06/06/1955

FIEG · USPI Associato all'U.S.P.I. (Unione Stampa Periodica Italiana) · ads Accertamenti Diffusione Stampa Certificato n. 8157 del 06/02/2016

EditorialeDomus

Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721 - Fax 0257500132

EDITORE: Giovanna Mazzocchi Bordone
AMMINISTRATORE DELEGATO: Sofia Bordone
RELAZIONI ESTERNE: Carlo Cavicchi

Brand manager: Nicola Licci
Marketing manager: Paolo Muratore
International director: Tommaso Vincenzetti
Licensing & Syndication: Carmen Figini
Tel. 0282472487 - e-mail: **figini@edidomus.it**
Ufficio stampa: Elisabetta Prosdocimi
Tel. 3383548515 - e-mail: **ufficiostampa@edidomus.it**

PUBBLICITÀ-
Direzione Pubblicità: Massimo Bergia Zina
Direzione Commerciale Automotive: Fabio Cartelli
Direzione Commerciale Digital: Eugenio Caserini
Tel. 0282472253 - Fax 0282472385 - e-mail: **pubblicita@edidomus.it**

Agenti
Piemonte/Valle d'Aosta: DueA Communication S.a.s. - Via S. Francesco d'Assisi, 22 - 10121 Torino - Tel. 0113997851 - Fax 0113997714
Liguria: Comunicare di Alessandro Monti - Via M. Polo, 10/6 16136 Genova - Tel. 010218783 - monticomunicare@alice.it
Veneto/Friuli-Venezia Giulia/Trentino-Alto Adige: Undersail S.r.l. Via Dalla Bona, 4/A – 37138 Verona - Tel. 0458039204 - Fax 0458015004
Toscana/Marche/Umbria: LP Communication - Via San Marcellino, 13 50126 Firenze - Tel. 0556800508 - Fax 0556814225
Emilia Romagna: Massimo Verni Pubblicità Via San Pier Tommaso, 18/3 (int. 4) - 40139 Bologna Tel. 051544145 - Fax 0517456932
Lazio e Campania: Interspazi 2C S.r.l.s.- Via Calvi, 2 00040 Pomezia (Roma) - Tel. 065806368 - 065819853 Tel./Fax 065899492
Per le restanti regioni: Tel. 0282472253
Agenzia generale per l'estero: Link Media S.r.l. - Tel. 0234934464
e-mail: **valeria@link-media.com - linkmedia@link-media.com**

DISTRIBUZIONE PER L'ITALIA
Distribuzione SO.DI.P. Angelo Patuzzi S.p.a.,
Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI)
Telefono 02660301 - Fax 0266030320

SOLE AGENT FOR DISTRIBUTION ABROAD
A.I.E. Agenzia Italiana di Esportazione S.p.A. - Via Manzoni, 12
20089 Rozzano (MI) - Tel. 025753911 - Fax 0257512606

ABBONAMENTI ITALIA
Numero Verde 800-001199 (da lunedì a venerdì dalle 8,45 alle 21, sabato dalle 8,45 alle 13) - Fax 0257316421
e-mail: **uf.abbonamenti@edidomus.it**
Abbonamento annuale (12 numeri):
€ 39,90 (+ € 3,90 contributo spese spedizione)
Modalità di pagamento:
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale n° 55953202 intestato a Editoriale Domus - Servizio Abbonamenti
Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (Mi)
assegno non trasferibile intestato a Editoriale Domus S.p.A.

SUBSCRIPTION OUTSIDE ITALY
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0282472383
e-mail: **subscriptions@edidomus.it**
Annual subscription (12 issues):
Ordinary mail € 93,00
Air mail: **1** Europe/Mediterranean countries € 109,00
2 Africa/North & South America/Asia € 137,00 - **3** Oceania € 158,00
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: Intesa San Paolo S.p.A., via Caboto, 41/43, 20094 Corsico (MI)
IBAN IT26I 03069 33034 100000002749 - Swift Code BCITITMM

UFFICIO VENDITE ITALIA
Tel. 0257316431 - Fax 0257316421
e-mail: **uf.vendite@edidomus.it**
Un numero € 5 - Fascicoli arretrati € 10
Modalità di pagamento:
contrassegno: (contributo spese di spedizione € 2,90)
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale: n° 668202 intestato a Editoriale Domus, via Gianni Mazzocchi, 1/3, 20089 Rozzano (MI), indicando sulla causale i numeri di **Quattroruote** desiderati.
Si prega di accertarsi dell'effettiva disponibilità delle copie.

FOREIGN SALES DEPT.
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0282472590
e-mail: **sales@edidomus.it**
Back issues € 10 (postal charges not included)
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account:
Intesa San Paolo S.p.A., via Caboto 41/43, 20094 Corsico (MI)
IBAN IT26I 03069 33034 100000002749 - Swift Code BCITITMM

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 s'informa che il Servizio abbonamenti e vendite è completamente gestito da MMC Service S.r.l., via Pietrasanta 14, Milano, che è responsabile del trattamento dei dati. Titolare del trattamento è Editoriale Domus S.p.A., domiciliata in Rozzano (MI), via Gianni Mazzocchi, 1/3, Cap 20089, Tel. 02824721. Gli interessati possono esercitare i diritti previsti all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali scrivendo a: responsabiledati@edidomus.it.

QUATTRORUOTE
www.quattroruote.it
redazione@quattroruote.it

asc automotive safety center · GUIDASICURA QUATTRORUOTE
www.guidasicuraquattroruote.it
corsidiguida@quattroruote.it.



IL SIGNORE SÌ CHE SE NE INTENDE

Dieter Zetsche, numero uno della Daimler, a bordo della Lexus LS, al Salone di Detroit

Ci sono dei rituali che promuovono sul campo alcuni brand rispetto ad altri. Celebri sono state in passato le visite interessate dell'ex numero uno della Volkswagen, Martin Winterkorn, agli stand Hyundai nei vari Saloni dell'auto per controllare con minuziosa e ammirata attenzione il livello raggiunto dalle vetture coreane. Allo stesso modo non è passata inosservata la curiosità del numero uno della Daimler, Dieter Zetsche, nei confronti della nuova Lexus LS 500 in passerella a Detroit.

La nuova ammiraglia è stata analizzata ai raggi X dall'omino con i baffi e, a un certo punto, è parso addirittura che se li leccasse apprezzandone gli interni davvero esagerati. «Il signore sì che se ne intende», commentava un anziano giapponese cresciuto con la pubblicità dello Stock 84 mentre si godeva la laurea con lode per il lussuoso pachiderma da oltre cinque metri.

Lexus negli Usa è ormai un marchio indiscusso e incontenibile. Ha chiuso il 2016 con una crescita del 10,7% arrivando a 344.601 vetture vendute, staccando di 4 mila unità l'avversario più prossimo nel mondo premium, la Mercedes – limitandosi alle sole auto – e nel suo anno migliore di sempre. Numeri esaltanti per un marchio molto giovane, nato dal nulla 28 anni fa, e arrivato in fretta al paradiso, pur dovendosi scontrare all'interno degli States con brand storici come Cadillac, Lincoln e, soprattutto, con le tedesche più prestigiose.

Che cosa incuriosiva, allora, il grande capo della Mercedes mentre toccava con mano la LS 500? La qualità dell'insieme, questo è certo, altrimenti non sarebbe un tedesco, ma soprattutto capire l'orizzonte che si stanno dando i vertici Lexus, e dietro di loro, ciò che più importa, quelli della Toyota.

Il successo sul mercato della Lexus è da tempo un dato assodato, quindi gli sarà parso più che mai chiaro che adesso i giap punteranno anche ad aumentare i ricavi, e che la sola strada che può rendere possibile tutto ciò è saltare a piedi pari il mondo premium, dove già primeggiano, per entrare in quello più infido, ma esageratamente più redditizio, che è l'ambiente luxury.

Ecco allora questa SL 500 sfacciatamente eccellente, e prevedibilmente più costosa della concorrenza, ma anche tutto un nuovo modo di porsi all'attenzione con fughe nel campo del lifestyle e azzardi in quello dell'eccesso, come l'arrivo a una conferenza stampa del boss Akio Toyoda a bordo dello Sport Yacht Concept, un motoscafo a firma Lexus capace di una velocità di 50 miglia marine, mosso da due motori 5 litri V8 e trasudante sciccheria.

La differenza tra premium e luxury si compone di mille sottigliezze non sempre facili da percepire: particolari fatti a mano, assistenza maniacale del cliente, mai la pronta consegna, mai la necessità di optional perché c'è già tutto, una comunicazione discreta che tende a educare piuttosto che a informare. Entrare nel paradiso assicura vantaggi, ma impone anche doveri esagerati e rischi chiari.

La Lexus, almeno per quello che riguarda gli Stati Uniti, si sente pronta per il grande passo e ha avviato la sua conversione perché, sono parole di Jason Cropper, uno dei general manager del marchio, «abbiamo grandi prodotti e una grande esperienza dei nostri concessionari». Ma anche perché per riuscirci gli investimenti per adeguare la rete al nuovo passo sono costati nel periodo 2013-2015 la bellezza di oltre un miliardo di dollari. Bentley e Rolls-Royce sono avvisate: quelli della Toyota non scherzano mai.

Carlo Cavicchi
Twitter@cavicchi4R